



कार्यालय अधिशासी अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लोक निर्माण विभाग थराली
OFFICE OF THE EXECUTIVE ENGINEER, CON. DIV. PWD THARALI



email :- pwdtharali@gmail.com

पत्रांक 239 / 36सी०
सेवा में,

दिनांक 13 / 02 / 2026

प्रभागीय वनाधिकारी
बद्रीनाथ वन प्रभाग
गोपेश्वर।

विषय:- जनपद चमोली में सिमली से नाखोली तक मोटर मार्ग के निर्माण हेतु 1.632 है० वन भूमि का गैर वानिकी कार्यों हेतु लोक निर्माण विभाग, थराली को वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव के सम्बन्ध में। (प्रस्ताव संख्या – FP/UK/ROAD/146449/2021)

सन्दर्भ:- भारत सरकार पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय क्षेत्रीय कार्यालय, देहरादून का पत्र संख्या 8बी/यू०सी०पी०/०६/९७/२०२५/एफ०सी० दिनांक – 23/12/2025।

महोदय,

उपरोक्त विषयक मोटर मार्ग के क्रम में अवगत कराना है कि भारत सरकार पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय क्षेत्रीय कार्यालय, देहरादून द्वारा उपरोक्त संदर्भित पत्र में 7 बिन्दुओं पर सूचना चाही गयी थी, जो निम्नवत हैं।

क्र.सं.	चाही जा रही सूचना।	प्रस्तुत सूचना (आपत्तियों का निराकरण)
1	As per the DSS analysis of the diversion area, the area has been calculated as 1.53 ha instead of the proposed 1.632 ha. Clarification in this regard is required.	इस कम सादर अवगत कराना है कि मार्ग कि कुल लं० 2.15 किमी० है। जिसमें मात्र 1.940 किमी० (1.358 है० वन भूमि मोटर मार्ग में प्रभावित तथा 0.274 है० मक डिस्पोजल में प्रभावित वन भूमि) में ही वन भूमि है एवं 0.210 किमी० में नाप भूमि प्रभावित है। स्वीकृत समरेखण के अनुसार के०एम०एल० फाईल में 1.632 प्रदर्शित कर दिया गया है।
2	A complete KML file of the proposed road alignment, clearly indicating both forest land and non-forest land, is required to be submitted.	के०एम०एल० फाईल में प्रस्तावित समरेखण में वन भूमि एवं गैर वन भूमि को प्रदर्शित कर दिया गया है।
3	It is seen that only one alternative alignment has been provided. The User Agency shall therefore submit at least two alternative alignment along with their comparative statement.	प्रस्तावित समरेखण के साथ दो वैकल्पिक समरेखण के०एम०एल० फाईल में प्रदर्शित कर दिया गया है। तथा तुलनात्मक विवरण संलग्न कर दिया गया है।
4	It is observed that muck dumping sites have been proposed exclusively on forest land. in this regard, a detailed report from DFO concerned, examining the feasibility of identifying muck dumping sites on non-forest land, shall be submitted.	आपके स्तर से होना है।

5	Further, the muck dumping area are not properly marked in the KML file. A revised KML file clearly indicating the muck dumping sites is required.	के0एम0एल0 फाईल में मलवा निस्तारण क्षेत्र को प्रदर्शित कर दिया गया है।
6	Before taking over the Compensatory Afforestation (CA) land, the State Forest Department shall ensure that the CA area has been properly fenced by the User Agency. The User Agency shall also submit an undertaking to this effect.	प्रमाण पत्र संलग्न कर दिया गया है।
7	The suitability certificate for the proposed CA land has not been submitted. It is requested to submit the site suitability certificate of CA land.	पुर्व से ही प्रस्ताव में क्षतिपूरक वृक्षारोपण का उपयुक्तता प्रमाण पत्र संलग्न है।

अतः अग्रिम कार्यवाही हेतु सादर प्रेषित।

संलग्न:- उपरोक्तानुसार।


अधिशाली अभियन्ता
नि0ख0,लो0नि0वि0
थराली

पत्रांक /36सी0

/दिनांकित।

प्रतिलिपी:- सहायक अभियन्ता नि0ख0,लो0नि0वि0 थराली को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित।

प्रतिलिपी:- कनिष्ठ अभियन्ता नि0ख0,लो0नि0वि0 थराली को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु।


अधिशाली अभियन्ता
नि0ख0,लो0नि0वि0
थराली

तुलनात्मक विवरण

कार्य का नाम :- जनपद चमोली के विधानसभा क्षेत्र थराली के अन्तर्गत सिमली से नाखोली मोटर मार्ग का निर्माण कार्य ।

क्र०सं	मद का नाम	संरक्षण सं०-1	संरक्षण सं०-2	संरक्षण सं०-3
1	मुख्य विशेषतार्य एवं विवरण	मार्ग पक्के भागों से गुजरता है तथा मार्ग में वन सम्पदा न्यूनतम मात्रा में है। मार्ग के निर्मित होने पर इस क्षेत्र के ग्रामवासियों को यातायात की सुविधा एवं पर्यटन में वृद्धि होगी।	मार्ग पक्के भागों से गुजरता है तथा मार्ग में वन सम्पदा न्यूनतम मात्रा में है। मार्ग के निर्मित होने पर इस क्षेत्र के ग्रामवासियों को यातायात की सुविधा एवं पर्यटन में वृद्धि होगी।	मार्ग पक्के भागों से गुजरता है तथा मार्ग में वन सम्पदा न्यूनतम मात्रा में है। मार्ग के निर्मित होने पर इस क्षेत्र के ग्रामवासियों को यातायात की सुविधा एवं पर्यटन में वृद्धि होगी।
2	प्रस्तावित दृष्टिकोण से संरक्षण की लम्बाई	2.15 कि०मी०	2.30 कि०मी०	2.714कि०मी०
3	वर्तमान यातायात के साधन	पैदल मार्ग एवं खच्चर मार्ग।	पैदल मार्ग एवं खच्चर मार्ग।	पैदल मार्ग एवं खच्चर मार्ग।
	भूमि	-	-	-
1	वन भूमि	1.94 कि०मी०	1.76 कि०मी०	2.00 कि०मी०
2	कृषि योग्य भूमि	0.21 कि०मी०	0.54 कि०मी०	0.714 कि०मी०
3	सूर्य प्रकाशित भूमि	2.15 कि०मी०	2.00 कि०मी०	1.90 कि०मी०
4	भू-स्खलन	शून्य	450मी०	शून्य
5	भूमि की संरचना	कठोर चट्टान व मिट्टी	कठोर चट्टान व मिट्टी	कठोर चट्टान व मिट्टी
6	बनस्पति	कृषि योग्य भूमि पर मुख्यतः स्थानीय फल, गेहूँ, धान, दालें आदि होती है। वन भूमि में बांज के वृक्ष एवं झाड़ियां हैं।	कृषि योग्य भूमि पर मुख्यतः स्थानीय फल, गेहूँ, धान, दालें आदि होती है। वन भूमि में बांज अधिक मात्रा में हैं।	कृषि योग्य भूमि पर मुख्यतः स्थानीय फल, गेहूँ, धान, दालें आदि होती है। वन भूमि में बांज के अधिक वृक्ष एवं झाड़ियां हैं।
7	मार्ग का ढलान	1:20, एवं 1:24	1:20, एवं 1:18	1:18, एवं 1:17
8	अनुप्रस्थ ढाल	शून्य	शून्य	शून्य
9	सामान्य ढाल	सामान्य	सामान्य	सामान्य
1-1	तीव्र ढाल	1:20	1:18	1:17
2-	कठोर चट्टान की लम्बाई	60:	60:	60:
1-	कोमल चट्टान की लम्बाई	40:	40:	40:
11	अस्थिर भूमि की लम्बाई	शून्य	50मी०	100मी०
12	साधन - लकड़ी	उपलब्ध है।	उपलब्ध है।	उपलब्ध है।
1-	पत्थर	उपलब्ध है।	उपलब्ध है।	उपलब्ध है।
2-	स्थानीय मजदूर	50: स्थानीय 50: बाहरी	50: स्थानीय 50: बाहरी	50: स्थानीय 50: बाहरी

अधिशारी अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लोन्वि० वि०
थराली (चमोली)

1	पानी का निकास	2	3	4	5
14	छोटा पुलिया	10 स्कपर	14 स्कपर	15 स्कपर	
ख	कुल संख्या	10	14	15	
ग	एच0पी0 बैण्ड	4.00	5.00	5.00	
घ	बड़े पुल	1नं0 (48मी0)	1नं0 (54मी0)	1नं0 (60मी0)	
ड	कुल संख्या	1	1	-	
	विस्तार	-	-	-	
15	वर्षा व जलवायु की दशा लाभान्वित ग्रामों की संख्या	वर्षा औसत जलवायु गर्म सिमली, नाखाली	वर्षा औसत जलवायु गर्म सिमली, नाखाली	वर्षा औसत जलवायु गर्म सिमली, नाखाली	
16	वर्तमान मोटर मार्ग के निर्माणधीन मोटर मार्ग का सम्बन्ध	सिमली सणकोट मोटर मार्ग	सिमली सणकोट मोटर मार्ग	सिमली सणकोट मोटर मार्ग	
17	अनुमानित लागत	38.40लाख	42.60लाख	45.32लाख	
18	कृषि एवं फल की दृष्टि	इस क्षेत्र की मुख्य कृषि सम्पदा जैसे गेहूँ धान, माल्टा, नींबू आलू दालें आदि स्थानीय उत्पादन को बाजार नारायणबागड़ पहुँचाने में सुविधा मिलेगी।	इस क्षेत्र की मुख्य कृषि सम्पदा जैसे गेहूँ धान, माल्टा, नींबू आलू दालें आदि स्थानीय उत्पादन को बाजार नारायणबागड़ पहुँचाने में सुविधा मिलेगी।	इस क्षेत्र की मुख्य कृषि सम्पदा जैसे गेहूँ धान, माल्टा, नींबू आलू दालें आदि स्थानीय उत्पादन को बाजार नारायणबागड़ पहुँचाने में सुविधा मिलेगी।	
19	वन सम्पदा का उपयोग	जड़ी-बूटी व वन सम्पदाओं का से क्षेत्रीय जनता लाभान्वित होगी। उपलब्ध खनिजों का निर्यात होने से क्षेत्रीय जनता लाभान्वित होगी।	जड़ी-बूटी व वन सम्पदाओं का निर्यात होने से क्षेत्रीय जनता लाभान्वित होगी। उपलब्ध खनिजों का निर्यात होने से क्षेत्रीय जनता लाभान्वित होगी।	जड़ी-बूटी व वन सम्पदाओं का निर्यात होने से क्षेत्रीय जनता लाभान्वित होगी। उपलब्ध खनिजों का निर्यात होने से क्षेत्रीय जनता लाभान्वित होगी।	
20	खनिज एवं अन्य सम्पदा का उपयोग	उपलब्ध खनिजों का निर्यात होने से क्षेत्रीय जनता लाभान्वित होगी।	उपलब्ध खनिजों का निर्यात होने से क्षेत्रीय जनता लाभान्वित होगी।	उपलब्ध खनिजों का निर्यात होने से क्षेत्रीय जनता लाभान्वित होगी।	
21	1- लाभ	मार्ग के निर्माण से उपरोक्त वर्णित ग्राम लाभान्वित होगा तथा जनता आर्थिक सामाजिक तथा शैक्षिक रूप से लाभान्वित होगी।	मार्ग के निर्माण से उपरोक्त वर्णित ग्राम लाभान्वित होगा तथा जनता आर्थिक सामाजिक तथा शैक्षिक रूप से लाभान्वित होगी।	मार्ग के निर्माण से उपरोक्त वर्णित ग्राम लाभान्वित होगा तथा जनता आर्थिक सामाजिक तथा शैक्षिक रूप से लाभान्वित होगी।	
	2-हानि	नाप भूमि कम होने के कारण तथा गांववासियों के इस संरेखण से सहमत होने के कारण यह संरेखण उपयुक्त है।	नाप भूमि ज्यादा होने के कारण तथा गांववासियों के इस संरेखण से सहमत न होने के कारण यह संरेखण उपयुक्त नहीं है।	नाप भूमि तथा वन भूमि ज्यादा होने के कारण एवं गांववासियों के इस संरेखण से सहमत न होने के कारण यह संरेखण उपयुक्त नहीं है।	

Handwritten signature

कनिष्ठ अभियन्ता
नि0ख0लो0नि0वि0, थराली

Handwritten signature

सहायक अभियन्ता
नि0ख0लो0नि0वि0, थराली

Handwritten signature

अधिशासक अभियन्ता
नि0ख0लो0नि0वि0, थराली

प्रमाण पत्र

कार्य का नाम :- जनपद चमोली के विधानसभा क्षेत्र थराली के अन्तर्गत सिमली से नाखोली मोटर मार्ग का निर्माण हेतु 0.310 है० सिविल, 1.322 है० वन पंचायत, कुल 1.632 है० वन भूमि का लो०नि०वि० को हस्तांतरण प्रस्ताव।

प्रमाणित किया जाता है कि क्षतिपूरक वृक्षारोपण हेतु चयनित सिविल भूमि पर प्रयोक्ता एजेंसी द्वारा क्षेत्र की समुचित बाढ़बंदी अधिग्रहण से पूर्व कर दी जायेगी।



कनिष्ठ अभियन्ता
नि०ख०लो०नि०वि०, थराली



सहायक अभियन्ता
नि०ख०लो०नि०वि०, थराली



अधिशाली अभियन्ता
नि०ख०लो०नि०वि०, थराली



सत्यमेव जयते

भारत सरकार / GOVERNMENT OF INDIA
पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय /
Ministry of Environment, Forest & Climate Change
क्षेत्रीय कार्यालय, देहरादून /
Regional Office, Dehradun



25 सुभाष रोड, देहरादून-248001/ 25 SUBHASH ROAD, DEHRADUN-248001

दूरभाष/ PHONE-0135-2650809, ई-मेल/ E-mail-moef.ddn@gov.in

पत्र सं० 8B/UCP/06/97/2025/FC

दिनांक: As per E-sign

सेवा में,

प्रमुख वन संरक्षक एवं नोडल अधिकारी
वन संरक्षण, इन्दिरानगर फारेस्ट कालोनी,
उत्तराखण्ड, देहरादून।

विषय: जनपद चमोली में सिमली से नाखोली तक मोटर मार्ग के निर्माण हेतु 1.632 हे० वन भूमि का गैर वानिकी कार्यों हेतु लोक निर्माण विभाग, थराली को वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव । (ऑनलाईन प्रस्ताव संख्या-FP/UK/Road/146449/2021)

सन्दर्भ: कार्यालय- प्रमुख वन संरक्षक एवं नोडल अधिकारी, वन संरक्षण, उत्तराखण्ड का पत्रांक 549/12-1: देहरादून: दिनांक 10.09.2025 (received online on 17.10.2025).

महोदय,

उपरोक्त विषय पर संदर्भित पत्र का आशय ग्रहण करते हुए मुझे आपको यह सूचित करने का निर्देश हुआ है कि विषयांकित प्रस्ताव में कुछ कमियाँ/ त्रुटियाँ पाई गई हैं। अतः राज्य सरकार से अनुरोध है की वह निम्नलिखित बिन्दुओं पर आवश्यक सूचनायें प्रेषित करने का कष्ट करें, ताकि अग्रिम कार्यवाही सुनिश्चित की जा सके:-

1. As per the DSS analysis of the diversion area, the area has been calculated as 1.53 ha instead of the proposed 1.632 ha. Clarification in this regard is required.
2. A complete KML file of the proposed road alignment, clearly indicating both forest land and non-forest land, is required to be submitted.
3. It is seen that only one alternative alignment has been provided. The User Agency shall therefore submit at least two alternative alignments along with their comparative statement.
4. It is observed that the muck dumping sites have been proposed exclusively on forest land. In this regard, a detailed report from the DFO concerned, examining the feasibility of identifying muck dumping sites on non-forest land, shall be submitted.

5. Further, the muck dumping areas are not properly marked in the KML file. A revised KML file clearly indicating the muck dumping sites is required.
6. Before taking over the Compensatory Afforestation (CA) land, the State Forest Department shall ensure that the CA area has been properly fenced by the User Agency. The User Agency shall also submit an undertaking to this effect.
7. The suitability certificate for the proposed CA land has not been submitted. It is requested to submit the site suitability certificate of CA land.

उपरोक्त के क्रम में जवाब प्राप्ति के उपरांत ही प्रस्ताव पर अग्रिम कार्यवाही की जा सकेगी।

भवदीया,

Digitally signed by
Neelima Shah
Date: 23-12-2025
17:48:38

(नीलिमा शाह, भा०व०से०)
सहायक महानिरीक्षक वन (केन्द्रीय)

प्रतिलिपि:- प्रमुख सचिव (वन) उत्तराखण्ड शासन, सुभाष रोड, देहरादून सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु।