

वन एवं ग्राम्य विकास शाखा  
उत्तराखण्ड शासन  
देहरादून

8

संख्या: 1760 / पी03-14 / यू.आर.आर.डी.ए. / 09

दिनांक: 15 दिसम्बर, 2008

कार्यालय ज्ञाप

प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना फेज-VIII के अन्तर्गत 250-499 तक जनसंख्या वाली असंयोजित बसावटों को बारहमासी सम्पर्क मार्गों से संयोजित करने हेतु जनपदवार संलग्न परिशिष्ट 'क' के अनुसार 171 मार्गों, अनुमानित लम्बाई 1277.00 किमी० का चयन जोर नेटवर्क के अनुसार Comprehensive New Connectivity Priority List (CNCPL) से किया गया है। इन मार्गों के विस्तृत सर्वेक्षण, डी०पी०आर० एवं पैकेज गठन तथा मार्गों के समरेखण में पड़ने वाली वनभूमि हस्तान्तरण के प्रस्ताव तैयार कराकर पर्यावरण एवं वन मंत्रालय, भारत सरकार को वन भूमि हस्तान्तरण हेतु प्रेषित किये जाने के लिए प्रशासनिक स्वीकृति प्रदत्त की जाती है। तत्पश्चात् इन मार्गों के निर्माण हेतु वित्तीय स्वीकृति ग्रामीण विकास विभाग, भारत सरकार से प्राप्त होने पर पृथक् से जारी की जायेगी।

यह आदेश तत्काल प्रभाव से लागू होंगे।

(ओम प्रकाश)

सचिव,

ग्राम्य विकास विभाग

प्रतिलिपि: निम्नलिखित को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित।

1. मुख्य अभियन्ता स्तर-1, लोक निर्माण विभाग, उत्तराखण्ड, देहरादून।
2. मुख्य अभियन्ता, लोक निर्माण विभाग, गढ़वाल क्षेत्र, पौड़ी एवं कुमाऊँ क्षेत्र, अल्मोड़ा।
3. नोडल अधिकारी एवं वन संरक्षक, भूमि सर्वेक्षण निदेशालय, इन्दिरानगर, देहरादून।
4. समस्त मुख्य विकास अधिकारी, उत्तराखण्ड।
5. समस्त अधीक्षण अभियन्ता, लोक निर्माण विभाग, उत्तराखण्ड।
6. समस्त अधिशासी अभियन्ता, पी०आई०यू० (पी०एम०जी०एस०वाई०), उत्तराखण्ड।

संलग्नक: यथोपरि।

*Amrakesh*

सचिव,

ग्राम्य विकास विभाग

*Dr. D. D. D.*

*Dr. D. D. D.*



H.R. 100-10

| S. No.             | Block         | Package No. | Name of the Work                                           | Length in Km | Total Cost (Rs in Lacs) | Yearwise Maintenance (Rs in Lacs) |         |         |         |         |         |       |
|--------------------|---------------|-------------|------------------------------------------------------------|--------------|-------------------------|-----------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|-------|
|                    |               |             |                                                            |              |                         | 1st yr.                           | 2nd yr. | 3rd yr. | 4th yr. | 5th yr. | 6th yr. | Total |
| 1                  |               | 3           |                                                            | 5            | 6                       | 7                                 | 8       | 9       | 10      | 11      | 12      |       |
| District : Chamoli |               |             |                                                            |              |                         |                                   |         |         |         |         |         |       |
| 15                 | Pokhari       | UT-03-14    | Pokhari to Kandai Motor Road, Stage-I ✓                    | 14.860       | 881.60                  | 7.07                              | 7.77    | 8.48    | 9.19    | 9.89    | 42.40   |       |
| 16                 | Joshiamash    | UT-03-15    | Heliang to Durnak Motor Road, Stage-I ✓                    | 15.825       | 887.42                  | 12.00                             | 9.16    | 11.00   | 9.00    | 12.00   | 53.16   |       |
| 17                 | Pokhari       | UT-03-17    | Mohankhal to Tali Kamari Motor Road, Stage-I ✓             | 7.565        | 397.49                  | 6.13                              | 6.75    | 7.70    | 7.97    | 8.98    | 37.53   |       |
| 18                 | Joshiamash    | UT-03-21    | Heliang-Lyari - Urgan (Devgram) Motor Road, Stage-I ✓      | 4.150        | 246.17                  | 3.16                              | 2.57    | 3.99    | 4.11    | 4.22    | 13.05   |       |
| 19                 | Karunpryag    | UT-03-22    | Naini L.C. to Durgai Motor Road, Stage-I                   | 3.830        | 242.73                  | 4.99                              | 5.49    | 6.23    | 6.65    | 7.54    | 30.90   |       |
| 20                 | Pokhari       | UT-03-23    | Kalser to Gudam-Nail-Naul-Kunji Motor Road, Stage-I ✓      | 10.225       | 521.91                  | 7.88                              | 8.67    | 9.91    | 10.24   | 11.57   | 48.27   |       |
| 21                 | Narayanabagar | UT-03-24    | Runes to Bhairavna Motor Road, Stage-I                     | 31.250       | 1979.54                 | 36.80                             | 40.48   | 44.17   | 47.84   | 51.53   | 220.82  |       |
| 22                 | Gairsain      | UT-03-25    | Givra to Peb Motor Road, Stage-I                           | 4.740        | 250.89                  | 6.08                              | 6.69    | 7.47    | 8.12    | 9.04    | 37.40   |       |
| 23                 | Pokhari       | UT-03-26    | Pokhari to Gopeshwar Motor Road, Upgradation ✓             | 30.000       | 941.14                  | 17.28                             | 19.00   | 46.89   | 23.00   | 56.74   | 162.91  |       |
| 24                 | Dasholi       | UT-03-27    | Charnoli to Palathi-Sardai Motor Road, Upgradation ✓       | 1.000        | 60.00                   | 0.58                              | 0.63    | 1.56    | 0.77    | 1.89    | 5.43    |       |
| 25                 | Karunpryag    | UT-03-28    | Begoli to Sri Motor Road, Stage-I&II                       | 6.000        | 463.67                  | 6.06                              | 6.67    | 11.91   | 8.06    | 16.20   | 48.90   |       |
| 26                 | Karunpryag    | UT-03-29    | Kankhal Talia to Gwer Motor Road, Stage-I&II               | 6.000        | 459.22                  | 3.92                              | 4.51    | 8.56    | 5.22    | 10.35   | 32.56   |       |
| 27                 | Karunpryag    | UT-03-30    | Sindi Petrol Pump to Saini Motor Road, Stage-I&II          | 11.000       | 795.08                  | 7.26                              | 8.00    | 15.72   | 9.67    | 19.03   | 59.68   |       |
| 28                 | Gairsain      | UT-03-31    | Darungma to Dhunga Motor Road, Stage-I&II                  | 8.000        | 413.60                  | 4.82                              | 5.30    | 11.15   | 6.42    | 13.49   | 41.18   |       |
| 29                 | Gairsain      | UT-03-32    | Sugar Band to Silpana Motor Road, Stage-I                  | 16.000       | 960.37                  | 16.42                             | 18.05   | 20.23   | 21.84   | 24.48   | 101.02  |       |
| 30                 | Karunpryag    | UT-03-33    | Gaucher to Dandna Motor Road, Stage-I                      | 26.600       | 1710.73                 | 16.67                             | 18.33   | 20.88   | 22.18   | 25.25   | 103.31  |       |
| 31                 | Gairsain      | UT-03-34    | Bungdhar Metashauri to Bachhuwahan Motor Road, Upgradation | 13.900       | 884.98                  | 6.30                              | 6.93    | 18.67   | 8.39    | 22.59   | 62.88   |       |
|                    |               | 17          | 17                                                         | 210.945      | 12096.54                | 163.42                            | 175.70  | 254.52  | 208.67  | 304.89  | 1107.20 |       |

For the District  
Secretary  
Rural Development

Secretary  
Rural Development



2.2

12

Phase 12 लीकृत को का शासनादेश

192

No.P-17024/27/2013-RC

Government of India

Ministry of Rural Development

Krishi Bhawan, New Delhi

Dated the 4<sup>th</sup> February, 2014

To

The Secretary,  
Rural Development Department,  
Government of Uttarakhand,  
Dehradun.

Dispatch 5736/2014  
ms

Subject: Clearance of the project proposal of Phase-XII under PMGSY of the State Government of Uttarakhand.

Sir,

I am directed to refer to the project proposals sent by the State Government of Uttarakhand under Phase-XII of PMGSY and to say that these proposals were considered by the Empowered Committee in its meeting held on 9<sup>th</sup> January, 2014. On the basis of the recommendation of the Empowered Committee and the compliance report submitted by the State Government in pursuance of the observations of the Empowered Committee, the Ministry hereby accords clearance for the proposals as per details indicated below; the list of roads sanctioned is enclosed:

Phase-XII under Regular PMGSY and with assistance of WB, RRP-II

| Item                    | Regular PMGSY Phase-XII Batch-II |              |             | Total   | RRP-II Phase-XII Batch-II |          | Total  | Grand Total |
|-------------------------|----------------------------------|--------------|-------------|---------|---------------------------|----------|--------|-------------|
|                         | Stage-I                          | Stage-I & II | Upgradation |         | Stage-I & II              | Stage-II |        |             |
| Value in Rs. Crores     | 224.56                           | 208.24       | 187.17      | 620.07  | 25.85                     | 125.15   | 151.00 | 771.07      |
| No. of roads            | 48                               | 42           | 42          | 132     | 7                         | 27       | 34     | 166         |
| Length in Km            | 407.64                           | 361.36       | 535.62      | 1304.62 | 46.91                     | 270.40   | 317.31 | 1621.93     |
| Average cost in Lakh/Km | 55.11                            | 57.63        | 34.94       | 47.53   | 55.10                     | 46.28    | 47.59  | 47.54       |

2. While recommending these proposals in Para 1 above, the Committee also made the following observations:

- (i) The State will publish the Road-List including a column on maintenance, contracted cost and actual annual expenditure in Hindi and English and make it available to Hon'ble Members of Parliament and other State Representatives.

Continued...

J.B. Singh  
ms  
2014

मं. 542/सी.डी. 4/3/14  
- गति. सहा. कीम. मं. पोखरी / गोपेक्षर  
को उपरोक्तानुसार सूचनार्थ एवं संलग्न  
सूची के अनुसार आवश्यक कार्यवाही हेतु  
प्रेषित.  
संलग्न - 7 नं.  
प्रति. ऊपर सहा. कीम. (मा.) को सूचनार्थ

1/2

परियोजना का नाम :-

जनपद चमोली में प्रमोसोयो के अन्तर्गत मोहनखाल-तालीकंसारी मोटर

२.३

11

मार्ग निर्माण हेतु वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव :-

प्रस्तावित परियोजना की प्रशासनिक एवं वित्तीय स्वीकृति का शासनादेश

प्रमाणित किया जाता है कि उक्त परियोजना की प्रशासनिक एवं वित्तीय स्वीकृति का शासनादेश की फोटोप्रति संलग्न है।

  
अमीन

  
कनिष्ठ अभियन्ता  
निर्माण खण्ड लो०नि०वि०  
पोखरी

  
सहायक अभियन्ता,  
निर्माण खण्ड लो०नि०वि०  
(पोखरी/चमोली)

  
अभिशासी अभियन्ता  
निर्माण खण्ड लो०नि०वि०  
(पोखरी/चमोली)



|  | Unconnected Target Habitation | Population | Name of Road |         |                     | Habitations to be Connected |
|--|-------------------------------|------------|--------------|---------|---------------------|-----------------------------|
|  |                               |            | From         | To      | Approx. Length (Km) |                             |
|  | 3                             | 4          | 5            | 6       | 7                   | 8                           |
|  | Khatoli                       | 256        | Shokhati     | Khatoli | 5.00                | Khatoli(256)                |
|  | Shailain                      | 254        | Shashikhaf   | Syalon  | 12.00               | Syalon(254)                 |
|  |                               |            | Total        |         | 245.00              |                             |

**Bageshwar**

|           |           |     |                              |                |       |                                       |
|-----------|-----------|-----|------------------------------|----------------|-------|---------------------------------------|
| Bageshwar | Kholdari  | 414 | Balighat Dofar               | Khuldor Rd     | 9.00  | Kholdari(414)                         |
| Bageshwar | Junayal   | 405 | Jarkhot Sundil               | Sundil Junayal | 2.00  | Junayal(405)                          |
| Bageshwar | Ukhalson  | 333 | Bijarijhal                   | Ukhalson       | 5.00  | Ukhalson(333)                         |
| Bageshwar | Khati     | 307 | Wacham                       | Khati          | 6.00  | Khati(307)                            |
| Bageshwar | Bunga     | 387 | Dangoli                      | Bunga          | 5.00  | Bunga (387)                           |
| Bageshwar | Simgari   | 442 | Simgari Rd Extension Dakghat | Simgari        | 3.00  | Simgari (442)                         |
| Bageshwar | Loha Gari | 292 | Rolyana                      | Loha Gari      | 10.00 | Loha Gari (292), Thepura Bajwar (284) |
|           |           |     | Total                        |                | 40.00 |                                       |

**Chamoli**

|             |                |     |                                    |                  |       |                                                                                    |
|-------------|----------------|-----|------------------------------------|------------------|-------|------------------------------------------------------------------------------------|
| Pokhari     | Ali            | 495 | Pokhari                            | Kandai           | 16.00 | Ali(495), Kandai(355), Mayoli lagga gugli(352), Sarnachain(284), Sauda Mangra(301) |
| Pokhari     | Tunje          | 484 | Jaurasi                            | Tunje            | 10.00 | Tunje(484)                                                                         |
| Mayanbagar  | Bhatiyana      | 463 | Rains                              | Bhatiyana        | 35.00 | Bhatiyana(463), Kothali(401), Chirkhum(365), Sunbhi(272)                           |
| Karnaprayag | Dungri         | 461 | Naini I.C                          | Dungri           | 5.00  | Dungri(461)                                                                        |
| Moshimath   | Ganai          | 447 | Langsi                             | Molta            | 18.00 | Ganai(447), Pagnau(431), Molta(390)                                                |
| Gairsain    | Sirana         | 422 | Jangalechatti                      | Sirana           | 4.00  | Sirana(422)                                                                        |
| Gairsain    | Kalchunda      | 410 | Dewaldhar                          | Kalchuna         | 7.00  | Kalchunda(410)                                                                     |
| Moshimath   | Karchhoi       | 391 | Tapoban                            | Karchhoi         | 7.00  | Karchhoi(391)                                                                      |
| Gairsain    | Naini          | 386 | Laltu Gair                         | Naini            | 4.00  | Naini(386)                                                                         |
| Moshimath   | Kimana         | 384 | Helong                             | Damak            | 25.00 | Kimana(384), Palla(331), Kalgaot(319), Dumak(284)                                  |
| Gairsain    | Kushrani Malli | 379 | Laubagar                           | Jhumakhet Uttari | 11.00 | Kushrani Malli(379), Jhumakhet Talla(369), Jhumakhet Uttari(342)                   |
| Gairsain    | Langtai        | 369 | Sugar Band                         | Silapata         | 15.00 | Langtai(369), Pyura(324), Sugar(300), Silpata(323)                                 |
| Mayanbagar  | Jyuda          | 358 | Meen Gudra                         | Dangtoli         | 16.00 | Jyuda(358), Maroda(331), Dangtoli(383), Saned(258)                                 |
| Pokhari     | Shrigadh       | 347 | Hapla-Dhotidhar Motor Road         | Shrigadh         | 4.00  | Shrigadh (347)                                                                     |
| Karnaprayag | Dada Damdha    | 345 | Gauchar                            | Damdha           | 25.00 | Dada Damdha(345), Duwa(286)                                                        |
| Pokhari     | Talli Kansari  | 339 | Mohankhal                          | Talli Kansari    | 6.00  | Talli Kansari(339)                                                                 |
| Tharali     | Main           | 335 | Tharali-Dungari-Ruisain Motor Road | Main             | 5.00  | Main (335)                                                                         |

30/10