कार्यालय उपमहाप्रबंधक
दूरसंचार, परियोजना
वाराणसी
क्रम सं० 256
दिनांक 10-6-08
भारत संचार निगम लिमिटेड

शुद्धि-पत्र

११ फरवरी, १९६० ई०

सं० ५११-एल-बी/३६-ए--१२१९ (एल-बी)-५९--उत्तर प्रदेश गजट (भाग १), दिनांक ९ जनवरी, १९६० ई० के पृष्ठ ३२ पर प्रकाशित विज्ञप्ति संख्या ६७९७ (एल-एम)/३६-ए--१२१९ (एल-एम)-५९, दिनांक २ जनवरी, १९६० ई० में शब्द "सुपरिन्टेन्डिंग इन्जीनियर" के स्थान पर शब्द "सुपरिन्टेंडिंग इन्जीनियर" पढ़िये।

आज्ञा से,
हरीश चन्द्र सक्सेना,
सचिव।

वन विभाग

विविध

१० फरवरी, १९६० ई०

सं० ११११/१४--३३१-५०--उत्तर प्रदेश के राज्यपाल महोदय का मत है कि इंडियन फारेस्ट ऐक्ट, १९२७ (ऐक्ट सं० १६, १९२७) की धारा २९ की उपधारा (१) के अधीन अपेक्षित जांच तथा अभिलेख करने में इतना अधिक समय लगेगा कि इस बीच सरकार के अधिकारों को खतरा हो सकता है।

अतएव उपर्युक्त उपधारा के प्रतिबन्धात्मक खंड द्वारा और उपर्युक्त ऐक्ट की धारा ८०-ए के साथ पठित उक्त धारा की उपधारा (१) द्वारा प्रदत्त अधिकारों का प्रयोग करके उत्तर प्रदेश के राज्यपाल महोदय घोषित करते हैं कि इस प्रकार जांच तथा अभिलेख करने तक उक्त ऐक्ट के अध्याय ४ के उपबन्ध संलग्न अनुसूची में उल्लिखित भूमि पर लागू होंगे।

अनुसूची

जिला	नाम सड़क	दूरी मील, फर्लांग और फीटों में	विवरण
मेरठ सर्किल	१--मेरठ--बागपत रोड	१ मील से १२ मील २ फ०	[illegible] की [illegible] पत्थरों द्वारा [illegible] की गई है।
	२--बागपत--सहारनपुर	१ मील से २४ मील २ फ०	"
	३--बागपत--सोनी--शाहदरा	शून्य से १७ मील २ फ० २६० फीट तक	"
	४--मेरठ--मुवाना	२ मील से १७ मील	"
	५--मेरठ--बुलन्दशहर	२ मील से २९ मील तक	"
	६--जी० आर० एस० रोड	४१ मील से ५५ मील	"
	७--जी० टी० रोड	८७० मील से ८७३ मील	"
	८--गाजियाबाद--[illegible]	१ मील से ६ मील	"
	९--मुरादनगर रेलवे	शून्य से २ फ० १०६ फीट तक	"
	१०--मोदीनगर--रेलवे फीडर	शून्य से ६४० फीट तक	"
	११--मोदीनगर--रेलवे फीडर	शून्य से ४ फ० १० फीट तक	"
	१२--मेरठ--सरधना रोड	२.४२६ से १२-३-३२०	"
	१३--दौराला--सरधना रोड	०.०.० से ६.४.२६०	"
	१४--बुलन्दशहर--[illegible] रोड	२३ मील से ३१ मील ३ फ० २०० फीट तक	"
	१५--मेरठ--बरनावा	१ से ९ मील	"
	१६--मेरठ--बरेली रोड	२३ मील से ३१ मील ३ फ० २०० फीट तक	"
	१७--नेशनल हाईवे सं० २४	२८ मील ६ फ० से ८ फ० तक ३ मील १ फ० से ३ फ० तक	"
	१८--जी० टी० रोड--गाजीपुर उत्तर प्रदेश बाउन्डरी	८७४ मील ५४८ फ० से ८७९ मील २ फ० ७० फीट तक	"
	१९--गाजीपुर--हापुर रोड	१ मील से २१ मील ६ फ० २४९ फीट तक	"
	२०--हापुड़गढ़ रोड	१ मील ४८४ फीट से १९ मील ४ फ० ७० फीट तक	"
मुजफ्फरनगर	१--जी० आर० एस० रोड	५६ मील से ८१ मील	"
	२--[illegible]--[illegible]--बिजनौर	२४ मील ५ फ० से २ मील ११ फीट तक	"
	३--मुजफ्फरनगर--शामली--[illegible]	२ मील से ३१ मील	"
	४--मुजफ्फरनगर--सहारनपुर	७७ मील से १० मील	"
	५--मुजफ्फरनगर--बिजनौर	७३ मील से ३१ मील तक	"
	६--[illegible]--[illegible]	शून्य से [illegible] मील तक	"
	७--मुजफ्फरनगर--[illegible]	७ मील तक	"
	८--मुजफ्फरनगर--[illegible]--[illegible] रोड	२४ मील से ५९ मील ३ फ० तक	"

विनय जोशी (प्रबन्धक)
रिलायन्स जियो इन्फोकॉम लिमिटेड
लखनऊ

जिला	नाम सड़क	दूरी मील, फ० और फीटों में	विवरण
(कानपुर)	४—रामसराय पुरवा रेलवे फीडर रोड और मालगोदाम रोड	०–०–० से ०–०–५४९	भूमि की सीमा पटरी द्वार ले—किस की गई है।
	५—पाटमपुर रेलवे फीडर रोड	०–०–० से ०–१–३३८	"
	६—पाटमपुर–माल रोड	०–०–० से ०–२–७१६	"
	७—स्टाइड रोड पोस्टन	फीनास घेरा रेलवे क्रासिंग से महुआ क्रासिंग तक	"
	८—फीनाल रोड	जी० टी० रोड में ६९० मील, ३ फ० से गंगा नदी तक	"
	९—मील इलाहाबाद रोड	०–०–० से ३–६–४५० तक	"
	१०—कल्यानपुर–बिठूर रोड	६१६ मील २ फ० जी० टी० रोड से लोकास रोड के ८ मील पर	"
	११—बारा–अकबरपुर रोड	मील १ से मील ४ तक	"
	१२—बारा–ईरापुर रोड	मील १ से मील ९ तक	"
	१३—बारा–अकबरपुर रोड	मील १ से मील ८ तक	"
	१४—अकबरपुर–मांटा रोड	मील १ से मील ४ तक	"
१०—फैजाबाद	१—फैजाबाद–आजमगढ़ रोड	शून्य से मील ५९ तक	"
	२—जौनपुर–अकबरपुर रोड	मील ३१ से मील ५० फ० ४ तक	"
	३—टान्डा–अकबरपुर रोड	शून्य से मील १०, फ० ४ तक	"
	४—गोसाईगंज–रेलवे आवास रोड	" ४ तक	"
	५—फैजाबाद–रायबरेली रोड	मील १, फ० ५ फी० ३० से मी० २७ तक	"
११—सुल्तानपुर	१—लखनऊ–बलिया रोड	मील ९१ से मील ११९ तक	"
	२—सुल्तानपुर–जौनपुर रोड	" "	"
१२—बाराबंकी	१—फैजाबाद–रामसनेहीघाट रोड	फ० २, फीट २२१ से मील १८ फ० ० फीट २११ तक	"
	२—बाराबंकी–हैदर रोड	शून्य से मील ८ तक	"
	३—हैदर–फतेहपुर रोड	शून्य से १० मील ४ फ० १९४ फी० तक	"
१३—प्रतापगढ़	१—प्रतापगढ़ पट्टी–शिवराम रोड	मील १ से मील ३१ तक	"
	२—इलाहाबाद–अयोध्या रोड	मील २५ से मील ४९ तक	"
	३—लालगंज–कालाकांकर रोड	शून्य से मील २५ तक	"
	४—लखनऊ–बनारस रोड	मील १०६ से मील १२५ तक	"
	५—कटरा–गुलाब सिंह रोड	शून्य से मील ४ तक	"
१४—इलाहाबाद	१—इलाहाबाद–बांदा रोड इलाहाबाद जिले में	११ मील ३ फ० से ३१ मील तक	"
	२—भारतगंज–मतापुर रोड एम० डी० आर० सत्रा मील से	शून्य मील के पत्थर से ५७ मील ४ फ० तक	"
	३—राज्य मार्ग (प्रयाग रोड) इलाहाबाद जिले में	५१२ मील ३ फ० ११० फीट से ४७८ मील तक	"
	४—इलाहाबाद–रीवां रोड	शून्य से २८ मील ३ फ० ७२ फीट तक	"
	५—इलाहाबाद–जौनपुर रोड	१ मील ८ फ० से ३४ मील ८ फ० तक	"
	६—एम० एस० एस (रि) पी० डी० रोड	५०१ मील से ५४९ मील तक	"
	७—फूलपुर–राजापुर रोड	१ मील से २८ मील तक	"
	८—सिराथू–कारा रोड	१ मील से ५ फ० तक	"
	९—मंझनपुर–सैयद सराय रोड	१ मील [illegible]	"
	१०—[illegible]	१ मील से २१ मील तक	"
	११—एम० एस० के [illegible] और इलाहाबाद [illegible] रोड मील १६८ से १७२	मील ३३ फ० ७ फीट ९० [illegible]	"

प्रतिहस्ताक्षरित

प्रभागीय निदेशक
सा० वा० वन प्रभाग
बाराबंकी

विनय जोशी (प्रबन्धक)
रिलायन्स जियो इन्फोकॉम लिमिटेड
लखनऊ