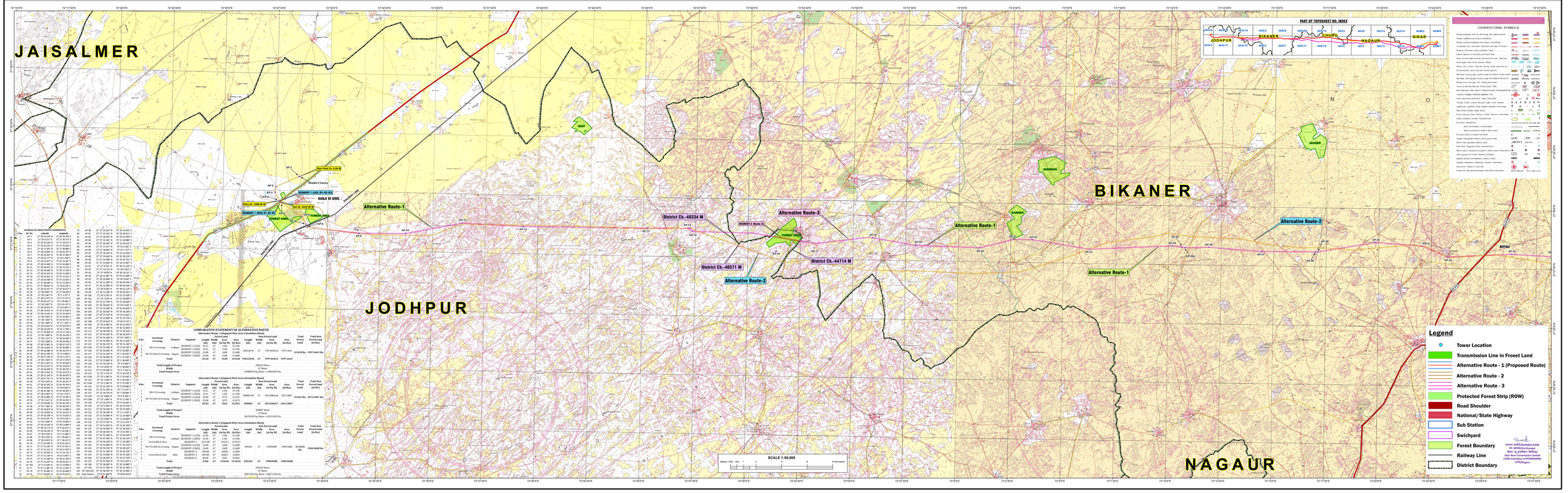
ALTERNATIVE ROUTE MAP SHOWING GEO-REFERENCE SURVEY OF INDIA TOPOSHEET WITH PROPOSED 765 KV D/C BHADLA-II TO SIKAR-II TRANSMISSION LINE ALIGNEMNT, REQUIRED FOREST LAND AND TOWER LOCATION

Full Title of the Project : "Construction of 765 KV D/C Bhadla-II to Sikar-II Transmission Line, District- Jodhpur, Bikaner, Nagaur, Churu & Sikar (Rajasthan)"

Proposal No. : FP/RJ/TRANS/142545/2021

PART-1



SCHEDULE OF ANGLE POINTS COORDINATES

S.No.	AP No.	Latitude	Longitude
1	AP-1	27° 18'14.000" N	70° 20'35.000" E
2	AP-2	27° 18'8.610" N	70° 20'37.000" E
3	AP-3	27° 18'14.230" N	70° 20'39.000" E
4	AP-4	27° 18'14.000" N	70° 20'41.000" E
5	AP-5	27° 18'12.000" N	70° 20'46.000" E
6	AP-6	27° 18'10.000" N	70° 20'46.750" E
7	AP-7	27° 18'8.000" N	70° 20'47.500" E
8	AP-8	27° 18'6.717" N	70° 20'51.000" E
9	AP-9	27° 18'3.000" N	70° 20'51.000" E
10	AP-10	27° 18'0.000" N	70° 20'51.000" E
11	AP-11	27° 18'0.000" N	70° 20'53.000" E
12	AP-12	27° 17'58.000" N	70° 20'53.000" E
13	AP-13	27° 17'56.000" N	70° 20'53.000" E
14	AP-14	27° 17'52.000" N	70° 20'53.000" E
15	AP-15	27° 17'48.000" N	70° 20'53.000" E
16	AP-16	27° 17'46.000" N	70° 20'53.000" E
17	AP-17	27° 17'44.000" N	70° 20'53.000" E
18	AP-18	27° 17'42.000" N	70° 20'53.000" E
19	AP-19	27° 17'38.000" N	70° 20'56.000" E
20	AP-20	27° 17'36.000" N	70° 21'1.000" E
21	AP-21	27° 17'34.000" N	70° 21'5.000" E
22	AP-22	27° 17'32.000" N	70° 21'9.000" E
23	AP-23	27° 17'30.000" N	70° 21'13.000" E
24	AP-24	27° 17'28.000" N	70° 21'17.000" E
25	AP-25	27° 17'26.000" N	70° 21'19.000" E
26	AP-26	27° 17'24.000" N	70° 21'21.000" E
27	AP-27	27° 17'20.000" N	70° 21'23.000" E
28	AP-28	27° 17'18.000" N	70° 21'25.000" E
29	AP-29	27° 17'16.000" N	70° 21'27.000" E
30	AP-30	27° 17'14.000" N	70° 21'29.000" E
31	AP-31	27° 17'12.000" N	70° 21'31.000" E
32	AP-32	27° 17'10.000" N	70° 21'33.000" E
33	AP-33	27° 17'8.000" N	70° 21'35.000" E
34	AP-34	27° 17'6.000" N	70° 21'37.000" E
35	AP-35	27° 17'4.000" N	70° 21'39.000" E
36	AP-36	27° 17'2.000" N	70° 21'41.000" E
37	AP-37	27° 17'0.000" N	70° 21'43.000" E
38	AP-38	27° 16'58.000" N	70° 21'45.000" E
39	AP-39	27° 16'56.000" N	70° 21'47.000" E
40	AP-40	27° 16'54.000" N	70° 21'49.000" E
41	AP-41	27° 16'52.000" N	70° 21'51.000" E
42	AP-42	27° 16'50.000" N	70° 21'53.000" E
43	AP-43	27° 16'48.000" N	70° 21'55.000" E
44	AP-44	27° 16'46.000" N	70° 21'57.000" E
45	AP-45	27° 16'44.000" N	70° 21'59.000" E
46	AP-46	27° 16'42.000" N	70° 22'1.000" E
47	AP-47	27° 16'40.000" N	70° 22'3.000" E
48	AP-48	27° 16'38.000" N	70° 22'5.000" E
49	AP-49	27° 16'36.000" N	70° 22'7.000" E
50	AP-50	27° 16'34.000" N	70° 22'9.000" E
51	AP-51	27° 16'32.000" N	70° 22'11.000" E
52	AP-52	27° 16'30.000" N	70° 22'13.000" E
53	AP-53	27° 16'28.000" N	70° 22'15.000" E
54	AP-54	27° 16'26.000" N	70° 22'17.000" E
55	AP-55	27° 16'24.000" N	70° 22'19.000" E
56	AP-56	27° 16'22.000" N	70° 22'21.000" E
57	AP-57	27° 16'20.000" N	70° 22'23.000" E
58	AP-58	27° 16'18.000" N	70° 22'25.000" E
59	AP-59	27° 16'16.000" N	70° 22'27.000" E
60	AP-60	27° 16'14.000" N	70° 22'29.000" E
61	AP-61	27° 16'12.000" N	70° 22'31.000" E
62	AP-62	27° 16'10.000" N	70° 22'33.000" E
63	AP-63	27° 16'8.000" N	70° 22'35.000" E
64	AP-64	27° 16'6.000" N	70° 22'37.000" E
65	AP-65	27° 16'4.000" N	70° 22'39.000" E
66	AP-66	27° 16'2.000" N	70° 22'41.000" E
67	AP-67	27° 16'0.000" N	70° 22'43.000" E
68	AP-68	27° 15'58.000" N	70° 22'45.000" E
69	AP-69	27° 15'56.000" N	70° 22'47.000" E
70	AP-70	27° 15'54.000" N	70° 22'49.000" E
71	AP-71	27° 15'52.000" N	70° 22'51.000" E
72	AP-72	27° 15'50.000" N	70° 22'53.000" E
73	AP-73	27° 15'48.000" N	70° 22'55.000" E
74	AP-74	27° 15'46.000" N	70° 22'57.000" E
75	AP-75	27° 15'44.000" N	70° 22'59.000" E
76	AP-76	27° 15'42.000" N	70° 23'1.000" E
77	AP-77	27° 15'40.000" N	70° 23'3.000" E
78	AP-78	27° 15'38.000" N	70° 23'5.000" E
79	AP-79	27° 15'36.000" N	70° 23'7.000" E
80	AP-80	27° 15'34.000" N	70° 23'9.000" E
81	AP-81	27° 15'32.000" N	70° 23'11.000" E
82	AP-82	27° 15'30.000" N	70° 23'13.000" E
83	AP-83	27° 15'28.000" N	70° 23'15.000" E
84	AP-84	27° 15'26.000" N	70° 23'17.000" E
85	AP-85	27° 15'24.000" N	70° 23'19.000" E
86	AP-86	27° 15'22.000" N	70° 23'21.000" E
87	AP-87	27° 15'20.000" N	70° 23'23.000" E
88	AP-88	27° 15'18.000" N	70° 23'25.000" E
89	AP-89	27° 15'16.000" N	70° 23'27.000" E
90	AP-90	27° 15'14.000" N	70° 23'29.000" E
91	AP-91	27° 15'12.000" N	70° 23'31.000" E
92	AP-92	27° 15'10.000" N	70° 23'33.000" E
93	AP-93	27° 15'8.000" N	70° 23'35.000" E
94	AP-94	27° 15'6.000" N	70° 23'37.000" E
95	AP-95	27° 15'4.000" N	70° 23'39.000" E
96	AP-96	27° 15'2.000" N	70° 23'41.000" E
97	AP-97	27° 15'0.000" N	70° 23'43.000" E
98	AP-98	27° 14'58.000" N	70° 23'45.000" E
99	AP-99	27° 14'56.000" N	70° 23'47.000" E
100	AP-100	27° 14'54.000" N	70° 23'49.000" E
101	AP-101	27° 14'52.000" N	70° 23'51.000" E
102	AP-102	27° 14'50.000" N	70° 23'53.000" E
103	AP-103	27° 14'48.000" N	70° 23'55.000" E
104	AP-104	27° 14'46.000" N	70° 23'57.000" E
105	AP-105	27° 14'44.000" N	70° 23'59.000" E
106	AP-106	27° 14'42.000" N	70° 24'1.000" E
107	AP-107	27° 14'40.000" N	70° 24'3.000" E
108	AP-108	27° 14'38.000" N	70° 24'5.000" E
109	AP-109	27° 14'36.000" N	70° 24'7.000" E
110	AP-110	27° 14'34.000" N	70° 24'9.000" E
111	AP-111	27° 14'32.000" N	70° 24'11.000" E
112	AP-112	27° 14'30.000" N	70° 24'13.000" E
113	AP-113	27° 14'28.000" N	70° 24'15.000" E
114	AP-114	27° 14'26.000" N	70° 24'17.000" E
115	AP-115	27° 14'24.000" N	70° 24'19.000" E
116	AP-116	27° 14'22.000" N	70° 24'21.000" E
117	AP-117	27° 14'20.000" N	70° 24'23.000" E
118	AP-118	27° 14'18.000" N	70° 24'25.000" E
119	AP-119	27° 14'16.000" N	70° 24'27.000" E
120	AP-120	27° 14'14.000" N	70° 24'29.000" E
121	AP-121	27° 14'12.000" N	70° 24'31.000" E
122	AP-122	27° 14'10.000" N	70° 24'33.000" E
123	AP-123	27° 14'8.000" N	70° 24'35.000" E
124	AP-124	27° 14'6.000" N	70° 24'37.000" E
125	AP-125	27° 14'4.000" N	70° 24'39.000" E
126	AP-126	27° 14'2.000" N	70° 24'41.000" E
127	AP-127	27° 14'0.000" N	70° 24'43.000" E
128	AP-128	27° 13'58.000" N	70° 24'45.000" E
129	AP-129	27° 13'56.000" N	70° 24'47.000" E
130	AP-130	27° 13'54.000" N	70° 24'49.000" E
131	AP-131	27° 13'52.000" N	70° 24'51.000" E
132	AP-132	27° 13'50.000" N	70° 24'53.000" E
133	AP-133	27° 13'48.000" N	70° 24'55.000" E
134	AP-134	27° 13'46.000" N	70° 24'57.000" E
135	AP-135	27° 13'44.000" N	70° 24'59.000" E
136	AP-136	27° 13'42.000" N	70° 25'1.000" E
137	AP-137	27° 13'40.000" N	70° 25'3.000" E
138	AP-138	27° 13'38.000" N	70° 25'5.000" E
139	AP-139	27° 13'36.000" N	70° 25'7.000" E
140	AP-140	27° 13'34.000" N	70° 25'9.000" E
141	AP-141	27° 13'32.000" N	70° 25'11.000" E
142	AP-142	27° 13'30.000" N	70° 25'13.000" E
143	AP-143	27° 13'28.000" N	70° 25'15.000" E
144	AP-144	27° 13'26.000" N	70° 25'17.000" E
145	AP-145	27° 13'24.000" N	70° 25'19.000" E
146	AP-146	27° 13'22.000" N	70° 25'21.000" E
147	AP-147	27° 13'20.000" N	70° 25'23.000" E
148	AP-148	27° 13'18.000" N	70° 25'25.000" E
149	AP-149	27° 13'16.000" N	70° 25'27.000" E
150	AP-150	27° 13'14.000" N	70° 25'29.000" E
151	AP-151	27° 13'12.000" N	70° 25'31.000" E
152	AP-152	27° 13'10.000" N	70° 25'33.000" E
153	AP-153	27° 13'8.000" N	70° 25'35.000" E
154	Sikar Gantry	27° 13'6.000" N	70° 25'36.000" E

COMPARATIVE STATEMENT OF ALTERNATIVE ROUTE

Alternative Route - 1 (Segment Wise Area Calculation Sheet)

S.No.	Overhead Crossing	District	Segment	Forest Land Length (M)	Forest Land Width (M)	Forest Land Area (In Sq. M)	Forest Land Area (In Ha.)	Non-Forest Land Length (M)	Non-Forest Land Width (M)	Non-Forest Land Area (In Sq. M)	Non-Forest Land Area (In Ha.)	Total Forest Land (In Ha.)	Total Non-Forest Land (In Ha.)
1	66kV Overhead Line	Jodhpur	SEGMENT-1 (LAT)	16.51	67	1106	0.1106						
			SEGMENT-2 (LAT)	24.00	67	1608	0.1608	290126.96	67	19436452.32	1943.6452	0.5428 Ha.	1997.0441 Ha.
	5/0-TD (33kV SJ) Crossing	Nagaur	SEGMENT-3 (LAT)	24.00	67	1608	0.1608						
			SEGMENT-4 (LAT)	24.00	67	1608	0.1608						
			SEGMENT-5 (LAT)	24.00	67	1608	0.1608						
			SEGMENT-6 (LAT)	24.00	67	1608	0.1608						
	Total			81.02	67	5428	0.5428	290126.96	67	19436440.3	1997.4441		

Total Length of Project 290126.96 Meter
Width 67 Meter
Total Project Area 1943600.70 Sq. Meter = 1943.6070 Ha.

Alternative Route-2 (Segment Wise Area Calculation Sheet)

S.No.	Overhead Crossing	District	Segment	Forest Land Length (M)	Forest Land Width (M)	Forest Land Area (In Sq. M)	Forest Land Area (In Ha.)	Non-Forest Land Length (M)	Non-Forest Land Width (M)	Non-Forest Land Area (In Sq. M)	Non-Forest Land Area (In Ha.)	Total Forest Land	Total Non-Forest Land (In Ha.)
1	66kV Overhead Line	Jodhpur	SEGMENT-1 (LAT)	16.51	67	1106	0.1106						
			SEGMENT-2 (LAT)	24.00	67	1608	0.1608						
	5/0-TD (33kV SJ) Crossing	Nagaur	SEGMENT-3 (LAT)	25.00	67	1675	0.1675	300000.50	67	20103366.66	2010.3367	0.5562 Ha.	2015.3967 Ha.
			SEGMENT-4 (LAT)	24.00	67	1608	0.1608						
	Total			89.02	67	5962	0.5962	300004	67	20103366.7	2015.3967		

Total Length of Project 300000.7 Meter
Width 67 Meter
Total Project Area 20159429.9 Sq. Meter = 2015.9429 Ha.

Alternative Route-3 (Segment Wise Area Calculation Sheet)

S.No.	Overhead Crossing	District	Segment	Forest Land Length (M)	Forest Land Width (M)	Forest Land Area (In Sq. M)	Forest Land Area (In Ha.)	Non-Forest Land Length (M)	Non-Forest Land Width (M)	Non-Forest Land Area (In Sq. M)	Non-Forest Land Area (In Ha.)	Total Forest Land	Total Non-Forest Land (In Ha.)
1	66kV Overhead Line	Jodhpur	SEGMENT-1 (LAT)	16.51	67	1106	0.1106						
			SEGMENT-2 (LAT)	24.00	67	1608	0.1608						
	5/0-TD (33kV SJ) Crossing	Nagaur	SEGMENT-3 (LAT)	24.00	67	1608	0.1608	296264	67	19849688	1984.9688	22.5656 Ha.	1984.9688 Ha.
			SEGMENT-4 (LAT)	24.00	67	1608	0.1608						
	Forest Block Area	Sikar	SEGMENT-5	309.00	67	20703	2.0703						
			SEGMENT-6	309.00	67	20703	2.0703						
			SEGMENT-6	89.00	67	5963	0.5963						
	Total			1500	67	22565	2.2565	296264	67	19849688	1984.9688		

Total Length of Project 296264 Meter
Width 67 Meter
Total Project Area 20017244.6 Sq. Meter = 2007.5344 Ha.