

उत्तर प्रदेश गजट, २० फरवरी, १९६० ई० (फाल्गुन १, १८८१ शके संवत्)

कार्यालय उपमहाप्रबंधक
दूरसंचार, परियोजना

वारणसी
कम सं० २५६

दिनांक १०-६-६०

गस्त संचार निगम लिमिटेड

शुद्धि-पत्र

११ फरवरी, १९६० ई०

सं० ५११-एस-टी/३६-ए-१२१६ (एस-टी)-५९-उत्तर प्रदेश गजट (भाग १), दिनांक १ जनवरी, १९६० ई० के पृष्ठ-
संख्या ३२ पर प्रकाशित विज्ञापित संख्या ६७९७ (एस-एम)/३६-ए-१२१६ (एस-एम)-५९, दिनांक २ जनवरी, १९६० ई० में शब्द
"सुपरिन्टेंडेंट इन्जीनियर" के स्थान पर शब्द "सुपरिन्टेंडिंग इन्जीनियर" पढ़िये।

भासा से,
हरीश चन्द्र खन्नेना,
सचिव।

वन विभाग

विविध

१० फरवरी, १९६० ई०

सं० १११५/१४-३३१-१०-उत्तर प्रदेश के राज्यपाल महोदय का मत है कि इंडियन फारेस्ट ऐक्ट, १९२७ (ऐक्ट सं० १६,
१९२७) की धारा २९ की उपधारा (३) के अगोचर अपेक्षित जांच तथा अभिलेख करने में इतना अधिक समय लगेगा कि इस बीच राज्य
सरकार के अधिकारों को खतरा हो सकता है।

अतएव उक्त उपधारा के प्रतिबंधक द्वारा और उक्त ऐक्ट की धारा ८०-ए के साथ पठित उक्त धारा की उपधारा
(१) द्वारा प्राप्ति अधिकारों का प्रयोग करके उत्तर प्रदेश के राज्यपाल महोदय घोषित करते हैं कि इस प्रकार जांच तथा अभिलेख करने तक
उक्त ऐक्ट के अध्याय ४ के उपबन्ध संलग्न अनुसूची में उल्लिखित भूमि पर लागू होंगे।

अनुसूची

जिला	नाम सड़क	दूरी मील, कर्जाङ्ग और फीटों में	विवरण
१-मेरठ सीट	१-मेरठ-बागपत रोड	३ मील से ३१ मील २ फ०	भूमि की सीमा पत्थरों द्वारा अंकित की गई है।
	२-बागपत-सहारनपुर	१ मील से २४ मील २ फ०	"
	३-बागपत-लीनो-शाहदरा	शून्य से १७ मील २ फ० २६० फीट तक	"
	४-मेरठ-नुआना	२ मील से १७ मील	"
	५-मेरठ-बल्लभशहर	२ मील से २९ मील तक	"
	६-डी० आर० एम० रोड-	४१ मील से ५५ मील	"
	७-जी० टी० रोड	८७० मील से ८७३ मील	"
	८-बंगमाबाद-बनसडीकरी	१ मील से ६ मील	"
	९-मुरादनगर रेलवे	शून्य से २ फ० १०६ फीट तक	"
	१०-मोदीनगर-रेलवे फीडर	शून्य से ६४० फीट तक	"
	११-मोदीनगर-रेलवे फीडर	शून्य से ४ फ० १० फीट तक	"
	१२-मेरठ-सदरना रोड	२.४२६ से १२.३.३२०	"
	१३-इरेला-सदरना रोड	०.०.० से ६.४.२६०	"
	१४-बल्लभशहर-तेनागढ़ रोड	२३ मील से ३१ मील ३ फ० २०० फीट तक	"
	१५-बरीट-चपरीली	१ से ९ मील	"
	१६-मेरठ-बरेली रोड	२३ मील से ३१ मील ३ फ० २०० फीट तक	"
	१७-नेशनल हाईवेरट नं० २४	२८ मील ६ फ० से ८ फ० तक ३ मील १ फ० से ३ फ० तक	"
	१८-जी० टी० रोड-गाजीपुर से उत्तर प्रदेश पाठमंडर	८७४ मील ५४८ फ० से ८७९ मील २ फ० ७० फीट तक	"
	१९-गाजीपुर-हापुर रोड	१ मील से २१ मील ६ फ० २४९ फीट तक	"
	२०-हापुरगढ़ रोड	१ मील ४८४ फीट से १९ मील ४ फ० ७० फीट तक	"
२-मुजफ्फरनगर	१-डी० आर० एम० रोड	५६ मील से ९१ मील	"
	२-खतोली-जनसेय-पिस्तार-बिजनौर	२४ मील ६ फ० से २ मील ३१ फीट तक	"
	३-मुजफ्फरनगर-शामली-रानी	२ मील से ३१ मील	"
	४-मुजफ्फरनगर-सहारनपुर	७७ मील से १० मील	"
	५-मुजफ्फरनगर-बिजनौर	७३ मील से २१ मील तक	"
	६-मोदीना-रकीराताला	शून्य से ३ मील तक	"
	७-मुजफ्फरनगर-बूबना-रोड	७ मील तक	"
	८-मुजफ्फरनगर-बागपत-सहारनपुर रोड	२४ मील से ५३ मील ३ फ० तक	"

प्रभुगीय वक्ताधिकारी
महोदय-वनप्रभाग
महोदय

जिला	नाम सड़क	दूरी मील, फर्लाङ्ग और फीटों में	विवरण
११—हमीरपुर महोबा	६—मालीन-वनगरा रोड	१ मील से ११ मील तक	भूमि की सीमा परचरों द्वारा अंकित की गई है।
	७—कोछ-नदी गाँव रोड	१-०-० से १३-१-०	"
	महोबा सेक्शन		
	१—कामपुर-हमीरपुर-जगदीश रोड	३९ मील से १०५ मील तक	"
	२—महोबा-रथ-मुहर्षा रोड	१ मील से ५७ मील तक	"
	३—महोबा-चरखारी रोड	१ मील से ५३ मील तक	"
	हमीरपुर सेक्शन		
	४—भऊडहा-कपसा रोड	०-०-० से ०-४-०	"
	५—रोड रनीग फ़ा न बाईर शिव से रसीला टाउन	०-०-० से १-३-४०	"
	६—हरवालपुर-पमवारी रोड	०-०-० से १५-०-०	"
१२—मथुरा	७—हमीरपुर-मुसकेरा रोड	२-१-० से ३२-०-०	"
	८—मलमल गुज रोड	०-०-० से १-०-०	"
	९—मुदामापुर रोड	०-३-० से ४-२-०	"
	१०—अतटम रोड-चकरार	०-०-० से ५-०-०	"
	११—भमलीया-फारेस्ट रोड	०-०-० से ५-०-०	"
	१२—मुवा रेलवे स्टेशन से चरखारी रोड	०-०-० से ६-३-५९५	"
	१—मथुरा डिअग रोड	०-०-० से १७-१-२०७	"
	२—मथुरा-बुधबाबन रोड	०-०-० से ६-१-१०	"
	३—बरेली-मथुरा	११३-०-० से १२८-०-०	"
	४—बुधबाबन-छलकरा रोड	०-०-० से ८-१-४२०	"
१३—आगरा	५—आगरा-अलीगंज रोड	१३-०-० से २१-०-०	"
	६—कोठी-नगमाव-बरसा	०-०-० से ११-०-०	"
	७—नन्द गाँव-कामा	६-१-५२५ से ९-३-१५६	"
	८—मथुरा-एटा	१-०-० से १२-२-३३०	"
	९—गोबरधन-राधा कुंड	०-०-० से २-३-२४१	"
	१०—छाता-शेरगढ़	६-०-० से ८-५-४२५	"
	११—बतेवा सदा बस रोड और रोड	१२ मील २ फ० ३३० फीट से ३६ मील ५ फ० ६० फीट	"
	१२—राम मजोला रोड	०-०-० से २५-३-५८०	"
	१३—शेरगढ़ व झोल बेगम रोड	०-०-० से १२-४-फ० ६३० फीट	"
	१४—होली दरवजा रोड	०-०-० से १-०-३८७	"
१४—आगरा	१५—जीतप रेलवे फीडर रोड	०-०-० से ०-४-६०	"
	१६—फरह रोड	०-०-० से ०-२-६१८	"
	१७—बड रेलवे फीडर रोड	०-०-० से ०-२-३०८	"
	१८—छतवरा रेलवे फीडर रोड	०-०-० से ०-१-६५०	"
	१९—अजहल रेलवे फीडर रोड	०-०-० से ०-५-६५४	"
	२०—छता रेलवे फीडर रोड	०-०-० से ०-१-४१८	"
	२१—गोबरधन रेलवे फीडर रोड	०-०-० से ०-२-२५१	"
	२२—नोकल फीडर रोड	०-०-० से ०-७-३९०	"
	२३—बलदेव फीडर रोड	०-०-० से ०-४-५०८	"
	२४—बाम्बे-बिल्ली गड मथुरा म्युनिसिपल रोड	७८२-३-४५४ से ७८७-७-३३०	"
१५—आगरा	२५—बम्बई-बिल्ली रोड	७८१-०-० से ८१७-०-०	"
	१—आगरा बह कहरा रोड	३-०-० से ५८-०-०	"
	२—फरेरा भट्टेश्वर जमुनारी रोड	१-०-० से ७-०-०	"
	३—माह जदी रोड	१-०-० से १०-०-०	"
	४—फतेहाबाद डाईयरसन	मील २, ३ और ४	"

प्रभागीय वक्त्रधिकारी
महोबा-वनप्रभु
महोबा

उत्तर प्रदेश गजट, २० फरवरी, १९६० ई० (फाल्गुन १, १८८१ शके संवत्)

कार्यालय उपमहाप्रबंधक
दूरसंचार, परियोजना

वारंछसी
कम सं० २५६

दिनांक १०-६-६०

गस्त संचार निगम लिमिटेड

शुद्धि-पत्र

११ फरवरी, १९६० ई०

सं० ५११-एस-टी/३६-ए-१२१६ (एस-टी)-५९-उत्तर प्रदेश गजट (भाग १), दिनांक १ जनवरी, १९६० ई० के पृष्ठ-
संख्या ३२ पर प्रकाशित विज्ञप्ति संख्या ६७९७ (एस-एम)/३६-ए-१२१६ (एस-एम)-५९, दिनांक २ जनवरी, १९६० ई० में शब्द
"सुपरिन्टेंडेंट इन्जीनियर" के स्थान पर शब्द "सुपरिन्टेंडिंग इन्जीनियर" पढ़िये।

भासा से,
हरीश चन्द्र खन्नेना,
सचिव।

वन विभाग

विविध

१० फरवरी, १९६० ई०

सं० १११५/१४-३३१-१०-उत्तर प्रदेश के राज्यपाल महोदय का मत है कि इंडियन फारेस्ट ऐक्ट, १९२७ (ऐक्ट सं० १६,
१९२७) की धारा २९ की उपधारा (३) के अंगीन अपेक्षित जांच तथा अभिलेख करने में इतना अधिक समय लगेगा कि इस बीच राज्य
सरकार के अधिकारों को खतरा हो सकता है।

अतएव उक्त उपधारा के प्रतिबंधक द्वारा और उक्त ऐक्ट की धारा ८०-ए के साथ पठित उक्त धारा की उपधारा
(१) द्वारा प्राप्त अधिकारों का प्रयोग करके उत्तर प्रदेश के राज्यपाल महोदय घोषित करते हैं कि इस प्रकार जांच तथा अभिलेख करने तक
उक्त ऐक्ट के अध्याय ४ के उपखंड संलग्न अनुसूची में उल्लिखित भूमि पर लागू होंगे।

अनुसूची

जिला	नाम सड़क	दूरी मील, कर्जाङ्ग और फीटों में	विवरण
१-मेरठ सीट	१-मेरठ-बागपत रोड	३ मील से ३१ मील २ फ०	यदि की सीमा पत्थरों द्वारा अंकित की गई है।
	२-बागपत-सहारनपुर	१ मील से २४ मील २ फ०	"
	३-बागपत-लीनो-शाहदवा	शून्य से १७ मील २ फ० २६० फीट तक	"
	४-मेरठ-नुआना	२ मील से १७ मील	"
	५-मेरठ-बल्लभशहर	२ मील से २९ मील तक	"
	६-डी० आर० एम० रोड-	४१ मील से ५५ मील	"
	७-जी० टी० रोड	८७० मील से ८७३ मील	"
	८-बंगमाबाद-बनसडीकरी	१ मील से ६ मील	"
	९-मुरादनगर रेलवे	शून्य से २ फ० १०६ फीट तक	"
	१०-मोदीनगर-रेलवे फीडर	शून्य से ६४० फीट तक	"
	११-मोदीनगर-रेलवे फीडर	शून्य से ४ फ० १० फीट तक	"
	१२-मेरठ-सदरना रोड	२.४२६ से १२.३-३२०	"
	१३-इरेला-सदरना रोड	०.०.० से ६.४.२६०	"
	१४-बल्लभशहर-तेनागढ़ रोड	२३ मील से ३१ मील ३ फ० २०० फीट तक	"
	१५-बरीट-चपरीली	१ से ९ मील	"
	१६-मेरठ-बरेली रोड	२३ मील से ३१ मील ३ फ० २०० फीट तक	"
	१७-नेशनल हाईवे रूट नं० २४	२८ मील ६ फ० से ८ फ० तक ३ मील १ फ० से ३ फ० तक	"
	१८-जी० टी० रोड-गाजीपुर से उत्तर प्रदेश पाठगढ़	८७४ मील ५४८ फ० से ८७९ मील २ फ० ७० फीट तक	"
	१९-गाजीपुर-हापुर रोड	१ मील से २१ मील ६ फ० २४९ फीट तक	"
	२०-हापुरगढ़ रोड	१ मील ४८४ फीट से १९ मील ४ फ० ७० फीट तक	"
२-मुजफ्फरनगर	१-डी० आर० एम० रोड	५६ मील से ९१ मील	"
	२-खतौली-जनसेय-पिस्तार-बिजनौर	२४ मील ६ फ० से २ मील ३१ फीट तक	"
	३-मुजफ्फरनगर-शामली-रानी	२ मील से ३१ मील	"
	४-मुजफ्फरनगर-सहारनपुर	७७ मील से १० मील	"
	५-मुजफ्फरनगर-बिजनौर	७३ मील से २१ मील तक	"
	६-मोदीना-रकीराताल	शून्य से ३ मील तक	"
	७-मुजफ्फरनगर-यूना-री	७ मील तक	"
	८-मुजफ्फरनगर-बागपत-सहारनपुर रोड	२४ मील से ५३ मील ३ फ० तक	"

C.S.
प्रभागीय वन अधिकारी
हमीरपुर वन प्रभाग
हमीरपुर

जिला	नाम सड़क	दूरी मील, फर्लाङ्ग और फीटों में	विवरण
११—हमीरपुर महोबा	६—मालीन-वनगरा रोड	१ मील से ११ मील तक	भूमि की सीमा परचरों द्वारा अंकित की गई है।
	७—कोछ-नदी गाँव रोड	१-०-० से १३-१-०	"
	महोबा सेक्शन		
	१—कानपुर-हमीरपुर-जाला रोड	३९ मील से १०५ मील तक	"
	२—महोबा-रथ-मुहल्ला रोड	१ मील से ५७ मील तक	"
	३—महोबा-चरखारी रोड	१ मील से ५३ मील तक	"
	हमीरपुर सेक्शन		
	४—भऊडहा-कपता रोड	०-०-० से ०-४-०	"
	५—रोड रनीग फ़ाउंडेशन से रानीग टाउन	०-०-० से १-३-४०	"
	६—हरवालपुर-पमवारी रोड	०-०-० से १५-०-०	"
१२—मथुरा	७—हमीरपुर-मुसकेरा रोड	२-१-० से ३२-०-०	"
	८—मलमल गुज रोड	०-०-० से १-०-०	"
	९—मुदामापुर रोड	०-३-० से ४-२-०	"
	१०—अजय रोड-चकरा रोड	०-०-० से ५-०-०	"
	११—भमलीया-फारेस्ट रोड	०-०-० से ५-०-०	"
	१२—मुवा रेलवे स्टेशन से चकरा रोड	०-०-० से ६-३-५९५	"
	१—मथुरा डिअग रोड	०-०-० से १७-१-२०७	"
	२—मथुरा-बुधबन रोड	०-०-० से ६-१-१०	"
	३—बरेली-मथुरा	११३-०-० से १२८-०-०	"
	४—बुधबन-छलकरा रोड	०-०-० से ८-१-४२०	"
	५—आगरा-अलीगंज रोड	१३-०-० से २१-०-०	"
	६—कोठी-नगमाव-बरेली	०-०-० से ११-०-०	"
	७—नन्द गाँव-कामा	६-१-५२५ से ९-३-१५६	"
	८—मथुरा-एटा	१-०-० से १२-२-३३०	"
	९—गोबरधन-राधा कुंड	०-०-० से २-३-२४१	"
	१०—छाता-शेरगढ़	६-०-० से ८-५-४२५	"
	११—बतेवा तबा बस रोड और रोड	१२ मील २ फ० ३३० फीट से ३६ मील ५ फ० ६० फीट	"
	१२—राम मजोला रोड	०-०-० से २५-३-५८०	"
	१३—शेरगढ़ व शील बेजवा रोड	०-०-० से १२-४-फ० ६३० फीट	"
	१४—होली दरवजा रोड	०-०-० से १-०-३८७	"
	१५—जीतप रेलवे फीडर रोड	०-०-० से ०-४-६०	"
	१६—फरह रोड	०-०-० से ०-२-६१८	"
	१७—बड रेलवे फीडर रोड	०-०-० से ०-२-३०८	"
	१८—छतवरा रेलवे फीडर रोड	०-०-० से ०-१-१५०	"
	१९—भजहल रेलवे फीडर रोड	०-०-० से ०-५-६५४	"
	२०—छता रेलवे फीडर रोड	०-०-० से ०-१-४१८	"
	२१—गोबरधन रेलवे फीडर रोड	०-०-० से ०-२-२५१	"
	२२—नोकल फीडर रोड	०-०-० से ०-३-३९०	"
	२३—बलदेव फीडर रोड	०-०-० से ०-४-५०८	"
	२४—बाम्बे-बिल्ली गड मथुरा म्युनिसिपल रोड	७८२-३-४५४ से ७८७-७-३३०	"
	२५—बम्बई-बिल्ली रोड	७८१-०-० से ८१७-०-०	"
१३—आगरा	१—आगरा बह कहरा रोड	३-०-० से ५८-०-०	"
	२—फरेरा भटेश्वर जमुना नदी रोड	१-०-० से ७-०-०	"
	३—माह जदी रोड	१-०-० से १०-०-०	"
	४—फतेहाबाद डाईयरसन	मील २, ३ और ४	"

प्रभागीय क्षेत्र अधिकारी
हमीरपुर धन प्रभाग
हमीरपुर