



कार्यालय अधिशासी अभियन्ता  
प्रान्तीय खण्ड, लो०नि०वि०, भटवाड़ी

OFFICE OF THE EXECUTIVE ENGINEER PROVL. DIVISION  
P.W.D BHATWARI (UTTARKASHI) PIN- 249135

E.Mail-[eepwdbhatwari@rediffmail.com](mailto:eepwdbhatwari@rediffmail.com)

Fax No-01374-244321



1667 / 126376

दिनांक 25/10/2018

प्रभागीय वनाधिकारी,  
उत्तरकाशी वन प्रभाग,  
उत्तरकाशी।

जनपद उत्तरकाशी में बोंगा-भैलूडा मोटर मार्ग का घण्डियालघार तक विस्तार मोटर मार्ग के निर्माण हेतु 2.115 है० वन भूमि के प्रत्यावर्तन के सम्बन्ध में। (FP/UK/Road/10851/2015).

EDS Dated 19/07/2018. (Regional Office Dehradun).

Objections	Action Required	Action Taken
Regarding point 3 of previous EDS. Employment generation detail seems incorrect.	State Govt. May upload the correct Employment generation detail in online Part-I at para-E.	Required information has been corrected at para-E.
Regarding point 4 as per DSS analysis it is found that CA area contains VDF and MDF both 2 ha (total 4 ha). Area also submitted less as per DSS report.	State Govt. May upload received CA patch and area online and submit details in hard copy.	Area written on Right side top in Geo Reference map is 4-00 Hect. by typing mistake. It should be 4.23 Hect, corrected map is uploaded & enclosed in Hard copy.
In response to point no. 8, number of trees mentioned online do not match with the details submitted in the hard copy. Also the tree details provided online part-II only shows the tree above 30 cm. Girth.	State Govt. May correct the discrepancy of number of trees in online Part at para - 4 (ii) part-II and submit in the hard copy. at para-E.	It has to be rectified by DFO, Uttarkashi.
In response to point no. 12, original hard copy of part IV & V is still not by the State Govt submitted.	State Govt. May submit original hard copy of part IV & V.	It has to be rectified by Nodal office & State Government.
In response to point no. 13, Justification for locating the project in forest land only provides benefits and does not clarify the details required.	State Govt. May upload brief note on justification for locating the project on forest land.	Required information has been corrected and uploaded in part I.
As per information provided at A 3, (i-iii) part I online the application is filed by Sh.Ghanshyam Singh Saini whereas the authority to file the application uploaded at A. 3(xvii) is in the name of Shri- Rajendra Singh Khatri.	State Govt. May correct authorization in favour of Shri- Rajendra Singh Khatri. in online Part -I.	Has been corrected and uploaded authorization in favour of Shri- Rajendra Singh Khatri Executive Engineer P.W.D. Bhatwari in online Part - I.
From the KML file it is seen that the village is already well connected by road.	The state Govt. May clarify why the proposal for additional road not be rejected.	प्रस्तावित मार्ग बोंगा-भैलूडा मोटर मार्ग के किमी० 6 से 3.525 लम्बाई में निर्मित किया जायेगा। बोंगा-भैलूडा मोटर मार्ग लदाड़ी कस्बे में एन०आई०एम० मार्ग से निकलता है, इस मार्ग के किमी० 1 में लदाड़ी कस्बा व कोटी गांव स्थित है। जिसमें विभिन्न विभागों के महत्वपूर्ण कार्यालय यथा विकास भवन, विद्युत व पानी के विभिन्न विभाग, बी०एस०एन०एल० का

		कार्यालय, आकाशवाणी कार्यालय, विभिन्न बैंक, पॉलीटेक्निक व विश्व प्रसिद्ध पर्वतारोहण संस्थान स्थित है। मार्ग के किमी 0 3 में बोंगा व किमी 0 4 में भैलूड़ा तथा किमी 0 5 में मंगलपुर गाँव स्थित है। इस मार्ग का अन्तिम बिन्दु घण्डियाल धार (अलेथ) पूर्व निर्मित उत्तरकाशी-धनसाली-तिलवाड़ा मोटर मार्ग के चैनैज 13.500 में जुड़ेगा, जबकि इस मार्ग के प्रारम्भिक बिन्दु लदाड़ी से अन्तिम बिन्दु 9.525 किमी 0 की दूरी पर है। इसको देखते हुये लदाड़ी व कोटी के ग्रामीणों व विभागीय कर्मचारियों को लम्बगाव प्रतापनगर आदि स्थानों को जाने में अतिरिक्त 4.00 किमी 0 बोंगा, भैलूड़ा मंगलपुर, धनपुर ग्रामवासियों को कमशः 7, 8, 9, 13 किमी 0 अतिरिक्त दूरी तय करनी पड़ेगी पूर्व निर्मित उत्तरकाशी-धनसाली के किमी 0 10 में क्रोनेक स्लिप व भू-स्खलन के कारण भविष्य में मार्ग के पूर्ण तहः क्षतिग्रस्त होने की सम्भावना है। उसी स्थिति में प्रस्तावित मार्ग उत्तरकाशी व लदाड़ी मुख्यलय से लम्बगाव, प्रतापनगर इत्यादि कस्बों को जोड़ने का मुख्य मार्ग बन जायेगा।
Toposheet proposed for diversion submitted is not found uploaded at para C (iii) in online part I.	State Govt. May upload SOI toposheet online part I at para C (iii).	Re-uploaded in Part I at para C (III).
Density of forest area proposed for diversion is 0.7 as per 4 (i) part-II online is not correct.	State Govt may review the same.	It has to be rectified by DFO. Uttarkashi.
As per DSS analysis CA area is not correct .	State Govt may change the CA area.	Same as Sl. No- 2.
Following document may be uploaded online .	(i) CA scheme . (ii) Site suitability certificate. (iii) NPV calculation sheet.	Uploaded as Additional documents on portal.

अतः उपरोक्तानुसार आपत्तियों का निराकरण आवश्यक दस्तावेजों के साथ संलग्न कर इस अनुरोध के साथ प्रेषित है कि अपने स्तर से आवश्यक आपत्तियों का निराकरण करते हुए प्रस्ताव पर अग्रिम कार्यवाही करने का कष्ट करें।

उपरोक्तानुसार।

भवदीय  
अधिकांसी अभियन्ता,  
प्रान्तीय खण्ड लो० नि० वि०,  
भटवाड़ी।

कम्प्लेक्स की प्रतिकृति प्रस्तुत की।