

User agency against E.D.S.		E.D.S. Reply	
Sl. No.			
1	2	3	
1	Serial no. A. 1-iii does not contain brief narrative	ब्रीफ नैरेटिव सीरियल नम्बर ए०-१-॥॥ में भर दिया गया है।	
2	Please give break up of road construction and muck disposal in B-2.4 - component wise breakup	मलवा निस्तारण हेतु प्रयोग में ली गई भूमि, मलवा निस्तारण के पश्चात भी काश्तकारों को स्वामित्व में ही रहेगी इस हेतु काश्तकारों से सहमति ले ली गई है जिसे अपलोड किया जा रहा है। जिस कारण नाप भूमि हस्तान्तरण में सम्मिलित नहीं की गई है। जिस कारण इसका विवरण कम्पोनेन्ट वाईज ब्रेकअप में दिया जाना सम्भव नहीं है।	
3	Please upload complete FRA documents along with annexures mentioned in the certificate at serial K of Form A	एफ0आर0ए0 पूरा कर अपलोड कर दिया गया है।	
4	please upload Muck disposal plan	मक डम्पिंग प्लान अपलोड कर दिया गया है।	
5	Please upload proper and detailed justification for the proposed project in forest area	यह मार्ग पूर्णतः वन भूमि में नहीं जा रहा है। बल्कि इस मार्ग का कुछ भाग वन भूमि में पड़ रहा है एवं जिस भाग में कहीं वैकल्पिक नाप/सिबिल भूमि उपलब्ध नहीं है। उसी भाग में वन भूमि में मार्ग का संरेखण पड़ रहा है।	

संलग्न - उपरोक्तानुसार (अपलोड की गई प्रतियां)

अधिकासी अभियन्ता
अ0ख0 लोडोनि0वि0 श्रीनगर
मु0 कीर्तिनगर

**OFFICE OF THE DISTRICT COLLECTOR
DISTRICT TEHRI GARHWAL (UTTARAKHAND)**

Proceeding of the meeting of the District Level Committee constituted under Schedule Tribes & Other Traditional Forest Dwellers (Recognition of Rights) Act (FRA) 2006.

A meeting of the District Level Committee Tehri Garhwal District. Constituted under FRA. 2006 was held under the chairmanship of Shri I.A.S. District Collector Tehri Garhwal at New Tehri in which the applicant claiming rights in *Devprayag* Block area measuring 1.429 Hectares for the construction of *Aamani to Gadakot Motor Road* in Tehsil *Devprayag* of forest land under FRA 2006 of the following applicant duly processed and recommend by the Sub Division Level Committee of *Kirtinagar* Sub Division where discussed to consider the same for admission by the District Level Committee.

After scrutiny of the documents and detailed discussions no objection/claims were found to have been made and hence District Level Committee recommended the above case for diversion for land for the said purpose.

Place:- Tehri
Date-

(इन्दुधर बौड़ाई)
जिला अधिकारी
टिहरी गढ़वाल
District Collector cum Chairman
District Tehri Garhwal
New Tehri

प्रारूप सं० 30

FORM - I

(For linear Projects)

Government of Uttarakhand

Office of the District Collector Tehri Garhwal

No. /

Dated

TO WHOMSOEVER IT MAY CONCERN

In compliance of the Ministry of Environment and forest (MoEF), Government of India letter No. 11-9/98-FC (pt) dated 3rd August 2009 wherein the MoEF issued guidelines on submission of evidences for having initiated and completed the process of settlement of rights under the Scheduled Tribes and Other Traditional Forest Dwellers (Recognition of Forest Rights) Act 2006 (FRA for short) on the forest land proposed to be diverted for non-forest purposes read with MoEF's letter dated 5th February 2013 wherein MoEF issued certain relaxation in respect of linear projects, it is certified that **1.629 hact.** of forest land proposed to be diverted in favour of **Public Works Department, Kirtiagar** for **Construction of Aamni to Garakot Motor Road** in **Tehri Garhwal** District falls within jurisdiction of Villages in **Devprayag** tehsils.

It is further certified that:

- a) the complete process for identification and settlement of right under it FRA has been carried out for the entire **Hac.** of forest land proposed for diversion. A copy of records of all consultation and meetings of the forest Rights Committees, Gram Sabha, Sub Division Level Committees and the District Level Committee are enclosed as annexure **23** to annexure 23.2
- b) the diversion of forest land for facilities managed by the Government as required under section 3 (2) of the FRA have been completed and the Grama Sabha have given their consent to it.
- c) the proposal does not involve recognised rights of Primitive Tribal Groups and Pre-Agricultural Communities.

Encl: As above

Signature

(इन्दुधर बौड़ाई)

जिला अधिकारी

(टिहरी गढ़वाल)

Distt. Collector

It is further certified that-

Minutes of meeting of *Aamani to Gadakot* Motor Road (8.00 Km) regarding FRA is as following

Sl. No		Remarks
(a)	The complete process for identification and settlement of rights under the FRA has been carried out for the entire 1629 hectares of forest area proposed for diversion. A copy of records of all consultations and meeting of the forest rights committee(s). Gram Sabha(s) Sub-Division Level Committee is enclosed as annexure ----- to ----- annexure.	Yes copy of record attached as there are no habitants belonging to schedules tribes and other traditional forest Dwellers.
(b)	The Division of Forest land for facilities managed by the Government as required under section 3 (2) of the FRA has been completed and the Gram Sabhas have given their consent to it.	Yes copy of record attached as there are no habitants belonging to schedules tribes and other traditional forest Dwellers. No objection certificate of concerned villages regarding construction of aforesaid motor road as attached.
(c)	The proposal does not involve recognized rights of primitive Tribal Groups and Pre-agricultural communities.	Yes copy of record attached as there are no habitants belonging to schedules tribes and other traditional forest Dwellers.

Sankar

जिला पंचायत सदस्य
टिहरी गढ़वाल
सदस्य
जिला पंचायत
39 आमणी - पलेठी बनगट
(विकास खण्ड - देवप्रगाँव)
टिहरी गढ़वाल, उत्तरांचल

जिला समाज कल्याण अधिकारी
टिहरी गढ़वाल अधिकारी
जिला समाज कल्याण अधिकारी
टिहरी गढ़वाल, नरेन्द्रनगर

ग्रामाधीन नरमिणी
नरेन्द्रनगर, नरेन्द्रनगर, टिहरी गढ़वाल
दि. 01.08.2017

(इन्दुधर बौड़ार्ड)
जिला अधिकारी
टिहरी गढ़वाल।

प्रपत्र-30.2

परियोजना का नाम :- जनपद रिहरी के विधानसभा क्षेत्र देवप्रयाग के अन्तर्गत आमनी से गड़ाकोट तक मोटर मार्ग का निर्माण (प्रथम चरण) लम्बाई 8.0 कि.मी

कार्यालय उप जिलाधिकारी, कीर्तिनगर

अनुसूचित जनजाति और परम्परागत वनवासी अधिनियम 2006 के तहत

प्रमाण-पत्र

उपखण्ड स्तरीय समिति, कीर्तिनगर

उपखण्ड कीर्तिनगर परिक्षेत्र के अन्तर्गत आमनी से गड़ाकोट तक मोटर मार्ग (प्रथम चरण) (0.675 हे० आरक्षित वन भूमि, 0.954 हे० सिविल एवं सोयम वन भूमि, हे० वन पंचायत भूमि, अर्थात् कुल 1.629 हे० वन भूमि) का लो-निफ्ट कीर्तिनगर प्रयोक्ता एजेन्सी के पक्ष में हस्तान्तरित किये जाने हेतु अनुसूचित जनजाति और अन्य परम्परागत वनवासी (वन अधिकारों की मान्यता) अधिनियम, 2006 के अन्तर्गत उपखण्ड स्तरीय समिति, (तहसील देवप्रयाग) की दिनांक 12/8/16 को सम्पन्न बैठक की कार्यवाही का विवरण:-

अनुसूचित जनजाति और अन्य परम्परागत वन निवासी (वन अधिकारों की मान्यता) अधिनियम 2006 एवं नियम 2008 के अन्तर्गत उपखण्ड स्तरीय वन अधिकार समिति की बैठक श्री के.के. मिश्र, उप जिलाधिकारी एवं अध्यक्ष उपखण्ड स्तरीय वन अधिकार समिति की अध्यक्षता में आयोजित की गयी। बैठक में माननीय सदस्यों की उपस्थिति निम्नानुसार है।

1-	श्री <u>के.के. मिश्र</u>	उपजिलाधिकारी	अध्यक्ष
2-	श्री <u>डी.पी. चलोनी</u>	उप प्रभागीय वनाधिकारी	सदस्य
3-	श्री <u>विनोद कुमार</u>	सहायक समाज कल्याण अधिकारी	सदस्य सचिव
4-	श्री <u>मति कंचन पोखरे</u>	बी०डी०सी० क्षेत्र	सदस्य

उपखण्ड सचिव द्वारा माननीय सदस्यों का बैठक में स्वागत करते हुए उप जिलाधिकारी की अनुमति से बैठक की कार्यवाही प्रारम्भ की गई। माननीय सदस्यों को अवगत कराया गया कि आमनी से गड़ाकोट तक मोटर मार्ग निर्माण परियोजना हेतु हे० वन भूमि लो-निफ्ट कीर्तिनगर प्रयोक्ता एजेन्सी के पक्ष में हस्तान्तरित किये जाने हेतु प्रस्ताव माननीय सदस्यों के समक्ष रखा गया। ग्राम सभा के अन्तर्गत वनाधिकार का कोई मागला लम्बित नहीं है। उक्त भूमि का संबंधित ग्राम सभा द्वारा सर्वसम्मति से पारित प्रस्ताव के आधार पर सार्वजनिक उपयोग हेतु प्रत्यावर्तन की अनुशंसा की गई है।

संबन्धित उप प्रभागीय वनाधिकारी, मुनिभीरेती नरेन्द्रगार द्वारा अनुसूचित जनजाति एवं अन्य परम्परागत वन निवासी (वन अधिकारों की मान्यता) अधिनियम 2006 एवं तत्सम्बंधी नियम 2008 के प्राविधान को स्पष्ट करते हुए जानकारी से माननीय सदस्यों को अवगत कराया कि वन अधिनियम, 2006 के अन्तर्गत किसी भी दावेदार का दावा/आवेदन पत्र प्रस्तुत नहीं किया गया है। इस संबंध में ग्राम सभा/पंचायत द्वारा अनापत्ति जारी की जा चुकी है। अतः प्रकरण में उपखण्ड स्तरीय वन अधिकार समिति द्वारा अनापत्ति जारी की जा सकती है।

बैठक में सर्वसम्मति से उपखण्ड कीर्तिनगर परिक्षेत्र के अन्तर्गत आमरी से गडवाकोट तक गारे मात (प्रथम चरण) परियोजना के निर्माण हेतु हे0 वन भूमि सोप निरविष कीर्तिनगर प्रयोक्ता एजेन्सी को जनहित में सक्षम प्राधिकारी से अनुमति प्राप्त कर प्रत्यावर्तित किये जाने पर सहमति व्यक्त की गयी।

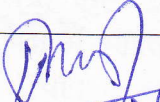
18/08/15
उप जिलाधिकारी
उपखण्ड स्तरीय वन अधिकार समिति
तहसील—देवप्रयाग
जनपद—टिहरी गढ़वाल

प्रतिलिपि : जिलाधिकारी, टिहरी गढ़वाल को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु।

18/08/15
उप जिलाधिकारी
उपखण्ड स्तरीय वन अधिकार समिति
तहसील—देवप्रयाग
जनपद—टिहरी गढ़वाल

परियोजना का नाम :- जनपद टिहरी के विधान सभा क्षेत्र देव प्रयाग के अन्तर्गत आबवा से गढ़ाकोट तक मोटे मार्ग निर्माण (प्रथम चरण) लम्बाई 8.00 किमी.

दिनांक 12.8.2016 को उप खण्ड समिति की सम्पन्न बैठक की उपस्थिति
जनपद टिहरी गढ़वाल

1	उ. के. के. मिश्रा कृष्ण कुमार मिश्रा	उपजिलाधिकारी	अध्यक्ष	
2	डॉ. पी. वल्लोनी	उप प्रभागीय वनाधिकारी	सदस्य	उप जिलाधिकारी कीर्तिनगर, दि. 8.
3	विनोद कुमार ठाकुर	सहायक समाज कल्याण अधिकारी	सदस्य/सचिव	
4	श्रीमती कंचन चौहान	बी0डी0सी0 क्षेत्र	सदस्य	कंचन चौहान

उप प्रभागीय वनाधिकारी
(देवप्रयाग)
नरेन्द्रनगर वन प्रभाग

परियोजना का नाम :- जनपद दिहरी के विधानसभा क्षेत्र देवप्रयाग के अन्तर्गत आमनी से गड़ानोरे तक मोटर मार्ग का निर्माण (प्रथम चरण) लम्बाई 8.00 कि.मी.

प्रपत्र-23 30.3

वन अधिकार अधिनियम, 2006 के अन्तर्गत अनापत्ति प्रमाण-पत्र
ग्राम पंचायत का नाम आमनी
तहसील देवप्रयाग, जिला दिहरी गढ़वाल

अनापत्ति प्रमाण पत्र

उत्तराखण्ड में जनपद दिहरी गढ़वाल के अन्तर्गत आमनी से गड़ानोरे तक मोटर मार्ग परियोजना के निर्माण हेतु (0.675 हे० आरक्षित वन भूमि, 0.954 हे० सिविल सोयम भूमि, हे० वन पंचायत भूमि) अर्थात् कुल 1.629 हे० वन भूमि का लगे नि० कि० की विस्तार विभाग/संस्था के पक्ष में भारत सरकार, पर्यावरण एवं वन मंत्रालय द्वारा प्रत्यावर्तित करने हेतु आवेदन प्रस्तुत किया गया।

उक्त प्रकरण के विषय में ग्राम पंचायत आमनी द्वारा दिनांक 15-06-2016 को सम्पन्न ग्राम सभा/ग्राम पंचायत की बैठक में प्रयोक्ता एजेन्सी द्वारा आवेदित वन भूमि के संबंध में अनापत्ति प्रमाण पत्र निर्गत करने हेतु विस्तृत चर्चा की गई। यह कि वन अधिकार अधिनियम, 2006 के प्राविधानों के तहत आवेदित वन भूमि में आदिवासी अथवा किसी गैर आदिवासी का कब्जा/कृषि कार्य है अथवा नहीं। • उपस्थित सभी ग्रामवासियों द्वारा स्पष्ट किया गया कि उक्त वन भूमि में किसी भी आदिवासी अथवा गैर आदिवासी का कब्जा/कृषि कार्य नहीं किया जा रहा है। इसके अतिरिक्त परियोजना के निर्माण हेतु आवेदित वन भूमि पर ग्रामवासियों के परम्परागत अधिकारों का हनन नहीं हो रहा है।

चर्चा के उपरान्त ग्राम सभा द्वारा सर्वसम्मति से निर्णय लिया गया/प्रस्ताव पारित किया गया कि ग्राम आमनी के ग्रामवासियों को उक्त वन भूमि लगे नि० कि० की विस्तार प्रयोक्ता एजेन्सी को परियोजना के निर्माण हेतु दिये जाने पर कोई आपत्ति नहीं है।

प्रमाणित किया जो सत्य एवं सही है।

ह०/.....
ग्राम सचिव

ग्राम पंचायत आमनी
ह० 43
दिनांक 15-06-16
ह०/.....
देवप्रयाग दिहरी गढ़वाल
ग्राम प्रधान

नोट :- • यदि किसी आदिवासी अथवा वनवासी की निजी भूमि प्रभावित हो रही है, तो तदनुसार उसका विवरण उक्त प्रपत्र में दिया जाय।
उक्त प्रपत्र उप जिलाधिकारी की अध्यक्षता में गठित समिति द्वारा प्राप्त कर प्रयोक्ता एजेन्सी को उपलब्ध कराया जायेगा।

प्रपत्र-20. 30. 4

दिनांक 15-06-2016 को ग्राम सभा की सम्पन्न बैठक की उपस्थिति
ग्राम पंचायत आमणी

क्रमांक	ग्राम सभा में उपस्थित वरिष्ठ ग्रामवासियों के नाम	हस्ताक्षर
	शशि प्रकाश मठ	Shashi
	दादिका प्रसाद	Prasad
	मिनामणी	Minamoni
	रामस्वरूप मठ	Ramswarup
	कोसन लाल	Koson Lal
	जगदम्बा प्रसाद मठ	Jagadamba
	शिवानन्द मठ	Shivannand
	दिवाकर प्रसाद मठ	Divakar
	लीला देवी	Lila Devi
	हरशियन्त	Harshiyant
	सुन्दर लाल	Sunder Lal
	चरन्द मठ	Charand Math
	मरणा मठ	Marana Math
	गिरेन्द्र प्रसाद मठ	Girendra Prasad Math
	मिबप्रसाद मठ	Mibprasad Math
	हरिप्रसाद मठ	Hariprasad Math
	शकुन्तला देवी	Shakuntala Devi
	कुटिलप्रसाद	Kutilprasad
	दुर्गा प्रसाद मठ	Durga Prasad Math
	राजेंद्र प्रसाद मठ	Rajendra Prasad Math
	चन्द्रमोहन	Chandramohan
	रिक्ता देवी	Rikta Devi
	विजय लक्ष्मी	Vijay Lakshmi
	शक्ति प्रसाद मठ	Shakti Prasad Math

ह0/-
ग्राम प्रधान

प्रारूप-49

परियोजना का नाम:-

जनपद टिहरी गढ़वाल में राज्य योजना के अन्तर्गत आमणी से गड़ाकोट तक
मोटर मार्ग का निर्माण। लम्बाई 8.00 किमी०परियोजना से उत्पादित मलवा निस्तारण योजना

--- संलग्न है ---

H.L.
3E

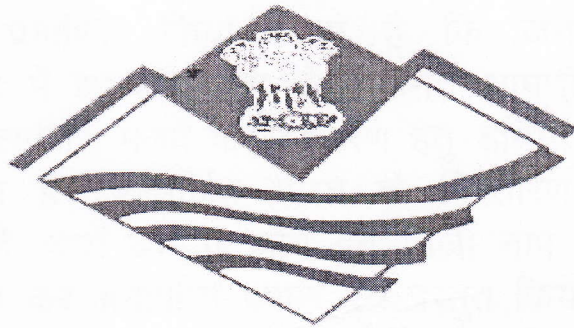
 सहायक अभियन्ता
 ५० ख०. लो० नि० वि० श्रीनगर
 मु० कीर्तिनगर


 प्रयोक्ता एजन्सी

 Executive Engineer
 T.D. P.W.D. Srinagar
 H.Q. Kirtinagar

उत्तराखण्ड शासन

लोक निर्माण विभाग



उत्तराखण्ड सरकार

8वां वृत्त, लोक निर्माण विभाग
नई टिहरी

अस्थाई खण्ड, लो०नि०वि० श्रीनगर
मुख्यालय—कीर्तिनगर

“मक डिस्पोजल प्लान प्रस्ताव”

कार्य का नाम:—

जनपद टिहरी गढ़वाल में राज्य योजना के अन्तर्गत आमणी से गढ़ाकोट तक मोटर मार्ग के निर्माण से उत्सर्जित मलवे के निस्तारण हेतु योजना। (8.00 कि०मी०)

अनुमानित लागत:—

Rs. 16.30 लाख

कार्य का नाम:— जनपद टिहरी गढ़वाल में राज्य योजना के अन्तर्गत आमणी से गड़ाकोट तक मोटर मार्ग के निर्माण से उत्सर्जित मलवे के निस्तारण हेतु योजना। (8.00 कि०मी०)

मक डम्पिंग प्रमाण पत्र

प्रमाणित किया जाता है कि जनपद टिहरी गढ़वाल के विकासखण्ड देवप्रयाग में राज्य योजना के अन्तर्गत आमणी से गड़ाकोट तक मोटर मार्ग के निर्माण से उत्सर्जित मलवे के निस्तारण हेतु डम्पिंग जोनु निजी नाप भूमि पर प्रस्तावित किया गया है। उत्सर्जित मलवे के निस्तारण हेतु चार डम्पिंग जोन प्रस्तावित किये गये हैं, चारों डम्पिंग जोन हेतु निजी नाप भूमि के भू स्वामियों द्वारा खसरा नकल प्रमाणित कर अनापत्ति प्रमाण पत्र प्रस्तुत किया है जो प्रस्ताव में संलग्न है।


कनिष्ठ अभियन्ता


सहायक अभियन्ता
अ०ख०, लो०नि०वि० श्रीनगर
मुख्यालय—कीर्तिनगर


अधिशाली अभियन्ता
अ०ख०, लो०नि०वि० श्रीनगर
मुख्यालय—कीर्तिनगर

Analysis of Rate

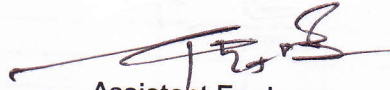
Name Of Work: जनपद टिहरी गढ़वाल में राज्य योजना के अन्तर्गत आमणी से गढ़ाकोट तक मोटर मार्ग के निर्माण से उत्सर्जित मलवे के निस्तारण हेतु योजना। (8.00 कि०मी०)

Block: Devprayag

Wef. Dt. 01-05-2015

SN	Description	Rate	Unit
97511 16-1	Excavation in foundation in all type of soils and rocks including all leads, lifts and disposal of surplus excavated earth as directed by Engineer-in-charge including supply of all materials, labour, T&p etc. required for proper completion of the work.	Cu.m	Rs. 261.80
97521 16-9-2-1	Providing and laying of wire crates 3.00x1.50x1.50 in size with a 10 gauge BWG GI wire conforming to IS: 280 & IS:4826 in 150mm x 150mm mesh laid with stone boulders weighing not less than 25 kg each.(As per PWD Uttarakhand Specification)	Cu.m	Rs. 1,247.00
97516 16-6	Random Rubble stone masonry in Coolie walling including supply of all material, labour, T&P etc. required for proper completion of the work. (As per PWD Uttarakhand specifications)	Cu.m	Rs. 1,070.40


J.E.

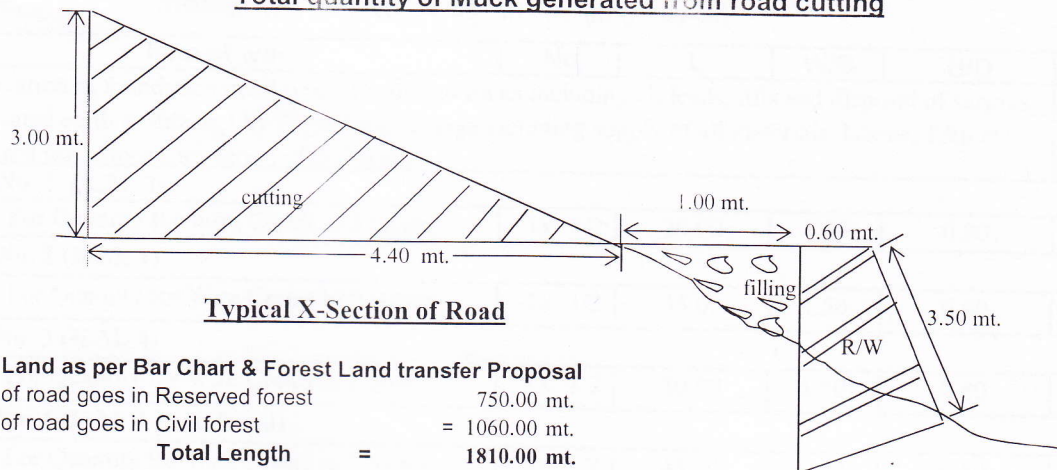

Assistant Engineer
Temp. Div. P.W.D.
Kirtinagar


Executive Engineer
Temp. Div. P.W.D.
Kirtinagar

DETAILS OF MEASUREMENT

कार्य का नाम :- जनपद टिहरी गढ़वाल में राज्य योजना के अन्तर्गत आमणी से गड़ाकोट तक मोटर मार्ग के निर्माण से उत्सर्जित मलवे के निस्तारण हेतु योजना। (8.00 कि०मी०)

Total quantity of Muck generated from road cutting



Typical X-Section of Road

Forest Land as per Bar Chart & Forest Land transfer Proposal

A	Length of road goes in Reserved forest	750.00 mt.
B	Length of road goes in Civil forest	= 1060.00 mt.
Total Length		= 1810.00 mt.

Calculation of Muck As Above Length

1	Quantity of muck generated from cutting	1	x	1/2	1810.00	4.40	3.00	11946.00	Cum.
2	Quantity of muck from scupper & catch pit								
A	Quantity of muck from scupper@ 8 Nos per Km.	8	x	1.81	4.40	3.00	2.80	535.18	Cum.
B	Quantity of muck from catch pit	8	x	1.81	(1.5x1.5+2.1x2.1)/2		2.50	120.55	Cum.
	Quantity of muck from Sl No 1. & 2 as above.						G-Total	12601.73	Cum.
3	Taking E.B, O.R & H.R @ 50%, 20%, & 30% respectively								
i.	50% E.B	12601.73	x	0.50	=			6300.87	Cum.
ii.	20% O.R.	12601.73	x	0.20	=			2520.35	Cum.
iii.	30% H.R.	12601.73	x	0.30	=			3780.52	Cum.
						Total =		12601.74	Cum
4	Quantity of muck as swell factor of (E.B. only)	1.25	x	6300.87			7876.09	Cum	
5	Quantity of total muck from point ii., iii., & 4	Sl. No (i + ii + 4) =					14176.96	Cum	
	Quantity of total muck Generated				Say		14176.96	Cum.	

Disposal & use of material

1	Quantity used for super elevation, grade improvement & patrie filling of road @ 10% of (E.B. only)	= (7876.09 x 10/100) =				787.61	Cum	
2	Quantity erodes by wind and water @ 5% of (E.B. only)	= (7876.09 x 5/100) =				393.80	Cum	
3	Quantity of muck disposed in filling (retained by R/W) in 60% length	= (1810.00 x 1.00 x 2.50)/2 x 60%				1357.50	Cum	
4	Quantity of stones used Scuppers and catch pit @ 57.00 cum. Per no.	= 57.00 x 8.00 x 1810.00 =				825.36	Cum	
5	Quantity of stones used in R/W in 60% length	= 1810 x (0.60+1.75)/2 x 3.50 x 60%				4466.18	Cum	
6	Quantity of stones used in Wire Crates for 6 dumping zones	As per details				1140.75	Cum.	
7	Quantity of stones used in side wall for 6 dumping zones	As per details				165.20	Cum.	
	Total quantity of muck used at site including weathering by nature					9136.40	Cum.	
	Quantity of muck retained	=	14176.96	-	9136.40	=	5040.56	Cum.

निस्तारित की जाने वाली मलवे की मात्रा =

5040.56 Cum अथवा 5041.00 Cum

इस प्रकार से उत्सर्जित मलवे का लगभग सम्पूर्ण उपयोग सतह की रिग्रेडिंग एवं दीवार निर्माण आदि के प्रयोग में तथा सुपर एलीवेशन व पटरी फिलिंग आदि में हो जायेगा जिससे स्थानीय वनस्पति को क्षति नहीं पहुंचेगी एवं भू-क्षरण की सम्भावना भी नहीं होगी।

अवशेष मलवे के निस्तारण हेतु मार्ग पर ऐसी जगह चिन्हित किये जा रहे हैं जिससे वन सम्पदा आदि की क्षति नहीं होगी। निस्तारित किये जाने वाले स्थानों का प्रस्ताव संलग्न लाईन डायग्राम में दर्शाया जा रहा है।

[Signature]
J.E.

[Signature]
Assistant Engineer
Temp. Div. P.W.D.
Kirtinagar

[Signature]
Executive Engineer
Temp. Div. P.W.D.
Kirtinagar

112

DETAILS OF MEASUREMENT

कार्य का नाम :- जनपद टिहरी गढ़वाल में राज्य योजना के अन्तर्गत आमणी से गड़ाकोट तक मोटर मार्ग के निर्माण से उत्सर्जित मलवे के निस्तारण हेतु योजना। (8.00 कि०मी०)

S.No	Item of work	No	L	W/B	H/D	Quantity
1	Excavation in foundation in all type of soils and rocks including all leads, lifts and disposal of surplus excavated earth as directed by Engineer-in-charge including supply of all materials, labour, T&P etc. required for proper completion of the work.					
	Site No. 1 (K.M. 1)					
	For Quantity for Wire Crates in 3 layers	1x 1/2	30.00	1.50	0.80	18.00 Cum.
	Site No. 2 (K.M. 1)					
	For Quantity for Wire Crates in 2 layers	1x 1/2	35.00	1.50	0.80	21.00 Cum.
	Site No. 3 (K.M. 4)					
	For Quantity for Wire Crates in 2 layers	1x 1/2	30.00	1.50	0.80	18.00 Cum.
	Site No. 4 (K.M. 1 Link Road)					
	For Quantity for Wire Crates in 2 layers	1x 1/2	45.00	1.50	0.80	27.00 Cum.
	Site No. 5 (K.M. 1 Link Road)					
	For Quantity for Wire Crates in 2 layers	1x 1/2	25.00	1.50	0.80	15.00 Cum.
	Site No. 6 (K.M. 2 Link Road)					
	For Quantity for Wire Crates in 2 layers	1x 1/2	30.00	1.50	0.80	18.00 Cum.
					Total	117.00 Cum.
2	Providing and laying of wire crates 3.00x1.50x1.50 in size with a 10 gauge BWG GI wire conforming to IS: 280 & IS:4826 in 150mm x 150mm mesh laid with stone boulders weighing not less than 25 kg each. (As per PWD Uttarakhand Specification)					
	Site No. 1 (K.M. 1)					
	Quantity for Wire Crates in 3 layers	1x 3	30.00	1.50	1.50	202.50 Cum.
	Quantity for Wire Crates in side	1x 4	3.00	1.50	1.50	27.00 Cum.
	Site No. 2 (K.M. 1)					
	Quantity for Wire Crates in 2 layers	1x 2	35.00	1.50	1.50	157.50 Cum.
	Quantity for Wire Crates in side	1x 2	3.00	1.50	1.50	13.50 Cum.
	Site No. 3 (K.M. 4)					
	Quantity for Wire Crates in 2 layers	1x 2	30.00	1.50	1.50	135.00 Cum.
	Site No. 4 (K.M. 1 Link Road)					
	Quantity for Wire Crates in 3 layers	1x 3	45.00	1.50	1.50	303.75 Cum.
	Quantity for Wire Crates in side	1x 4	3.00	1.50	1.50	27.00 Cum.
	Site No. 5 (K.M. 1 Link Road)					
	Quantity for Wire Crates in 2 layers	1x 2	25.00	1.50	1.50	112.50 Cum.
	Quantity for Wire Crates in side	1x 2	3.00	1.50	1.50	13.50 Cum.
	Site No. 6 (K.M. 2 Link Road)					
	Quantity for Wire Crates in 2 layers	1x 2	30.00	1.50	1.50	135.00 Cum.
	Quantity for Wire Crates in side	1x 2	3.00	1.50	1.50	13.50 Cum.
					Total	1140.75 Cum.
3	Random Rubble stone masonry in Coolie walling including supply of all material, labour, T&P etc. required for proper completion of the work. (As per PWD Uttarakhand specifications)					
	Site No. 1 (K.M. 1)					
	Quantity for Side wall	1x 2	7.00	1.00	3.50	49.00 Cum.
	Site No. 2 (K.M. 1)					
	Quantity for Side wall	1x 2	6.00	0.80	2.00	19.20 Cum.
	Site No. 3 (K.M. 4)					
	Quantity for Side wall	1x 2	5.00	0.80	2.00	16.00 Cum.

H.L.
SE

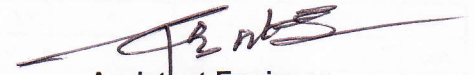
P.S. KID

DETAILS OF MEASUREMENT

कार्य का नाम :- जनपद टिहरी गढ़वाल में राज्य योजना के अन्तर्गत आमणी से गड़ाकोट तक मोटर मार्ग के निर्माण से उत्सर्जित मलवे के निस्तारण हेतु योजना। (8.00 कि०मी०)

S.No	Item of work	No	L	W/B	H/D	Quantity	
	Site No. 4 (K.M. 1 Link Road)						
	Quantity for Side wall	1x 2	7.00	1.00	3.50	49.00	Cum.
	Site No. 5 (K.M. 1 Link Road)						
	Quantity for Side wall	1x 2	5.00	0.80	2.00	16.00	Cum.
	Site No. 6 (K.M. 2 Link Road)						
	Quantity for Side wall	1x 2	5.00	0.80	2.00	16.00	Cum.
					Total	165.20	Cum.
4	Civil Land required area of Dumping point.						
	Site No. 1 (KM. 1)	1x 1	30.00	12.00		360.00	Sqm
	Site No. 4 (K.M. 1 Link Road)	1x 1	45.00	12.00		540.00	"
					Total	900.00	Sqm
					Say	0.0900	Hct.
5	Nap Land required area of Dumping point.						
	Site No. 2 (KM. 1)	1x 1	30.00	12.00		360.00	Sqm
	Site No. 3 (K.M. 4)	1x 1	35.00	11.00		385.00	"
	Site No. 5 (K.M. 1 Link Road)	1x 1	30.00	10.00		300.00	"
	Site No. 6 (K.M. 2 Link Road)	1x 1	45.00	12.00		540.00	"
					Total	1585.00	Sqm
					Say	0.1585	Hct.

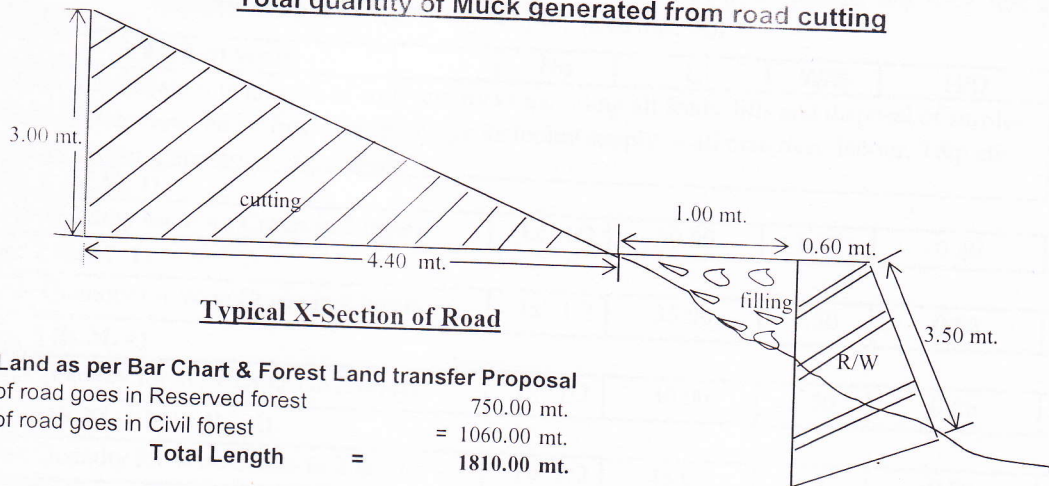

J.E.


Assistant Engineer
Temp. Div. P.W.D.
Kirtinagar

DETAILS OF MEASUREMENT

कार्य का नाम :- जनपद टिहरी गढ़वाल में राज्य योजना के अन्तर्गत आमणी से गढ़ाकोट तक मोटर मार्ग के निर्माण से उत्सर्जित मलवे के निस्तारण हेतु योजना। (8.00 कि०मी०)

Total quantity of Muck generated from road cutting



Forest Land as per Bar Chart & Forest Land transfer Proposal

A	Length of road goes in Reserved forest	750.00 mt.
B	Length of road goes in Civil forest	= 1060.00 mt.
Total Length		= 1810.00 mt.

Calculation of Muck As Above Length

Quantity of muck generated from cutting									
1	Quantity of muck from scupper & catch pit	1	x	1/2	1810.00	4.40	3.00	11946.00	Cum.
A	Quantity of muck from scupper@ 8 Nos per Km.	8	x	1.81	4.40	3.00	2.80	535.18	Cum.
B	Quantity of muck from catch pit	8	x	1.81	(1.5x1.5+2.1x2.1)/2		2.50	120.55	Cum.
Quantity of muck from Sl No 1. & 2 as above.									
3	Taking E.B, O.R & H.R @ 50%, 20%, & 30% respectively						G-Total	12601.73	Cum.
i.	50% E.B	12601.73	x	0.50	=		6300.87	Cum.	
ii.	20% O.R.	12601.73	x	0.20	=		2520.35	Cum.	
iii.	30% H.R.	12601.73	x	0.30	=		3780.52	Cum.	
						Total =	12601.74	Cum	
4	Quantity of muck as swell factor of (E.B. only)	1.25	x	6300.87			7876.09	Cum	
5	Quantity of total muck from point ii., iii., & 4	Sl. No (i + ii + 4) =					14176.96	Cum	
Quantity of total muck Generated					Say	14176.96	Cum.		
Disposal & use of material									

Disposal & use of material

1	Quantity used for super elevation, grade improvement & patrie filling of road @ 10% of (E.B. only)	= (7876.09 x 10/100) =				787.61	Cum	
2	Quantity erodes by wind and water @ 5% of (E.B. only)	= (7876.09 x 5/100) =				393.80	Cum	
3	Quantity of muck disposed in filling (retained by R/W) in 60% length	= (1810.00 x 1.00 x 2.50)/2 x 60%				1357.50	Cum	
4	Quantity of stones used Scuppers and catch pit @ 57.00 cum. Per no.	= 57.00 x 8.00 x 1810.00 =				825.36	Cum	
5	Quantity of stones used in R/W in 60% length	= 1810 x (0.60+1.75)/2 x 3.50 x 60%				4466.18	Cum	
6	Quantity of stones used in Wire Crates for 6 dumping zones	As per details				1140.75	Cum.	
7	Quantity of stones used in side wall for 6 dumping zones	As per details				165.20	Cum.	
Total quantity of muck used at site including weathering by nature						9136.40	Cum.	
Quantity of muck retained		=	14176.96	-	9136.40	=	5040.56	Cum.

निस्तारित की जाने वाली मलवे की मात्रा =

5040.56 Cum अथवा 5041.00 Cum

इस प्रकार से उत्सर्जित मलवे का लगभग सम्पूर्ण उपयोग सतह की रिग्रेडिंग एवं दीवार निर्माण आदि के प्रयोग में तथा सुपर एलीवेशन व पटरी फिलिंग आदि में हो जायेगा जिससे स्थानीय वनस्पति को क्षति नहीं पहुंचेगी एवं भू-क्षरण की सम्भावना भी नहीं होगी।

अवशेष मलवे के निस्तारण हेतु मार्ग पर ऐसी जगह चिन्हित किये जा रहे हैं जिससे वन सम्पदा आदि की क्षति नहीं होगी। निस्तारित किये जाने वाले स्थानों का प्रस्ताव संलग्न लाईन डायग्राम में दर्शाया जा रहा है।

J.E.

Assistant Engineer
Temp. Div. P.W.D.
Kirtinagar

Executive Engineer
Temp. Div. P.W.D.
Kirtinagar

T.O. P.W.D. Srinagar
H.O. Kirtinagar

DETAILS OF MEASUREMENT

कार्य का नाम :- जनपद टिहरी गढ़वाल में राज्य योजना के अन्तर्गत आमणी से गड़ाकोट तक मोटर मार्ग के निर्माण से उत्सर्जित मलवे के निस्तारण हेतु योजना। (8.00 कि०मी०)

S.No	Item of work	No	L	W/B	H/D	Quantity
1	Excavation in foundation in all type of soils and rocks including all leads, lifts and disposal of surplus excavated earth as directed by Engineer-in-charge including supply of all materials, labour, T&p etc. required for proper completion of the work.					
	Site No. 1 (K.M. 1)					
	For Quantity for Wire Crates in 3 layers	1x 1/2	30.00	1.50	0.80	18.00 Cum.
	Site No. 2 (K.M. 1)					
	For Quantity for Wire Crates in 2 layers	1x 1/2	35.00	1.50	0.80	21.00 Cum.
	Site No. 3 (K.M. 4)					
	For Quantity for Wire Crates in 2 layers	1x 1/2	30.00	1.50	0.80	18.00 Cum.
	Site No. 4 (K.M. 1 Link Road)					
	For Quantity for Wire Crates in 2 layers	1x 1/2	45.00	1.50	0.80	27.00 Cum.
	Site No. 5 (K.M. 1 Link Road)					
	For Quantity for Wire Crates in 2 layers	1x 1/2	25.00	1.50	0.80	15.00 Cum.
	Site No. 6 (K.M. 2 Link Road)					
	For Quantity for Wire Crates in 2 layers	1x 1/2	30.00	1.50	0.80	18.00 Cum.
					Total	117.00 Cum.
2	Providing and laying of wire crates 3.00x1.50x1.50 in size with a 10 gauge BWG GI wire conforming to IS: 280 & IS:4826 in 150mm x 150mm mesh laid with stone boulders weighing not less than 25 kg each.(As per PWD Uttarakhand Specification)					
	Site No. 1 (K.M. 1)					
	Quantity for Wire Crates in 3 layers	1x 3	30.00	1.50	1.50	202.50 Cum.
	Quantity for Wire Crates in side	1x 4	3.00	1.50	1.50	27.00 Cum.
	Site No. 2 (K.M. 1)					
	Quantity for Wire Crates in 2 layers	1x 2	35.00	1.50	1.50	157.50 Cum.
	Quantity for Wire Crates in side	1x 2	3.00	1.50	1.50	13.50 Cum.
	Site No. 3 (K.M. 4)					
	Quantity for Wire Crates in 2 layers	1x 2	30.00	1.50	1.50	135.00 Cum.
	Site No. 4 (K.M. 1 Link Road)					
	Quantity for Wire Crates in 3 layers	1x 3	45.00	1.50	1.50	303.75 Cum.
	Quantity for Wire Crates in side	1x 4	3.00	1.50	1.50	27.00 Cum.
	Site No. 5 (K.M. 1 Link Road)					
	Quantity for Wire Crates in 2 layers	1x 2	25.00	1.50	1.50	112.50 Cum.
	Quantity for Wire Crates in side	1x 2	3.00	1.50	1.50	13.50 Cum.
	Site No. 6 (K.M. 2 Link Road)					
	Quantity for Wire Crates in 2 layers	1x 2	30.00	1.50	1.50	135.00 Cum.
	Quantity for Wire Crates in side	1x 2	3.00	1.50	1.50	13.50 Cum.
					Total	1140.75 Cum.
3	Random Rubble stone masonry in Coolie walling including supply of all material, labour, T&P etc. required for proper completion of the work. (As per PWD Uttarakhand specifications)					
	Site No. 1 (K.M. 1)					
	Quantity for Side wall	1x 2	7.00	1.00	3.50	49.00 Cum.
	Site No. 2 (K.M. 1)					
	Quantity for Side wall	1x 2	6.00	0.80	2.00	19.20 Cum.
	Site No. 3 (K.M. 4)					
	Quantity for Side wall	1x 2	5.00	0.80	2.00	16.00 Cum.

Roll
54

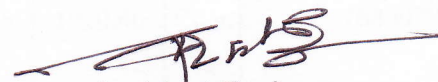
[Signature]

DETAILS OF MEASUREMENT

कार्य का नाम :- जनपद टिहरी गढ़वाल में राज्य योजना के अन्तर्गत आमणी से गड़ाकोट तक मोटर मार्ग के निर्माण से उत्सर्जित मलवे के निस्तारण हेतु योजना। (8.00 कि०मी०)

S.No.	Item of work	No	L	W/B	H/D	Quantity
	Site No. 4 (K.M. 1 Link Road)					
	Quantity for Side wall	1x 2	7.00	1.00	3.50	49.00 Cum.
	Site No. 5 (K.M. 1 Link Road)					
	Quantity for Side wall	1x 2	5.00	0.80	2.00	16.00 Cum.
	Site No. 6 (K.M. 2 Link Road)					
	Quantity for Side wall	1x 2	5.00	0.80	2.00	16.00 Cum.
					Total	165.20 Cum.
4	Civil Land required area of Dumping point.					
	Site No. 1 (K.M. 1)	1x 1	30.00	12.00		360.00 Sqm
	Site No. 4 (K.M. 1 Link Road)	1x 1	45.00	12.00		540.00 "
					Total	900.00 Sqm
					Say	0.0900 Hct.
5	Nap Land required area of Dumping point.					
	Site No. 2 (K.M. 1)	1x 1	30.00	12.00		360.00 Sqm
	Site No. 3 (K.M. 4)	1x 1	35.00	11.00		385.00 "
	Site No. 5 (K.M. 1 Link Road)	1x 1	30.00	10.00		300.00 "
	Site No. 6 (K.M. 2 Link Road)	1x 1	45.00	12.00		540.00 "
					Total	1585.00 Sqm
					Say	0.1585 Hct.


J.E.


Assistant Engineer
Temp. Div. P.W.D.
Kirtinagar

BILL OF QUANTITY

Name of Work:- जनपद टिहरी गढ़वाल में राज्य योजना के अन्तर्गत आमणी से गड़ाकोट तक मोटर मार्ग के निर्माण से उत्सर्जित मलवे के निस्तारण हेतु योजना। (8.00 कि०मी०)

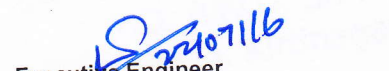
SI.No.	Item of work	Quantity	Unit	Rate	Per	Amount
1	2	3	4	5	6	7
1	Excavation in foundation in all type of soils and rocks including all leads, lifts and disposal of surplus excavated earth as directed by Engineer-in-charge including supply of all materials, labour, T&p etc. required for proper completion of the work.	117.00	Cum.	261.80	Cum.	30630.60
2	Providing and laying of wire crates 3.00x1.50x1.50 in size with a 10 gauge BWG GI wire conforming to IS: 280 & IS:4826 in 150mm x 150mm mesh laid with stone boulders weighing not less than 25 kg each.(As per PWD Uttarakhand Specification)	1140.75	Cum.	1247.00	Cum.	1422515.25
3	Random Rubble stone masonry in Coolie walling including supply of all material, labour, T&P etc. required for proper completion of the work. (As per PWD Uttarakhand specifications)	165.20	Cum.	1070.40	Cum.	176830.08
				Total		1629975.93



J.E.



Assistant Engineer
Temp. Div. P.W.D.
Kirtinagar

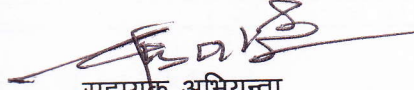

Executive Engineer
Temp. Div. P.W.D.
Kirtinagar
T.D. P.W.D. Srinagar
H.Q. Kirtinagar

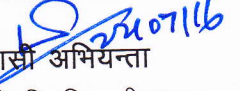
आगणन की लागत का सारांश

कार्य का नाम:— जनपद टिहरी गढ़वाल में राज्य योजना के अन्तर्गत आमणी से गड़ाकोट तक मोटर मार्ग के निर्माण से उत्सर्जित मलवे के निस्तारण हेतु योजना। (8.00 कि०मी०)

क्रम संख्या	विवरण	लागत (रु०में)
1	जनपद टिहरी गढ़वाल में राज्य योजना के अन्तर्गत आमणी से गड़ाकोट तक मोटर मार्ग के निर्माण से उत्सर्जित मलवे के निस्तारण हेतु योजना। (8.00 कि०मी०)	Rs.1,629,975.93
	योग	Rs.1,629,975.93
	अर्थात् लाख रु० में	Rs.16.30


कनिष्ठ अभियन्ता
अ०ख०, लो०नि०वि० श्रीनगर
मुख्यालय—कीर्तिनगर


सहायक अभियन्ता
अ०ख०, लो०नि०वि० श्रीनगर
मुख्यालय—कीर्तिनगर


अधिशाली अभियन्ता
अ०ख०, लो०नि०वि० श्रीनगर
मुख्यालय—कीर्तिनगर
Executive Engineer
T.D. P.W.D. Srinagar
H.Q. Kirtinagar

Capacity of Dumping Yard

कार्य का नाम:-

जनपद टिहरी गढ़वाल में राज्य योजना के अन्तर्गत आमणी से गड़ाकोट तक मोटर मार्ग के निर्माण से उत्सर्जित मलवे के निस्तारण हेतु योजना।
(8.00 कि०मी०)

1. Dumping Zone - No 1 (K.M. 1)

30.00 mt x 12.00 mt x 4.50 mt

Plan of dumping zone 1.

Capacity Of Dumping Zone No. 1	=	2/3	30.00	12.00	4.50	1080.00	Cum
--------------------------------	---	-----	-------	-------	------	---------	-----

2. Dumping Zone - No 2 (K.M. 1)

35.00mt x 11.00 mt x 3.00 mt

Plan of dumping zone 2.

Capacity Of Dumping Zone No. 2		2/3	35.00	11.00	3.00	770.00	Cum
--------------------------------	--	-----	-------	-------	------	--------	-----

3. Dumping Zone - No 3 (K.M. 4)

30.00mt x 10.00 mt x 3.00 mt

Plan of dumping zone 3.

Capacity Of Dumping Zone No. 3		2/3	30.00	10.00	3.00	600.00	Cum
--------------------------------	--	-----	-------	-------	------	--------	-----

4. Dumping Zone - No 4 (K.M. 1 Link Road)

45.00mt x 12.00 mt x 4.50 mt

Plan of dumping zone 4.

Capacity Of Dumping Zone No. 4		2/3	45.00	12.00	4.50	1620.00	Cum
--------------------------------	--	-----	-------	-------	------	---------	-----

4. Dumping Zone - No 5 (K.M. 1 Link Road)

25.00mt x 10.00 mt x 3.00 mt

Plan of dumping zone 5.

Capacity Of Dumping Zone No. 5		2/3	25.00	10.00	3.00	500.00	Cum
--------------------------------	--	-----	-------	-------	------	--------	-----

4. Dumping Zone - No 6 (K.M. 2 Link Road)

30.00mt x 10.00 mt x 3.00 mt

Plan of dumping zone 6.

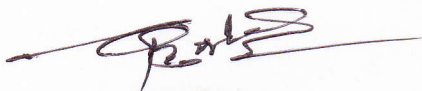
Dumping Zone - No 6 (K.M. 2 Link Road)

Capacity Of Dumping Zone No. 6		2/3	30.00	10.00	3.00	600.00	Cum
--------------------------------	--	-----	-------	-------	------	--------	-----

Total quantity of muck retained by Dumping zone 1 to 6
Total 6 Nos as Per Photograph & coordinates

= **5170.00** Cum.


J.E.


Assistant Engineer
Temp. Div. P.W.D.
Kirtinagar


Executive Engineer
Temp. Div. P.W.D.
Kirtinagar

Executive Engineer
T.D. P.W.D. Srina
H.Q. Kirtinagar

रक्सरा ग्राम - आमणी, (चौरिथी नामी तीक), पट्टी - हिण्डोला
 तहसील - देवप्रयाग, जिला - टिहरी - गढ़वाल, वास्ते आमणी - गढ़वाल
 मोटर - मार्ग हेतु डम्पिंग जॉन हेतु -

रक्सरा नं०	रकवा	रवाता नं०	रवातेदार का नाम
2337	0019	25	जैन्दर प्रसाद पु० जेठवाल धर्मनन्द पु० योगराम शर्मा जगमोहन, कल्लु पु० गिडिआ शर्मा शर्मा रजिन्द्र चन्द राम प्रसाद, सुनील पु० अयागद शर्मा गामराम पु० गिडिआ शर्मा अश्वनी लाल जगमोहन प्रसाद शर्मा पु० अयागद हर शर्मा गिडिआ शर्मा
2338	0023	25	
2339	0030	25	
2340	0013	25	
2341	0054	25	
2345	0020	25	
2348	0058	25	
2347	0029	25	
8	0025) ६०		

अमल ठे गठल तैपार दिया

Signature
 बटवारी आमणी
 तहसील - देवप्रयाग
 टिहरी गढ़वाल

Signature
 बटवारी आमणी
 तहसील - देवप्रयाग
 टिहरी गढ़वाल

पटवारी आसणी
महसील-देवप्रकाश
चिह्नी गढवाल

प्रमाणित करे

महक

सेक

नाप रेखा

वांछा

चनर

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—



खसरा ग्राम- आमणी (हरिवंश नामी तोक) पट्टी- हिरवीलवा
तहसील- देवप्रयाग, जिला- (टिहरी- गढ़वाल), वारसी- आमणी-
गाड़ाकोट मोटर-मार्ग हेतु डम्पिंग जॉन हेतु →

खसरा नं०	रकबा	खाता संख्या	खातेदार का नाम
2719	0011	12	जगदल उलाद, राझेद उलाद, मंसु उलाद, कौंद
2720	0023	12	सुठ राधे उलाद, मंसु उलादी पत्नी राम उलाद कौंद
2721	0014	12	संगदर, प्रिस्तु क, बचमान उलाद सुठ-बहु पाठ
2722	0022	12	कादि, लक्ष्म उलाद सुठ नायक सुठ राधे प्रिस्तु
2723	0016	12	राज सुठ कुंदायल कौंद सुठ नील सुठ लक्ष्म उलादी
2724	0034	12	उलाद कादि, राजल सुठ निमि कौंद निवादी
2729	0031	12	भामनी कादि
7	0157 हेठ		

मंसु दे खसरा नमस
लेधार दिया

(Signature)

पटवारी आमणी
तहसील- देवप्रयाग
टिहरी गढ़वाल

गवासीर



डिवाडा
मिलान
ग्राम
श्री १
संकेत
रासा
वाग
पुस्तकालय

असुव देवमवा लेपन
डिवाडा
पटवारी आसनी
तहसील देवमवा
जिल्हा गवासीर

आमणी से गडाकोट मोटर-मार्ग हेतु नकल खसरा
ग्राम-आमणी, एवं गडाकोट (देवली), पट्टी-हिण्डोलखाल
तहसील-देवप्रयाग, जिला-(टिहरी गढ़वाल)

वास्ते डम्पिंग हेतु भूमि चयन

क्रमंक	खसरा नं०	खाता सं०	एकवा		खाते धारक का नाम
			कुल एकवा	डम्पिंग हेतु अर्जित एकवा	
1-	2430	100	5.266 म०	0.025	उत्तरखण्डसख वर्ग (3) ड० बंजर भूमि
2-	1604	40/43	3.749 म०	0.060	— ० —
	कुल योग		9.015	0.085 हैं०	

नकल खसरा अर्जित के आधार पर

[Signature]
बटवारा, जिला-
तहसील-देवप्रयाग
टिहरी गढ़वाल

कार्य का नाम :-

जनपद टिहरी गढ़वाल के अन्तर्गत आमणी से गड़ाकोट तक मोटर मार्ग लम्बा
8.00 किमी० के निर्माण हेतु डम्पिंग स्थल फोटोग्राफ

128



DUMPING ZONE NO 1



DUMPING ZONE NO 2



DUMPING ZONE NO 3



DUMPING ZONE NO 4

Handwritten signature
28

Handwritten signature
सहायक अभियन्ता
अस्थाई खण्ड लो०नि०वि०
कीर्तिनगर

Handwritten signature
अधिशायी अभियन्ता
अस्थाई खण्ड लो०नि०वि०
कीर्तिनगर

कार्य का नाम :-

जनपद टिहरी गढ़वाल के अन्तर्गत आमणी से गड़ाकोट तक मोटर मार्ग लम्बा 8.00 किमी० के निर्माण हेतु डम्पिंग स्थल फोटोग्राफ

129



DUMPING ZONE NO 5

K. U.
24

सहायक अभियन्ता
अस्थाई खण्ड लो०नि०वि०
कीर्तिनगर



DUMPING ZONE NO 6

अधिशायी अभियन्ता
अस्थाई खण्ड लो०नि०वि०
कीर्तिनगर