

कार्यपालक अभियंता का कार्यालय

राष्ट्रीय उच्च पथ प्रमंडल, गया ।

Mail ID- ee_nh_gaya@yahoo.com

पत्रांक:- 20/2180

गया, दिनांक :- 10/01/2023

प्रेषक,

कार्यपालक अभियंता
राष्ट्रीय उच्च पथ प्रमंडल, गया ।

सेवा में,

उप वन संरक्षक,
पर्यावरण वन एवं जलवायु परिवर्तन विभाग,
बिहार, पटना ।

विषय:- रोहतास एव बक्सर जिलान्तर्गत रा0 उ0 पथ सं0-120 के कि0मी0 201.665 से कि0मी0 245.665 पथांश: के चौड़ीकरण एवं सुदृढीकरण कार्य मे वन संरक्षण अधिनियम 1980 के तहत 41.01 हे0 वन भूमि अपयोजन प्रस्ताव पर पृच्छा के संबंध मे।

प्रसंग:- 1. आपका पत्रांक - 16 दिनांक- 06.01.2023,
2. भारत सरकार , पर्यावरण वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय ,क्षेत्रीय कार्यालय राँची का पत्रांक-FP/BR/ROAD/46901/2020/774 दिनांक-21.12.2022,

महाशय,

उपर्युक्त विषयक प्रासंगिक पत्र के संबंध मे कहना है कि रोहतास एव बक्सर जिलान्तर्गत रा0 उ0 पथ सं0-120 के कि0मी0 201.665 से कि0मी0 245.665 पथांश: के चौड़ीकरण एवं सुदृढीकरण कार्य मे वन संरक्षण अधिनियम 1980 के तहत 41.01 हे0 वन भूमि अपयोजन प्रस्ताव पर पृच्छा की गयी है।

भारत सरकार , पर्यावरण वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय ,क्षेत्रीय कार्यालय राँची द्वारा इस कार्यालय से संबंधित कमांक सं0 02 , 03, 04, 06 एवं 07 पर की गयी पृच्छाओं का निराकरण कर अनुपालन प्रतिवेदन तैयार कर आवश्यक एवं अग्रेतर कार्रवाई हेतु समर्पित की जाती है। परिवेश पोर्टल पर प्रयोक्ता एजेन्सी का आई0 डी0 एवं पासवर्ड Log in नही हो पा रहा है और न ही Recover हो पा रहा है।

अतः अनुरोध है कि अनुपालन प्रतिवेदन को परिवेश पोर्टल पर Upload कराने की कृपा की जाये।

अनु0:- यथोक्त ।

विश्वासभाजन

11.01.2023

कार्यपालक अभियंता,

राष्ट्रीय उच्च पथ प्रमंडल, गया ।



Compliance Report		
Sl.No	Observation	Reply
1	Toposheet map of the proposed CA land is not uploaded. Therefore, toposheet map with delineation of the CA land on high resolution colored toposheet map should be uploaded.	Compliance to be done by concerned DFO.
2	Cost Benefit analysis of the proposed project.	Attached
3	Proposed forest land for diversion is 41.01 ha but as per GIS analysis, total proposed forest land is 44.404 ha (base on uploaded kml file). The ambiguity may be explained.	Revised KML is being uploaded excluding Dawath portion from CH- 210.830 to 212.400 (where bypass is proposed to justify 41.01 ha for diversion of forest land)
4	Some places of the proposed alignment are not in line with the existing alignment. The differential areas and their future fate may be explained.	Dawath Bypass from CH-210.830 to CH- 212.400 and Dumraon Bypass Ch- 240.200 to CH-245.665 is not included in proposal.
5	The given CA (DFL) land is not suitable for plantation because as per DSS analysis only approx. 30-40% area is feasible for plantation. The DFO Rohtas, who was present in the meeting through video conferencing, also acknowledged that the area has gregarious vegetation and needs further supplements. Therefore, a new CA site may be explored.	Compliance to be done by concerned DFO.
6	Generation of permanent/ temporary employment of 125/25 man-days for 36.965 Km Road appear erroneous. This needs to be re-examined and re-submitted afresh.	Generation of permanent/ temporary employment is revised 25/140-man days for project stretch.
7	Tree translocation is proposed in the proposal; therefore the translocation plan may be included in the application.	Attached

Smt.
10/01/23
JE

AE
10/01/2023
AE.

Executive Engineer
10/01/2023
Executive Engineer
N. H. Division, Gaya

