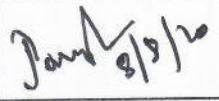
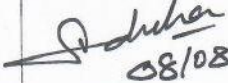


कार्य का नाम :-

एस0सी0पी0 के अन्तर्गत जनपद उत्तरकाशी के विधानसभा क्षेत्र गंगोत्री में डाण्डागाँव-माजफ मोटर मार्ग का डाण्डागाँव तक विस्तार (लम्बाई 6.00 किमी0) हेतु वनभूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव 4.617 है0।

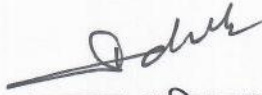
ALIGNMENT INSPECTION REPORT

प्रमाणित किया जाता है कि उपरोक्त समरेखण को मेरे द्वारा दर्शायी गयी तिथि में देख लिया गया है तथा प्रस्तावित समरेखण कार्यस्थल की तकनीकी दृष्टि से उचित है।

Sl. No.	Designation	Name	Date of Inspection
1	Executive Engineer	Er. Prveen Kush	 8/8/20
2	Assistant Engineer	Er. V.S. Chauhan	 08/08/2020
3	Additional Assistant Engineer	Er. O.P. Semwal	 08/08/20



अपर सहायक अभियन्ता
प्रान्तीय खण्ड, लो0नि0वि0,
उत्तरकाशी।



सहायक अभियन्ता
प्रान्तीय खण्ड, लो0नि0वि0,
उत्तरकाशी।



अधिशाली अभियन्ता
प्रान्तीय खण्ड, लो0नि0वि0,
उत्तरकाशी।

कार्य का नाम :-

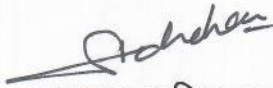
एस0सी0पी0 के अन्तर्गत जनपद उत्तरकाशी के विधानसभा क्षेत्र गंगोत्री में डाण्डागाँव-माजफ मोटर मार्ग का डाण्डागाँव तक विस्तार (लम्बाई 6.00 किमी0) हेतु वनभूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव 4.617 है0।

SUMMARY OF ALIGNMENT

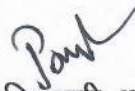
संलग्न तुलनात्मक से स्पष्ट होता है कि समरेखण- 1 जो लाल रंग से अंकित है क्षेत्र की जनता की सुविधा एवं तकनीकी दृष्टि से उपयोगी है। इस समरेखण से जनता अधिक संतुष्ट है तथा किसी प्रकार के विवाद की सम्भावना नहीं है क्योंकि समरेखण जनता की सहमति से किया गया है।



अपर सहायक अभियन्ता
प्रान्तीय खण्ड, लो0नि0वि0,
उत्तरकाशी।



सहायक अभियन्ता
प्रान्तीय खण्ड, लो0नि0वि0,
उत्तरकाशी।



अधिशाली अभियन्ता
प्रान्तीय खण्ड, लो0नि0वि0,
उत्तरकाशी।

संरेखण विवरण

कार्य का नाम :- एस0सी0पी0 के अन्तर्गत जनपद उत्तरकाशी के विधानसभा क्षेत्र गंगोत्री में डाण्डागाँव-माजफ मोटर मार्ग का डाण्डागाँव तक विस्तार।

S.No.	Item	Alignment	
		संरेखण नम्बर - 1	संरेखण नम्बर - 2
1	2	3	4
1.	अ) पथ का विवरण एवं क्षेत्र की लीलाकृति	डाण्डागाँव-माजफ मोटर मार्ग के कि0मी0-7 के क्रॉस सेक्शन संख्या-6/40	डाण्डागाँव-माजफ मोटर मार्ग के कि0मी0-7 के क्रॉस सेक्शन संख्या-6/40
	ब) आरम्भ से अन्तिम बिन्दु की दूरी	6.00 कि.मी.	6.300 कि.मी.
2.	ज्यामिति :-		
	अ) विभिन्न भागों में ढलान	अप ग्रेड 1:20, 1:40	अप ग्रेड 1:20, 1:40
	ब) केची वक्रता आदि	8	10
3.	क्षेत्र एवं मृदा की स्थितियां :-		
	अ) भू - वैज्ञानिक	मार्ग अर्थ एवं बोल्टर से गुजरेगा।	मार्ग अर्थ एवं बोल्टर से गुजरेगा।
	ब) मार्ग की विभिन्न स्थितियां		
	1) पर्वतीय भाग :- आड़ा ढलान 25 प्रतिशत से 60 प्रतिशत	सम्पूर्ण भाग	--- तदैव ---
	2) चट्टानी भाग, ढीली चट्टानों को इंगित करते हुये	शून्य	--- तदैव ---
	3) खाड़ा आलिद आड़ा ढलान :- 60 प्रतिशत से अधिक	शून्य	--- तदैव ---
	4) तूफानी एवं विषम क्षेत्र	शून्य	--- तदैव ---
4.	मृदा की प्रकृति :-		
	1) मिट्टी एवं पत्थर मिश्रण की लम्बाई	1.00 कि.मी.	1.50 कि.मी.
	2) मध्यम चट्टानी भाग की लम्बाई	2.00 कि.मी.	1.50 कि.मी.
	3) कठोर चट्टानी भाग की लम्बाई	1.50 कि.मी.	1.50 कि.मी.
	4) अत्यधिक कठोर चट्टानी भाग की लम्बाई	1.00 कि.मी.	2.00 कि.मी.
5.	असामान्य कठोर भाग की लम्बाई :-	शून्य	--- तदैव ---
6.	सेतु की आवश्यकताएँ :-		
	अ) लघु सेतु	शून्य	--- तदैव ---
	ब) मुख्य सेतु	शून्य	--- तदैव ---
7.	अ) मार्ग की सामान्य ऊंचाई अधिकतम एवं न्यूनतम ऊंचाई इंगित करते हुये	1370 मी. से 1735.00 मी.	1370 मी. से 1735.00 मी.
	ब) चढ़ाव एवं उतार की कुल संख्या	मात्र चढ़ाव	मात्र चढ़ाव
	स) ऊंची चोटियों एवं कन्द्राओं की लम्बाई	शून्य	शून्य

संरेखण विवरण

कार्य का नाम :- एस0सी0पी0 के अन्तर्गत जनपद उत्तरकाशी के विधानसभा क्षेत्र गंगोत्री में डाण्डागाँव-माजफ मोटर मार्ग का डाण्डागाँव तक विस्तार।

S.No.	Item	Alignment	
		संरेखण नम्बर - 1	संरेखण नम्बर - 2
1	2	3	4
8.	अ) मार्ग के अधिकार पर बाधायें	शून्य	शून्य
	ब) लगभग क्षेत्रफल एवं दूरी	5.500 कि.मी.	6.500 कि.मी.
	स) कृषि योग्य भूमि	4.000 कि.मी.	5.000 कि.मी.
	द) सिंचित भूमि	2.500 कि.मी.	3.500 कि.मी.
	स) असिंचित भूमि	1.500 कि.मी.	1.500 कि.मी.
9.	अ) वर्तमान में आवागमन के साधन	पैदल मार्ग	पैदल मार्ग
	ब) वर्तमान में निर्माणधीन प्रस्तावित संरेखण से सम्बन्धित	डाण्डागाँव-माजफ मोटर मार्ग का कि0मी0-7	डाण्डागाँव-माजफ मोटर मार्ग का कि0मी0-7
10.	अ) मार्ग निर्माण सामग्री की उपलब्धता	पत्थर - लोकल, सीमेन्ट व स्टील - ऋषिकेश, रेत एवं ग्रेड - ज्वालापुर	पत्थर - लोकल, सीमेन्ट व स्टील - ऋषिकेश, रेत एवं ग्रेड - ज्वालापुर
	ब) खुदान की स्थिति	पत्थर - लोकल (1 कि.मी.), सीमेन्ट व स्टील - ऋषिकेश (190 कि.मी.), रेत एवं ग्रेड - ज्वालापुर (230 कि.मी.)	पत्थर - लोकल (1 कि.मी.), सीमेन्ट व स्टील - ऋषिकेश (190 कि.मी.), रेत एवं ग्रेड - ज्वालापुर (230 कि.मी.)
	स) औसत ढलान की दूरी		
11.	अ) अवतरण स्थल		
	ब) अवधात क्षेत्र	शून्य	शून्य
	स) खाद्य सामग्री	जड़ीदुमका, देवीधार, डुण्डा, उत्तरकाशी	जड़ीदुमका, देवीधार, डुण्डा, उत्तरकाशी
	द) श्रमिकों की स्थानीय उपलब्धता एवं आयात की आवश्यकता	अकुशल - लोकल एवं नेपाली तथा कुशल - ऋषिकेश	अकुशल - लोकल एवं नेपाली तथा कुशल - ऋषिकेश
	य) निर्माण सामग्री लकड़ी, बास, रेत, पत्थर, बजरी आदि की उपलब्धता एवं ढलान की आवश्यकता	पत्थर - लोकल (1 कि.मी.), सीमेन्ट व स्टील - ऋषिकेश (190 कि.मी.), रेत एवं ग्रेड - ज्वालापुर (230 कि.मी.)	पत्थर - लोकल (1 कि.मी.), सीमेन्ट व स्टील - ऋषिकेश (190 कि.मी.), रेत एवं ग्रेड - ज्वालापुर (230 कि.मी.)
	र) पहुंच बिन्दु एवं सयंत्र की सम्भावना	ऋषिकेश	--- तदैव ---

CHECKED

J.E. (T.I.)

सहायक अभियन्ता
प्रा.ख.0 लो.नि.0वि.0
उत्तरकाशी

संरेखण विवरण

पर्य का नाम :- एस0सी0पी0 के अन्तर्गत जनपद उत्तरकाशी के विधानसभा क्षेत्र गंगोत्री में डाण्डागाँव-माजफ मोटर मार्ग का डाण्डागाँव तक विस्तार।

S.No.	Item	Alignment	
		संरेखण नम्बर - 1	संरेखण नम्बर - 2
1	2	3	4
12.	जलवायु की दशा :-		
	अ) तापमान अधिकतम एवं न्यूनतम	तापमान अधिकतम 30 एवं न्यूनतम -2	तापमान अधिकतम 30 एवं न्यूनतम -2
	ब) वर्षा के आंकड़े	अधिकतम 1000 मि.मी. एवं न्यूनतम 400 मि.मी.	अधिकतम 1000 मि.मी. एवं न्यूनतम 400 मि.मी.
	स) बर्फ से ढकने की माहवार स्थिति	अधिकतम 10 दिन	अधिकतम 10 दिन
	द) वायु की दिशा एवं गति	उत्तर-दक्षिण :- 5 से 10 कि.मी./घण्टा	उत्तर-दक्षिण :- 5 से 10 कि.मी./घण्टा
	य) कोहरे की स्थिति	शून्य	शून्य
	र) सूर्य की रोशनी की स्थिति	सूर्य उपलब्ध	सूर्य उपलब्ध
13.	क्षेत्र में जल निकास की स्थिति एवं क्षति की सम्भावना	ढालू जमीन उपलब्ध	ढालू जमीन उपलब्ध
14.	भूस्खलन की लम्बाई	शून्य	शून्य
15.	अस्थिर भाग की लम्बाई	शून्य	शून्य
16.	असामान्य कटा क्षेत्र	शून्य	शून्य
17.	डूब क्षेत्र की लम्बाई	शून्य	शून्य
18.	अस्थित चट्टानी भाग की लम्बाई	शून्य	शून्य
19.	निर्माणावधि	2 वर्ष	4 वर्ष
20.	वनस्पति	चीड़, बोंज, भीमल आदि	चीड़, बोंज, भीमल आदि
21.	अ) ग्रामों की स्थिति	रनाड़ी - 040500 - 310	रनाड़ी - 040500 - 310
	ब) संरेखण के कि. मी. में पड़ने वाले गांव	माजफ - 040501 - 125	माजफ - 040501 - 125
	स) मुख्य गांव कस्बा के जुड़ने की स्थिति	डाण्डागाँव - 040502 - 171	डाण्डागाँव - 040502 - 171
22.	कूट रचनात्मक पक्ष	ग्राम वासियों की सहमति	ग्राम वासियों का विरोध
23.	अ) आर्थिक एवं औद्योगिक पक्ष	मार्ग के निर्माण से लाभान्वित गांव मुख्य मार्ग से जुड़ जायेगा।	मार्ग के निर्माण से लाभान्वित गांव मुख्य मार्ग से जुड़ जायेगा।
	ब) संरेखण से लाभान्वित जनसंख्या	1105 लगभग	1105 लगभग
24.	पर्यटन विकास की सम्भावनायें	शून्य	शून्य
25.	कृषि एवं बागवानी विकास की सम्भावनायें	क्षेत्र में उत्पादित फसलों एवं सब्जियों को बाजार में भेजा जा सकेगा।	क्षेत्र में उत्पादित फसलों एवं सब्जियों को बाजार में भेजा जा सकेगा।
26.	वन सम्पदा की सम्भावनायें	शून्य	शून्य

संरेखण विवरण

कार्य का नाम :- एस0सी0पी0 के अन्तर्गत जनपद उत्तरकाशी के विधानसभा क्षेत्र गंगोत्री में डाण्डागाँव-माजफ मोटर मार्ग का डाण्डागाँव तक विस्तार।

S.No.	Item	Alignment	
		संरेखण नम्बर - 1	संरेखण नम्बर - 2
1	2	3	4
27.	क्षेत्र में लघु एवं मुख्य परियोजना विकास जैसे विधुत परियोजना के सम्बन्ध में	शून्य ✓	शून्य ✓
28.	निर्माण की अनुमानित लागत	113.00 लाख ✓	150.00 लाख ✓
29.	गुण दोष	इस संरेखण में ग्रामीणों के द्वारा मार्ग निर्माण के लिए सहमति दी गयी है। ✓	इस संरेखण में ग्रामीणों के द्वारा मार्ग निर्माण का विरोध किया गया है। ✓
30.	क्षेत्र की अन्य परियोजनाओं के सम्बन्धित	शून्य ✓	— तदैव — ✓
31.	अधिशाली अभियन्ता की संस्तुति	यह संरेखण जो कि मानचित्र में लाल रंग से दर्शाया गया है, जिसकी स्वीकृति की संस्तुति की जाती है। ✓	यह संरेखण जो कि मानचित्र हरे रंग से दर्शाया गया है, जिसको निरस्त करने की संस्तुति की जाती है। ✓
32.	अधीक्षण अभियन्ता के आदेश कारण सहित		✓

CHECKED

J. E. (T)

BP
AAE

सहायक अभियन्ता
ग्राम खो लो0नि0वि0
उत्तरकाशी

BP

A.A.E. P.D. P.W.D. Uttarkashi

rw
A.E. P.D. P.W.D. Uttarkashi

संरेखण विवरण

(23)

मार्ग का नाम :- एस0सी0पी0 के अन्तर्गत जनपद उत्तरकाशी के विधानसभा क्षेत्र गंगोत्री में डाण्डागाँव-माजफ मोटर मार्ग का डाण्डागाँव तक विस्तार।

S.No.	Item	Alignment	
		संरेखण नम्बर - 1	संरेखण नम्बर - 2
1	2	3	4
27.	क्षेत्र में लघु एवं मुख्य परियोजना विकास जैसे विधुत परियोजना के सम्बन्ध में	शून्य ✓	शून्य ✓
28.	निर्माण की अनुमानित लागत	113.00 लाख ✓	150.00 लाख ✓
29.	गुण दोष	इस संरेखण में ग्रामीणों के द्वारा मार्ग निर्माण के लिए सहमति दी गयी है। ✓	इस संरेखण में ग्रामीणों के द्वारा मार्ग निर्माण का विरोध किया गया है। ✓
30.	क्षेत्र की अन्य परियोजनाओं के सम्बन्धित	शून्य ✓	— तदैव — ✓
31.	अधिशाली अभियन्ता की संस्तुति	यह संरेखण जो कि मानचित्र में लाल रंग से दर्शाया गया है, जिसकी स्वीकृति की संस्तुति की जाती है। ✓	यह संरेखण जो कि मानचित्र हरे रंग से दर्शाया गया है, जिसको निरस्त करने की संस्तुति की जाती है। ✓
32.	अधीक्षण अभियन्ता के आदेश कारण सहित		✓

CHECKED

[Signature]
J. E. (T.)

[Signature]
AAE

[Signature]
सहायक अभियन्ता
प्रा० ख० लो० नि० वि०
उत्तराकशी

[Signature]
A.A.E. P.D. P.W.D. Uttarkashi

[Signature]
A.E. P.D. P.W.D. Uttarkashi