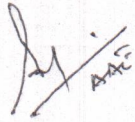


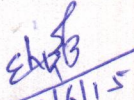
परियोजना का नाम :- रायपुर-कुमालडा-कददूखाल मोटर मार्ग के किमी 0 35.00 से घेना मोटर मार्ग।

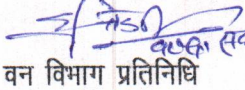
संयुक्त निरीक्षण रिपोर्ट (प्रमाण-पत्र)

प्रमाणित किया जाता है कि आज दिनांक 18.06.15 को उपरोक्त प्रयोजन हेतु संयुक्त निरीक्षण किया गया। संयुक्त निरीक्षण के समय वन विभाग की ओर से श्री जगदीश प्रसाद बड़ोनी, शिव सिंह नेगी (अभियंता), जगदीश प्रसाद (अभियंता) राजस्व विभाग की ओर से श्री माधवानन्द इन्दियाल, उप राजस्व निरीक्षक तथा प्रस्तावक विभाग की ओर से श्री विनय बोहरा सहायक अभियन्ता एवं श्री शुभम नौरियाल कनिष्ठ अभियन्ता तथा श्री इन्द्रम सिंह रावत अमीन द्वारा भाग लिया गया। संयुक्त निरीक्षण के समय पाया गया कि उपरोक्त प्रयोजन हेतु आरक्षित वन भूमि 1.6275 हे०, सिविल एवं सोयम वन भूमि ०.०८7० हे०, वन पंचायत भूमि ०.३६८० हे० एवं नाप भूमि ०.३१५० हे० प्रभावित होती है। प्रस्तावित वन भूमि के अतिरिक्त अन्य कोई वैकल्पिक भूमि उपलब्ध नहीं है तथा प्रस्तावित भूमि की मांग न्यूनतम है। प्रश्नगत कार्य जनहित में किया जाना है। प्रस्तावित योजना में मात्र २.०८२५ हे० वन भूमि का प्रत्यावर्तन किया जाना निहित है। उपरोक्त मोटर मार्ग के निर्माण हेतु अपेक्षित भूमि में कुल १८४ वृक्ष बाधित/प्रभावित होना निहित है।

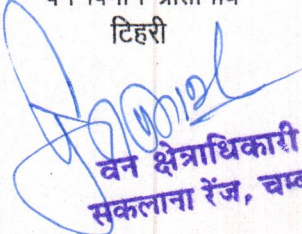

Pradyumn Singh
(प्रयोक्ता एजेन्सी)
सहायक अभियन्ता-द्वितीय
पी०एम०जी०एस०वाई० सि०ख०-२
नई दिल्ली

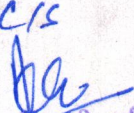
प्रति हस्ताक्षरित
जिलाधिकारी, टिहरी

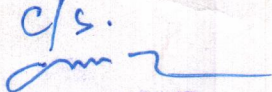

18/6/15
राजस्व विभाग प्रतिनिधि


वन विभाग प्रतिनिधि
टिहरी

प्रति हस्ताक्षरित
प्रभागीय वनाधिकारी, टिहरी
अरेण्डा जंगल व वन विभाग
मुक्तिबाँरौली


वन क्षेत्राधिकारी
सकलाना रेंज, चम्पा


अभिशासी अभियन्ता
पी०एम०जी०एस०वाई०, सि०ख०-२
नई दिल्ली


प्रभागीय वनाधिकारी
बसुंरी वन विभाग
चम्पा


प्रभागीय वनाधिकारी
बसुंरी वन विभाग, चम्पा


उप प्रभागीय वनाधिकारी
नरेन्द्रनगर उप वन विभाग
मुनि की रौली

परियोजना का नाम :-	प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अर्न्तगत जनपद टिहरी के जौनपुर विकास खण्ड में रायपुर-कुमाल्डा-कददूखाल मोटर मार्ग के कि०मी० 35 से घेना गांव मोटर मार्ग के नव निर्माण हेतु वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव।
--------------------	---

संयुक्त निरीक्षण रिपोर्ट

आज दिनांक...18.06.15...को पी०एम०जी०ए सिंचाई खण्ड 2 नई टिहरी (एजेन्सी का नाम) के द्वारा जनपद टिहरी के जौनपुर विकास खण्ड में रायपुर-कुमाल्डा-कददूखाल मोटर मार्ग के कि०मी० 35 से घेना गांव तक बनाये जाने वाले मार्ग/प्रस्तावित परियोजना को बनाये जाने हेतु स्थल निरीक्षण किया गया। संयुक्त निरीक्षण के समय वन विभाग की ओर से श्री नगल्लाल प्रसाद एवं राजस्व विभाग की ओर से श्री आधवानन्द शर्मा प्रस्तावक विभाग की ओर से श्री वित्तमोहना तथा स्थानीय प्रतिनिधि के द्वारा प्रश्नगत परियोजना को बनाने हेतु सर्वश्रेष्ठ स्थल/समरेखन के चयन तथा अन्य वैकल्पिक स्थलों/समरेखनो के चयन हेतु भाग लिया गया।

संयुक्त निरीक्षण में पाया गया कि सामाजिक आवश्यकता, परिस्थितिक आवश्यकता, आर्थिक मितव्यता तथा तकनीकी आवश्यकता के दृष्टि से जो समरेखन/स्थल सर्वथा उपयुक्त पाया गया है उसमें 350 (मी०) नाप भूमि से, 650 (मी०) सिविल भूमि से, 0000 (मी०) वन पंचायत से, 2325 (मी०) आरक्षित वन भूमि प्रभावित होगी एवं इस समरेखण/स्थल के चयन में कुल 0.3150 है० नाप भूमि, 0.4550 है० सिविल भूमि, 0.0000 है० वन पंचायत, 1.6275 है० आरक्षित वन भूमि की आवश्यकता होगी। जिनमें से कुल 2.0825 है० भूमि के हस्तान्तरण की आवश्यकता होगी। इस समरेखन पर /चुने गये स्थल पर लगभग 12.1 वृक्ष विभिन्न प्रजाति के इस परियोजना के निर्माण से प्रभावित होंगे, जिनमें से 1.45 बांज प्रजाति के प्रभावित होंगे। ग्रामीणों के अत्याधिक विवाद के कारण दूसरा समरेखण नहीं किया जा सका।

इस वन भूमि हस्तान्तरण के तुलना में जो वैकल्पिक वन भूमि हस्तान्तरण देखे गये उसमें 350 (मी०) नाप भूमि से, 650 (मी०) सिविल भूमि से, 0000 (मी०) वन पंचायत से, 2575 (मी०) आरक्षित वन भूमि प्रभावित होगी एवं इस समरेखण/स्थल के चयन में कुल 0.3150 है० नाप भूमि, 0.4550 है० सिविल भूमि, 0.0000 है० वन पंचायत भूमि, 1.8025 है० आरक्षित वन भूमि की आवश्यकता होगी। जिनमें से कुल 2.1175 है० भूमि के हस्तान्तरण की आवश्यकता होगी। इस समरेखन पर /चुने गये स्थल पर लगभग 21.7 वृक्ष विभिन्न प्रजाति के इस परियोजना के निर्माण से प्रभावित होंगे, जिनमें से 1.75 बांज प्रजाति के प्रभावित होंगे।

अतः परियोजना के निर्माण हेतु चयनित विकल्प संख्या प्रथम के वन भूमि के अतिरिक्त अन्य वैकल्पिक एवं उपयुक्त भूमि उपलब्ध नहीं है तथा इस चुने गये वन भूमि की मांग न्यूनतम है।

अतः परियोजना के निर्माण हेतु चयनित विकल्प संख्या प्रथम के वन भूमि के अतिरिक्त अन्य वैकल्पिक एवं उपयुक्त भूमि उपलब्ध नहीं है तथा इस चुने गये वन भूमि की मांग न्यूनतम है।

चुने गये समरेखन का प्रारम्भ होने के स्थल का GPS मान 78° 09' 43.59" E 30° 19' 31.68" N है तथा यह स्थल रायपुर-कुमाल्डा-कददूखाल मोटर मार्ग के कि०मी० 35 से घेना गांव मोटर मार्ग के कि०मी० 35 पर प्रारम्भ होता है तथा समरेखण का अन्तिम स्थल सड़क है जिसका GPS मान 78° 12' 33.58" E 30° 18' 40.34" N है। चुने गये समरेखण/स्थल के बीच के स्थलों के GPS मान संलग्न हैं।

चयनित उपयुक्त स्थल/समरेखण किसी राष्ट्रीय पार्क/वन्य जीव अभ्यारण्य का हिस्सा है/नहीं है। चयनित उपयुक्त स्थल/समरेखण के चयन से ग्रामवासियों के परम्परागत अधिकारों का हनन होगा/नहीं होगा।

इस समरेखण पर निर्माण के दौरान जो मलवा उत्सर्जित होगा उसके निस्तारण हेतु कृषकों की भूमि पर खड़ साइड में मार्ग के समान्तर वायर क्रेट लगाकर उत्सर्जित मलवे का निस्तारण किया जायेगा जो स्थल उपयुक्त पाये गये हैं जिनका GPS मान 78° 10' 01.68" E 30° 19' 02.86" N, 78° 10' 00.11" E 30° 19' 00.59" N, 78° 11' 13.49" E 30° 19' 29.32" N, 78° 11' 14.51" E 30° 19' 31.57" N, 78° 11' 18.63" E 30° 19' 32.37" N, 78° 11' 17.78" E 30° 19' 30.87" N, 78° 11' 21.09" E 30° 19' 20.92" N, 78° 11' 22.17" E 30° 19' 12.51" N, 78° 11' 15.62" E 30° 18' 30.37" N हैं।

हस्ताक्षर

Omara
(प्रयोक्ता एजेन्सी)
सहायक प्रतिनिधि
पी०एम०जी०ए०स०वा० सि०ख०-2
नई टिहरी

हस्ताक्षर

वृद्ध लाल मोहन
(वन विभाग)
प्रतिनिधि

हस्ताक्षर

धर्म
(राजस्व विभाग)
प्रतिनिधि

हस्ताक्षर

जगदीश
(ज. प्रतिनिधि)
प्रतिनिधि