

प्राक्कलन बावत - जनपद चमोली में पी०एम०जी०एस०वाई० के अन्तर्गत टैंटुणा से नैणी मोटर मार्ग में 1.475 है० वन भूमि के प्रत्यावर्तन के फलस्वरूप 3.4 किमी० मोटर मार्ग पर प्रभावित होने वाले वृक्षों की सूची एवं मूल्य केदारनाथ वन्य जीव प्रभाग लोहवा वन क्षेत्र गैरसैण

क्र०सं०	प्रजाति	व्यास वर्ग	संख्या	दर प्रति	धनराशि
1	चीड़	0-10	2	113/-	226.00
		10-20	4	303.00/-	1212.00
		20-30	2	757/-	1514.00
		30-40	5	2942/-	14710.00
		50-60	2	10813/-	21626.00
2	बांज	0-10	12	63/-	756.00
		10-20	9	183/-	1647.00
		20-30	6	284/-	1704.00
		30-40	8	613/-	4904.00
		40-50	5	1326/-	6630.00
		50-60	2	2234/-	4468.00
		60-70	2	3257/-	6514.00
		70-80	3	4470/-	13410.00
		80-90	1	5934/-	5934.00
		20-30	1	1464/-	1464.00
3	तुन	30-40	1	4191/-	4191.00
		0-10	7	63/-	441.00
4	कचनार	10-20	4	101/-	404.00
		0-10	2	63/-	126.00
5	भीमल	20-30	1	101/-	202.00
		10-20	1	1464/-	1464.00
6	सेमल	0-10	1	101/-	101.00
7	तिमला	20-30	1	63/-	63.00
8	खडीक	20-30	1	202/-	202.00
9	हरड	योग	84 वृक्ष	-	93913.00

प्रभागीय वनाधिकारी
केदारनाथ वन्य जीव प्रभाग
गोपेश्वर।

वन क्षेत्राधिकारी
लोहवा वन क्षेत्र गैरसैण

निरीक्षण आख्या

प्रभागीय वनाधिकारी, केदारनाथ वन्यजीव प्रभाग, गोपेश्वर के पत्रांक 3253/12-1 गोपेश्वर दिनांक 10/02/2021 द्वारा जनपद चमोली के प्रस्तावित टैटूणा रो नैणी मोटर मार्ग के निमोण हेतु 1.475 है० वन भूगो हस्तान्तरण प्रस्ताव हेतु वर्तमान में प्रस्तावित वैकल्पिक मोटर मार्ग, जो कि पूर्व प्रस्तावित मोटर मार्ग लाटूगैर से नैणी, जिसके समरेखण में 125 बांज के वृक्ष प्रभावित हो रहे हैं, का विकल्प है, के समरेखण में प्रभावित हो रहे 48 बांज वृक्षों को बचाये जाने के प्रयास पर विचार करने हेतु निर्देशित किया गया है। उक्त के अनुपालन में आज दिनांक 22/02/2021 को वन क्षेत्राधिकारी, लोहवा रेंज, गैरसैण के निर्देशों (प्रति संलग्न) पर अनुभाग अधिकारी (वन दारोगा), खनसर एवं कार्यदायी सस्था ब्रिडकुल के विभागीय अधिकारियों द्वारा स्थलीय निरीक्षण किया गया। निरीक्षण के दौरान वैकल्पिक मार्ग के समरेखण पर प्रभावित हो रहे 48 बांज वृक्षों को बचाने के प्रयास के सम्बन्ध में वर्तमान समरेखण एवं अन्य वैकल्पिक समरेखण पर गहनता से सर्वेक्षण किया गया एवं पाया गया कि वर्तमान समरेखण के पूरव में प्राथमिक विद्यालय टैटूणा तथा ग्राम पंचायत टैटूणा की घनी आबादी है तथा पश्चिम में राजकीय इन्टर कॉलेज लाटूगैर व ग्रामीण वस्ती तथा कठोर चट्टानें भी हैं। उक्त के अतिरिक्त वर्तमान वैकल्पिक मार्ग के समरेखण पर स्थलीय निरीक्षण करने पर पाया कि समरेखण में पूर्व में चिन्हित न्यूनतम 48 बांज वृक्षों का पातन आवश्यक रूप से किया जाना होगा जो कि पूर्व मोटर मार्ग लाटूगैर से नैणी के समरेखण में प्रभावित हो रहे 125 बांज वृक्ष के सापेक्ष काफी कम हैं। उपरोक्त वस्तुस्थिति के अनुसार वर्तमान वैकल्पिक मार्ग का कोई अन्य विकल्प सम्भव नहीं हैं।

अतः उपरोक्तानुसार निरीक्षण आख्या आवश्यक कार्यवाई हेतु सादर प्रेषित है।

(आकाशदीप भट्ट)
अधिशाली अभियंता(वरि०आ०अभि०)
पी०एम०जी०एस०वाई०



(शागर भट्ट)
कनिष्ठ अभियंता
पी०एम०जी०एस०वाई०



(शिव प्रसाद शर्मा)
अनुभाग अधिकारी(वन दारोगा)
खनसर।

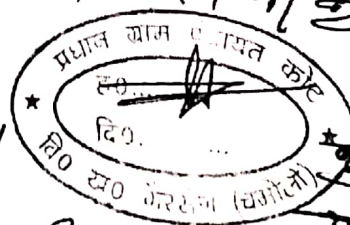
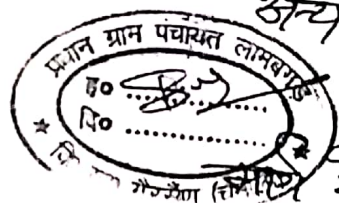
निरीक्षण सादर -

आज दिनांक 22-2-2021 को चैदुडा-मैनी
मोटर मार्ग का त्रिडकाल खाड़ा औरेंग के
आधिराणी कमिशनर एवं वन विभाग बोर्डवा रेंज
वनसदर क्षेत्र के वन वीगा के साथ मोटर मार्ग के
पूर्व प्रस्तावित समरेखड़ के सम्बन्ध में स्थलीय
निरीक्षण किया गया है।

निरीक्षण में मोटर मार्ग समरेखड़ में जो 48
जंग वृक्ष दर्जिये गये हैं के क्षीरवि कम वृक्षों के
कटान का कोई भी अन्य विकल्प नहीं है, क्योंकि
प्रस्तावित मोटर मार्ग के शुरू में शठकना-लाट्टीर
एवं आनीग वस्ती है तथा पश्चिम में पाकि चैदुडा एवं
गम पंचायत चैदुडा गाँव की घनी आबादी क्षेत्र है तथा
अन्य कोई भी अन्य विकल्प नहीं है।

अतः अन्य विकल्प न होने के कारण मोटर
मार्ग के प्रस्तावित समरेखड़ भाग से भी मोटर मार्ग
निर्माण की स्वीकृति प्रदान करने की व्यापक निर्णय

कैप्टन सिंह विष्ट
उप-प्रधान-मैनी



अवतार
सदस्य प्रधा. उप
मैनी (प्रधान)

अवतार सिंह पुण्डीर
सदस्य जिला पंचायत
15 वडुवावाण-चमोली,
अवतार सिंह पुण्डीर
सदस्य जिला पंचायत
वार्ड-15 वडुवावाण