(4)

महत्वपूर्ण / फैक्स

वन एवं ग्राम्य विकास शाखा
उत्तराखण्ड शासन
देहरादून

संख्याः 1760 / पी03–14 / यू.आर.आर.डी.ए. / 09 दिनांकः 15 दिसम्बर, 2009

कार्यालय ज्ञाप

प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना फेज–VIII के अन्तर्गत 250–499 तक जनसंख्या वाली असंयोजित बसावटों को बारहमासी सम्पर्क मार्गो से संयोजित करने हेतु जनपदवार संलग्न परिशिष्ट 'क' के अनुसार 171 मार्गो, अनुमानित लम्बाई 1277.00 किमी0 का चयन कोर नेटवर्क के अनुसार Comprehensive New Connectivity Priority List (CNCPL) से किया गया है। इन मार्गो के विस्तृत सर्वेक्षण, डी0पी0आर0 एवं पैकेज गठन तथा मार्गो के समरेखण में पड़ने वाली वनभूमि हस्तान्तरण के प्रस्ताव तैयार कराकर पर्यावरण एवं वन मंत्रालय, भारत सरकार को वन भूमि हस्तान्तरण हेतु प्रेषित किये जाने के लिए प्रशासनिक स्वीकृति प्रदत्त की जाती है। तत्पश्चात् इन मार्गो के निर्माण हेतु वित्तीय स्वीकृति ग्रामीण विकास विभाग, भारत सरकार से प्राप्त होने पर पृथक से जारी की जायेगी।

यह आदेश तत्काल प्रभाव से लागू होंगे।

(ओम प्रकाश)
सचिव,
ग्राम्य विकास विभाग

प्रतिलिपिः निम्नलिखित को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित।

1. मुख्य अभियन्ता स्तर–1, लोक निर्माण विभाग, उत्तराखण्ड, देहरादून।
2. मुख्य अभियन्ता, लोक निर्माण विभाग, गढ़वाल क्षेत्र, पौड़ी एवं कुमांऊ क्षेत्र, अल्मोड़ा।
3. नोडल अधिकारी एवं वन संरक्षक, भूमि सर्वेक्षण निदेशालय, इन्दिरानगर, देहरादून।
4. समस्त मुख्य विकास अधिकारी, उत्तराखण्ड।
5. समस्त अधीक्षण अभियन्ता, लोक निर्माण विभाग, उत्तराखण्ड।
6. समस्त अधिशासी अभियन्ता, पी0आई0यू0 (पी0एम0जी0एस0वाई0), उत्तराखण्ड।

संलग्नकः यथोपरि।

सचिव,
ग्राम्य विकास विभाग

Proposed Road works under PMGSY Phase-VIII : (Population 250-499)

	Block	Unconnected Target Habitation	Population	Name of Road			Habitations to be Connected
				From	To	Approx. Length (Km)	
1	2	3	4	5	6	7	8
District : Almora							
1	Sult	Dangkarkoti	487	Patigair	Dangkarkoti	5.00	Dangkarkoti(487)
2	Chaukhutiya	Sungarih	486	Dudliy Bisht	Sungari	15.00	Sungari(486), Malla Tajpur(283)
3	Sult	Baurh Talla	482	Baur Malla	Baur Talla	3.00	Baurh Talla(482)
4	Sult	Ajoli Talli	478	Katkinal	Ajoli Talli	10.00	Ajoli Talli(478),
5	Syaldey	Basai	478	Walmora	Gudlekh	15.00	Basai(478), Gudlekh(337), Sarsoan (420)
6	Sult	Talya	471	Tarari	Talya	12.00	Talya(471),
7	Bhikiasain	Bamanchuna	447	Patiya Chauna	Baman Chaura	5.00	Bamanchuna(447)
8	Chaukhutiya	Temta	427	Bagwati	Temta	12.00	Temta(427), Kakarkhet(261)
9	Sult	Mangron	409	Bhaundanda	Mangaon	5.00	Mangron(409)
10	Sult	Chauna	361	Mantla Mandir	Chauna	3.00	Chauna(361)
11	Sult	Ranthaml	360	Naukuchiya	Ranthamal	10.00	Ranthamal(360), Mayal Gaon(277)
12	Sult	Shokhati	355	Kuthali Gaon	Shakhati	8.00	Shokhati(355), Kotali Malli(291), Kotali Talli(253)
13	Syaldey	Gwali Beena	338	Jaurasi	Ghanyal	6.00	Gwali Beena(338), Kafal Tana(275)
14	Dwarahat	Betuli	332	Runa	Betuli	5.00	Betuli(332)
15	Bhikiasain	Dadhuli	328	Ghapani	Dadhuli	8.00	Dadhuli(328)
16	Sult	Kuloti	328	Jalikhan	Kuloti	4.00	Kuloti(328)
17	Bhikiasain	Gangara	325	Rapah	Gagorh	4.00	Gangara(325)
18	Bhikiasain	Khureri	321	Badikot	Khureri	10.00	Khureri(321), Jaitha(263), Kotyaaga(279)
19	Chaukhutiya	Gairah	316	Bhagtola	Gairah	5.00	Gairah(316)
20	Chaukhutiya	Garhsari	304	Selagarhi	Seera	15.00	Garhsari(304), Seera(285)
21	Chaukhutiya	Kwarali Walli	304	Gajar	Kwaralli Talli	6.00	Kwarali Walli(304)
22	Dwarahat	Nayal	301	Km 17 of ODR 12	Nayal	3.00	Nayal(301)
23	Chaukhutiya	Unchabahan	299	Masi	Kabdoli	12.00	Unchabahan(299), Kabdoli(275)
24	Dwarahat	Nayal	296	Kukuchina	Nayal	7.00	Nayal(296)
25	Sult	Nanakote	289	Manaldhura	Nanakote	3.00	Nanakote(289)
26	Bhikiasain	Dahal	288	Dwarhat	Dahal	10.00	Dahal(288)
27	Bhikiasain	Thiroli	279	Naula	Thiroli	10.00	Thiroli(279)
28	Dwarahat	Baylla	275	Tumari	Bayala	5.00	Baylla(275)
29	Sult	Besar Bagarh	273	Manila Mandir	Besar Bagarh	3.00	Besar Bagarh(273)
	Dwarahat	Nata gulo	263	Dwarahat	Nata gulo	5.00	Nata gulo(263)
	Dwarahat	Jaminiwar	262	Km 31 of ODR 30	Jaminiwar	4.00	Jaminiwar(262)

जनपद अल्मोडा में प्रधानमंत्री ग्राम योजना के अर्न्तगत मनालधुरा–नानकोटी मोटरमार्ग के निर्माण हेतु प्रस्तावित समरेखन की भूगर्भीय निरीक्षण आख्याः–

1.निर्माण खण्ड लोकनिर्माण विभाग सल्ट के अर्न्तगत मनालधुरा से नानकोटी मोटर मार्ग का 3.00 कि0मी0 लम्बाई में निर्माण कार्य प्रस्तावित है। प्रस्तावित समरेखन का अधोहस्ताक्षरी द्वारा दिनांक 26.6.13 को TCS के प्रतिनिधि.के साथ निरीक्षण किया गया।

2.ग्राम नानकोटी को जोडने हेतु मार्ग के निर्माण के लिये दो समरेखनों पर विचार किया गया। समरेखन संख्या 2 में हेयर पिन बैण्डस अधिक होने के कारण एवं स्थानीय ग्रामीण वासियों की सहमति को ध्यान में रखते हुये मार्ग के निर्माण हेतु समरेखन संख्या–1 को अधिक उपयुक्त पाया गया। प्रस्तावित समरेखन संख्या–1 रामनगर,- चमरखला - डबरा मोटर मार्ग के कि0मी0 3 में स्थित बजुआधार नामक स्थान से आरम्भ होता है तथा निर्धारित 3.00कि0मी लम्बाई में नानकोटी पहुँच कर समाप्त होता है। समरेखन की पूर्ण लम्बाई सिविल सोयम भूमि से होकर गुजरती है। इस क्षेत्र में भूमि का ढलान सामान्तः20^0 से 50^0 के मध्य प्रतीत होता है। समरेखन में दो हेयर पिन बैण्डस हैं। समरेखन क्षेत्र में सन्धियुक्त क्वार्जटीक चटटान दृष्टिगोचर हैं तथा स्थान–स्थान पर इनके ऊपर मिटटी/डेब्री का आवरण है । यह चट्टान Outer Lesser Himalaya के Ramgarh Group में आता है। प्रस्तावित स्थल में नथुवाखान व वेतालघाट फोरमेशन की शैल सन्धिवत अवस्था में दृष्टिगोचर होती हैं। प्रस्तावित स्थल के आसपास जौनसार ग्रुप के शैल भी विद्यमान हैं। यह स्वस्थाने चटटानें सफेद से हल्का पीला रंग लिए हुऐ है। इस शैल का झुकाव न्यून से मध्यम (10^0 से 25^0) है। प्रस्तावित स्थल के आसपास जौनसार ग्रुप के शैल भी विद्यमान हैं।

3.स्थल की भूगर्भीय स्थिति ,भू आकृति एव उक्त प्रस्तर में वर्णित तथ्यों को ध्यान में रखते हुये निम्न सुझाव दिये जा रहे हैं जिन्हें प्रस्तावित मार्ग के निर्माण मे सम्मिलित किया जाना आवश्यक है ।

1.यथासम्भतव मार्ग की पूरी चौडाई कटान करके प्राप्त की जाये । जहां रिटेनिग दीवार का निर्माण आवश्यक हो दीवार का निर्माण फर्म स्ट्रेटा पर समुचित पनिकल्पना के आधार पर कराया जाये ।

2.गांव के मध्य स्थित घरों से सुरक्षित दूरी रखते हुये तथा बिना विस्फोटको का प्रयोग किये गये मार्गो का कटान कराया जाये।

3.हेयर पिन बैण्डस कम ढलान वाले एवं स्थिर भू–भाग में विशिष्टियों के अनुरूप बनाये जायें।

H. Kainthola (Consulting Geologist)
KainGeotech
Lane No. 8, Indraprasth
Upper Natthanpur, Dehra Dun

4.जहाँ मार्ग कटान की ऊँचाई अधिक हो और स्ट्रेटा कमजोर हो, विशेष रूप से आबादी वाले भाग में एवं बैण्डस पर मार्ग कटान के साथ–साथ समुचित परिकल्पना की ब्रेस्ट वाल का निर्माण कराया जाये ।

5.वर्षा के पानी की समुचित निकासी हेतु रोड साइड ड्रेन एवं स्कपर, काजवे आदि का निर्माण कराया जाये। यह भी सुनिश्चित किया जाये कि स्कपर के पानी से भूक्षरण न हो।

6.जहाँ आवश्यक हो, मार्ग से ऊपर या नीचे पहाड़ी ढलान पर समुचित पौधौं का रोपण किया जाये, जिससे ढलानों पर भूक्षरण की प्रक्रिया को नियंत्रित रखा जा सके।

7.चटटानी भाग में जहाँ आवश्यक हो, नियंत्रित ब्लास्टिग की जाये।

8.पर्वतीय क्षेत्रों में निर्माण के लिये निर्धारित सिविल अभियांत्रिकी के अन्य मानकों एवं विशिष्टियों का भी पालन किया जाये।

4.मनालधुरा से नानाकोटी मोटर मार्ग के निर्माण हेतु 3.00 कि0मी0 लम्बाई का प्रस्तावित समरेखन उपरोक्त सुझावों के साथ मार्ग के निर्माण हेतु भूगर्भीय दृष्टि से प्रथम दृष्टया उपयुक्त प्रतीत होता है।

टिप्पणी:–भूमि हस्तान्तरण की दृष्टि से समरेखन क्षेत्र में किये गये निरीक्षण एवं उपलब्ध विवरण के आधार पर यह एक जनरलाइज्ड आख्या है। समरेखन /मार्ग पर किसी विशिष्ट बिन्दु पर सुझाव की आवश्यकता हो तो उसे अलग से अवगत कराया जाये।

H Kainthola (Consulting Geologist)
KainGeotech
Lane No. 8, Indraprasth
Upper Natthanpur, Dehra Dun

4.जहाँ मार्ग कटान की ऊँचाई अधिक हो और स्ट्रेटा कमजोर हो, विशेष रूप से आबादी वाले भाग में एवं बैण्डस पर मार्ग कटान के साथ–साथ समुचित परिकल्पना की ब्रेस्ट वाल का निर्माण कराया जाये ।

5.वर्षा के पानी की समुचित निकासी हेतु रोड साइड ड्रेन एवं स्कपर, काजवे आदि का निर्माण कराया जाये। यह भी सुनिश्चित किया जाये कि स्कपर के पानी से भूक्षरण न हो।

6.जहाँ आवश्यक हो, मार्ग से ऊपर या नीचे पहाड़ी ढलान पर समुचित पौधौं का रोपण किया जाये, जिससे ढलानों पर भूक्षरण की प्रक्रिया को नियंत्रित रखा जा सके।

7.चटटानी भाग में जहाँ आवश्यक हो, नियंत्रित ब्लास्टिग की जाये।

8.पर्वतीय क्षेत्रों में निर्माण के लिये निर्धारित सिविल अभियांत्रिकी के अन्य मानकों एवं विशिष्टियों का भी पालन किया जाये।

4.मनालधुरा से नानाकोटी मोटर मार्ग के निर्माण हेतु 3.00 कि0मी0 लम्बाई का प्रस्तावित समरेखन उपरोक्त सुझावों के साथ मार्ग के निर्माण हेतु भूगर्भीय दृष्टि से प्रथम दृष्टया उपयुक्त प्रतीत होता है।

टिप्पणी:–भूमि हस्तान्तरण की दृष्टि से समरेखन क्षेत्र में किये गये निरीक्षण एवं उपलब्ध विवरण के आधार पर यह एक जनरलाइज्ड आख्या है। समरेखन /मार्ग पर किसी विशिष्ट बिन्दु पर सुझाव की आवश्यकता हो तो उसे अलग से अवगत कराया जाये।

H Kainthola (Consulting Geologist)
KainGeotech
Lane No. 8, Indraprasth
Upper Natthanpur, Dehra Dun

(8)

अनापत्ती प्रमाण पत्र

सेवा में,

श्री मान अधिशासी अभियन्ता

लो०नि० विभाग खण्ड सल्ट, अल्मोड़ा

विषय- प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना नानकोटा दि० 8-5-2013

महोदय,

रामनगर, चमरखेला, डभरा मोटर मार्ग में ग्रामसभा नानकोटा के बज्यूधार नामक स्थल से अन्डालधूरातोक ग्राम सभा नानकोटा तक जो सर्वेक्षण कार्य में समस्त ग्रामवासीयों की सिविल, बैनाप जो प्रधान मंत्री सड़क योजना सर्वेक्षण के दौरान आ रही भूमि समस्त ग्राम वासीयों को किसी प्रकार की आपत्ती नहीं है।

विभाग के अनुसार जो मुआवजा देय होगा समस्त ग्रामवासीयों को मान्य है।

हस्ताक्षर ग्रामवासी

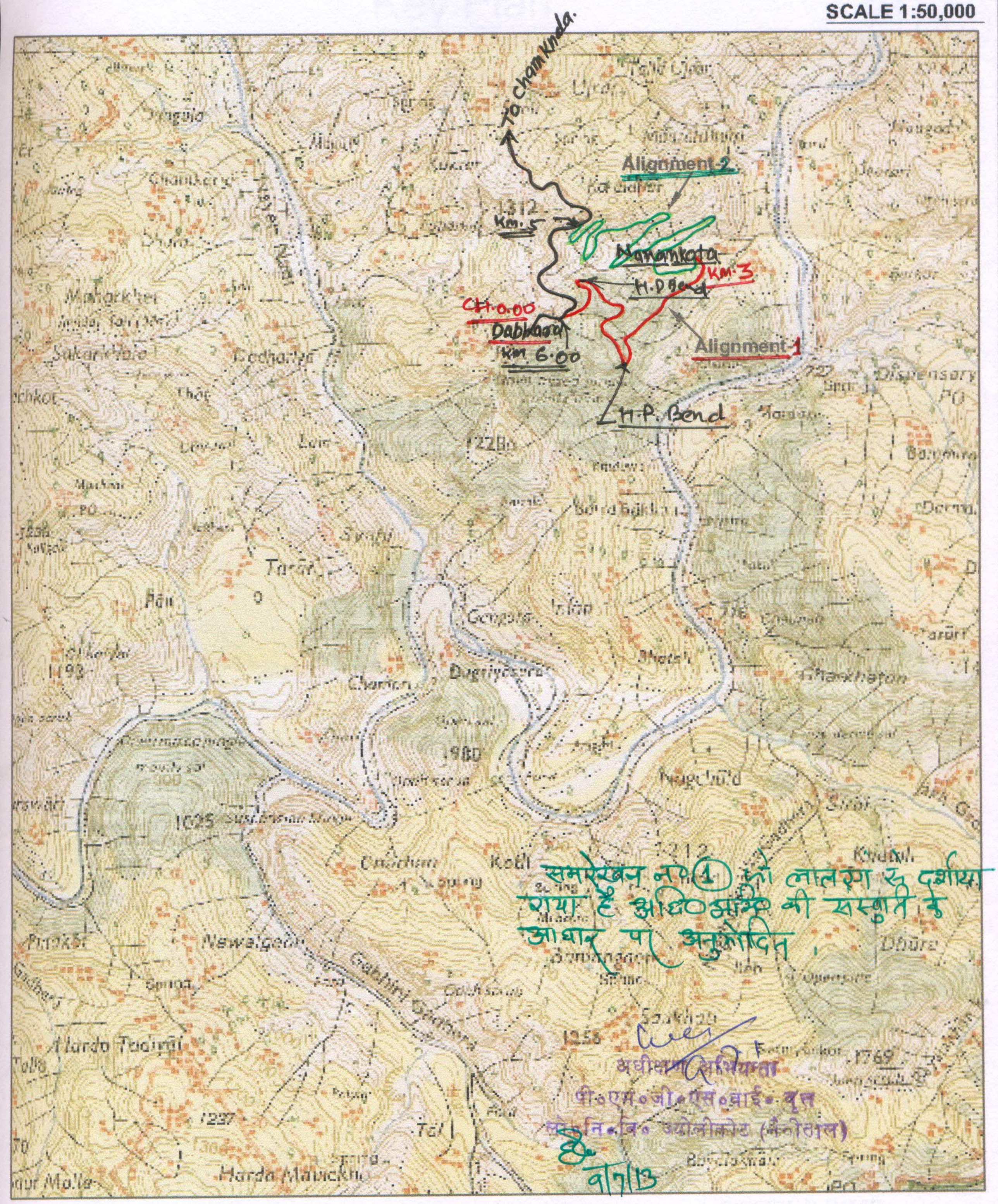
1) बागीराम
2) [signature]
3) नामहा देवी
4) [signature]
5) जोगासिंह
6) [signature]
7) M.S. Rawat
8) [signature]
9) कुन्दन सिंह
10) [signature]
11) [signature]
12) गंगा देवी
13) लीलावती देवी
14) [signature]
15) लक्ष्मी देवी
16) कृष्णा देवी
17) [signature]
18) सुन्दर सिंह
19) Dharam Singh, तुलसी देवी
20) [signature]
21) अ० नि० मालती देवी
23) पुष्पा देवी
25) भगा देवी
26) मोहन राम
27) रामलाल
28) अ० नि० [illegible] देवी
29) अ० नि० नन्दी देवी
30) अ० नि० [illegible] देवी
31) पार्वती देवी
[illegible] देवी
शान्ति देवी
[illegible] देवी

[signature]
प्रधान
[illegible]

Photo copy attested.
[signature]
सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०

NAME OF WORK-Alignment of Manaldhura - Nanankote Motor road under P.M.G.S.Y. K.M.3.000.

SCALE 1:50,000



Alignment-1 shown in Red on Contour Map is Recommended for approval .

INDEX	
EXISTING ROAD :-	
Alignment-1 :-	
Alignment-2 :-	

Pradeep

J.E. A.E. E.E. S.E.