

परियोजना का नाम :- जनपद पौड़ी गढवाल में प्रधानमंत्री ग्रामीण सड़क योजना के अर्न्तगत टी03 से बड़खोलू मोटर मार्ग (4.625 किमी) के नव निर्माण हेतु वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव।

Parameter for Evaluation of loss of Forests :-

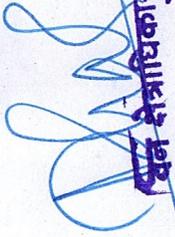
Sl.no.	Parameters	Details
1	2	3
1	Loss of Value of timber, fuelwood and minor forest produce on an annual basis, including loss of man hours per annum of people who derived there livelihood and wage from the harvest of these commodities	Nil
2	Loss of animals husbandry productivity including loss of fodder	
3	Cost of human resettlement	
4	Loss of public facilities and administrative infrastructure (Roads, Buildings, Schools, Dispensaries, Electric lines, Railways etc.) on which would require forest land if these facilities were diverted due to the project.	
5	Environmental losses;(Soil erosion, effect on hydrological cycle, wildlife habitat, microclimate upsetting of ecological balance.)	
6	Suffering to oustees	

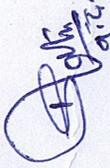
प्रस्तावित योजना 5.00 हे0 से कम होने के फलस्वरूप लागू नहीं है।


 क. डी. मिश्रा
 पी0एम0जी0एस0वाई0 लो0नि0वि0,
 सतपुली, (पौड़ी गढवाल)


 सहायक अभियन्ता
 पी0एम0जी0एस0वाई0 लो0नि0वि0,
 सतपुली, (पौड़ी गढवाल)


 अधिशासी अभियन्ता
 पी0एम0जी0एस0वाई0 लो0नि0वि0,
 सतपुली, (पौड़ी गढवाल)


 चवन क्षेत्राधिकारी
 पौड़ी रेंज, नागदेव


 व. डी.

हो
 प्रभागीय वनाधिकारी
 गढ़वाल वन प्रभाग, पौड़ी

परियोजना का नाम :- जनपद पौड़ी गढवाल में प्रधानमंत्री ग्रामीण सड़क योजना के अर्न्तगत टी03 से बड़खोलू मोटर मार्ग (4.625 किमी) के नव निर्माण हेतु वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव।

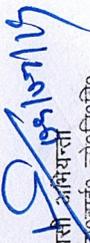
Parameter for Evaluation of Benefit, notwithstanding loss of Forests

Sl.no.	Parameters	Details
1	Increase in productivity attributable to the specific project.	
2	Benefits to economy	
3	No. of population benefited.	
4	Employment potential.	
5	Cost of acquisition of facility on non forest land wherever feasible.	
6*	Loss of (a) agricultural & (b) animal, husbandry production due to diversion of forest land.	NIL
7	Cost of rehabilitating the displaced persons as different from compensatory amounts given for displacement.	
8	Cost of supply of free fuel-wood to workers residing in or near forest area during the period of construction.	

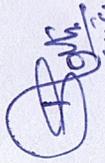
प्रस्तावित योजना 5.00 हे0 से कम होने के फलस्वरूप लागू नहीं है।

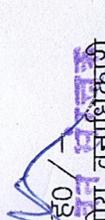

 पी0एम0जी0एस0वाई0 लो0नि0वि0,
 सतपुली, (पौड़ी गढवाल)


 सहायक अभियन्ता
 पी0एम0जी0एस0वाई0 लो0नि0वि0,
 सतपुली, (पौड़ी गढवाल)


 अधिशासी अभियन्ता
 पी0एम0जी0एस0वाई0 लो0नि0वि0,
 सतपुली, (पौड़ी गढवाल)


 वन क्षेत्राधिकारी
 पौड़ी रेंज, नागदेव


 नागदेव


 हे0 /
 प्रभागीय वनाधिकारी
 पड़वाल वन प्रभाग, पौड़ी

परियोजना का नाम :-	जनपद पौड़ी गढवाल में प्रधानमन्त्री ग्रामीण सड़क योजना के अन्तर्गत प्रस्तावित टी 03 से बड़खोलू मोटर मार्ग (4.625 कि०मी०) के नव निर्माण हेतु वन भूमि हस्तांतरण/प्रस्ताव।
--------------------	--

(5.000 हे० से अधिक क्षेत्रफल के प्रकरणों में लागू)

Cost Benefit Ratio calculation Performa

Name of the project :-

Block:- Kaljikhah

District:- Pauri Garhwal

SL. No.	Particulars	Amount in lakhs	Remark
1	Total cost (Investment incurred)		
(A)	Construction cost of the project		
(B)	N.P.V. Amount to be deposited @ --- lakh/Ha		
(D)	Substitute/Alternative Plantation Cost to be Deposited		
(E)	Other cost if any		
	Grand Total		
2	Benefits	Estimated Cost/Yearly	Total benefit during the life of the created development
2.1	i. Direct Economic Benefits		
a.			
b.			
c.			
	Total direct benefits		
2.2	ii. Social Benefits		
a.			
b.			
c.			
	Total social benefits		
2.3	iii. Ecological Benefits		
a.			
b.			
c.			
	Total ecological benefits		
2.4	Other Benefits (if any)		
a.			
b.			
	Total benefits		
	Grand Total Benefits		

₹0/-
प्रधानमंत्री

₹0/-
प्रधानमंत्री