

प्रारूप-6

परियोजना विवरण :- जनपद देहरादून के विधान सभा क्षेत्र चकराता के विकासखण्ड कालसी मे हमराऊ ललऊ मोटर मार्ग से ग्राम गोथान तक मोटर मार्ग का निर्माण हेतु हेतु वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव । (लम्बाई 2.00 किमी०)

प्रारम्भिक संयुक्त निरीक्षण रिपोर्ट का प्रारूप

आज दिनांक 16/6/2020 को लो०नि०वि० खण्ड सहिया, देहरादून (एजेन्सी का नाम) के द्वारा हमराऊ ललऊ मोटर मार्ग से ग्राम गोथान तक मोटर मार्ग तक बनाये जाने वाले मार्ग/प्रस्तावित परियोजना को बनाये जाने हेतु स्थल निरीक्षण किया गया। संयुक्त निरीक्षण के समय प्रस्तावक विभाग, वन विभाग, राजस्व विभाग तथा स्थानीय प्रतिनिधि द्वारा प्रश्नगत परियोजना को बनाने हेतु सर्वश्रेष्ठ स्थल/समरेखन के चयन तथा अन्य वैकल्पिक स्थलों/समरेखनों के चयन हेतु भाग लिया गया।

संयुक्त निरीक्षण में पाया गया कि सामाजिक आवश्यकता, परिस्थितिक आवश्यकता, आर्थिक मितव्यता तथा तकनीकी आवश्यकता की दृष्टि से जो समरेखन/स्थल सर्वथा उपयुक्त पाया गया है उसमें 1050.00 (मी०) नाप भूमि, 950(मी०) सिविल भूमि प्रभावित होगी एवं इस समरेखन/स्थल के चयन में मार्ग निर्माण हेतु 0.735 है० एवं डम्पिंग जॉन हेतु 0.074 है० अर्थात् कुल 0.809 है० नाप भूमि, मार्ग निर्माण हेतु 0.665 है० सिविल भूमि, की आवश्यकता होगी। जिनमें से कुल 0.665 है० वनभूमि के हस्तान्तरण की आवश्यकता होगी। इस समरेखन पर/चुने गये स्थल पर लगभग 54 वृक्ष विभिन्न प्रजाति के इस परियोजना के निर्माण से प्रभावित होंगे, जिनमें से शून्य बांज प्रजाति के प्रभावित होंगे।

प्रभावित होने वाली नाप भूमि में 46 वृक्ष विभिन्न प्रजाति के हैं एवं प्रभावित होने वाली सिविल भूमि पर 08 वृक्ष विभिन्न प्रजाति के हैं। चुने गये समरेखन का प्रारम्भ होने के स्थल का GPS मान 30°34'47.46"N, 77°53'47.90"E है तथा अन्तिम जिसका GPS मा 30°34'44.93"N, 77°53'14.69"E है। चुने गये समरेखन/स्थल के बीच के स्थलों के GPS मान संलग्न हैं।

चयनित उपयुक्त स्थल/समरेखन किसी राष्ट्रीय पार्क/वन्य जीव अभ्यारण्य का हिस्सा नहीं है। चयनित उपयुक्त स्थल/समरेखन के चयन से ग्रामवासियों के परम्परागत अधिकारों का हनन नहीं होगा।

इस समरेखन पर निर्माण के दौरान जो मलवा उत्सर्जित होगा, उसके निस्तारण हेतु, जो स्थल उपयुक्त पाये गये हैं, उनका GPS मान 30°34'48.57"N 77°53'48.84"E, 30°34'55.67"N 77°53'32.86"E, 30°34'54.28"N 77°53'40.64"E, 30°34'53.09"N 77°53'26.37"E, हैं। वायर फ्रेट लगाकर उत्सर्जित मलवे का निस्तारण किया जायेगा।

चयनित उपयुक्त स्थल / समरेखन किसी राष्ट्रीय पार्क / वन्य जीव अभ्यारण्य का हिस्सा नहीं है। चयनित उपयुक्त स्थल / समरेखन के चयन से ग्रामवासियों के परम्परागत अधिकारों का हनन नहीं होगा।

अमीन
अस्थाई खण्ड लो०नि०वि०
सहिया
कनिष्ठ / अपर सहायक अभियन्ता
अस्थाई खण्ड
अस्थाई खण्ड लो०नि०वि०
सहिया

हस्ताक्षर
(वन विभाग)

प्रतिनिधि

वन-क्षेत्राधिकारी
शिवर राजि डाकपेठ

सहायक अभियन्ता
अस्थाई खण्ड, लो०नि०वि०
सहिया
लो०नि०वि०, सहिया

हस्ताक्षर
(राजस्व विभाग)

सुखदेव शर्मा जिनाल
रा.उ.वि./युनिवर्सिटी ऑफ
तकनीकी शिक्षा (उत्तराखण्ड)
जनपद देहरादून (उत्तराखण्ड)

उप-प्रभागीय वनाधिकारी
चकराता वन प्रभाग
कालसी

Executive Engineer
T.V. Di. R.W.D
अस्थाई खण्ड
लो०नि०वि० सहिया

हस्ताक्षर
(अन्य दावेदार)

प्रतिनिधि

हस्ताक्षर
(जन प्रतिनिधि)

प्रतिनिधि

प्रभागीय वनाधिकारी
चकराता वन प्रभाग
चकराता

संयुक्त निरीक्षण रिपोर्ट

आज दिनोंक 16/06/2020 को प्रभागीय वनाधिकारी चकराता वन प्रभाग चकराता के पत्रांक सं० 3605/12-1 चकराता दिनोंक 22/05/2020 तक के कम में हमरऊ ललौ मोटर मार्ग से ग्राम गोथान मोटर मार्ग का निर्माण हेतु कि०मी० 2.00 के विस्तारी करण सम्बन्धित विभाग लोक निर्माण विभाग, एवं वन विभाग, राजस्व विभाग के अधिकारी / कर्मचारियों के साथ किया गया। संयुक्त निरीक्षण में निम्नलिखित अधिकारी कर्मचारी उपस्थित रहें। उक्त मोटर मार्ग का विस्तारीकरण नाप भूमि व सिविल सोयम भूमि के अन्तर्गत है।

- 1- श्री अनुप उनियाल सहायक अभियन्ता अ०ख० लो०नि०वि० सहिया,
- 2- श्री प्रशान्त कुमार अपर सहायक अभियन्ता अ०ख०लोक निर्माण विभाग सहिया।
- 3- श्री सुन्दरसिंह तोमर खण्डीय अमीन अ०ख० लो०नि०वि० सहिया
- 4- श्री सुखदेव जिनाटा राजस्व उप निरीक्षक बडनू
- 5- श्री गम्भीरसिंह धवन्दा वन क्षेत्राधिकारी रीवर रेज, डाकत्थर।
- 6- श्री महेन्द्रसिंह चौहान उप रा०जि० रीवर रेज
- 7- श्री कृष्ण दत्त मंगगाई वन दरौगा बीट प्रभारी तिलवाडी बीट

लोक निर्माण विभाग, सहिया जिला देहरादून द्वारा प्रस्तावित मोटर मार्ग हमरऊ ललौ मोटर मार्ग से ग्राम गोथान मोटर मार्ग का निर्माण हेतु कि०मी० 2.00 तक मार्ग में पडने वाली भूमि का विवरण निम्न प्रकार है।

क०सं०	भूमि का प्रकार	लम्बाई(मी०में)	चौड़ाई(मी०में)	क्षेत्रफल(है०में)
1-	सिविल सोयम भूमि	950	7.00मी०	0.665
2-	नाप भूमि	1050	7.00मी०	0.735
	कुल योग:-			1.400

- 1- प्रस्तावित मोटर मार्ग लम्बाई 2.00 कि०मी० चौ० 7.00 मी० (नाप भूमि/सिविल भूमि में 54 बाधित वृक्षों की गणना संलग्न है।
- 2- प्रस्तावित भूमि का प्रयोजन केवल मोटर मार्ग के निर्माण हेतु किया जायेगा।
- 3- प्रस्तावित मोटर मार्ग के निर्माण के दौरान किसी भी प्रकार की वन सम्पदा को क्षति नहीं पहुँचाई जायेगी।
- 4- प्रस्तावित मोटर मार्ग के निर्माण से उत्सर्जित मलवा को अनियंत्रित रूप से नहीं फेंका जायेगा, तथा इसके नियन्त्रण हेतु मक डिस्पोजल प्लान बनाकर उसका अनुपालन करना होगा।
- 5- प्रस्तावित भूमि का हस्तान्तरण के उपरान्त भूमि वैधानिक स्वरूप यथावत रहेगा।
- 6- क्षतिपूरक वृक्षारोपण हेतु याचक विभाग ग्राम सभा से प्रस्ताव प्राप्त कर वृक्षारोपण क्षेत्र उपलब्ध कराना होगा।
- 7- प्रस्तावित मोटर मार्ग किसी पार्क एवं अभ्यारण्य का हिस्सा नहीं है।
- 8- प्रस्तावित मोटर मार्ग के निर्माण के दौरान श्रमिकों को ईंधन आपूर्ति याचक विभाग को करनी होगी।
- 9- प्रस्तावित मोटर मार्ग में किसी भी प्रकार का मन्दिर मस्जिद शमशान घाट आदि धार्मिक स्थल नहीं पडेते हैं।

सहायक अभियन्ता
अ०ख० लो०नि०वि०
सहिया,
अ०ख० लो०नि०वि०,
सहिया,

(सुन्दरसिंह तोमर)
खण्डीय अमीन
अ०ख० लो०नि०वि०
सहिया,

(सुखदेव जिनाटा)
राजस्व उप निरीक्षक
क्षेत्र- बडनू

(गम्भीरसिंह धवन्दा)
वन क्षेत्राधिकारी अधिकारी
रीवर रेज, डाकत्थर।

(कृष्ण दत्त मंगगाई)
वन दरौगा बीट प्रभारी
तिलवाडी बीट

(महेन्द्रसिंह चौहान)
उप रा०जि० अधिकारी
कालसी अनुभाग रीवर रेज