

उत्तर प्रदेश गजट, २० फरवरी, १९६० ई० (फॉलून १, १८८१ शके तिथि)

कायालिय उपमहाप्रबन्धक
दूरसंचार, परियोजना

वाराणसी
कम सं० २५६ ११
दिनांक १०-६-६१

गरत संचार निगम लिमिटेड

शुद्धि-पत्र

११ फरवरी, १९६० ई०

सं० ५११-एस-टी/३१-४-१२१६ (एस-टी)-५१-उत्तर प्रदेश गजट (भाग १), विनाक ३ जनवरी, १९६० ई० में पृष्ठ-
संख्या ३२ पर प्रकाशित विज्ञापन संख्या ६७९७ (एस-एस)/३१-४-१२१६ (एस-एस)-५१, विनाक २ जनवरी, १९६० ई० में शब्द
“मुपरिन्टेंडेंट इन्जीनियर” के स्थान पर शब्द “मुपरिन्टेंडिंग इन्जीनियर” पढ़िये।

आपा से
हरीश चाहू सर्वसेवा,
सचिव।

वन विभाग

विविध

१० फरवरी, १९६० ई०

सं० १११५/१४-३३१-५०—उत्तर प्रदेश के राज्यपाल महोदय का मत है कि इंडियन कारेंट एकट, १९२७ (एकट सं० १६, १९२७) की घारा २९ की उपवारा (३) के अधीन अपेक्षित जाव तथा अभिलेख करने में इतना अधिक समय लगेगा कि इस बीच राज्य प्रकार के अधिकारों को खतरा हो सकता है।

अतएव उपर्युक्त उपवारा के प्रतिवायक द्वारा और उपर्युक्त एकट की घारा ८०-ए के तात्पर्य पठित उक्त घारा की उपवारा (१) द्वारा प्राप्ति अधिकारों का प्रयोग करके उत्तर प्रदेश के राज्यपाल महोदय घोषित करते हैं कि इस प्रकार जाव तथा अभिलेख करने तक उक्त एकट के अध्याय ४ के उपवाय संलग्न अनुदृश्यी में उल्लिखित भूमि पर सागू होंगे।

अनुसूची

जिला	नाम ताड़क	दूरी मील, किलोमीटर फौटों में	विवरण
१—मेरठ सोड	१—मेरठ—बागपत रोड	३ मील से ३१ मील २ क०	भवि की सीमा पर्याँ द्वारा अंकित की गई है।
	२—बागपत—सहारनपुर	१ मील से २४ मील २ क०	"
	३—बागपत—लोनी—शाहदग	शून्य से १७ मील २ क० २६० कोट तक	"
	४—मेरठ—नुआना	२ मील से १७ मील	"
	५—मेरठ—बृहदशहर	२ मील से २१ मील तक	"
	६—झी० आर० एस० रोड-	४१ मील से ५५ मील	"
	७—झी० टी० रोड	८७० मील से ८७३ मील	"
	८—बंगमावाद—जनसटीकरी	१ मील से ६ मील	"
	९—मृशावनगर रेलवे	शून्य से २ क० १०६ कोट तक	"
	१०—मृशीनगर—रेलवे फौटर	शून्य से ६४० कोट तक	"
	११—मृशीनगर—रेलवे फौटर	शून्य से ४ क० १० कोट तक	"
	१२—मेरठ—सदरना रोड	२.४२६ से १२.३.३२०	"
	१३—इरेला—सदरना रोड	०.०.० से ६.४.२६०	"
	१४—बुलंदशहर—तेनागढ़ रोड	२३ मील से ३१ मील ३ क० २०० कोट तक	"
	१५—बरोट—बरोटी	१ से ९ मील	"
	१६—मेरठ—बरोटी रोड	२३ मील से ३१ मील ३ क० २०० कोट तक	"
	१७—नेशनल हाईवेरेट नं० २४	२८ मील ६ क० से ८ क० तक ३ मील १ क० से ३ क० तक	"
	१८—झी० टी० रोड—गाजीपुर से उत्तर प्रदेश पाइनडर	८७४ मील ५४८ क० से ८७९ मील २ क० ७० क० ट तक	"
	१९—गाजीपुर—हापुर रोड	१ मील से २१ मील ६ क० २४९ कोट तक	मुक्ति
	२०—हापुरगढ़ रोड	१ मील ४४८ कोट से १९ मील ४ क० ७० कोट तक	मुक्ति
२—मृशपकरनगर	१—झी० आर० एस० रोड	५६ मील से ९१ मील	महोद्या
	२—खती झी—जनसेय—पिस० र०—विजनीर	२४ मील ६ क० से २ मील ३१ कोट तक	महोद्या
	३—मृशपकरनगर—शामली—र० ना	२ मील से ३१ मील	महोद्या
	४—मृशपकरनगर—सहारनपुर	७७ मील से १० मील	महोद्या
	५—मृशपकरनगर—विजनीर	७२ मील से २१ मील तक	महोद्या
	६—मृशीना—रकीरताल	शून्य से ३ मील तक	महोद्या
	७—मृशपकरनगर—यूवना—र० ना	७ मील तक	महोद्या
	८—मृशपकरनगर—बागपत—सहारनपुर रोड	२४ मील से ५३ मील ३ क० तक	महोद्या

जिला	नाम सङ्क	हाथी मोल, फलांड्र और कोटी ने	विवरण
१—मध्यप्रदेश	१—मालोन-बनवारा रोड	१ मील से ११ मील तक	भूमि की सीमा पर यहाँ द्वारा वंचित की गई है।
	२—होम्ड-नदी गांव रोड	१-०-० से १३-८-०	"
११—हमीरपुर महोबा	महोबा सेवशन		
	१—कामपुर-हमीरपुर-खालोर रोड	३९ मील से १०५ मील तक	
	२—महोबा-४८-मुदहरा रोड	१ मील से ५७ मील तक	"
	३—महोबा-चरखारी रोड	१ मील से ५३ मील तक	"
	हमीरपुर सेवशन		
	४—पकड़हा-कपसा रोड	०-०-० से ०-४-०	
	५—रोड रनीग कान बांडर लिंग से रत्नीला ढाउन	०-०-० से १-३-४०	
	६—हरवालपुर-यनवारी रोड	०-०-० से १५-०-०	
	७—हमीरपुर-मुस्केरा रोड	२-१-० से ३२-०-०	
	८—मलाह गुज रोड	०-०-० से १-०-०	
	९—मुदामापुर रोड	०-३-० से ४-२-०	
	१०—अतटन रोड-चकररे	०-३-० से ५-०-०	
	११—प्रमलीया-फारेस्ट रोड	०-०-० से ५-०-०	
	१२—मुपुरा रेलवे सेवशन से चकररारी रोड	०-०-० से ६-३-५१५	
१२—मध्यरा	१—मधुरा डिबाग रोड	०-०-० से १७-१-२०७	
	२—मधुरा-बृन्दाबन रोड	०-०-० से ६-१-१०	
	३—बरेली-मधुरा	११३-०-० से १२८-०-०	
	४—बृन्दाबन-छलकरा रोड	०-०-० से ८-१-४२०	
	५—आगरा-अलीगढ़ रोड	१३-०-० से २३-०-०	
	६—कोटी-तखगांव-बरसा	०-०-० से ११-०-०	
	७—नम्ब गांव-कामा	६-१-१२५ से ९-३-१५६	
	८—मधुरा-एटा	१-०-० से १२-२-३३०	
	९—गोवरथन-राधा कुंड	०-०-० से २-३-२११	
	१०—छाती-शेरगढ़	६-०-० से ८-४-५२५	
	११—बतेया सदा बस रोड उत्तर रोड	१२ मील २ को ३३० कोटी से ३६ मील ५ को ६० कोटी	
	१२—राम नजीला रोड	०-०-० से २५-३-१८०	
	१३—शेरगढ़ व झोल रेलवे रोड	०-०-० से १२-४-५० ६३० कोटी	
	१४—होली दरवजा रोड	०-०-० से १-०-३८०	
	१५—जितप रेलवे फीडर रोड	०-०-० से ०-४-६०	
	१६—फरह रोड	०-०-० से ०-२-६१८	
	१७—बद रेलवे फीडर रोड	०-०-० से ०-२-३०८	
	१८—छतवारा रेलवे फीडर रोड	०-०-० से ०-१-६५०	
	१९—भजहल रेलवे फीडर रोड	८-०-० से ०-५-६५४	
	२०—छता रेलवे फीडर रोड	०-०-० से ०-१-४१८	
	२१—गोवरथन रेलवे फीडर रोड	०-०-० से ०-२-२५१	
	२२—नोकल फीडर रोड	०-०-० से ०-३-२१०	
	२३—बलदेव फीडर रोड	०-०-० से ०-४-५०८	
	२४—जाम्बे-दिल्ली गढ मधुरा मुनितिपत्र रोड	८८२-३-४५४ से ८८७-३-३३०	
	२५—बम्बई-दिल्ली रोड	८८१-०-० से ८१७-०-०	
१३—आगरा	१—आगरा बह कहरा रोड	३-०-० से ५८-०-०	
	२—फोरेरा भद्रेश्वर जमुनी रोड	१-०-० से ७-०-०	
	३—बाह उदी रोड	१-०-० से १०-०-०	
	४—फलोहावाद डाईवरसन	मील २, ३ ओर ४	

११६
प्रभागीय व्यवस्थिकारी
महोबा-वनप्रभाग

महोबा "

उत्तर प्रदेश गढ़, २० फरवरी, १९६० ई० (फॉलून १, १८८१ वार्षिक)

कायालिय डपगहा प्रबंधक
दूरसंचार, परियोजना

वाराणसी
कम से ०.२५६ १११
दिनांक १०-६-६१

ग्राम संचार निगम लिमिटेड

शुद्धि-पत्र

११ फरवरी, १९६० ई०

सं० ५११-एस-टी/३१-४-१२१६ (एस-टी)-५१—उत्तर प्रदेश गढ़ (भाग १), विनांक ३ जनवरी, १९६० ई० मेरे पृष्ठ-
संख्या ३२ पर प्रकाशित विस्तृत संख्या ६७१७ (एस-एस)/३१-४-१२१६ (एस-एस)-५१, विनांक २ जनवरी, १९६० ई० मेरे पास
“मुपरिन्टेंडेंट इन्जीनियर” के स्थान पर शब्द “मुपरिन्टेंडिंग इन्जीनियर” पढ़िये।

आपा से,
हरीश चाहू संसेना,
सचिव।

वन विभाग

विविध

१० फरवरी, १९६० ई०

सं० १११५/१४—३३१-५०—उत्तर प्रदेश के राज्यपाल महोदय का सत है कि इंडियन कारेंट एक्ट, १९२७ (एक्ट सं० १६
१९२७) की घारा २१ की उपवारा (३) के अधीन अपेक्षित जाव तथा अभिलेख करने में इतना अधिक समय लगेगा कि इस बीच राज्य
प्रकार के अधिकारी को खतरा हो सकता है।

अतएव उर्ध्वत उपवारा के प्रतिवायक होरा और उर्ध्वत एक्ट की घारा ८०-५ के हाथ पठित उक्त घारा की उपवारा
(३) होरा प्राप्त अधिकारी का प्रयोग करके उत्तर प्रदेश के राज्यपाल महोदय घोषित करते हैं कि इस प्रकार जाव तथा अभिलेख करने तक
उक्त एक्ट के अध्याय ४ के उपवाय संलग्न अनुदृश्य में उल्लिखित भूमि पर साग होंगे।

अनुसूची

जिला	नाम रोड	दूरी मील, किलोमीटर फौटों में	विवरण
१—मेरठ सोड	१—मेरठ—बालपत रोड	३ मील से ३१ मील २ क०	वन की सीधा पत्तरों होरा अंकित की गई है।
	२—बालपत—सहारनपुर	१ मील से २४ मील २ क०	"
	३—बालपत—लोनी—शाहदग	शून्य से १७ मील २ क० २६० कोट तक	"
	४—मेरठ—नुआना	२ मील से १७ मील	"
	५—मेरठ—बृहदशहर	२ मील से २१ मील तक	"
	६—झी० आर० एस० रोड-	४१ मील से ५५ मील	"
	७—झी० टी० रोड	८७० मील से ८५३ मील	"
	८—बंगमावाद—जनसटीकरी	१ मील से ६ मील	"
	९—मरादगर रेलवे	शून्य से २ क० १०६ कोट तक	"
	१०—मोदीनगर—रेलवे फौटर	शून्य से ६४० कोट तक	"
	११—मोदीनगर—रेलवे फौटर	शून्य से ४ क० १०६ कोट तक	"
	१२—मेरठ—सदरना रोड	२.४२६ से १२.३.३२०	"
	१३—इरोला—सदरना रोड	०.०.० से ६.४.२६०	"
	१४—बुलन्दशहर—तेनानगढ़ रोड	२३ मील से ३१ मील ३ क० २०० कोट तक	"
	१५—बरोट—चपरीली	१ से ९ मील	"
	१६—मेरठ—बरोट रोड	२३ मील से ३१ मील ३ क० २०० कोट तक	"
	१७—नेशनल हाईवेरेट नं० २४	२८ मील ६ क० से ८ क० तक ३ मील १ क० से ३ क० तक	"
	१८—झी० टी० रोड—गाजीपुर से उत्तर प्रदेश पाइपल	८७४ मील ५४८ क० से ८७१ मील २ क० ७० क० तक	"
	१९—गाजीपुर—हापुर रोड	१ मील से २१ मील ६ क० २४९ कोट तक	"
	२०—हापुरगढ़ रोड	१ मील ४४८ कोट से १९ मील ४ क० ७० कोट तक	"
२—मुजफ्फरनगर	१—झी० आर० एस० रोड	५६ मील से ११ मील	"
	२—खतोंडी—जनसेप—पिस० र०—विजनीर	२४ मील ६ क० से २ मील ३१ कोट तक	"
	३—मुजफ्फरनगर—शामली—र० ना	२ मील से ३१ मील	"
	४—मुजफ्फरनगर—सहारनपुर	७७ मील से १० मील	"
	५—मुजफ्फरनगर—विजनीर	७२ मील से २१ मील तक	"
	६—झी० ना—रकीरताल	शून्य से ३ मील तक	"
	७—मुजफ्फरनगर—युवता—र० ना	७ मील तक	"
	८—मुजफ्फरनगर—बालपत—सहारनपुर रोड	२४ मील से ५३ मील ३ क० तक	"

C.S.
प्रभागीय वन अधिकारी
हमीरपुर वन प्रभाग
हमीरपुर

जिला	नाम संकेत	हारी मील, फलाज़ और कोडों में	विवरण
	६—गालीन—बनवारा रोड	१ मील से ११ मील तक	भूमि की सीमा पर यहाँ द्वारा वंचित की गई है।
	७—होम्ड—वडी गांव रोड	१-०-० से १३-८-०	"
११—हमीरपुर महोशा	महोशा सेक्षण		
	१—कानपुर—हमीरपुर—खाली रोड	३५ मील से १०५ मील तक	
	२—महोशा—१४—मुदाहारा रोड	१ मील से ५७ मील तक	
	३—महोशा—बरकारी रोड	१ मील से ५३ मील तक	
	हमीरपुर सेक्षण		
	४—मकड़हा—कपसा रोड	०-०-० से ०-४-०	
	५—एड रनीग कान बांधर रेल से रकीला टाउन	०-०-० से १-३-४-०	
	६—हरवालपुर—यमवारी रोड	०-०-० से १५-०-०-०	
	७—हमीरपुर—मुस्केरा रोड	२-१-० से ३२-०-०-०	
	८—मलाह गुज रोड	०-०-० से १-०-०-०	
	९—मुदाहारा रोड	०-३-० से ४-२-०	
	१०—अतटन रोड—चकररौ	०-२-० से ५-०-०-०	
	११—प्रमलीया—फारेस्ट रोड	०-०-० से ५-०-०-०	
	१२—मुपा रेलवे सेक्षण से बरकारी रोड	०-०-० से ६-३-११५	
१२—मथुरा	१—मथुरा डिब्बा रोड	०-०-० से १७-१-२०७	
	२—मथुरा—बूद्धावन रोड	०-०-० से ६-१-१-१०	
	३—बरेली—मथुरा	११३-०-० से १२८-०-०	
	४—बूद्धावन—छलकरा रोड	०-०-० से ८-१-४२०	
	५—आगरा—अलीगढ़ रोड	१३-०-० से २१-०-०-०	
	६—कोटी—तरदगाव—बरसा	०-०-० से ११-०-०-०	
	७—नम्ब गांव—कामा	६-१-१२५ से ९-३-१५६	
	८—मथुरा—एटा	१-०-० से १२-२-२३०	
	९—बरेली—राया कुंड	०-०-० से २-३-२४१	
	१०—छाता—शेरगढ़	६-०-० से ८-५-५२५	
	११—बतेया सदा बस रोड उत्तर रोड	१२ मील २ को ३३० कोड से ३६ मील ५ को ६० कोड	
	१२—राम नजीला रोड	०-०-० से २५-३-८८०	
	१३—शेरगढ़ व खोल बेगवत रोड	०-०-० से १२-४-५ को ६३० कोड	
	१४—होली दरवाजा रोड	०-०-० से १-०-३८०	
	१५—बतेया रेलवे फोडर रोड	०-०-० से ०-४-६०	
	१६—करह रोड	०-०-० से ०-२-६१८	
	१७—बद रेलवे फोडर रोड	०-०-० से ०-२-३०८	
	१८—छतरपा रेलवे फोडर रोड	०-०-० से ०-१-६५०	
	१९—भजहल रेलवे फोडर रोड	८-०-० से ०-५-१५४	
	२०—छता रेलवे फोडर रोड	०-०-० से ०-१-४१८	
	२१—गोवरधन रेलवे फोडर रोड	०-०-० से ०-२-२५१	
	२२—नोकल फोडर रोड	०-०-० से ०-५-११०	
	२३—बलदेव फोडर रोड	०-०-० से ०-४-५०८	
	२४—जाम्बे—दिल्ली गढ मथुरा मुनितिपत्र रोड	८८२-३-४५४ से ८८७-३-३३०	
	२५—बम्बई—दिल्ली रोड	८८१-०-० से ८८७-०-०	
१३—आगरा	१—आगरा बह कहरा रोड	३-०-० से ५८-०-०-०	
	२—फोरेस भद्रेश्वर जमुना नदी रोड	१-०-० से ७-०-०-०	
	३—बाह उदी रोड	१-०-० से १०-०-०-०	
	४—फलोहावाद डाईवरसन	मील २, ३ ओर ४	

प्रभारीय वर्च अधिकारी
हमीरपुर वन प्रभाग
हमीरपुर