

परियोजना का नाम:- जनपद उत्तरकाशी के नखिकवाय खण्ड नौगाँव में बड़कोट तिलाडी हल्का मोटर मार्ग को मोटर मार्ग में परिवर्तित करना एवं डामरीकरण का कार्य

प्रपत्र-22


Cost Benefit Ratio Chart


विधान सभा क्षेत्र


जिला उत्तरकाशी

नोट:- इस परियोजना के लिए लागू नहीं है क्योंकि हस्तान्तरित भूमि का क्षेत्रफल 5.00 हे० से कम हैं

SI No	Particulars	Amount	Remarks
1	2	3	4
1	Total Cost (Investment incurred)		
(A)	Construction Cost of Project		
(B)	NPV Amount to be disposed		
(C)	Substitute/ Attention Plantation cost to be Disposed		
	Total		
2	Benefits		
	Benefits for (Taking Age of road As 50 years)		
(A)	Economics Benefits- Market Devekopment Taking -10 shops are established after construction of above road taking minimum benefits for pae shop per day Rs 180.00 benefit for 10 shops per month $10 \times 30 \times 150 = 45000.00 \times 12 = 2540000.00$ Benefit for 1 year $22500 \times 12 = 540000.00$ Benefit for 50 years $= 540000 \times 50 = 27000000.00$		
(B)	-		
(C)	Employement Generation Due to other activites like Transporation market development etc take 5 people get per month @ 4000.00 per mont Benefit for 1 year $= 4000 \times 12 \times 5 = 240000.00$ / year Benefit for 50 years $= 240000.00 = 12000000.00$		
Note	Therefore construction of Economic Viable and social beneficial		


कनिष्ठ अभियन्ता
निर्माण खण्ड लो०नि०वि०
बड़कोट


सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड लो०नि०वि०
बड़कोट


अधिसी अभियन्ता
निर्माण खण्ड लो०नि०वि०
बड़कोट

परियोजना का नाम:- जंगल उत्तराखण्ड के विकास व वन नौगाँव में बड़कोट
तिलाडी हल्का मोटर मार्ग को मोटर मार्ग में परिवर्तित
करना एवं डामरकरण का कार्य

प्रपत्र-22.1

Parameter for Evaluation of loss of Forest

Nature of Proposal

Annexure- VI (B)

नोट:- इस परियोजना के लिए लागू नहीं है क्योंकि हस्तान्तरित भूमि का क्षेत्रफल 5.00 हे० से कम हैं

SI No	Parameters	Road Tr lines & Railway Line
1	2	3
1	Loss of Value of timber, fuel wood and minor forest produce on an annul basis, including loss man hours per annum of people who derived livelihood and wage from the harvest of these commondities.	
2	Loss of Animals huebandary productivity including loss of fodder	
3	Cost of human resettlement	
4	Loss of Public facilities and administrative infrastructure (Roads Buildings, School, Dipensaries, Electric lines, Railways etc) on which would require forest land if these facilities were diverted due to the project	
5	Environmental losses (Soil erosion, effect on hydrological cycle wildlife habitat mocrclimate upsetting of ecological balance)	
6	Suffering to ousters	



कनिष्ठ अभियन्ता
निर्माण खण्ड लो०नि०वि०
बड़कोट



सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड लो०नि०वि०
बड़कोट



अध्यासी अभियन्ता
निर्माण खण्ड लो०नि०वि०
बड़कोट

परियोजना का नाम:- जनपद उत्तरकाशी के विमात्र खण्ड नौगाँव में बड़कोट तिलाडी हल्का मोटर मार्ग को मोटर मार्ग में परिवर्तित करण एवं डामरीकरण का कार्य

प्रपत्र 22-2


Parameter for Evaluation of Benefits notwithstanding loss of Forest


Nature of Proposal


Annexure- VI (C)

नोट:- इस परियोजना के लिए लागू नहीं है क्योंकि हस्तान्तरित भूमि का क्षेत्रफल 5.00 हे० से कम हैं

SI No	Parameters	Road Tr lines & Railway Line
1	2	3
1	Increase in productivity to the specific project	
2	Benefits to economy	
3	No of Population benefited	
4	Employment potential	
5	Cost of acquisition of facility on non forest land wherever feasible	
6	Loss of (a) agricultural & (b) animal, husbandry production due to diversion of forest land	
7	Cost of rehabilitating the displaced persons as different from compensatory amounts given for displacement	
8	Cost of supply of free fuel-wood to workers residing in or near forest area during the period of consruction	Kerosene Oil/ Gas connection service is available in the area /dry fuel wood will be sufficient from nearby Nigam Depot during construction


कनिष्ठ अभियन्ता
निर्माण खण्ड लो०नि०वि०
बड़कोट


सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड लो०नि०वि०
बड़कोट


अधिकासी अभियन्ता
निर्माण खण्ड लो०नि०वि०
बड़कोट