

प्रपत्र-1

परियोजना का नाम:- माननीय मुख्यमंत्री घोषणा संख्या 1732/2015 के अन्तर्गत जनपद पिथौरागढ़ के विधानसभा क्षेत्र डीडिहाट के अन्तर्गत अस्कोट से कूटा मोटर मार्ग का कार्य।

प्रतिवेदन

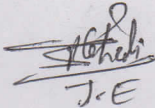
उक्त मोटर मार्ग हेतु शासनादेश संख्या 8224/(1)/लो0नि0-2/2002 दिनांक 19-12-2002 द्वारा 2.00 किमी0, लागत 8.60 लाख एवं शा0सं0 428/111(2)/16-14(मु0मं0घो0)/2015 दिनांक 23-1-2016 द्वारा 8.00 किमी0 लागत रु0 98.27 लाख मात्र (कुल लम्बाई 2.00+8.00= 10.00 किमी0) मोटर मार्ग के निर्माण हेतु प्रशासनिक एवं वित्तीय स्वीकृति प्राप्त हुई है। इस मार्ग का वन भूमि क्षेत्रफल 9.00 मी0 चौड़ाई के अनुसार गणना कर मोटर मार्ग में प्रभावित राज्य भूमि 3.690 है0, मलुवा निस्तारण में प्रभावित राज्य भूमि 0.160 है0, मोटर मार्ग में प्रभावित वन पंचायत 0.945 है0, मलुवा निस्तारण में प्रभावित वन पंचायत भूमि 0.120 है0 इस प्रकार कुल राज्य भूमि 4.915 है0 वनभूमि हस्तान्तरण हेतु यह प्रस्ताव गठित किया गया है। जिसमें वृक्षों की गणना 6.00 मी0 चौ0 में की गई है। जिसमें 25 बांज वृक्ष भी प्रभावित हो रहे हैं, वृक्षों की सूची प्रस्ताव में संलग्न है। इस मार्ग से निम्नलिखित गांव लाभान्वित होंगे :-

ग्राम का नाम	जनसंख्या
1 देवल	1434
2 खोलियागांव	249
3 दारती	123
4 खड़ियानी	27
5 छब्बीसा	81

इस प्रस्ताव में मार्ग के संलग्न बारचार्ट व लैण्ड शैड्यूल के अनुसार निम्न प्रकार की भूमि हस्तान्तरित होनी है :-

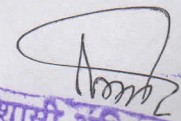
1 आरक्षित वन भूमि	प्रभावित नहीं
2 मोटर मार्ग में प्रभावित राज्य भूमि	3.690 है0
3 मलुवा निस्तारण में प्रभावित राज्य भूमि	0.160 है0
4 मोटर मार्ग में प्रभावित वन पंचायत	0.945 है1
5 मलुवा निस्तारण में प्रभावित वन पंचायत भूमि	0.120 है0
कुल वनभूमि	4.915 है0
1 नाप भूमि	4.365 है0
कुल भूमि	9.280 है0

उपरोक्तानुसार प्रस्ताव गठित कर राज्य सरकार/भारत सरकार की स्वीकृति हेतु 4.915 है0 वनभूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव प्रस्तुत है।


J.E

सहायक अभियन्ता ()
निर्माण खण्ड लो0नि0वि
अस्कोट (पिथौरागढ़)

ह0/-
(प्रयोक्ता एजेन्सी)


अधिसासी अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो0नि0वि
मोट (पिथौरागढ़)