कार्यालय अधिशासी अभियन्ता
पी0एम0जी0एस0वाई0,खण्ड–III लो0नि0वि0 ,नई टिहरी

प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना

Phone & Fax : + 01376-232260
E-Mail: eepmgsyadbapdatehri@gmail.com

निकट बी0एस0एन0एल0, कार्यालय नई टिहरी,
पिन कोडः– 249001

पत्रांक 33 /6एम0जी0 दिनांक 17/02/2020

सेवा में,

प्रभागीय वनाधिकारी
टिहरी वन प्रभाग
नई टिहरी

विषयः– घनसाली घुत्तु मोटर मार्ग के किमी0 13 से कोठार ग्राम तक मोटर मार्ग (प्रस्ताव संख्या-FP/UK/ROAD/38305/2019) में लगाई गई आपत्ति के सम्बन्ध में।

सन्दर्भः– EDS दिनांक 04.01.2020 महोदय

उपरोक्त विषय सन्दर्भित पत्र द्वारा घनसाली घुत्तु मोटर मार्ग के किमी0 13 से कठोर ग्राम तक मोटर मार्ग (प्रस्ताव संख्या-FP/UK/ROAD/38305/2019) के वनभूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव में लगाई गई आपत्तियों का बिन्दुवार निराकरण कर निम्न प्रकार से आख्या प्रेषित की जा रही हैः–

क्र0 सं0	आपत्तियां	निराकरण
1.	User agency may review the component wise breakup at Para-B 2.4 in Part-1.	बिन्दु संख्या 1 Component wise breakup में आरक्षित भूमि एवं सिविल भूमि में रोड निर्माण हेतु क्षेत्र इस कारण अलग–अलग दर्शाया गया है क्योंकि आरक्षित भूमि में मोटर मार्ग की चौड़ाई 7 मी0 व सिविल भूमि 9मी0 ली गई है जैसे– Reserve forest-(1275x7)meter square =0.8925 hac Civil land-(875x9) meter square =0.7875 hac इसी प्रकार मलवा निस्तारण की अलग–अलग लम्बाई चौडाई होने के कारण अलग लिया गया है जैसे– Reserve forest-(40x30) meter square =0.12 hac Civil land-(20x9) meter square =0.018 hac Nap land-(40x18) meter square =0.072 hac

Scanned with CamScanner

2.	Benefit and details of road provided instead of justification for locating the Project in forest land.	बिन्दु संख्या 2 का निराकरण कर दिया गया है।
3.	Location of beneficiary village and starting & end point of road have not been marked in KML file.	बिन्दु संख्या 3 के0एम0एल0 फाईल में मोटर मार्ग का प्रारम्भिक व अन्तिम बिन्दु दर्शा दिया गया है।
4.	It is seen from Para-L of Part-1 that CA will be raised on degraded forest land as well as land provided by user agency, however it is found from other documents the area of non forest land or Revenue forest land required to be provided by User Agency for raising CA is twice area of forest land proposed to be diverted, User agency may rectify accordingly.	बिन्दु संख्या 4 का निराकरण कर दिया गया है।
5.	It is seen from Para-L of Part-1, area of land for raising CA is 3.636 ha. While it is mentioned as 4.36 ha in sol toposheet map and GIS map.	बिन्दु संख्या 5 का निराकरण कर दिया गया है।
6.	Land schedule of Non forest land required for the Project not provided.	बिन्दु संख्या 6 का निराकरण कर दिया गया है।
7.	CA site suitability certificate is found uploaded in Para-1 (iv) h in place of non encumbrance certificate.	बिन्दु संख्या 7 का निराकरण कर दिया गया है।
8.	User agency may provide the details of area and trees involved in the alternatives examined and reasons for their rejection duly countersigned by DFO (in the prescribed format).	बिन्दु संख्या 8 का निराकरण कर दिया गया है।

अतः आख्या आवश्यक अग्रिम कार्यवाही हेतु प्रेषित है।

संलग्नः– 1. Note for justification of project
2. Detail of area and trees involved in Alternative alignment
3. Non encumbrance certificate
4. Land schedule
5. Corrected Topo sheet and Georeference map of CA land

17/2/2020

(इं0 निमी सिंह)
अधिशासी अभियन्ता
पी0एम0जी0एस0वाई0–III
लो0नि0वि0 नई टिहरी

Scanned with CamScanner

प्रारूप–11

(NOTE FOR JUSTIFICATION) वनभूमि की मांग का औचित्य

कार्य का नाम :– प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत जनपद टिहरी गढ़वाल के विकास खंड भिलंगना में घनसाली घुत्तु मोटर मार्ग के किमी0 13 से कोठार गांव मोटर मार्ग स्टेज–प्रथम का वनभूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव।

भारत सरकार के ग्रामीण विकास मन्त्रालय द्वारा ग्रामीण क्षेत्रों में कृषि और उत्पादन रोजगार अवसरों के अधिक मात्रा में सृजन एंव स्थायी से गरीबी निवारण करने के उद्देश्य से पर्वतीय क्षेत्र में 250 से अधिक आबादी वाले असंयोजित बसावटो को किसी भी बारामासी सम्पर्क मार्ग से जोड़ने का कार्यक्रम संचालित किया जा रहा है। जिसमें प्रधान मंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत जनपद टिहरी के भिलंगना ब्लाक में ग्राम कोठार कोड संख्या 134 (सेन्सशकोड 00277200) जनसंख्या 405 मोटर मार्ग से जोडने हेतु घनसाली घुत्तु मोटर मार्ग के किमी0 13.00 से कोठार गांव मोटर मार्ग का निर्माण किया जाना है। इस हेतु ग्राम्य विकास विभाग उत्तराखंड शासन देहरादून के पत्र संख्या 5610/पी0–3/14(Hab)/यू0आर0आर0डी0ए0/18 दिनांक 31 जनवरी 2018 के द्वारा प्रशासनिक स्वीकृति प्रदान की गई है। वर्तमान में इस गांव हेतु एक मात्र पैदल मार्ग ही उपलब्ध है, जिससे ग्राम वासियों को आवागमन, स्वास्थय, शिक्षा व घरेलू उपयोग की सामग्री के ढुलान हेतु अत्यधिक परेशानी का सामना करना पड़ रहा है, व गांव की पैदा होने वाली नकदी फसल को बाजार तक न पहुँचने से आर्थिक नुकसान भी हो रहा है। राजस्व ग्राम कोठार के अन्तर्गत गंजेठा, लसोडा, गजोगाठ नामक तीन तोक है। ग्राम कोठार, गंजेठा, लसोडा, गजोगाठ के बच्चे प्राथमिक विद्यालय कोठार में पढ़ते है इसलिए मोटर मार्ग को प्राथमिक विद्यालय कोठार/लसोडा तक जोडा जाना है।

मोटर मार्ग निर्माण हेतु आरक्षित वन क्षेत्र के अतिरिक्त अन्य कोई विकल्प न होने के कारण यह मार्ग आरक्षित वन भूमि के अन्तर्गत 1.275 किमी0, 0.875 किमी0 सिविल वनभूमि तथा ग्रामीणों की सहमति से 1.450 किमी0 नाप भूमि में निर्मित होकर ग्राम कोठार के प्राथमिक विद्यालय तक निर्मित किया जाएगा।

अतः जनता की सुविधा, भूमि की उपलब्धता आर्थिक व तकनीकी बिन्दुओं को दृष्टिगत रखते हुऐ मोटर मार्ग का निर्माण किया जा रहा है। तदनुसार ही वनभूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव का गठन कर वनभूमि हस्तान्तरण की अनुमति हेतु प्रस्ताव प्रेषित किया गया है।

कनिष्ठ अभियन्ता पी.एम.जी.एस.वाई. खण्ड–III लो0नि0वि0, नई टिहरी	सहायक अभियन्ता पी.एम.जी.एस.वाई. खण्ड–III लो0नि0वि0, नई टिहरी	अधिशासी अभियन्ता पी.एम.जी.एस.वाई. खण्ड–III लो0नि0वि0, नई टिहरी

के0 एस0 नगवाण
राजस्व उप निरीक्षक
क्षेत्र.....टि0 ग0
तहसील घनसाली

उप जिलाधिकारी
घनसाली

तहसीलदार
घनसाली
टिहरी गढ़वाल
प्रतिहस्ताक्षरित

प्रभागीय वनाधिकारी
टिहरी वन प्रभाग
नई टिहरी

वन क्षेत्राधिकारी
भिलंगना रेंज, घनसाली
टि0 व0 प्र0 नई टिहरी

Scanned with CamScanner

प्रारूप–13

Performa for comparison between identified alignments

Sl.No	Variables	Alignment No-1	Alignment No-2
1	Topography	Proposed Road started from km13 to kothar (stage –I) motor road	Proposed Road started from km13 to kothar (stage–I) motor road
2	Length of Road	3.60 km	3.650 km
3	Bridging requirement No. And Length	Minor bridge-3.00 span 3m&5m	Minor bridge-3.00 span 3m&5m
4	Geometric		
	(a)Gradients	Rise1:20,1:22,1:27,1:24,1:25,1:20,1:40,level	Rise1:20,1:18,1:16,1:22,1:24, 1:20,1:40
	(b)Curves, H.P Bends	8 no of h.p band	8 no. Of h.p band
5	Existing means of communication, mule path, jeep, Tracks etc.	Foot path & mule path	Foot path & mule path
6	Right of way, bringing out, construction on account of built up areas, monuments and other structures	RF-7.00mtr, civil land and naap land 9.00mtr	RF-7.00mtr, civil land and naap land 9.00mtr
7	Terrain & soil Condition.	Hilly terrain	Hilly terrain
	(vi)Cliffs and gorges. (vii) Drainage characteristics of the area including susceptibility to flooding. (viii) General elevation of the road indicating maximum and minimum height negotiated by main ascends and descends. (ix) Variations extents and types.	(vi)Nil (vii) Good natural drainage hence susceptibility to damage in minimum. (viii) (ix)Ordinary bushes and trees	Nil Good natural drainage hence susceptibility to damage in minimum. 6 Ordinary bushes and trees
8	Climate condition: (a) Temperature monthly max. & min. Reading. (b) Rainfall data average annual peak intensities monthly distribution (to the extent available). (c) Snowfall data average annual peak intensities monthly distribution (to the extent available). (d) Wind direction and velocities. (e) Fog condition. (f) Exposure to sun. (g) unusual weather condition like cloud burst etc.	(a)Maximum25-30 degree centigrade, minimum10-15 degree centigrade (b) not available (c) N/A (d) North to South (e)some fog in winter & rainy season (f) well expose to sun	(a)Maximum25-30 degree centigrade, minimum10-15 degree centigrade (b) not available (c) N/A (d) North to South (e)some fog in winter & rainy season (f) well expose to sun
9	Facilities resources. (a)Landing ground (b)Dropping Zone. (c)Food stuffs. (d)Labour local availability	(a)Nil (b) Nil (c)Ghansali (d)locally available (e)Available within100km, Equipment	(a)Nil (b) Nil (c)Ghansali (d)locally available (e)Available within100km,

Scanned with CamScanner

	and need for import. (e)Construction material 9Timber, Bamboo, sand, Stone, shingle etc,. Extent of their availability and lead involved.	will available in Rishikesh.	Equipment will available in Rishikesh
10	Value of land, agricultural land, irrigated land, built up land, forest land etc,	1600.00mtr 0.00 0.00 2000.00mtr 0.00	1850.00mtr 0.00 0.00 1800.00mtr 0.00
11	Approximate const. Cost.	218.65 lac	259.35 lac
12	Access point indicating possibility of induction of equipment.	Equipment will available in Rishikesh.	Equipment will available in Rishikesh
13	Period required for construction.	Approx one year	Approx one year two month
14	Strategic Consideration.	Nil	Nil
15	Important villages, towns and markets centres to be connected.	Ghansali bya jyundana	Ghansali bya jyundana
16	Recreational potential.	Nil	Nil
17	Economic Factors: Population served by the alignment	Normal	Normal
	Agricultures and economic potential of the area.	Good	Good
18	Other major development projects being taken up electric projects etc.	Nil	Nil
19	(i)Misc. Such as camping sites (ii)Law and other problem (iii)Royalty	(i)Nil (ii)Nil (iii)Nil	(i)Nil (ii)Nil (iii)Nil
	(iv)Availability of contractors for collection and carriage of construction material (v)Working period available for construction of work	(iv)Yes (v) One year	(iv)Yes (v)One year two month
20	Total No. Of trees to be removed.	39	Approx 54
21	Average Density of forest cover.	0.1	0.1
22	Total No. Of Merits	1. No any irrigated cultivated land involved 2. Alignment accepted by villagers and their elected representative 3. Length of road is in shorter side.	1.No any irrigated cultivated land involved
23	Total No. Of Demerits	1. Forest and civil land is effected in this alignment	Alignment didn't accepted by villagers and their representatives.

Scanned with CamScanner

			2. Two minor bridges provided. 3. Road length is more, hence more cost is involved. 4. More cross drainage works required hence economically not good for construction as well as for maintenance.

J.E

सहायक अभियंता
[illegible]वाई०–III
लो०नि०वि० टिहरी

अधिशासी अभियंता
पी०एम०जी०एस०वाई०–III
लो०नि०वि० टिहरी

प्रतिहस्ताक्षरित
प्रभागीय वनाधिकारी
टिहरी वन प्रभाग
नई टिहरी

Scanned with CamScanner

NON ENCUMBRENCE CERTIFICATE

परियोंजना का नाम– जनपद टिहरी गढ़वाल में पी0एम0जी0एस0वाई0 अन्तर्गत घनसाली घुत्तु मोटर मार्ग किमी0 13.00 से कोठार मोटर मार्ग (लम्बाई 3.636 किमी0)

प्रमाणित किया जाता है कि जनपद टिहरी गढ़वाल में विधान सभा क्षेत्र घनसाली विकास खण्ड भिलंगना के अन्तर्गत घनसाली घुत्तु मोटर मार्ग किमी0 13.00 से कोठार मोटर मार्ग (लम्बाई 3.636 किमी0) निमार्ण कार्य हेतु 1.818 है0 सिविल भूमि, आरक्षित वन भूमि का दोगुना क्षेत्रफल 3.636 है0 भूमि क्षतिपूर्ति वृक्षारोपण हेतु परिवर्तित करनी है। जिसके लिए ग्राम–कोठार में सिविल भूमि चयनित है। जिसका वन विभाग को उक्त प्रयोजन हेतु चयन किया गया है। तथा किसी अतिरिक्त परियोजना हेतु आंवटित नही की गई है एवं उक्त भूमि सार्वजनिक प्रयोजन की नही है, उक्त भूमि में कोई मन्दिर, मस्जिद या कोई धार्मिक स्थल भवन पनघट, श्मशान घाट, ऐतिहासिक स्मारक, अभ्यारण एवं आदिवासी जनजाति का निवास स्थान नही है। चयनित भूमि पर किसी प्रकार का कोई कानूनी विवाद अथवा कब्जा नही है।

Poonam
J.E

सहायक अभियंता
पी0एम0जी0एस0वाई0–III
लो0नि0वि0 टिहरी

अधिशासी अभियंता
पी0एम0जी0एस0वाई0–III
लो0नि0वि0 टिहरी

तहसीलदार
घनसाली
टिहरी गढ़वाल

उप जिलाधिकारी
घनसाली

के0 एस0 नेगवाण
राजस्व उप निरीक्षक
क्षेत्र........ टि0 ग0
तहसील घनसाली

वन क्षेत्राधिकारी
भिलंगना रेंज, घनसाली
व0 प्र0 नई टिहरी

Scanned with CamScanner

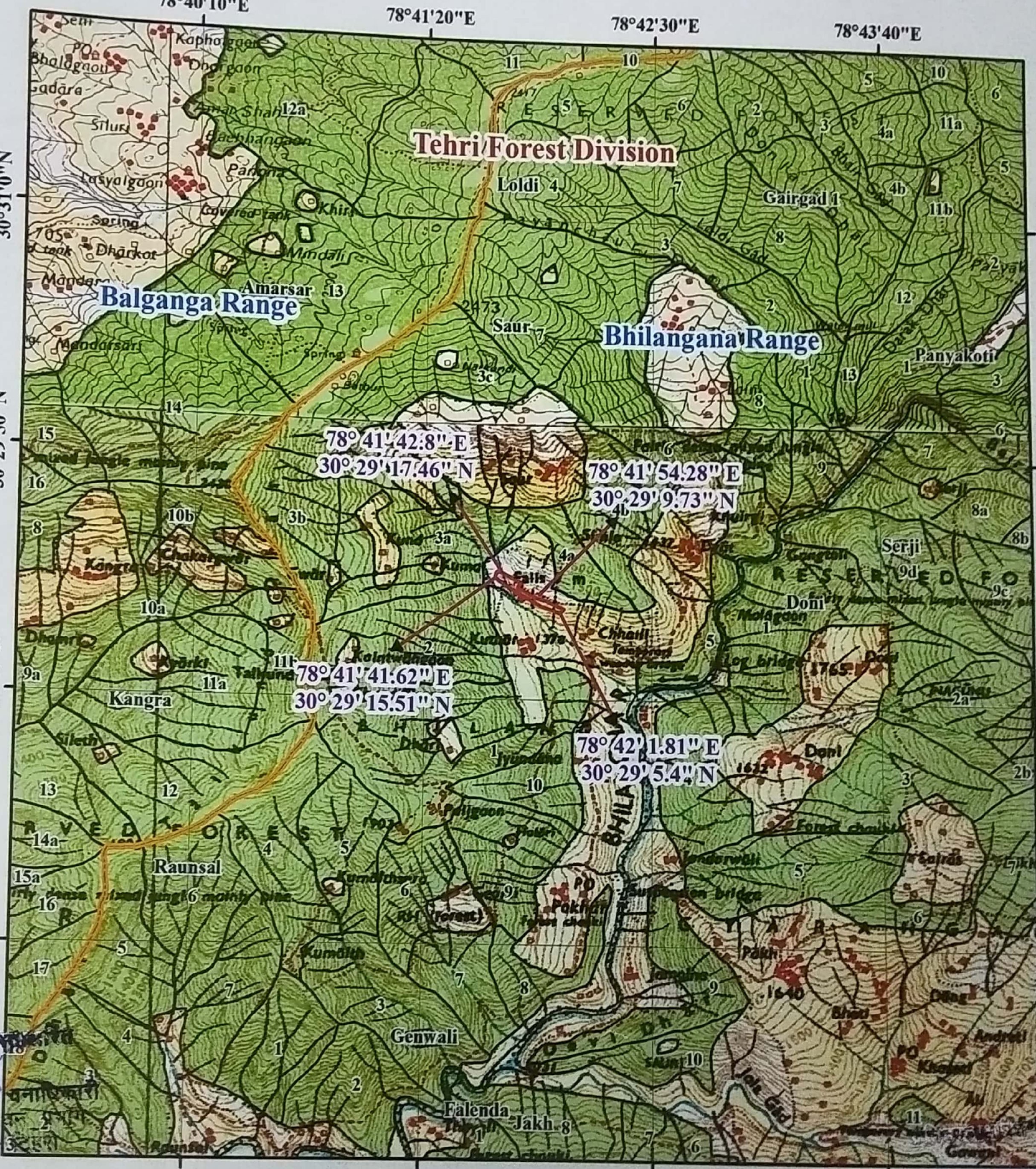
डिजिटल मैप :–जनपद टिहरी गढ़वाल के भिलंगना ब्लॉक के अंतर्गत घनसाली–घुत्तू मोटर मार्ग के कि0मी0 13 से कोठार गांव तक मोटर मार्ग के निर्माण कार्य हेतु वृक्षारोपण स्थल (क्षेत्रफल 3.636 है0)

0 0.25 0.5 1 1.5 2 Km

Scale-1:50,000

N

SOI Toposheet No: 53J/10, 53J/11



Legend

- Range Boundary
- Reserve Forest Area
- Division Boundary
- Proposed Land

Prepared by: ITGC, PC[illegible]

J.E

सहायक अभियन्ता
पी0एम0जी0एस0वाई0–III
लो0नि0वि0 टिहरी

अधिशासी अभियन्ता
पी0एम0जी0एस0वाई0–III
लो0नि0वि0 टिहरी

प्रभागीय वनाधिकारी
टिहरी वन प्रभाग
नई टिहरी

तहसीलदार
घनसाली
टिहरी गढ़वाल

उप जिलाधिकारी
घनसाली

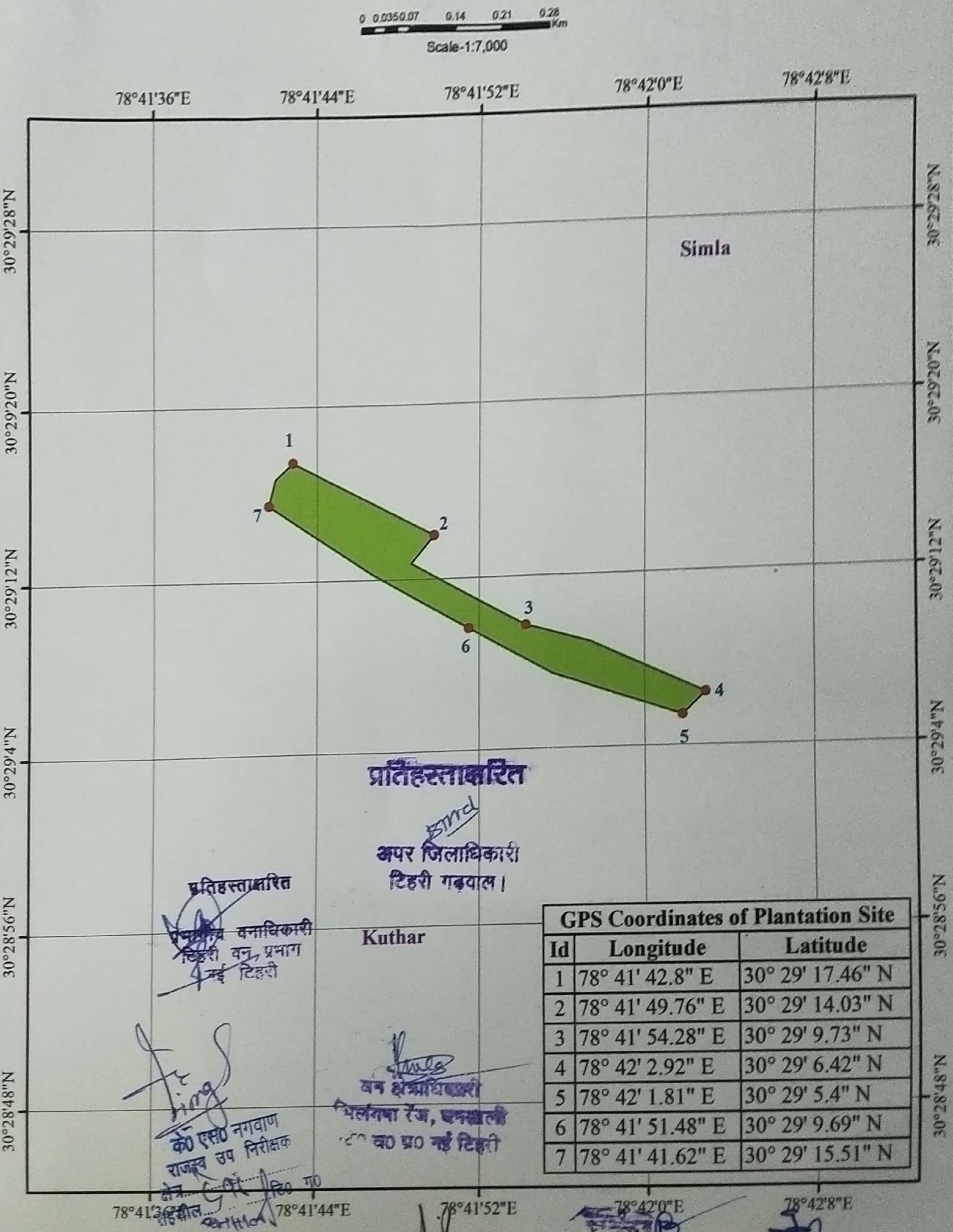
राजस्व उप निरीक्षक
क्षेत्र.........
तहसील घनसाली टि0 ग0

वन क्षेत्राधिकारी
भिलंगना रेंज, घनसाली
टि0 ग0 प्र0 नई टिहरी

अपर जिलाधिकारी
टिहरी गढ़वाल।

Scanned with CamScanner

जियोरेफरेन्स मैप :–जनपद टिहरी गढ़वाल के भिलंगना ब्लॉक के अंतर्गत घनसाली–घुत्तू मोटर मार्ग के कि0मी0 13 से कोठार गांव तक मोटर मार्ग के निर्माण कार्य हेतु वृक्षारोपण स्थल (क्षेत्रफल 3.636 है0)



GPS Coordinates of Plantation Site		
Id	Longitude	Latitude
1	78° 41' 42.8" E	30° 29' 17.46" N
2	78° 41' 49.76" E	30° 29' 14.03" N
3	78° 41' 54.28" E	30° 29' 9.73" N
4	78° 42' 2.92" E	30° 29' 6.42" N
5	78° 42' 1.81" E	30° 29' 5.4" N
6	78° 41' 51.48" E	30° 29' 9.69" N
7	78° 41' 41.62" E	30° 29' 15.51" N

प्रतिहस्ताक्षरित

अपर जिलाधिकारी
टिहरी गढ़वाल।

प्रतिहस्ताक्षरित
प्रभागीय वनाधिकारी
टिहरी वन प्रभाग
नई टिहरी

के0 एस0 नगवाण
राजस्व उप निरीक्षक
तहसील घनसाली

वन क्षेत्राधिकारी
भिलंगना रेंज, घनसाली
वन प्रभाग नई टिहरी

Poonam
J.E

सहायक अभियंता
पी0एम0जी0एस0वाई0–III
लो0नि0वि0 टिहरी

अधिशासी अभियंता
पी0एम0जी0एस0वाई0–III
लो0नि0वि0 टिहरी

उप जिलाधिकारी
घनसाली

Legend

- GPS Coordinates
- CA Land

Prepared by: ITGC, PCCF Office, Dehradun

Scanned with CamScanner

प्रारूप–15

परियोजना का नामः– प्रधानमंत्री ग्राम सडक योजना के अन्तर्गत जनपद टिहरी गढवाल के विकास खण्ड भिलंगना में घनसाली–घुत्तू मोटर मार्ग के कि0मी0 13.00 से कोठार गांव मोटर मार्ग के वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव। लम्बाई 3.6 कि0मी0 स्टेज प्रथम, फैज–XIX

लैण्ड शेड्यूल (आरक्षित वन भूमि)

जिला	वन प्रभाग का नाम	वन राजि का नाम	वन ब्लाक का नाम	परियोजना की लम्बाई (मी0 में)	चौडाई (मी0 में)	क्षेत्रफल (है0 में)
टिहरी गढवाल	टिहरी वन प्रभाग	भिलंगना	सौड क0सं0–1 (मोटर मार्ग)	825	7	0.5775
			सौड क0सं0–1 (मलवा निस्तारण स्थल)	40	30	0.120
			सौड क0सं0–2 (मोटर मार्ग)	450	7	0.315
		कुल योगः–				**1.0125**

Poonam
J.E

सहायक अभियंता
पी0एम0जी0एस0वाई0–III
लो0नि0वि0 टिहरी

अधिशासी अभियंता
पी0एम0जी0एस0वाई0–III
लो0नि0वि0 टिहरी

तहसीलदार
घनसाली
टिहरी गढवाल

उप जिलाधिकारी
घनसाली

के0 एस0 नगवाण
राजस्व उप निरीक्षक
क्षेत्र......टि0 ग0
तहसील घनसाली

वन क्षेत्राधिकारी
भिलंगना रेंज, घनसाली
वन प्र0 नई टिहरी

प्रतिहस्ताक्षरित
प्रभागीय वनाधिकारी
टिहरी वन प्रभाग
नई टिहरी

प्रारूप–15.1

परियोजना का नामः– प्रधानमंत्री ग्राम सडक योजना के अन्तर्गत जनपद टिहरी गढवाल के विकास खण्ड भिलंगना में घनसाली–घुत्तू मोटर मार्ग के कि0मी0 13.00 से कोठार गांव मोटर मार्ग के वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव। लम्बाई 3.6 कि0मी0 स्टेज प्रथम, फैज–XIX

लैण्ड शेड्यूल
(सिविल एवं सोयम, वन पंचायत एवं नाप भूमि)

भूमि की श्रेणी	जिला	तहसील	ब्लाक	खसरा सं0	कुल रक्वा (है0)	याचित रक्वा (है0)	परियोजना की लम्बाई (मी0)	चौडाई (मी0)	आवेदित क्षेत्रफल (है0)
सिविल एवं सोयम	टिहरी गढवाल	घनसाली	भिलंगना	61 (मो0मा0)	0.074	0.0117	13	9	0.0117
				112 (मो0मा0)	2.547	0.359	151	9	0.359
				114 (मो0मा0)	1.188	0.0216	24	9	0.0216
				380 (मो0मा0)	1.439	0.1269	141	9	0.1269
				1086 (मो0मा0)	0.155	0.1368	153	9	0.1368
				2453 (मो0मा0)	0.065	0.0423	47	9	0.0423
				2495 (मो0मा0)	0.309	0.0495	55	9	0.0495
				2516 (मो0मा0)	0.055	0.0063	7	9	0.0063
				2743 (मो0मा0)	0.462	0.2565	285	9	0.2565
				1086 (मलवा निस्तारण स्थल)	0.155	0.018	20	9	0.018
कुल योगः–					**6.294**	**0.8055**	**895**	**9**	**0.8055**
वन पंचायत	टिहरी गढवाल	घनसाली	भिलंगना	–	–	–	–	–	–
योग वन भूमि									**0.8055**
नाप भूमि	टिहरी गढवाल	घनसाली	भिलंगना	(मो0मा0)			1450	9	1.305
				(मलवा निस्तारण स्थल)			40	18	0.072
योग नाप भूमि									**1.377**
कुल योगः–									**2.1825**

Poonam
J.E

सहायक अभियंता
पी0एम0जी0एस0वाई0–III
लो0नि0वि0 टिहरी

अधिशासी अभियंता
पी0एम0जी0एस0वाई0–III
लो0नि0वि0 टिहरी

तहसीलदार
घनसाली
टिहरी गढ़...

उप जिलाधिकारी
घनसाली

प्रतिहस्ताक्षरित

के0 एस0 नगवाण
राजस्व उप निरीक्षक
क्षेत्र...... टि0 ग0
तहसील घनसाली

वन क्षेत्राधिकारी
भिलंगना रेंज, घनसाली
टि0 व0 प्र0 नई टिहरी

प्रभागीय वनाधिकारी
टिहरी वन प्रभाग
नई टिहरी

Scanned with CamScanner