प्रारुप—11

परियोजना विवरण :— जनपद देहरादून के विधान सभा क्षेत्र चकराता के विकासखण्ड कालसी मे बबडीधार लोहन बैण्ड से बाधना तक मोटर मार्ग का र्निमाण हेतु हेतु वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव । (लम्बाई 9.500 किमी0)

प्रतिवेदन

(परियोजना के सम्बन्ध में संक्षिप्त विवरण)

जनपद देहरादून के विकासखण्ड कालसी के अन्तर्गतहमराऊ ललऊ मोटर मार्ग से ग्राम गोथान तक मार्ग को संयोजित करने हेतु विस्तृत सर्वेक्षण डी0पी0आर0 गठन तथा मार्ग के संरेखण में पड़ने वाले वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव तैयार करने हेतु प्रशासनिक स्वीकृति प्राप्त है। उन्नत कृषि भूमि होने के कारण क्षेत्र की जनता का मुख्य व्यवसाय कृषि एवं पशुपालन है, परन्तु यातायात की सुविधा न होने से कास्तकारों को अपनी उपज का उचित मूल्य नहीं मिल पाता है। साथ ही यातायात के साधन न होने से राज्य सरकार द्वारा घोषित् विभिन्न विकास कार्य भी क्षेत्र में सुगमता पूर्वक संचालित नहीं हो पाते है। रोजगार के अन्य साधन उपलब्ध न होने से बेरोजगार युवाओं का शहरों की ओर पलायन हो रहा है। मोटर मार्ग का निर्माण हो जाने से जहां युवाओं के लिए रोजगार के नये अवसर स्थानीय स्तर पर ही प्राप्त हो सकेंगे, वहीं सरकार की विकास योजनायें भी सुगमता से संचालित हो सकेंगी। विस्तृत सर्वेक्षण के उपरान्त इस मार्ग की लम्बाई 2.00 किमी0 आती है। अधीक्षण अभियन्ता, नवम् वृत्त लोक निर्माण विभाग देहरादून द्वारा उक्त मार्ग का समरेखण लम्बाइ 2.00 किमी0 हेतु अनुमोदित किया गया है। प्रस्ताव भूमि में 07 मी0 चौड़ाई में प्रत्यावर्तन हेतु गठित किया है। गठित प्रस्ताव के अन्तर्गत मोटर मार्ग निर्माण हेतु निम्नानुसार भूमि वर्गीकृत है:—

1	आरक्षित वन भूमि	0.0000	है0
2	वन पंचायत	0.0000	है0
3	सिविल भूमि	0.6650	है0
	कुल वन भूमि	**0.6650**	है0
4	नाप भूमि	**0.8090**	है0

उपरोक्तानुसार भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव न्यूनतम लम्बाई एवं चौड़ाई में गठित किया गया है तथा उपरोक्त के अतिरिक्त अन्य न्यूनतम समरेखण की सम्भावना नहीं है। प्रस्तावित मोटर मार्ग के निर्माण से ग्राम गोथान जो कि लक्षित बसावट है, लाभान्वित होगी । साथ ही कास्तकारों को फसलें व अन्य सामग्री लाने — ले जाने की सुविधा उपलबध होगी। सर्वेक्षण के आधार पर मोटर मार्ग का समरेखण इस प्रकार निर्धारित किया गया है कि मानकों के अनुरूप न्यूनतम वन भूमि प्रभावित हो तथा मार्ग निर्माण से न्यूनतम वृक्ष प्रभावित हों। परियोजना हेतु 7 मी0 चौडाई में 54 वृक्षों की गणना की गयी है, जिसमें वास्तविक रूप में 54 वृक्षों का पातन प्रस्तावित किया गया है।

अतः हमराऊ ललऊ मोटर मार्ग से ग्राम गोथान तक मोटर मार्ग के निर्माण हेतु 0.665 है0 वन भूमि लो0नि0वि0 उत्तराखण्ड सरकार को हस्तान्तरण हेतु प्रस्ताव गठित कर प्रेषित है।

अमीन
अमीन
अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0
लो0नि0वि0 साहिया
साहिया

कनिष्ठ / अवर सहायक अभियन्ता
कनिष्ठ अभियन्ता
अस्थाई खण्ड
अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0
लो0नि0वि0 साहिया
साहिया

सहायक अभियन्ता
सहायक अभियन्ता
अस्थाई खण्ड, लो०नि०वि०
अस्थाई खण्ड
लो0नि0वि0 साहिया
साहिया

अधिशासी अभियन्ता
Executive Engineer
Ty. Div. P.W.D.
अस्थाई खण्ड
Sahiya
लो0नि0वि0,सहिया