प्रारुप—13

परियोजना विवरण :— जनपद टिहरी गढ़वाल के विधान सभा क्षेत्र देवप्रयाग के विकास खण्ड कीर्तिनगर के अन्तर्गत मलेथा—ग्वाड़टोला मोटर मार्ग से सेमवाल गांव तक मोटर मार्ग का नव निर्माण कार्य। (लम्बाई 1.500 कि0मी0)।

Alignments

पृष्ठ सं0 25 से 39 तक संलग्न है

AE

श्रीनगर-मु0 कीर्तिनगर टि0 ग0

अधिशासी अभियन्ता
अस्थाई खण्ड लो.नि.वि.
श्रीनगर मुख्यालय कीर्तिनगर

कार्यालय अधीक्षण अभियन्ता,
8वॉ वृत्त लोक निर्माण विभाग, नई टिहरी
OFFICE OF THE SUPERINTENDING ENGINEER, 8TH CIRCLE, PWD TEHRI, TEHRI GARHWAL
Phone & Fax 01376-232073 E-mail.- seteh.pwduk@gov.in, sepwdtehri@rediffmail.com

पत्रांक– 1141 / 254याता–8 / 2017 दिनांक 16 / 03 / 2018।

सेवा में,

अधिशासी अभियन्ता,
अस्थाई खण्ड, लो0नि0वि0,
श्रीनगर, मु0कीर्तिनगर।

विषय :– जनपद टिहरी गढ़वाल के विधान सभा क्षेत्र देवप्रयाग के विकास खण्ड कीर्तिनगर के अन्तर्गत मलेथा–ग्वाडटोला मोटर मार्ग से सेमवाल गांव तक मोटर मार्ग का नवनिर्माण कार्य का समरेखण प्रस्ताव स्वीकृति के सम्बन्ध में।

संदर्भ :– आपका पत्रांक 361 / 1सी0 दिनांक 22.02.2018।

उपरोक्त सन्दर्भित पत्र द्वारा प्रेषित जनपद टिहरी गढ़वाल के विधान सभा क्षेत्र देवप्रयाग के विकास खण्ड कीर्तिनगर के अन्तर्गत मलेथा–ग्वाडटोला मोटर मार्ग से सेमवाल गांव तक मोटर मार्ग का नवनिर्माण कार्य का समरेखण प्रस्ताव, वास्तविक लम्बाई 1.500 कि0मी0 का समरेखण नं0–1 जो कन्टूर मैप पर लाल रंग से दर्शाया गया है, जिसमें एक एच0पी0 बैण्ड सहित आपकी आख्या एवं संस्तुति के आधार पर अनुमोदित किया जाता है। अनुमोदित समरेखण प्रस्ताव की एक प्रति आपको अग्रिम आवश्यक कार्यवाही हेतु संलग्न कर प्रेषित की जा रही है।

संलग्न – उपरोक्तानुसार, समरेखण प्रस्ताव।

16/3/18

अधीक्षण अभियन्ता,
आठवॉ वृत्त लोक निर्माण विभाग,
नई टिहरी।

प्रतिलिपि प्राविधिक वर्ग, 8वॉ वृत्त लो0नि0वि0, नई टिहरी को समरेखण प्रस्ताव की एक प्रति कार्यालय अभिलेख हेतु प्रेषित।

संलग्न – उपरोक्तानुसार, समरेखण प्रस्ताव।

अधीक्षण अभियन्ता,
आठवॉ वृत्त लोक निर्माण विभाग,
नई टिहरी।

D. Attested

C:\latter -r

ALIGNMENT

Govt. of Uttarakhand

SCHEME: District Sector

Name of Work: जनपद टिहरी गढ़वाल के विद्यान सभा क्षेत्र–देवप्रयाग के विकास खण्ड़ कीर्तिनगर के अन्तर्गत मलेथा –ग्वाडटोला मोटर मार्ग से सेमवाल गाँव तक मोटर मार्ग का नव निर्माण।

Length of Road: 1.500 km.

Division: Ty. Div. PWD Srinagar; HQ: Kirtinagar, 8th Circle New Tehri

D.C Attested

26

INDEX

Name of Work: जनपद टिहरी गढ़वाल के विधान सभा क्षेत्र–देवप्रयाग के विकास खण्ड़ कीर्तिनगर के अन्तर्गत मलेथा ग्वाड टोला मोटर मार्ग से सेमवाल गावँ तक मोटर मार्ग का नव निर्माण।

Length of Road: 1.500 km.

Sl. No.	Details	Page No.
1	Title Page	1
2	Index	2
3	List of officers	3
4	Report	4
5	GO Letter	5-7
6	Geological Report	8-12
7	Sahmati Patra	13
8	Details of Alignment	14-20
9	L-Section of Alignment	21-22
10	Contour Map of Alignment	23

P.C Attested

सहायक अभियन्ता

27

Officer

आगणन से सम्बन्धित अभियन्ताओं के नामों की सूची

Name of Work: जनपद टिहरी गढ़वाल के विद्यान सभा क्षेत्र–देवप्रयाग के विकास खण्ड़ कीर्तिनगर के अन्तर्गत मलेथा ग्वाड टोला मोटर मार्ग से सेमवाल गावँ तक मोटर मार्ग का नव निर्माण।

Length of Road: 1.500 km.

क्र.सं.	अधिकारी / कर्मचारी का नाम	पदनाम	हस्ताक्षर
1	इं0 सुमन बिष्ट	कनिष्ठ अभियन्ता	SB
2	इं0 हर्षवर्धन मैठाणी	सहायक अभियन्ता	
3	इं0 अरविन्द ड्यूंडी	कनिष्ठ अभियन्ता (प्रा0)	
4	इं0 जे0 एस0 चौहान	अधिशासी अभियन्ता	2/7/18
5	इं0 वर्तिका ध्यानी	सहायक अभियन्ता (प्रा0) 8वां वृत्त, लो.नि.वि. नई टिहरी	5/7/18
6	इं0 एन0 पी0 सिहं	अधीक्षण अभियन्ता 8वां वृत्त, लो.नि.वि. नई टिहरी	

P.C. Attested

सहायक अभियन्ता
अस्थाई खण्ड लो. नि. वि.
श्रीनगर-मु. कीर्तिनगर टि. ग.

28

प्रतिवेदन

कार्य का नामः जनपद टिहरी गढ़वाल के विधानसभा क्षेत्र–देवप्रयाग के विकास खण्ड़ कीर्तिनगर के अन्तर्गत मलेथा –ग्वाडटोला मोटर मार्ग से सेमवाल गाँव तक मोटर मार्ग का नव निर्माण।

जनपद टिहरी गढ़वाल के विकासखण्ड कीर्तिनगर के अन्तर्गत मलेथा –ग्वाडटोला मोटर मार्ग से सेमवाल गावॅ तक मोटर मार्ग का नव निर्माण। हेतु शा0सं0 382/ ।।।(2)/17–10(एम०एल०ए०)/2007 दिनांक 01.09.2017 द्वारा 1.500 कि0मी0 हेतु लागत रू0 8.04 लाख की प्रशासकीय एवं वित्तीय स्वीकृति प्राप्त हुयी है।

उक्त मोटर मार्ग के नवनिर्माण से सेमवाल गाँव मोटर मार्ग से जुड़ जायेगा। इस संरेखण हेतु ग्राम वासियों एवं क्षेत्रीय जनप्रतिनिधियों के सहयोग से विभिन्न सम्भावनाओं एवं भूमि उपलब्धता का दृष्टिगत रखते हुये दो संरेखण निर्धारित किये गये हैं। जिनका विवरण निम्नवत् हैः–

संरेखण नं0 1:

नक्शे पर लाल रंग से चिन्हित यह संरेखण पूर्व में निर्मित मलेथा –ग्वाडटोला मोटर मार्ग के कि0मी0 2 है0मी0 2–4 से प्रारम्भ होता है। इस संरेखण के प्रारम्भ में 1:20 का राईज तथा हेयरपिन बैण्ड पर 1:60 का राईज प्रस्तावित हैं। इस संरेखण पर एक हेयरपिन बैण्ड पड़ता हैं। सम्पूर्ण लं0 में सिविल सोयम भूमि तथा नाप भूमि पड़ती है। ग्रामवासी एवं जनप्रतिनिधि इस संरेखण पर सहमत है।

संरेखण नं0 2:

नक्शे पर हरे रंग से चिन्हित यह संरेखण पूर्व में निर्मित मलेथा –ग्वाडटोला मोटर मार्ग के कि0मी0 2 है0मी0 2–4 से प्रारम्भ होता है।इस संरेखण के प्रारम्भ में 1:20 का राईज तथा हेयरपिन बैंण्डो पर 1:60 का राईज है। इस संरेखण पर 2 हेयरपिन बैण्ड पड़ते हैं। सम्पूर्ण लं0 में सिविल सोयम भूमि तथा नाप भूमि पड़ती है। इस संरेखण पर स्थानीय जनता एवं जनप्रतिनिधियों की सहमति नहीं है।

स्थल पर सर्वेक्षण के उपरान्त संरेखण नं0 1 जिसको कन्टूर मैप में लाल रंग से दर्शाया गया है, में एक एच.पी.बैण्ड पड़ता हैं तथा हरे रंग से चिन्हित संरेखण नं0 2 में दो नम्बर एच.पी.बैंण्ड प्रस्तावित हैं तथा संरेखण नम्बर 2 पर कास्तकारों की सहमति न होने के फलस्वरूप संरेखण नं0 1 जो कि लाल स्याही से दर्शाया गया है उचित एवं उपयोगी है जिसे अनुमोदित करने की संस्तुति की जाती है।

इस मोटर मार्ग से लाभान्वित होने वाले ग्रामों की सूची					
कम संख्या	गांव का नाम	कोड संख्या	जनसंख्या		
			कुल	अनुसूचित जाति की सं0	जनजाति की सं0
1	सेमवाल गॉव	043337	21	0	0

अतः नक्शे पर लाल रंग से चिन्हित संरेखण नं0 1 अनुमोदित किये जाने की संस्तुति की जाती है।

P.C. Attested

15/3/18

27/1/18

सहायक अभियन्ता
अ0ख0 लो0नि0वि0 श्रीनगर
(मुख्यालय कीर्तिनगर)

(एन0पी0 सिंह)
अधीक्षण अभियन्ता
8वाँ वृत्त, लो0नि0वि0
नई टिहरी

अधिशासी अभियन्ता
अ0ख0 लो0नि0वि0 श्रीनगर
(मुख्यालय कीर्तिनगर)

DETAILS IF ALIGNMENT

Name Of Work: जनपद टिहरी गढ़वाल के विद्यान सभा क्षेत्र–देवप्रयाग के विकास खण्ड कीर्तिनगर के अन्तर्गत मलेथा ग्वाड टोला मोटर मार्ग से सेमवाल गावँ तक मोटर मार्ग का नव निर्माण।

Sanctioned Length: 1.500km. **Proposed length** 1.500 km.

Sl. No		Items	Alignment 1	Alignment 2
Details of Route, vis-à-vis topography of the area				
1		Main Feature and description of the alignment	Alignment starts from km. 2 Hectometer (2 to 4)of Maletha Gward Tola motor road. This alignment passes through Civil Soyam & Naap Land.	Alignment started from km. 2 Hectometer (2 to 4)of Maletha Gward Tola motor road.. This alignment passes through Civil Soyam & Naap Land.
2		Length of the alignment from starting point to terminal point.	1.500 Km	1.500 Km
3		**Geometric**		
	A	Gradient in different stretches of the alignment	Ch. 0.000 to 1.500	Ch. 0.000 to 1.500
	B	Curves and Hair Pin Bends	1 Nos HP Bend & Easy Curves	2 Nos HP Bend & Easy Curves
4	A	**Terrain and Soil Condition**		
	1	Geology of the road	Rocky Earth mixed with Boulder	Rocky Earth mixed with Boulder
	B	**Road Length Passing Through**		
	1	Cultivated land & Barren land	NIL	NIL
	2	Mountainous terrain cross slope from 25 degree to 60 degree	60%	60%
	3	Steep terrain cross slope greater than 60 degree	40%	40%
	4	Rocky stretches with indication in length in loose	NIL	NIL
	5	Area subject to avalanches and snow drifts	NIL	NIL
5		**Nature of Soil**		
	1	Length of reaches with Earth & Boulders	0.950 Km	0. 1000Km
	2	Length of reaches with Ordinary Rock / Shale	0.300 Km	0.200 km
	3	Length of reaches with Hard Rock / Shale	0.250 Km	0.300 Km

P.C Attested

J.E

A.E

30

DETAILS IF ALIGNMENT

Name Of Work: जनपद टिहरी गढ़वाल के विद्यान सभा क्षेत्र–देवप्रयाग के विकास खण्ड़ कीर्तिनगर के अन्तर्गत मलेथा ग्वाड टोला मोटर मार्ग से सेमवाल गावँ तक मोटर मार्ग का नव निर्माण।

Sanctioned Length: 1.500km. **Proposed length** 1.500 km.

Sl. No		Items	Alignment 1	Alignment 2
6		**Bridge Requirements**		
	A	**Major Bridges**		
	1	Total Number	Nil	Nil
	2	Range of Span	Nil	Nil
	3	Total water way	Nil	Nil
	B	**Minor Bridges**		
	1	Total Number	Nil	Nil
	2	Range of Span	Nil	Nil
	3	Total water way	Nil	Nil
7		General elevation of the road indicating maximum and minimum heights negotiated by main ascents and descents	minimum and maximum heights are 700 meter & 773.33meter above MSL	maximum and minimum height are 700.00 meter 771.66above MSL
	1	Total number of ascents and descents	1 no. ascents	1 no. ascents
	2	Heights of Cliffs & Gorges	Nil	Nil
8		**Right of way bringing out construction on Account of Built-up Area Mountains and Other**		
		Approximate area and value		
	1	Cultivated	0.400 Km	0.600Km
	2	Irrigated	Nil	Nil
	3	Un-Irrigated	0.600 Km	0.350 Km
	4	Civil Soyam	0.500 Km	0.550 Km
	5	Forest Land	Nil	Nil
9	A	Existing means of inter communication (Mule Path, Jeep track etc.)	Mule Path & Foot Track	Mule Path & Foot Track
	B	Relation of proposed alignment with existing and under construction roads	Alignment starts from km. 2 Hectometer (2 to 4)of Maletha Gward Tola motor road. This alignment passes through Civil Soyam & Naap Land.	Alignment started from km. 2 Hectometer (2 to 4)of Maletha Gward Tola motor road.. This alignment passes through Civil Soyam & Naap Land.
10	A	Availability of road construction materials	Material is available locally	Material is available locally
	B	Location of quarries	stone available at Alaknanda river Srinagar.	stone available at Alaknanda river Srinagar.
	C	Average leads	12 km	12 km

32

DETAILS IF ALIGNMENT

Name Of Work: जनपद टिहरी गढ़वाल के विधान सभा क्षेत्र–देवप्रयाग के विकास खण्ड कीर्तिनगर के अन्तर्गत गलेथा ग्वाड टोला मोटर मार्ग से सेमवाल गावँ तक मोटर मार्ग का नव निर्माण।

Sanctioned Length: 1.500km. **Proposed length** 1.500 km.

Sl. No		Items	Alignment 1	Alignment 2
11	**Facilities & Resources**			
	A	Landing Ground	Nil	Nil
	B	Dropping Zone	Nil	Nil
	C	Food Stuffs		
	D	Labour locally available or need of import	60% labour available locally & 40% need import	60% labour available locally & 40% need import
	E	Construction materials	same as above item no. 10	same as above item no. 10
	F	Timber, Bamboo, Sand, Shingle, grit etc. extent of their availability & lead involved	same as above item no. 10	same as above item no. 10
12	Access point indicating possibility of equipment		Maletha,Kirtinagar & Srinagar.	Maletha,Kirtinagar & Srinagar.
13				
	A	Temperature Maximum & Minimum	Max 30^0 C to 35^0 C, Mini 5^0 C to 10^0 C	Max 30^0 C to 35^0 C, Mini 5^0 C to 10^0 C
	B	Rainfall Data Average Annual Peak intensity, monthly distribution of the available road length covered by Snow (Average and Period)	Not Available	Not Available
	C	Wind direction & velocity	–	–
	D	Fog conditions	Negligible	Negligible
	E	Exposure to sun	Well Expose to Sun	Well Expose to Sun
	F	Drainage Characteristics of the area indicating susceptibility to damage	full length of road is exposed to sunway	full length of road is exposed to sunway
14	Length of landslide		Nil	Nil
15	Length of unstable area		Nil	Nil
16	Length of Heavy Clearing		Nil	Nil
17	Length of marshy and flooded areas		Nil	Nil
18	Length of position with loose repose		Nil	Nil
19	Vegetation extent / type		Trees & Small Bushes	Trees & Small Bushes
20	Period required for constructions		2 year	2 year
21	Political Aspect		The area will be connected with District HQ & marketing centers.	The area will be connected with District HQ & marketing centers.

P.C. Attested

DETAILS IF ALIGNMENT

Name Of Work: जनपद टिहरी गढ़वाल के विधान सभा क्षेत्र–देवप्रयाग के विकास खण्ड कीर्तिनगर के अन्तर्गत गलेथा ग्वाड टोला मोटर मार्ग से सेमवाल गावँ तक मोटर मार्ग का नव निर्माण।

Sanctioned Length: 1.500km. **Proposed length** 1.500 km.

Sl. No			Items	Alignment 1	Alignment 2
22	**Village Falling on Terrain**				
	A		Village on or within		
		1	1 Km. of the Alignment	-	-
		2	1 Km. to 1.5 Km. length of the Alignment	Semwal Gaon	Semwal Gaon
	B		Name of Important Village Town, Marketing Centers Other Centers connected	Maletha,Kirtinagar & Srinagar.	Maletha,Kirtinagar & Srinagar.
23	Strategic conditions			Area will be devloped	Area will be devloped
24	Economic & Industrial Consideration			-	-
25	Population served by alignment			Approximate 100	Approximate 100
26	Recreational potential & Potential for Development of Tourism			Tourism can be developed	Tourism can be developed
27	Scope for Agricultural and Horticulture Development			Agricultural and Horiculture can be developed	Agricultural and Horiculture can be developed
28	Extent of forest wealth			Good	Good
29	Possibility of development of minor or any other major development projects being taken up (e.g. Hydro Electric Projects)			No	No
30	Approximate cost of construction of each alignment			85.50	85.50

P.C. Alerted

J.E A.E

DETAILS IF ALIGNMENT

Name Of Work: जनपद टिहरी गढ़वाल के विधान सभा क्षेत्र–देवप्रयाग के विकास खण्ड कीर्तिनगर के अन्तर्गत मलेथा ग्वाड टोला मोटर मार्ग से सेमवाल गाँव तक मोटर मार्ग का नव निर्माण।

Sanctioned Length: 1.500km. **Proposed length** 1.500 km.

Sl. No	Items	Alignment 1	Alignment 2
31	**Merits & Demerits**		
	Merits & Demerits	Road is passing through stable area & alignment accepted by public. Civil Soyam,Naap land involved, 1 Nos. Hairpin Bends.	Road is passing through stable area & alignment accepted by public.Civil Soyam, land Naap land involved, 2 Nos. Hairpin Bends.
32	Relation of proposed Alignment with existing and under	New construction.	New construction.
33	Position of quarry	Stone available from hill side cutting.	Stone available from hill side cutting.
34	Any other useful information viz. Other important projects being taken in the area required for proper completion of the work	Nil	Nil
35	Recommendation of Executive Engineer	**Alignment 1 (Shown Red on Contour Map) is Recommended for Sanction**	
	Order of the Superintending Engineer		

Junior Engineer

Assistant Engineer-III

Executive Engineer
Ty. Div. Srinagar; HQ: Kirtinagar

अधिशासी अभियन्ता
अस्थाई खण्ड लो० नि० वि०
कीर्तिनगर

Alignment No. 1 approved as shown in Red Colour on Contour Map as recommended by E.E.

Superintending Engineer
PWD 8th Circle Tehri

15/3/18
S.E. 8th Circle
P.W.D. New Tehri

P. C. Attested

सहायक अभियन्ता
अस्थाई खण्ड लो०नि०वि०
श्रीनगर-मु० कीर्तिनगर टि० ग०

34

प्रमाण – पत्र

प्रमाणित किया जाता है कि, उपरोक्त संरेखण को कार्य स्थल पर मेरे द्वारा दर्शायी गयी तिथि के समय देख लिया गया है तथा प्रस्तावित संरेखण कार्य स्थल की तकनीकी दृष्टि से उचित है।

1.	कनिष्ट अभियन्ता द्वारा निरीक्षण की तिथि	13-12-2017
2.	सहायक अभियन्ता द्वारा निरीक्षण की तिथि	13-12-17
3.	अधिशासी अभियन्ता द्वारा निरीक्षण की तिथि	11-01-18

P.C. Attested

सहायक अभियन्ता
अस्थाई खण्ड लो०नि०वि०
श्रीनगर-मु० कीर्तिनगर टि० ग०

कनिष्ठ अभियन्ता
अ०ख०,लो०नि०वि०,श्रीनगर
मुख्यालय – कीर्तिनगर

सहायक अभियन्ता
अ०ख०,लो०नि०वि०,श्रीनगर
मुख्यालय – कीर्तिनगर

अधिशासी अभियन्ता
अ०ख०,लो०नि०वि०,श्रीनगर
मुख्यालय – कीर्तिनगर

सारांश

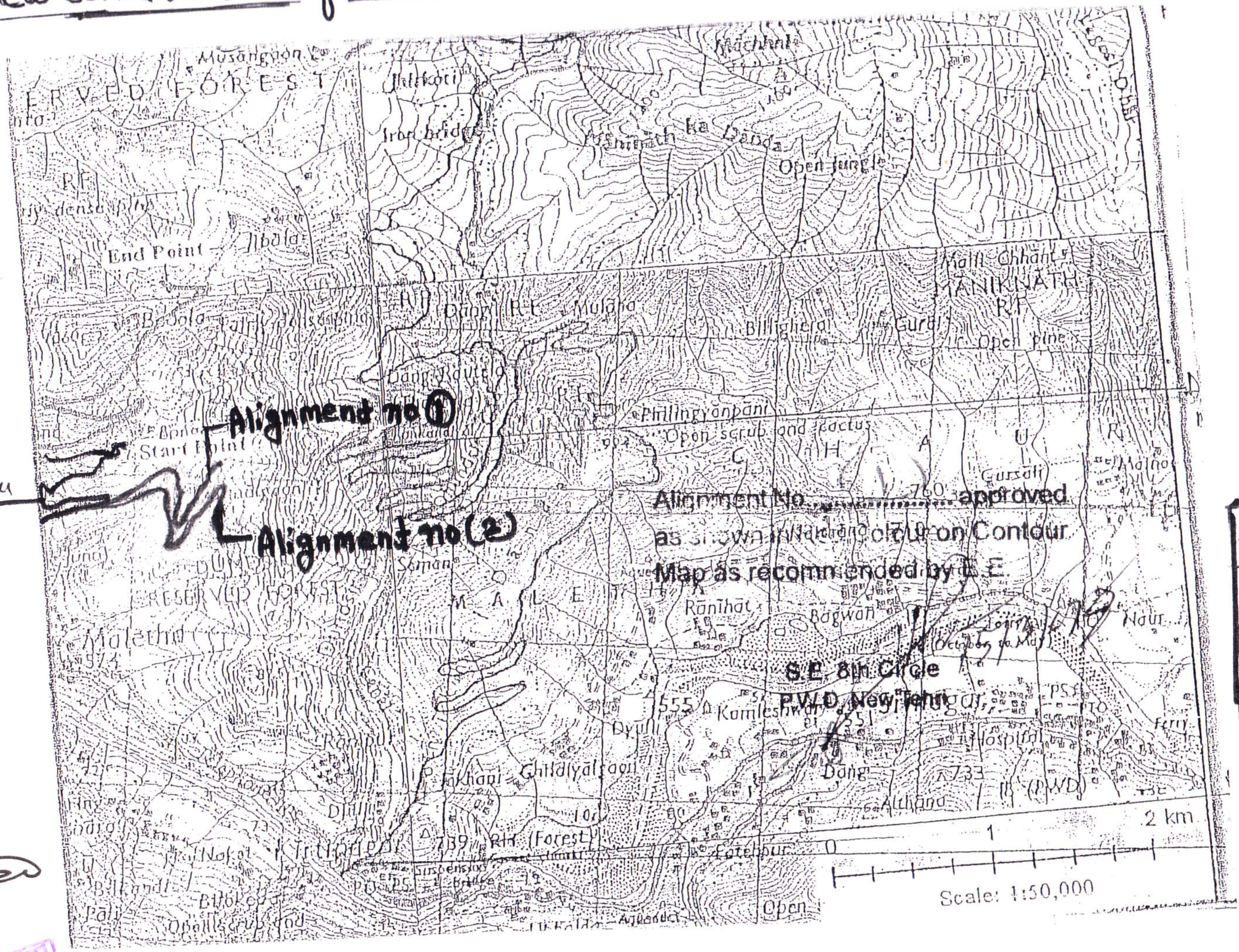
संलग्न तुलनात्मक से स्पष्ट है कि, संरेखण संख्या – 1 जो कि लाल रंग से अंकित है, क्षेत्र की जनता की सुविधा एवं तकनीकी दृष्टि से उपयोगी है। इस संरेखण से जनता अधिक संतुष्ट है तथा किसी प्रकार के विवाद की संभावना नहीं है, क्योंकि संरेखण जनता की सहमति से किया गया है।

अतः संरेखण 1 जो कि लाल रंग से अंकित है अनुमोदन करने की कृपा करें।

कनिष्ठ अभियन्ता	**सहायक अभियन्ता**	**अधिशासी अभियन्ता**
अ0ख0,लो0नि0वि0,श्रीनगर	अ0ख0,लो0नि0वि0,श्रीनगर	अ0ख0,लो0नि0वि0,श्रीनगर
मुख्यालय – कीर्तिनगर	मुख्यालय – कीर्तिनगर	मुख्यालय – कीर्तिनगर

P.C Attested

New Construction of Maletha Gward Tola Motor Road To Semwar Gaon-MR.



Maletha Gward Tola motor road

EXISTING ROAD	—
ALIGNMENT No. 1	—
ALIGNMENT No. 2	—

P. C. Attested

सहायक अभियन्ता
अस्थाई लो० नि० वि० खण्ड
कीर्तिनगर-टि० ग०

J.E

A.E

नक्शे पर लाल रंग से दर्शाया गया
समरेखण सं-① संस्तुति सहित अनुमोदन
हेतु अग्रसारित।

27/11/18

अधिशासी अभियन्ता
अस्थाई खण्ड लो० नि० वि०
कीर्तिनगर

37