



**कार्यालय अधिशासी अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो0नि0वि0, कपकोट**

E.Mail . eeppwdkapkot@rediffmail.com

Ph./ Fax No. – 05963.253385 (0)

पत्रांक 341 / 7880

दिनांक 27/02/2017

सेवा में,

**प्रभागीय वनाधिकारी
वन प्रभाग बागेश्वर।**

विषय:— जनपद बागेश्वर के अन्तर्गत बनलेख—मउडियार—ग्वातोली मोटर मार्ग के निर्माण के सम्बन्ध में FP/UK/ROAD/11434/2015

सन्दर्भ:— अपर प्रमुख वन संरक्षक एवं नोडल अधिकारी देहरादून के EDS Dated 09.02.2017

महोदय,

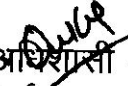
उपरोक्त विषयक सन्दर्भित पत्र के क्रम में अवगत कराना है कि अपर प्रमुख वन संरक्षक एवं नोडल अधिकारी देहरादून द्वारा उक्त प्रस्ताव में जो आपत्तियाँ लगायी गयी हैं उनका निम्नानुसार निराकरण कर अग्रिम आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित किया जा रहा है।

बिन्दु सं०	लगायी गयी आपत्तियाँ	आख्या
बिन्दु सं०— 1	It is mentioned that reply to point no.-4 is uploaded at additional document sr. No.-12 in Part-I online but some other document found uploaded in this location. May furnish reply to point no.-4.	उक्त आपत्ति के क्रम में पूर्व में अवगत कराया जा चुका है कि मक डिस्पोजल नापभूमि में ही किया जा रहा है जो कि प्रस्ताव में नहीं जोड़ा गया है। और उक्त की अनापत्ति एवं खसरा खतौनी का प्रमाण पत्र क०सं०-12 पर अपलोड की जा रही है। तदनुसार प्रस्ताव को पुनरीक्षित करने की कोई आवश्यकता नहीं है। (संलग्न मक डिस्पोजल एवं नापभूमि का अनापत्ति प्रमाण पत्र)
बिन्दु सं०— 2	The area mentioned in FRA certificate uploaded at para-K of Part-I online is 3.850 ha whereas area proposed for diversion is 4.41 ha. Further the Village Level Committee meeting proceedings for village Gwatoli are not found uploaded along with FRA certificate. May provide revised FRA certificate for correct area and Village Level Committee meeting proceedings for village Gwatoli.	पूर्व में ही उक्त आपत्ति का निराकरण कर दिया गया है। जिसके प्रमाण पत्र संलग्न कर पार्ट-I में upload कर दिया गया है।

(2)

बिन्दु सं०- 3	As per Decision Support System (DSS) analysis, out the total 9.00 ha area proposed for CA, 1 ha is on Very Dense Forest (VDF) and 3 ha is on Moderately Dense Forest (MDF). State Govt may replace this 4 ha area with some other area suitable for CA and provide/upload revised digital map, Sol topohseet map and KML file of the complete 9.00 ha CA area again	पूर्व में ही उक्त आपत्ति का प्रभागीय वनाधिकारी एवं प्रस्तावक विभाग द्वारा स्थलीय निरीक्षण कर प्रमाण पत्र पार्ट- I में upload कर दिया गया था। पुनः क्षतिपूर्क वृक्षारोपण का प्रमाण पार्ट- I में upload कर दिया गया है।
----------------------	---	---

भवदीय,

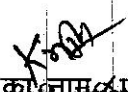

अधिरासी अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०,
कपकोट

प्रारूप

1. परियोजना का ऑनलाईन प्रस्ताव संख्या - FP/UK/ROAD/11434 /2015
2. परियोजना का नाम व जनपद- बागेश्वर के बनेखेत मंडिया 1वां ताली मंडी
3. परियोजना का क्षेत्रफल (है० में) - 4.41
4. प्रयोक्ता एजेंसी का नाम व पता- लो० नि० विभाग कपकोट
5. वन विभाग का नाम - प्रभागीय वनाधिकारी बागेश्वर।

प्रमाणित किया जाता है, कि उपरोक्त वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव में क्षतिपूरक वृक्षारोपण हेतु चयनित ग्राम- ~~करी~~ ~~विमल~~ क्षेत्र, जिसका क्षेत्रफल 4.82 है० है, का पुनः दिनांक 17/12/2016 को (प्रभागीय वनाधिकारी/समक्ष अधिकारी का नाम अंकित किया जाय) स्थलीय निरीक्षण किया जाय। स्थलीय निरीक्षण के दौरान उक्त क्षेत्र क्षतिपूरक वृक्षारोपण हेतु अवनत वन भूमि पर सर्वथा उपयुक्त पाया गया। भारत सरकार द्वारा डी०एस०एस० पर उक्त क्षेत्र की स्थिती वनों से आच्छादित पायी जा रही है, जो कि सही नहीं है।

हस्ताक्षर


(सक्षम अधिकारी का नाम/पद/मोहर सहित)
निर्माण खण्ड, लो० नि० वि०
कपकोट (बागेश्वर)

हस्ताक्षर


(प्रभागीय वनाधिकारी का नाम/पद/मोहर सहित)
प्रभागीय वनाधिकारी
बागेश्वर वन प्रभाग, बागेश्वर

MUCK DISPOSAL PLAN

परियोजना का नाम:- एस0सी0पी0 के अन्तर्गत जनपद बागेश्वर में मउडियार ग्वातोली मोटर मार्ग का निर्माण।

Muck Disposal Plan

1- Material received from hill side cutting

In km. 1	$0.33 \times 1000 \times 3 \times (1.1 + 1.50) / 2$	=1287.50 cum
In km. 2	$0.33 \times 1000 \times 3 \times (2.2 + 1.10) / 2$	=1633.50 cum
In km. 3	$0.33 \times 1000 \times 3 \times (1.3 + 2.10) / 2$	=1683.50 cum
In km. 4	$0.33 \times 1000 \times 3 \times (2.00 + 1.50) / 2$	= 1732.50 cum
In km. 5	$0.33 \times 1000 \times 3 \times (2.10 + 1.30) / 2$	=1683.00 cum
In km. 6	$0.33 \times 1000 \times 3 \times (3.10 + 1.10) / 2$	=2079.00 cum
In km. 7	$0.33 \times 1000 \times 3 \times (1.1 + 1.20) / 2$	=1138.50 cum
In km. 8	$0.33 \times 1000 \times 3 \times (1.5 + 1.10) / 2$	=1287.00 cum
In km. 9	$0.33 \times 1000 \times 3 \times (1.20 + 1.10) / 2$	=1138.50 cum
In km. 10	$0.33 \times 1000 \times 3 \times (1.3 + 2.10) / 2$	=841.50 cum

From Km 26 to BDDK motor road

In km. 1	$0.33 \times 1000 \times 3 \times (1.2 + 2.1) / 2$	=1633.50 cum
In km. 2	$0.33 \times 1000 \times 3 \times (1.3 + 1.5) / 2$	=1386.00 cum
In km. 3	$0.33 \times 1000 \times 3 \times (1.3 + 1.1) / 2$	=594.00 cum
Total :-		<u>=18118.00 cum</u>
40% for swell factor :-		<u>=7247.20 cum</u>
Grand total :-		<u>=25365.20 cum</u>

2- Total material (muck) used in motor Road

During construction approximate 90% of
Total material in RR dry, HP ston filling.
And surface dressing etc.

= 22828.68 cum

3- Balance material (muck) to be deposited in
Muck desposal site. (1-2 above)

= 2536.52 cum

4- Cost of cartage balance muck upto dumping site
3021.48 cum @ Rs. 55.00/cum.

= Rs. 139508.60

5- Location and capacity of muck dumping yard.
(c) Construction of RR dry wall including
Supply of all materials, labour and T & P
Etc. required for proper completion of the
Work as per PWD detailed specification

Location	Size of dumping yard	QTY (in cum)	Type of land	Capacity of dumping yard
In km 1	1x30x1.50x3.0	=135.00	Nap Land	270.00 cum
In km 1	1x100x1.00x1.50	=150.00	Nap Land	300.00 cum
In km 2	1x28x2.00x2.00	=112.00	Nap Land	224.00 cum
In km 2	1x32x2.50x2.0	=160.00	Nap Land	320.00 cum
In km 3	1x80x1.5x2.0	=105.00	Nap Land	210.00 cum
In km 4	1x70x2.50x3.00	=525.00	Nap Land	900.00 cum
In km 5	1x35x1.50x2.50	=131.25	Nap Land	224.00 cum
In km 5	1x35x1.50x2.50	=84.00	Nap Land	168.00 cum
In km 6	1x28x2.00x1.50	=84.00	Nap Land	168.00 cum
In km 8	1x32x2.00x1.50	=96.00	Nap Land	192.00 cum
In km 9	1x28x1.50x2.50	=105.00	Nap Land	210.00 cum
In km 9	1x35x2.00x1.50	=105.00	Nap Land	210.00 cum
Total:-		= 1792.25		=3396.00 cum

(d) Total cost of construction of dumping

Yard 1275 cum @ 330.00 per cum.

= Rs.591442.50

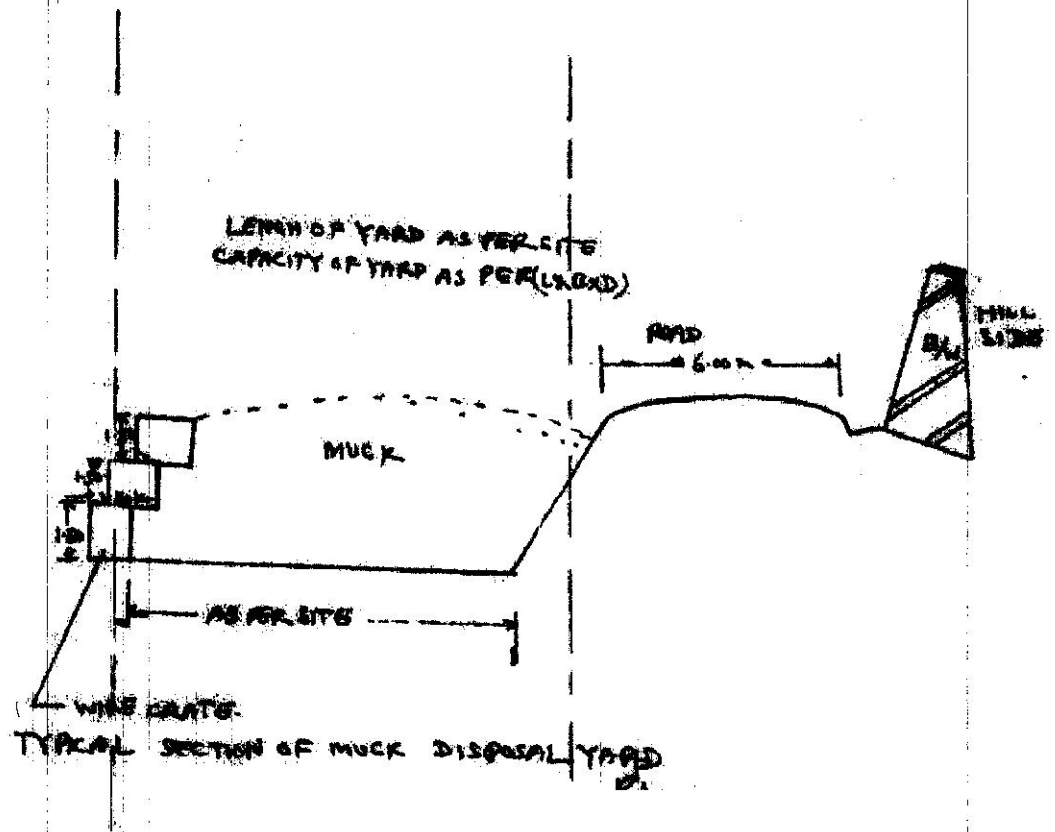
6- Total Cost of muck disposal plan. (4+5 (b))

=Rs 732856.80

7- Dumping site selected in khud side of the proposed motor road. After construction of motor road plantation will be made by the forest Department through the provisions of both side plantation fund already deposited by this Department.


निर्माण खण्ड लो० नि०
कपकोट


अधिसासी अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो० नि०
कपकोट



निर्माण खण्ड लो० नि० वि०
कपकोट

अधिसारी अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो० नि० वि०
कपकोट

सहमती प्रमाण पत्र

सर्व सहमति से जनपद बागेश्वर में के अर्न्तगत बनलेख मौजडियार गवातोली मोटरमार्ग में मार्ग कटिंग हेतु मार्ग के दाये और बाये ओर पडने वाले नाम भूमी में मक को रखने हेतु हम अपनी नाप भूमी को देनी के लिये तैयार हू इसमें बिभागी दरो पर हो भी मुआवजा बनेगा उसमें हम सभी भूमी धर सहमत हैं

ग्राम सभा का नाम लैसानी / मौजडियार / जुनाबल / गवातोली

कास्ताकार का नाम

1 आनन्द बल्लभ

2 गोविन्द बल्लभ

3 तारा दत्त

4 पूरन चन्द्र

5 सुरेश चन्द्र

6 वन्द कला

7 वन्शीधर

8 सुरेश चन्द्र

9 कान्तीदेवी

10 नर राम

11 फकिरराम

12 विशम्बरदत्त

13 महेशचन्द्र

14 नवीनचन्द्र

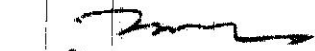
15 ख्यालीराम

16 भाष्करानन्द

17 दिनेशचन्द्र

18 रमेशचन्द्र

19 प्रेमराम

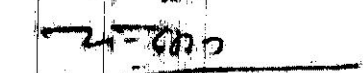




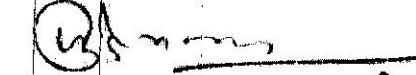


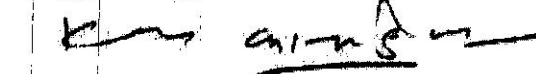


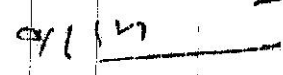










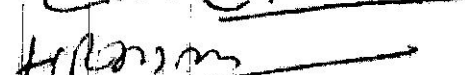


 प्रकीर्ण





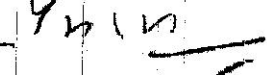














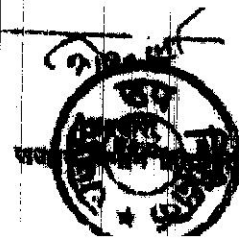


खसरा नं०	रकबा	खाता सं०	खसरा नं०	रकबा	खाता सं०
-------------	------	----------	-------------	------	----------

4	0.0110	04	1541	0.0090	109
39	0.0180	04	1542	0.0090	109
58	0.0360	04	1560	0.0080	109
85	0.0150	04	1562	0.0080	109
89	0.0110	04	1574	0.0110	109
93	0.0090	04	1575	0.0180	109
103	0.0100	04	1580	0.0090	109
106	0.0100	04	1581	0.0090	109
1670	0.0110	37	1588	0.0110	109
1687	0.0110	37	1590	0.0150	109
1690	0.0110	37	1593	0.0180	109
1708	0.0140	37	2347	0.0080	96
1710	0.0100	37	2352	0.0180	96
1724	0.0100	37	2359	0.0110	96
1725	0.0140	37	2361	0.0160	96
1743	0.0110	37	2556	0.0190	96
1793	0.0110	37	2557	0.0090	96
1797	0.0110	37	2558	0.0250	96
1802	0.0240	37	2561	0.0110	96
1803	0.0230	37	2567	0.0100	96
1822	0.1300	37	2569	0.0100	96

0-4110

20-नवी



0-3410

अर्थात् कुल = 1.46 93-नवी

20-नवी

1824	0.0130	37	2573	0.0100	96
1825	0.0130	37	2589	0.0100	96
1851	0.0140	37	1472	0.0140	39
1853	0.01800	37	1473	0.0200	39
1859	0.0200	37	1476	0.0160	39
1880	0.0150	37	1485	0.0130	39
1863	0.0160	37	1497	0.0180	39
1864	0.0160	37	1498	0.0140	39
1866	0.0160	37	1499	0.0090	39
2062	0.0230	37	1500	0.0090	39
2063	0.0180	37	1502	0.0210	39
2066	0.0100	37	1505	0.0080	39
2067	0.0140	37	1510	0.0090	39
2070	0.0500	37	1511	0.0250	39
2071	0.0160	37	1520	0.0130	39
2072	0.0160	37	1521	0.0140	39
2076	0.0230	37	1531	0.0180	39
2077	0.0130	37	1547	0.0150	39
2078	0.0110	37	1555	0.0140	39
3337	0.0130	37	1557	0.0090	39
3039	0.0160	37	2712	0.0140	39
3510	0.0160	37	2713	0.0130	39
3543	0.0150	37	2717	0.0100	39
3545	0.0140	37	2719	0.0110	39
3876	0.0160	37	4638	0.0180	39
3843	0.0180	37	4639	0.0110	39
3857	0.0140	37	4640	0.0100	39

0-44 टैबलेट

श्री नाथी

0-366 टैबलेट

कुल नाथी 1-46 टैबलेट



संशोध

पेज सं० १

०-४४ ~~२०~~ २०११

०-२६२ ~~२०~~ १३

पेज सं० २

०-४४ ~~२०~~ २२

०-३६६ ~~२०~~

०

१-४६ ~~२०~~ १२

१३.



संशोध
०१/११/१२