

परियोजना का नाम :-

Construction of Birmola-Royal Motor Road

Performa for comparison between identified alignments

Sl.No	Variables	Alignment No-1	Alignment No-2
1	Topography	Starting from km. 02 of Tamli-Birmola Motor road	Starting from km. 02 of Tamli-Birmola Motor road
2	Length of Road	4.00	5.00
3	Bridging requirement No. and Length	No Bridges required	No Bridge requirement
4	Geometric		
	(a) Gradients	Level 1:17, 1:20, 1:24 F	Level 1:17, 1:20, 1:24 R and F
	(b) Curves, H.P Bends	03 No.	07 No.
5	Existing Means of communication, mule path, jeep, Tracks etc.	Foot Tracks	Foot Tracks
6	Right of way, bringing out. construction on account of built up areas, monuments and other structures.	9 mtr, No such Construction involved	9 mtr, No such Construction involved
7	(a) Terrain & Soil Condition.	Rock, Earth & Boulder & Agriculture Land	Rock, Earth & Boulder & Agriculture Land
	(vi) Cliffs and gorges.(vii) Drainage characteristics of the area including susceptibility to flooding .(viii) General elevation of the road indicating maximum and minimum height negotiated by main ascends and descends.(ix) Variations extants and types.	vi- Nil vii- 10 drainage, viii- Max 1143.00 Mtr. & Min 1020.00 Mtr. ix - Nil	vi- Nil vii- 15 drainage, viii- Max 1143.00 Mtr. & Min 1021.00 Mtr. ix - Nil
8.	Climate Condition:(a) Temperature Monthly max. & min. reading.(b) Rainfall data average annual peak intensities monthly distribution (to the extent available) .(c) Snowfall data average annual peak intensities monthly distribution (to the extent available) .(d) Wind direction and velocities.(e) Fog Condition.(f) Exposure to sun.(g) Unusual weather condition like cloud burst etc.	A-35 ⁰ C & 14 ⁰ C B- Not available C- Nil D- E-W Av. 10km./Hr. E- Normal in winter F- 8 Hours G- No	A-35 ⁰ C & 14 ⁰ C B- Not available C- Nil D- E-W Av. 10Km./Hr. E- Normal in winter F- 8 Hours G- No
9.	Facilities resources. (a) Landing ground. (b) Dropping Zone. (c) Food stuffs. (d) Labour local availability and need for import. (e) Construction material (Timber, Bamboo, Sand, Stone, Shingle etc. extent of their availability and lead involved.	A- Royal B- Royal, Danga C- Wheat, Paddy, Vegetables & Fruits D- Locally & Nepali Available E- Stone, Local sand	A- Royal B- Royal, Danga C- Wheat, Paddy, Vegetables & Fruits D- Locally & Nepali Available E- Stone, Local sand

A-24

10.	Value of land, agricultural land, Irrigated land, built up land, forest land etc,	Aggriculture- 4.56 Lac & Forest land- 33.23 Lac	Aggriculture- 3.65 Lac & Forest land- 38.08 Lac
11.	Approximate Const. Cost.	Rs. 178.00 Lacs	Rs. Lacs 280.00
12.	Access point indicating possibility of induction of equipment.	Access point is at Birmola, Rayal & Danga	Access point is at Birmola, Rayal & Danga
13.	Period required for construction.	1 Year	1 Year
14.	Strategic Consideration.	Better Communication & conveyance	Better Communication & conveyance
15.	Important villages, towns and markets centers to be connected.	District Headquater, Champawat	District Headquater, Champawat
16.	Recreational potential.	Good	Fair
17.	Economic Factors: (a) Population served by the alignment. (b) Agricultures and economic potential of the area.	A- 295 B- Good	A- 295 B- Fair
18.	other major development projects being taken up electric projects etc.	Nil	Nil
19.	(i) Misc. Such as camping sites (ii) Law and other problem (iii) Royalty	I -Camping II- Nil III- --	I -Camping II- Nil III- --
	(iv) Availability of contractors for collection and carriage of construction material (v) working period available for construction of work.	(iv) Easily available (v) One Year	(iv) Easily available (v) One Yeat
20.	Total No. of trees to be removed .	58 No.	102 No.
21.	Average Density of forest cover .	-	-
22.	Total No. of Merits	Employment, Road Connectivity, Better Communication, Better Life Style	Employment, Road Connectivity, Better Communication, Better Life Style
23.	Total No. of Demerits	Nil	Nil

RECOMMENDATIONS:

Alignment no. (1) Recommended for approval being more economical, useful & technically feasible.

A. Assistant. Engineer/J.E.
PD.P.W.D. Champawat

सहायक अभियन्ता
प्रांतीय खण्ड, लोवनी
चम्पावत

Assistant Engineer

अध्यासी अभियन्ता
Executive Engineer
प्रांतीय खण्ड, लोवनी
चम्पावत

Note - Signature and approval of the concerned DFO is essential.

परियोजना विवरण :- जनपद चम्पावत के विधानसभा क्षेत्र चम्पावत के अर्न्तगत विरमोला- रायल मोटर मार्ग का नव निर्माण।

चम्पावत के विधान सभा क्षेत्र चम्पावत के अर्न्तगत विरमोला-रायल मोटर मार्ग के निर्माण हेतु 2 समरेखन देखे गये जो निम्न प्रकार हैं -

समरेखन नं0 1 - यह समरेखन चम्पावत-मंच-तामली मोटर मार्ग के विरमोला नामक स्थान से प्रारम्भ होता है। इस समरेखन के प्रारम्भ में सिविल एवं नाप भूमि प्रभावित हो रही है। तत्पश्चात मोटर मार्ग में नाप, सिविल भूमि प्रभावित हो रही है। इस समरेखन से ग्राम विरमोला एवं रायल ग्राम मोटर मार्ग से जुड़ रहे हैं। इस समरेखन में मात्र 58 वृक्ष विभिन्न प्रजाति के प्रभावित हो रहे हैं। इस समरेखन में कोई भी हियरपिन बैण्ड नहीं पड़ रहा है तथा वनभूमि कम प्रभावित हो रही है। मार्ग का ग्रेड सही जा रहा है।

समरेखन नं0 2- यह समरेखन चम्पावत-मंच-तामली मोटर मार्ग के विरमोला नामक स्थान से प्रारम्भ होता है। इस समरेखन में 4900 सिविल एवं मात्र 100मी नाप भूमि प्रभावित हो रही है। इस समरेखन में वन भूमि अधिक लम्बाई होने के कारण इस में 102 वृक्ष अधिक प्रभावित होने के साथ-साथ प्रथम समरेखन की अपेक्षा अधिक प्रभावित हो रहे हैं तथा इस समरेखन में एक हियरपिन बैण्ड है।

अतः उपरोक्तानुसार दोनों समरेखनों में समरेखन नं0 1 उचित प्रतीत होता है इस समरेखन से मार्ग के निर्माण हेतु समस्त ग्राम वासियों द्वारा सहमति दी गई है, दोनों समरेखनो को 1:50.000 पैमाने के मानचित्र में अलग-अलग रंग से दर्शाये गये हैं।


सहायक अभियन्ता,
प्रांतीय खण्ड, लोन्गिबि,
प्रोखो, लोन्गिबि,
चम्पावत


अभियन्ता अभियन्ता,
प्रांतीय खण्ड, लोन्गिबि,
प्रोखो, लोन्गिबि,
चम्पावत

परियोजना विवरण :- जनपद चम्पावत के विधानसभा क्षेत्र चम्पावत के अर्न्तगत विरमोला- रायल मोटर मार्ग का नव निर्माण।

S. N.	Parameters	Alignment-1	Alignment-2
1.	Technically	इस समरेखण की लं० 4.00 कि.मी. है तथा मार्ग 1:20, 1:17, Lvl F के ग्रेड पर निर्माण किया जाना है	इस समरेखण की लं० 5.00 कि.मी. है तथा मार्ग 1:20, 1:17, Lvl R&F के ग्रेड पर निर्माण किया जाना है इस कारण मोटर मार्ग टैक्निकली रूप से सही नहीं है।
2.	Geographically	भूवैज्ञानिक दृष्टि से मार्ग ज्यादातर कठोर चट्टान से होकर गुजरता है। कठोर चट्टान आने के कारण ज्यादातर मलवा मार्ग निर्माण में प्रयोग किया जा रहा है जिससे मलुवा वनभूमि में नहीं गिरेगा एवं भविष्य में स्लिप जोन बनने की संभावना भी कम रहेगी। स्लिप जोन न बनने के कारण भी वन सम्पदा नुकसान नहीं होगा व मोटर मार्ग भी स्टैबल रहेगा।	मार्ग का अधिकतर भाग में वन सम्पदा है एवं कठोर चट्टान कम लं० में आने के कारण भविष्य में स्लिप आने के कारण वन सम्पदा अधिक नुकसान पहुंचेगा एवं मलवा खड्ड तथा मलवा भी खड्ड साईड में भी अधिक गिरने की संभावना बनी रहेगी। भूवैज्ञानिक दृष्टि से यह समरेखण सुरक्षित Safe नहीं है एवं वन सम्पदा को अधिक नुकसान पहुंचेगा।
3.	Economic	मार्ग की लं० 4.00 कि.मी. है जिससे मार्ग की निर्माण लागत कम आती है।	मार्ग की लं० 5.00 कि.मी. है। जिससे मोटर मार्ग की निर्माण की लागत भी अधिक आती है। अधिक लम्बाई होने के कारण अधिक वनभूमि प्रभावित होगी।
4.	Environmentally	मार्ग में 400.मी. नाप लैण्ड में है। 3600मी. में सिविल एवं सोयम भूमि आती है। इस समरेखण में पेड़ों की सं० 56 है जिनका पातन होना है। इस समरेखण में कम वनभूमि आती है। अतः कम वनभूमि समरेखण में प्रभावित हो रही है।	नाप लैण्ड में 100 मी० एवं 3900मी में सिविल भूमि आती है। इस समरेखण में पेड़ों की सं० लगभग 102 है, इस में समरेखण न०-1 की अपेक्षा वृक्ष अधिक पड़ते हैं। अतः यह समरेखण उपयुक्त नहीं है।
5.	Socially	विरमोला-110 तथा रायल-185 कुल जनसंख्या - 295 इस मोटर मार्ग से संयोजित हो रहे हैं। इस समरेखण में कम लम्बाई आने के कारण ग्रामवासी जनपद मुख्यालय चम्पावत से जुड़ जायेंगे।	विरमोला-110 तथा रायल-185, कुल जनसंख्या - 295 इस मोटर मार्ग से संयोजित हो रहे हैं। इस समरेखण में ज्यादा वृक्ष व अधिक लम्बाई आने के कारण काफी वनसम्पदा एवं औषधी वृक्षों का नुकसान हो रहा है।

सहायक अभियन्ता
प्रान्तीय खण्ड, लो०नि०वि०
चम्पावत

अधिसारी अभियन्ता
प्रान्तीय खण्ड, लो०नि०वि०
चम्पावत (सत० २०११)