

कार्यालय : प्रभागीय वनाधिकारी,
टिहरी वन प्रभाग,
नई टिहरी।

फोन/फैक्स : 01376-232077,
ई:मेल :
dfotehri_ua@rediffmail.com

पत्रांक : 1950 / 12-1
सेवा में,

नई टिहरी, दिनांक- 25/02/ 2020

वन संरक्षक,
भागीरथी वृत्त, उत्तराखण्ड,
मुनिकीरेती।

विषय:- प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत जनपद टिहरी गढ़वाल के विकास खण्ड भिलंगना में घनसाली घुत्तु मोटर मार्ग के कि०मी० 13.00 से कोठार गांव मोटर मार्ग के निर्माण हेतु वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव। (FP/UK/ROAD/38305/2019)

सन्दर्भ:- आपके कार्यालय का पत्रांक-1093 / 12-1, मुनिकीरेती, दिनांक-21-12-2019।

महोदय,

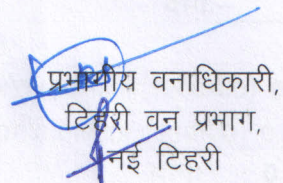
प्रश्नगत परियोजना के वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव पर उपरोक्त सन्दर्भित पत्र द्वारा आपत्ति लगाई गई है जिसका निराकरण प्रस्तावक विभाग द्वारा निम्नप्रकार प्रेषित किया गया है:-

S.NO	User agency against E.D.S	E.D.S Reply
1	User agency may review the component wise breakup at para-B 2.4 in part-I	component wise breakup में मोटर मार्ग निर्माण हेतु प्रस्तावित भूमि को अलग-अलग इस कारण दर्शाया गया है क्योंकि आरक्षित वन भूमि, सिविल सोयम भूमि एवं नाप भूमि में मोटर मार्ग एवं मलवा निस्तारण स्थल निर्माण हेतु लम्बाई एवं चौड़ाई अलग-अलग ली गई है जो निम्नप्रकार है- क-मोटर मार्ग निर्माण- 1-आरक्षित वन भूमि-1275मी०x7मी०=(8925मी०) 0.8925 है० 2-सिविल सोयम भूमि-875मी०x9मी०=(7875मी०) 0.7875 है० योग:- 1.68 है० ख-मलवा निस्तारण स्थल 1-आरक्षित वन भूमि-40मी०x30मी०=(1200मी०) 0.12 है० 2-सिविल सोयम भूमि-20मी०x9मी०=(180मी०) 0.018 है० योग:- 0.138 है० वन भूमि का योग:-1.818 है० ग- नाप भूमि- 1-मो० मा० निर्माण-1450मी०x9मी०=(13050मी०) 1.305 है० 2-मलवा निस्तारण स्थल-40मी०x18मी०=(720मी०) 0.072 है० योग:- 1.377 है० कुल योग-3.195 है०
2	Benefit and details of road provided instead of justification for locating the project in forest land.	प्रयोक्ता अभिकरण द्वारा वन भूमि की मांग का औचित्य स्पष्ट करते हुये प्रारूप-11 Note for Justification प्रस्तुत किया है जो पत्र के साथ संलग्न कर एक मूल प्रति तीन छाया प्रमाणित प्रति प्रेषित है।
3	Locatin of beneficiary village and starting and end point of road have not been marked in KML file.	प्रयोक्ता अभिकरण द्वारा KML file में मोटर मार्ग निर्माण के प्रारम्भित बिन्दु, अंतिम बिन्दु एवं लाभान्वित ग्राम सभा को दर्शा दिया गया है।

4	It is seen from para-L of part-I that CA will be raised on degraded forest land as well as land provided by user agency, however it is found from other documents the area of non-forest land or Revenue forest land required to be provided by user agency for raising CA is twice area of forest land proposed to be diverted. User agency may rectify accordingly.	प्रयोक्ता अभिकरण द्वारा para-L of part-I को संशोधित कर सही सूचना व अभिलेख अपलोड कर दिये हैं।
5	It is seen from para-L of Part-I, area of land for raising CA is 3.636 ha. While it is mentioned as 4.36 ha. In Sol toposheet map and GIS map.	प्रयोक्ता अभिकरण द्वारा para-L of part-I में क्षतिपूरक वृक्षारोपण क्षेत्र के संशोधित मानचित्र व टोपोशीट अपलोड कर प्रेषित किये गये हैं। मानचित्र व टोपोशीट एक मूल प्रति तीन छाया प्रमाणित प्रति संलग्न कर प्रेषित है।
6	Land Schedule of Non forest land required for the project not provided.	मोटर मार्ग निर्माण के समरेखण से प्रभावित भूमि का Land Schedule संलग्न कर एक मूल प्रति तीन छाया प्रमाणित प्रति प्रेषित है।
7	CA site suitability Certificate is found uploaded in para-L (iv) h in place of non-encumbrance certificate.	प्रयोक्ता अभिकरण द्वारा सम्बन्धित अभिलेख para-L (iv) h में अपलोड कर दिये हैं।
8	User agency may provide the details of area and trees involved in the alternatives examined and reasons for their rejection duly countersigned by DFO (in the prescribed format)	प्रयोक्ता अभिकरण द्वारा alternatives examined (in the prescribed format) प्रारूप-13 Parforma for Comparison Identified Alignments तैयार कर प्रस्तुत किया गया है जिसमें मोटर मार्ग समरेखण से प्रभावित होने वाले वृक्षों की संख्या के साथ-साथ अन्य सूचनायें भी अंकित हैं। प्रारूप-13 एक मूल प्रति तीन छाया प्रमाणित प्रति संलग्न कर प्रेषित है।

संलग्नक:-उपरोक्तानुसार।

भवदीय


प्रभारी वनाधिकारी,
टिहरी वन प्रभाग,
नई टिहरी

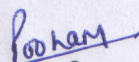
(NOTE FOR JUSTIFICATION) वनभूमि की मांग का औचित्य

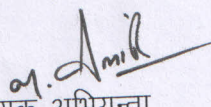
कार्य का नाम :- प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत जनपद टिहरी गढ़वाल के विकास खंड भिलंगना में घनसाली घुत्तु मोटर मार्ग के किमी० 13 से कोठार गांव मोटर मार्ग स्टेज-प्रथम का वनभूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव।

भारत सरकार के ग्रामीण विकास मन्त्रालय द्वारा ग्रामीण क्षेत्रों में कृषि और उत्पादन रोजगार अवसरों के अधिक मात्रा में सृजन एवं स्थायी से गरीबी निवारण करने के उद्देश्य से पर्वतीय क्षेत्र में 250 से अधिक आबादी वाले असंयोजित बसावटों को किसी भी बारामासी सम्पर्क मार्ग से जोड़ने का कार्यक्रम संचालित किया जा रहा है। जिसमें प्रधान मंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत जनपद टिहरी के भिलंगना ब्लाक में ग्राम कोठार कोड संख्या 134 (सेन्सशकोड 00277200) जनसंख्या 405 मोटर मार्ग से जोड़ने हेतु घनसाली घुत्तु मोटर मार्ग के किमी० 13.00 से कोठार गांव मोटर मार्ग का निर्माण किया जाना है। इस हेतु ग्राम्य विकास विभाग उत्तराखंड शासन देहरादून के पत्र संख्या 5610/पी०-3/14(Hab)/यू०आर०आर०डी०ए०/18 दिनांक 31 जनवरी 2018 के द्वारा प्रशासनिक स्वीकृति प्रदान की गई है। वर्तमान में इस गांव हेतु एक मात्र पैदल मार्ग ही उपलब्ध है, जिससे ग्रामवासियों को आवागमन, स्वास्थ्य, शिक्षा व घरेलू उपयोग की सामग्री के ढुलान हेतु अत्यधिक परेशानी का सामना करना पड़ रहा है, व गांव की पैदा होने वाली नैकदी फसल को बाजार तक न पहुँचने से आर्थिक नुकसान भी हो रहा है। राजस्व ग्राम कोठार के अन्तर्गत गंजेठा, लसोडा, गजोगाठ नामक तीन तोक है। ग्राम कोठार, गंजेठा, लसोडा, गजोगाठ के बच्चे प्राथमिक विद्यालय कोठार में पढ़ते हैं इसलिए मोटर मार्ग को प्राथमिक विद्यालय कोठार/लसोडा तक जोड़ा जाना है।

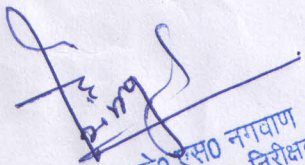
मोटर मार्ग निर्माण हेतु आरक्षित वन क्षेत्र के अतिरिक्त अन्य कोई विकल्प न होने के कारण यह मार्ग आरक्षित वन भूमि के अन्तर्गत 1.275 किमी०, 0.875 किमी० सिविल वनभूमि तथा ग्रामीणों की सहमति से 1.450 किमी० नाप भूमि में निर्मित होकर ग्राम कोठार के प्राथमिक विद्यालय तक निर्मित किया जाएगा।

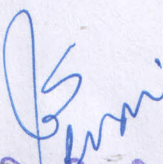
अतः जनता की सुविधा, भूमि की उपलब्धता आर्थिक व तकनीकी बिन्दुओं को दृष्टिगत रखते हुए मोटर मार्ग का निर्माण किया जा रहा है। तदनुसार ही वनभूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव का गठन कर वनभूमि हस्तान्तरण की अनुमति हेतु प्रस्ताव प्रेषित किया गया है।


कनिष्ठ अभियन्ता
पी.एम.जी.एस.वाई. खण्ड-III
लो०नि०वि०, नई टिहरी


सहायक अभियन्ता
पी.एम.जी.एस.वाई. खण्ड-III
लो०नि०वि०, नई टिहरी

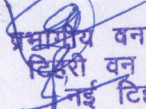

अधिशासी अभियन्ता
पी.एम.जी.एस.वाई. खण्ड-III
लो०नि०वि०, नई टिहरी


के० एस० नगवान
राजस्व उप निरीक्षक
क्षेत्र...
तहसील...
घनसाली


उप जिलाधिकारी
घनसाली


तहसीलदार
घनसाली
टिहरी गढ़वाल
प्रतिहस्ताक्षरित


वन क्षेत्राधिकारी
भिलंगना रेंज, घनसाली
टि० नो प्र० नई टिहरी


प्रधानीय वनाधिकारी
टिहरी वन प्रभाग
नई टिहरी

Scale-1:50,000

78°40'10"E

78°41'20"E

78°42'30"E

78°43'40"E



 Range Boundary
 Reserve Forest Area
 Division Boundary
 Proposed Land

boham
J.E

सहायक सचिव
पी.एच.डी.एस.वाई.-III
लाहोर

पी०एस०जी०एस०वार्ड-॥
लो०नि०वि० टिहरी

तहसीलदार
घनसाली
टिहरी बड़वाल

Prepared by: ITGC, PCCO Office, Derradan

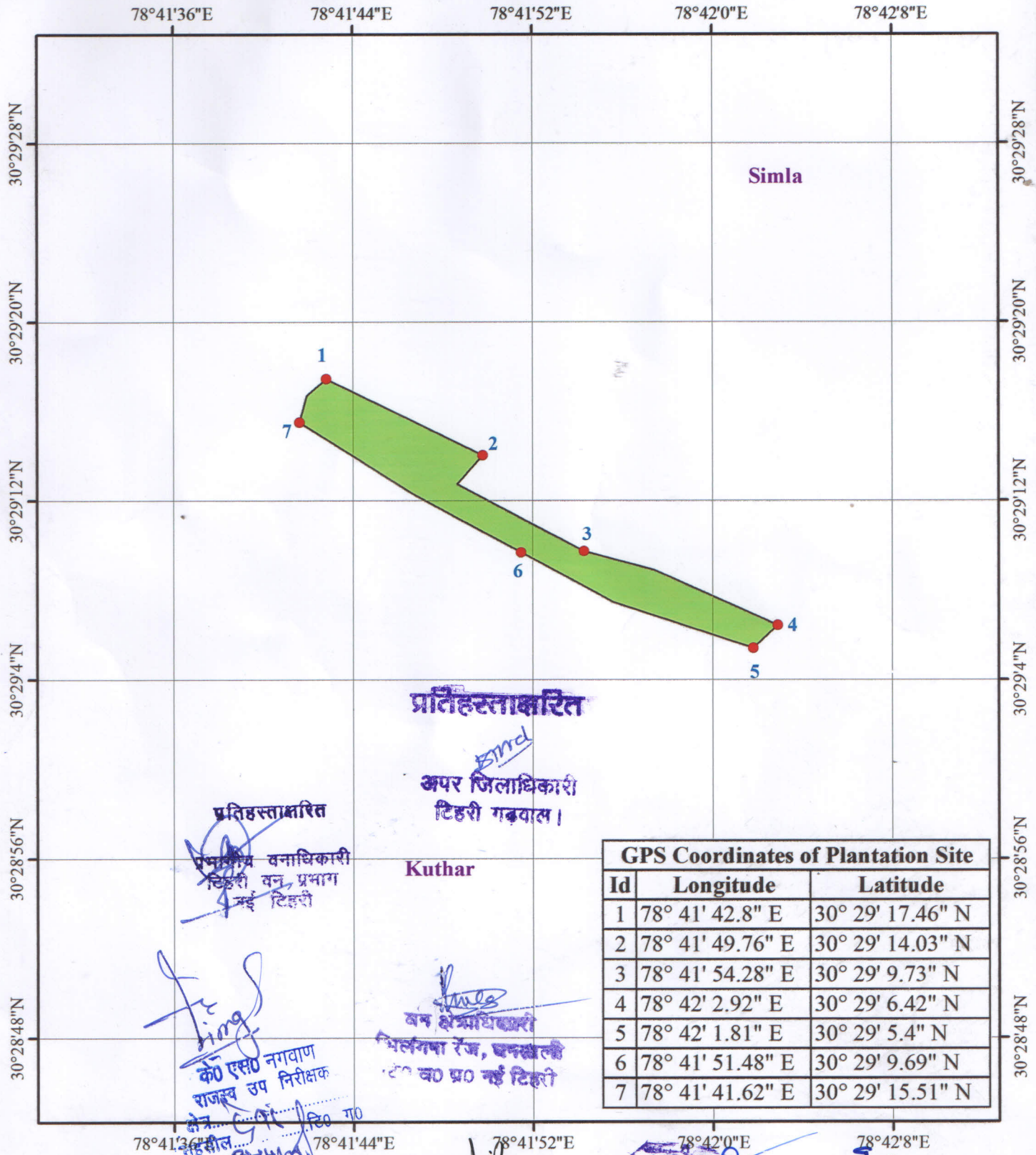
को एच० नगरपालिका
राजस्व उप निरीक्षक
क्षेत्र ११११
मेल ११११ ११११ ११११

भिलांगवा रेंज, घनवाली
दि० २००० ई० नई दिल्ली

अपर जिलाधिकारी
विन्ही गढ़वाल।

जियोरेफेरेंस मैप :-जनपद टिहरी गढ़वाल के भिलंगना ब्लॉक के अंतर्गत घनसाली-धुत्तू मोटर मार्ग के कि०मी० 13 से कोठार गांव तक मोटर मार्ग के निर्माण कार्य हेतु वृक्षारोपण स्थल (क्षेत्रफल 3.636 है०)

0 0.0350.07 0.14 0.21 0.28 Km
Scale-1:7,000



Legend

- GPS Coordinates
- CA Land

Prepared by: ITGC, PCCF Office, Dehradun

प्रारूप-15

परियोजना का नाम:- प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत जनपद टिहरी गढ़वाल के विकास खण्ड भिलंगना में घनसाली-घुत्तू मोटर मार्ग के कि०मी० 13.00 से कोठार गांव मोटर मार्ग के वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव। लम्बाई 3.6 कि०मी० स्टेज प्रथम, फैंज-XIX

लैण्ड शेड्यूल (आरक्षित वन भूमि)

जिला	वन प्रभाग का नाम	वन राजि का नाम	वन ब्लाक का नाम	परियोजना की लम्बाई (मी० में)	चौड़ाई (मी० में)	क्षेत्रफल (है० में)
टिहरी गढ़वाल	टिहरी वन प्रभाग	भिलंगना	सौड क०सं०-1 (मोटर मार्ग)	825	7	0.5775
			सौड क०सं०-1 (मलवा निस्तारण स्थल)	40	30	0.120
			सौड क०सं०-2 (मोटर मार्ग)	450	7	0.315
		कुल योग:-				1.0125

100000
J.E

सहायक अभियंता
पी०एम०जी०एस०वाई०-III
लो०नि०वि० टिहरी

अधिशाली अभियंता
पी०एम०जी०एस०वाई०-III
लो०नि०वि० टिहरी

तहसीलदार
घनसाली
टिहरी गढ़वाल
उप-निरीक्षक
जनसंरक्षण

के० एस० नारायण
राजस्थान उप-निरीक्षक
क्षेत्र-496 टि० ग०
तहसील-भिलंगना

वन-सहायक
भिलंगना रेंज, घनसाली
लो० नि० वि० टिहरी

प्रतिहस्ताक्षरित
वन-प्रभाग
टिहरी गढ़वाल
नई टिहरी

प्रारूप-15.1

परियोजना का नाम:- प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत जनपद टिहरी गढ़वाल के विकास खण्ड भिलंगना में घनसाली-घुत्तू मोटर मार्ग के कि०मी० 13.00 से कोठार गांव मोटर मार्ग के वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव। लम्बाई 3.6 कि०मी० स्टेज प्रथम, फैज-XIX

लैण्ड शेड्यूल
(सिविल एवं सोयम, वन पंचायत एवं नाप भूमि)

भूमि की श्रेणी	जिला	तहसील	ब्लाक	खसरा सं०	कुल रक्वा (है०)	याचित रक्वा (है०)	परियोजना की लम्बाई (मी०)	चौड़ाई (मी०)	आवेदित क्षेत्रफल (है०)
सिविल एवं सोयम	टिहरी गढ़वाल	घनसाली	भिलंगना	61 (मो०मा०)	0.074	0.0117	13	9	0.0117
				112 (मो०मा०)	2.547	0.359	151	9	0.359
				114 (मो०मा०)	1.188	0.0216	24	9	0.0216
				380 (मो०मा०)	1.439	0.1269	141	9	0.1269
				1086 (मो०मा०)	0.155	0.1368	153	9	0.1368
				2453 (मो०मा०)	0.065	0.0423	47	9	0.0423
				2495 (मो०मा०)	0.309	0.0495	55	9	0.0495
				2516 (मो०मा०)	0.055	0.0063	7	9	0.0063
				2743 (मो०मा०)	0.462	0.2565	285	9	0.2565
				1086 (मलवा निस्तारण स्थल)	0.155	0.018	20	9	0.018
कुल योग:-					6.294	0.8055	895	9	0.8055
वन पंचायत	टिहरी गढ़वाल	घनसाली	भिलंगना	—	—	—	—	—	—
योग वन भूमि									0.8055
नाप भूमि	टिहरी गढ़वाल	घनसाली	भिलंगना	(मो०मा०)			1450	9	1.305
				(मलवा निस्तारण स्थल)			40	18	0.072
योग नाप भूमि									1.377
कुल योग:-									2.1825

Prashant
J.E

सहायक अभियंता
पी०एम०जी०एस०वाई०-III
लो०नि०वि० टिहरी

अधिशाली अभियंता
पी०एम०जी०एस०वाई०-III
लो०नि०वि० टिहरी

तहसीलदार
घनसाली
रूप-जिल्हाधिकारी
घनसाली

के० एस० नगवाण
राज्य उप निरीक्षक
क्षेत्र-146
तहसील-घनसाली

वन क्षेत्राधिकारी
भिलंगना रेंज, घनसाली
टि० का प्र० नई टिहरी

प्रतिहस्ताक्षरित
प्रभारी वनाधिकारी
टिहरी वन प्रभाग
नई टिहरी

प्रारूप-16

परियोजना का नाम:- प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत जनपद टिहरी गढ़वाल के विकास खण्ड भिलंगना में घनसाली-घुत्तू मोटर मार्ग के कि०मी० 13.00 से कोठार गांव मोटर मार्ग के वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव। लम्बाई 3.6 कि०मी० स्टेज प्रथम, फ़ैज-XIX

परियोजना की लम्बाई-चौड़ाई

क्र०सं०	भूमि की श्रेणी	लम्बाई (मी०)	चौड़ाई (मी०)	कुल क्षेत्रफल (है०)
1	आरक्षित वन भूमि (मोटर मार्ग)	1275	7	0.8925
	आरक्षित वन भूमि (मलवा निस्तारण स्थल)	40	30	0.120
	योग:-			1.0125
2	सिविल एवं सोयम भूमि (मोटर मार्ग)	875	9	0.7875
	सिविल एवं सोयम भूमि (मलवा निस्तारण स्थल)	20	9	0.018
	योग:-			0.8055
3	वन पंचायत भूमि			-
	योग वन भूमि			1.818
4	नाप भूमि (मोटर मार्ग)	1450	9	1.305
	नाप भूमि (मलवा निस्तारण स्थल)	40	18	0.072
	योग:-			1.377
	कुल योग:-			3.195

पराम
J.E

सहायक अभियंता
पी०एम०जी०एस०वाई०-III
लो०नि०वि० टिहरी

अधिशायी अभियंता
पी०एम०जी०एस०वाई०-III
लो०नि०वि० टिहरी

दहसालदार
घनसाली
टिहरी गढ़वाल
उप निरीक्षक
वनसाली

प्रमुख
वन प्रभाग
भिलंगना रेंज, घनसाली
लो०नि०वि० टिहरी

वन सहायक
भिलंगना रेंज, घनसाली
लो०नि०वि० टिहरी

प्रतिहस्ताक्षरित
वन अधिकारी
भिलंगना रेंज, घनसाली
लो०नि०वि० टिहरी

NON ENCUMBRANCE CERTIFICATE

परियोजना का नाम— जनपद टिहरी गढ़वाल में पी०एम०जी०एस०वाई० अन्तर्गत
घनसाली घुत्तु मोटर मार्ग किमी० 13.00 से कोठार मोटर
मार्ग (लम्बाई 3.636 किमी०)

प्रमाणित किया जाता है कि जनपद टिहरी गढ़वाल में विधान सभा क्षेत्र घनसाली विकास खण्ड भिलंगना के अन्तर्गत घनसाली घुत्तु मोटर मार्ग किमी० 13.00 से कोठार मोटर मार्ग (लम्बाई 3.636 किमी०) निर्माण कार्य हेतु 1.818 है० सिविल भूमि, आरक्षित वन भूमि का दोगुना क्षेत्रफल 3.636 है० भूमि क्षतिपूर्ति वृक्षारोपण हेतु परिवर्तित करनी है। जिसके लिए ग्राम-कोठार में सिविल भूमि चयनित है। जिसका वन विभाग को उक्त प्रयोजन हेतु चयन किया गया है। तथा किसी अतिरिक्त परियोजना हेतु आवंटित नहीं की गई है एवं उक्त भूमि सार्वजनिक प्रयोजन की नहीं है, उक्त भूमि में कोई मन्दिर, मस्जिद या कोई धार्मिक स्थल भवन पनघट, श्मशान घाट, ऐतिहासिक स्मारक, अभ्यारण एवं आदिवासी जनजाति का निवास स्थान नहीं है। चयनित भूमि पर किसी प्रकार का कोई कानूनी विवाद अथवा कब्जा नहीं है।

Poonam
J. E

सहायक अभियंता
पी०एम०जी०एस०वाई०-III
लो०नि०वि० टिहरी

तहसीलदार
घनसाली
अधिसासी अभियंता टिहरी गढ़वाल
पी०एम०जी०एस०वाई०-III
लो०नि०वि० टिहरी

उप जिलाधिकारी
घनसाली

के० एस० नगवाण
राज्य उप निरीक्षक
क्षेत्र...
टिहरी गढ़वाल

वन क्षेत्राधिकारी
भिलंगना रेंज, घनसाली
व० प्र० नई टिहरी

Performa for comparison between identified alignments

Sl.No	Variables	Alignment No-1	Alignment No-2
1	Topography	Proposed Road started from km13 to kothar (stage -I) motor road	Proposed Road started from km13 to kothar (stage-I) motor road
2	Length of Road	3.60 km	3.650 km
3	Bridging requirement No. And Length	Minor bridge-3.00 span 3m&5m	Minor bridge-3.00 span 3m&5m
4	Geometric		
	(a)Gradients	Rise1:20,1:22,1:27,1:24,1:25,1:20,1:40,level	Rise1:20,1:18,1:16,1:22,1:24,1:20,1:40
	(b)Curves, H.P Bends	8 no of h.p band	8 no. Of h.p band
5	Existing means of communication, mule path, jeep, Tracks etc.	Foot path & mule path	Foot path & mule path
6	Right of way, bringing out, construction on account of built up areas, monuments and other structures	RF-7.00mtr, civil land and naap land 9.00mtr	RF-7.00mtr, civil land and naap land 9.00mtr
7	Terrain & soil Condition.	Hilly terrain	Hilly terrain
	(vi)Cliffs and gorges. (vii) Drainage characteristics of the area including susceptibility to flooding. (viii) General elevation of the road indicating maximum and minimum height negotiated by main ascends and descends. (ix) Variations extents and types.	(vi)Nil (vii) Good natural drainage hence susceptibility to damage in minimum. (viii) (ix)Ordinary bushes and trees	Nil Good natural drainage hence susceptibility to damage in minimum. 6 Ordinary bushes and trees
8	Climate condition: (a) Temperature monthly max. & min. Reading. (b) Rainfall data average annual peak intensities monthly distribution (to the extent available). (c) Snowfall data average annual peak intensities monthly distribution (to the extent available). (d) Wind direction and velocities. (e) Fog condition. (f) Exposure to sun. (g) unusual weather condition like cloud burst etc.	(a)Maximum25-30 degree centigrade, minimum10-15 degree centigrade (b) not available (c) N/A (d) North to South (e)some fog in winter & rainy season (f) well expose to sun	(a)Maximum25-30 degree centigrade, minimum10-15 degree centigrade (b) not available (c) N/A (d) North to South (e)some fog in winter & rainy season (f) well expose to sun
9	Facilities resources. (a)Landing ground (b)Dropping Zone. (c)Food stuffs. (d)Labour local availability	(a)Nil (b) Nil (c)Ghansali (d)locally available (e)Available within100km, Equipment	(a)Nil (b) Nil (c)Ghansali (d)locally available (e)Available within100km,

	and need for import. (e)Construction material 9Timber, Bamboo, sand, Stone, shingle etc., Extent of their availability and lead involved.	will available in Rishikesh.	Equipment will available in Rishikesh
10	Value of land, agricultural land, irrigated land, built up land, forest land etc,	1600.00mtr 0.00 0.00 2000.00mtr 0.00	1850.00mtr 0.00 0.00 1800.00mtr 0.00
11	Approximate const. Cost.	218.65 lac	259.35 lac
12	Access point indicating possibility of induction of equipment.	Equipment will available in Rishikesh.	Equipment will available in Rishikesh
13	Period required for construction.	Approx one year	Approx one year two month
14	Strategic Consideration.	Nil	Nil
15	Important villages, towns and markets centres to be connected.	Ghansali bya jyundana	Ghansali bya jyundana
16	Recreational potential.	Nil	Nil
17	Economic Factors: Population served by the alignment	Normal	Normal
	Agricultures and economic potential of the area.	Good	Good
18	Other major development projects being taken up electric projects etc.	Nil	Nil
19	(i)Misc. Such as camping sites (ii)Law and other problem (iii)Royalty	(i)Nil (ii)Nil (iii)Nil	(i)Nil (ii)Nil (iii)Nil
	(iv)Availability of contractors for collection and carriage of construction material (v)Working period available for construction of work	(iv)Yes (v) One year	(iv)Yes (v)One year two month
20	Total No. Of trees to be removed.	39	Approx 54
21	Average Density of forest cover.	0.1	0.1
22	Total No. Of Merits	1. No any irrigated cultivated land involved 2. Alignment accepted by villagers and their elected representative 3. Length of road is in shorter side.	1.No any irrigated cultivated land involved
23	Total No. Of Demerits	1. Forest and civil land is effected in this alignment	Alignment didn't accepted by villagers and their representatives.

			2. Two minor bridges provided. 3. Road length is more, hence more cost is involved. 4. More cross drainage works required hence economically not good for construction as well as for maintenance.
--	--	--	---

Rashmi
J.E

21. April
सहायक अभियंता
पी०एम०जी०एस०वाई०-III
लो०नि०वि० टिहरी

21
अधिरक्षी अभियंता.
पी०एम०जी०एस०वाई०-III
लो०नि०वि० टिहरी

प्रतिहस्ताक्षरित
प्रमुख वनाधिकारी
टिहरी वन प्रभाग
नई टिहरी