डिजिटल मानचित्र :– जनपद बागेश्वर में प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत तोली मोटर मार्ग के कि0मी0 2.00 से बघर मोटर मार्ग के निर्माण एवं मलवा निस्तारण हेतु

प्रभागीय वनाधिकारी
बागेश्वर वन प्रभाग, बागेश्वर

सहायक अभियन्ता
पी0 एम0 जी0 एस0 वाई0

Executive Engineer
PMGSY, PIU II
Kapkot (Bageshwar)

प्रप 47

परियोजना का नामः– जनपद बागेश्वर में प्रधानमंत्री ग्राम सडक योजना के अन्तर्गत तोली मोटर मार्ग के किमी0 –2 से बघर मोटर मार्ग (लम्बाई 9.934 किमी0) के नवनिर्माण हेतु वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव।

प्रस्तावित कार्य हेतु यदि गैर वन भूमि अथवा राजस्व भूमि की आवश्यकता हो तो भूमिधर का आनापत्ति प्रमाण –पत्र एवं भूमिधर होने का प्रमाण पत्र

प्रस्तावित परियोजना के निर्माण हेतु ग्राम सभा बघर की 3.0780 हे0 नाप भूमि , 3.9504 हे0 सिविल भूमि प्रस्तावित है। उक्त भूमि को निर्माण हेतु प्रयोग करने में ग्राम बघर के भूमिधरों को एवं राजस्व विभाग को कोई आपत्ति नहीं है।

भूमिधर

ADDITIONAL ASSISTANT ENGINEER
RES, PMGSY (PIU-II)
KAPKOT (BAGESHWAR)

राजस्व विभाग
नाम पद ऐव मुहर सहित

जिलाधिकारी
जिला अधिकारी
बागेश्वर.

Sub Divisional Magistrate
Kapkote (Bageshwar)

Assistant Engineer
PMGSY, PIU II
Kapkot (Bageshwar)

Executive Engineer
PMGSY, PIU II
Kapkot (Bageshwar)

प्रभागीय वनाधिकारी
बागेश्वर वन प्रभाग,बागेश्वर

:: प्रमाण–पत्र ::

प्रमाणित किया जाता है कि प्रधानमन्त्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत प्रस्तावित सोली मोटर मार्ग से बघर तक सम्पर्क मोटर मार्ग के निर्माण हेतु इस मार्ग से लाभान्वित होने वाले समस्त ग्रामवासी सहमत हैं। इस मोटर मार्ग के समरेखन में कोई विवाद नहीं है।

1. [signature]
2. गोपाल सिंह
3. राम सिंह
4. [signature: Bagheu]
5. कुशाल सिंह
6. घनश्याम राम
7. राजेन्द्र सिंह
8. मदन सिंह
9. उमेद सिंह
10. पदम सिंह
11. [illegible] सिंह
12. RAJU
13. [illegible]
14. लाल सिंह
15. दिवान सिंह
16. महेरबान सिंह
17. B. S. Bagheu
18. नेन सिंह
19. भौंपाल सिंह
20. कुंपाल सिंह
21. [illegible] राम
22. प्रकाश राम
24. देव राम
25. भुपाल राम
26. बलवन्त राम
27. रवीन्द्र सिंह
28. डुंगर सिंह
29. हरि राम
29. D. S. Bora
30.
31. HS Bagheu
32. [illegible] सिंह
33. [signature]
34.
35.
36.
37.

[signature: Bagheu] [stamp]

[signature] [stamp: ग्राम प्रधान, ... बागेश्वर]

[signature: Rajinder] [stamp]

Attested copy
[signature]
AE

Assistant Engineer
PMGSY, PIU II
Kapkot (Bageshwar)

परियोजना का नाम :- जनपद बागेश्वर में प्रधानमंत्री ग्राम सडक योजना के अन्तर्गत तोली मोटर मार्ग,के कि0मी0 2 से से बघर मोटर मार्ग (लम्बाई 9.934 किमी0) के नव निर्माण हेतु हस्तान्तरण प्रस्ताव।

प्रस्तावित मोटर मार्ग तोली मोटर मार्ग,के कि0मी0 2 से से बघर मोटर मार्ग (लम्बाई 9.934 किमी0) जिला–बागेश्वर में उत्तराखण्ड शासन के शासनादेश संख्या 346/एम2–15/पी0एम0जी0एस0वाई0/04 देहरादून : दिनांक 29.03.2004 है। इस मार्ग को ग्रा0अ0से0, पी0एम0जी0एस0वाई0 कपकोट के द्वारा निर्माण किया जाना है। इस मोटर मार्ग के निर्माण में 4.914 है0 वनभूमि हस्तान्तरण का प्रस्ताव नोडल अधिकारी देहरादून कार्यालय को प्रेषित किया जा रहा है। वनभूमि की आवश्यकता को न्यूनत्तम करने की उद्वेश्य से 2.4150 है0 नाप भूमि इस प्रस्ताव में है। सम्बन्धित मोटर मार्ग में पडने वाले नापभूमि के कास्तकारों द्वारा नियमानुसार भूमि देना प्रस्तावित है।

प्रमाणित किया जाता है कि प्रस्तावित नाप भूमि को सम्बन्धित कास्तकारों से नियमानुसार सहमति से अतः अर्जित कर प्रयोक्ता एजेन्सी को स–समय उपलब्ध करा दी जायेगी एवं उपरोक्त मोटर मार्ग का निर्माण वाधित नही होगा।

प्रभागीय वनाधिकारी
बागेश्वर
प्रभागीय वनाधिकारी

जिलाधिकारी
बागेश्वर

ADDITIONAL ASSISTANT ENGINEER
RES. (PIU-II)
KAPKOT (BAGESHWAR)

Assistant Engineer
PMGSY, PIU II
Kapkot (Bageshwar)

Executive Engineer
PMGSY, PIU II
Kapkot (Bageshwar)

परियोजना का नाम :– जनपद बागेश्वर में प्रधानमत्री ग्राम सडक योजना के अन्तर्गत तोली मोटर मार्ग के कि0मी0 2 से बगर मोटर मार्ग, (लम्बाई 9.934 कि0मी0) के नव निर्माण हेतु हस्तान्तरण प्रस्ताव।

प्रतिवेदन

भारत सरकार के ग्रामीण विकास मन्त्रालय द्वारा ग्रामीण क्षेत्रों में कृषि आय और उत्पादन रोजगार अवसरों के अधिक मात्रा में सृजन एंव स्थायी रूप से गरीबी निवारण करने के उद्देश्य से पर्वतीय क्षेत्र में 250 से अधिक आवादी वाले असंयोजित बसावटों को किसी भी बारहमासी सम्पर्क मार्ग से जोड़ने का कार्यक्रम संचालित किया जा रहा हैं। उक्त के क्रम में सचिव, ग्राम्य विकास विभाग, उत्तराखंड शासन के पत्रांक संख्या : 3343/M-2-23/URRDA(WB)/08 दिनांक 3 मार्च 2009। उत्तराखंड शासन द्वारा उपरोक्त मोटर मार्ग प्रधान मन्त्री ग्राम सड़क योजना के अर्न्तगत प्रस्तावित किया गया हैं। (शासनादेश की फोटो प्रति संलग्न है)

वर्ष 2001 की जनगणना के अनुसार बसावट बगर की आवादी **1673** अभी तक किसी भी मोटर मार्ग से नहीं जुड़ा है। उन्नत कृषि भूमि होने के कारण क्षेत्र की जनता का मुख्य व्यवसाय कृषि एवं पशुपालन है, परन्तु यातायात की सुविधा न होने से कास्तकारों को अपनी उपज का उचित मूल्य नहीं मिल पाता है साथ ही यातायात के साधन न होने से सरकार द्वारा घोषित् विभिन्न विकास कार्य भी क्षेत्र में सुगमता पूर्वक संचालित नहीं हो पाते है। अन्य रोजगार के साधन न होने से बेरोजगार युवाओं का शहरों की ओर पलायन हो रहा है। मोटर मार्ग निर्माण हो जाने से जहां युवाओं के लिए नये रोजगार के अवसर स्थानीय स्तर पर ही उपल्ब्ध हो सकेंगे, वहीं सरकार की विकास योजनायें भी सुगमता से संचालित हो सकेंगी।

उल्लेखनीय है कि पर्वतीय क्षेत्र में कास्तकारों की नाप भूमि के अतिरिक्त समस्त प्रकार की भूमि को वन भूमि श्रेंणी में ले लिया गया है। इस मार्ग के संरेखण में **9.934** कि0मी0 लम्बाई में ग्राम्य विकास विभाग के मानकों के अनुसार **7** मीटर चौडाई में नाप भूमि **2.4150** है0, सिविल सोयम भूमि **3.7324** है0, वन पंचायत भूमि **0.8064** है0 एवं मलवा निस्तारण हेतु, नाप भूमि **0.6630 है0**, सिविल सोयम भूमि **0.2180 है0** एवं वन पंचायत भूमि **0.1580** है0 प्रभावित हो रही है जो न्यूनतम एवं अपरिहार्य है, वन भूमि हस्तान्तरित करने हेतु वन संरक्षण अधिनियम 1980 के प्राविधानों के अर्न्तगत प्रस्ताव गठित कर प्रेषित किया जा रहा है।

संरेखण नं0 **2** को निरस्त कर संरेखण नं0 **1** को अनुमोदित किया जाता है। इन दोनों संरेखणों का भूवैज्ञानिक द्वारा भी निरीक्षण किया गया है एवं उनके द्वारा संरेखण नं0 **1** को मार्ग निर्माण हेतु तकनिकी, पर्यावरणीय एंव भूगर्भीय दृष्टि से उपयुक्त पाया गया है। (प्रतिलिपि संलग्न है) अतः **9.934** कि0मी0 लम्बाई में ग्राम्य विकास विभाग के मानकों के अनुसार **7** मीटर चौडाई में आने वाली आरक्षित वन भूमि, वन पंचायत भूमि सिविल सोयम भूमि एवं मलवा निस्तारण हेतु कुल भूमि **4.9148** है0 प्रधानमन्त्री ग्रामीण सड़क योजना (ग्राम्य विकास विभाग) को हस्तान्तरित करने हेतु वन समंरक्षण अधिनियम **1980** के प्राविधानों के अर्न्तगत यह प्रस्ताव गठित कर प्रेषित किया जा रहा है।

कनिष्ट अभियन्ता	सहायक अभियन्ता	अधिशासी अभियन्ता
ग्रामीण अभियन्त्रण सेवा विभाग,	ग्रामीण अभियन्त्रण सेवा विभाग,	ग्रामीण अभियन्त्रण सेवा विभाग,
पी0आई0यू0–II पी0एम0जी0एस0वाई0,	पी0आई0यू0–II पी0एम0जी0एस0वाई0,	पी0आई0यू0–II पी0एम0जी0एस0वाई0,
कपकोट, बागेश्वर।	कपकोट, बागेश्वर।	कपकोट, बागेश्वर।

उत्तरांचल शासन
ग्राम्य विकास शाखा
पी.एम.यू.(पी.एम.जी.एस.वाई)

संख्या 346 / एम2–15 / पी.एम.जी.एस.वाई / 04: देहरादून:दिनांक 29 मार्च 2004

सेवा में,

समस्त मुख्य विकास अधिकारी,
उत्तरांचल।

विषय:–प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत तृतीय चरण (वर्ष 2003–04) में बनने वाले मार्गों में आने वाली भूमि को ग्राम्य विकास विभाग को हस्तान्तरण के सम्बन्ध में।

संदर्भ:–शासन का पत्र सं0 211 / ग्रा.वि.वि. / पी.एम.जी.एस.वाई / देहरादून दिनॉक 25.02.04।

महोदय,

प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत तृतीय चरण वर्ष 2003–04 हेतु प्रस्तावित मार्गो की सूची आपको इस अनुरोध के साथ प्रेषित की गयी थी कि आप सम्बन्धित प्रभागीय वनाधिकारी के साथ मार्ग समरेखण में पड़ने वाली वन भूमि / निजी भूमि / सिविल भूमि / वन पंचायत की भूमि को ग्राम्य विकास विभाग को हस्तान्तरण हेतु प्रस्ताव सम्बन्धित सर्वे एजेन्सी के माध्यम से 15 दिवस के भीतर तैयार कराकर अवगत करायें। परन्तु आप द्वारा अभी तक उपरोक्त कार्य की प्रगति से शासन को अवगत नहीं कराया गया है।

आपसे पुनः अनुरोध है कि शीघ्रतीशीघ्र सम्बन्धित प्रभागीय बनाधिकारी के साथ वार्ता कर संयुक्त निरीक्षण कराकर मार्ग में पड़ने वाली वन भूमि / निजी भूमि / सिविल भूमि / वन पंचायत भूमि को ग्राम्य विकास विभाग को हस्तान्तरण का प्रस्ताव तैयार कर प्रेषित करने का कष्ट करें।

संलग्नक:– 1. वर्ष 2003–04 में प्रस्तावित मार्गो
एवं सर्वे एजेन्सी की सूची.

भवदीया

(विभा पुरी दास)
प्रमुख सचिव एवं आयुक्त
वन एवं ग्राम्य विकास शाखा

प्रतिलिपि:–

1. समस्त प्रभागीय वनाधिकारी को इस अनुरोध के साथ प्रेषित कि वे पी.एम.जी.एस.वाई के अन्तर्गत निर्मित होने वाले मार्गों मे आने वाली आरक्षित वन भूमि को ग्राम्य विकास विभाग को हस्तान्तरण हेतु आवश्यक कार्यवाही करने का कष्ट करें।

2. समस्त अनुबन्धित सर्वे एजेंसियों को इस अनुरोध के साथ प्रेषित कि अनुबन्धित समय सीमान्तर्गत मार्ग में पड़ने वाली भूमि को ग्राम्य विकास विभाग को हस्तान्तरण हेतु सम्बन्धित मुख्य विकास अधिकारी व प्रभागीय बनाधिकरी से सम्पर्क कर सौंपे गये कार्य को पूर्ण करने का कष्ट करें।

(हस्ताक्षर अपठनीय)

प्रमुख सचिव
वन एवं ग्राम्य विकास शाखा

सहायक अभियन्ता
ग्रामीण खण्ड लो नि वि
बागेश्वर

Attested
Assistant Engineer
PMGSY, PIU II
Kapkot (Bageshwar)

PRADHAN MANTRI GRAM SADAK YOJANA (PMGSY)
DISTRICT WISE SUMMARY OF THE PROPOSALS (2003-04)

Sl. No.	DISTRICT	NAME OF THE ROAD & PACKAGE NO.	PACKAGE WISE DETAILS: Population	Length (Km)	Value Rs (Lakh)	Part -I Formation Cutting/Filling, C.D. Work, Protection work	Part-II W.B.M., Premix Carpet
	Almora	SH 37 to Sunalimafi (UT 01-01)	sunalimafi =1479	7.00	182.86	80.63	102.23
		ODR-08 to Arasalpar Part I Km 0 to Km 16 (UT-01-02)	Arasalpur =1226	16.00	395.55	241.76	153.79
		ODR-08 to Arasalpar Part II Km 16 to Km 32.66 (UT-01-03)	Arasalpur =1226	16.66	387.13	215.35	171.78
		ODR-36 to Jala Hat (UT-01-04)	Hat =1146	4.70	109.92	57.73	52.19
	Total			44.36	1075.46	595.47	479.99
2	Bageshwar	Saran to Baghr (UT-02-01)	Bagar =1614	9.00	252.40	155.71	96.69
		Harsila to Nankyalikot (UT-02-02)	Nankyalikot =1533	10.00	250.00	141.97	108.03
		Munar Bend (Bhadtunga) to Supi (UT-02-03)	Supi =1444	8.00	210.25	125.68	84.57
		Mathro - Patli to Lakhni (UT-02-04)	Lakhni =1432	14.00	349.21	204.94	144.27
	Total			41.00	1061.86	628.30	433.56
	Chamoli	Bhimtal to Khainuri (UT-03-01)	Khainuri =1207	7.83	210.59	119.89	90.70
		Thirpak to Kandai (UT-03-02)	Kandai =1104	14.81	329.00	171.43	157.57
		Deval to Kheta (UT-03-03)	Kheta =1336	26.78	498.35	203.94	294.41
		Parkhal to Dungri (UT-03-04)	Dungri =1178	11.95	238.02	111.92	126.10
		Const. of 25 mtr span bridge at Km 11.00 of Parkhal-Kedarkot Road (UT-03-05)	-	-	51.15	51.15	-
	Total			61.37	1327.11	658.33	668.78
	Champawat	Lipulekh Bhind Marg Km.9 to Pachpahriya	Pachpahriya =1405	1.07	24.96	13.11	11.85
		& PDL Motor Marg Salan to Kanakot (UT-04-01)	Kanakot =1087	10.30	244.11	115.93	128.18
	Total			11.37	269.07	129.04	140.03
	Dehradun	Tauli to Binar (UT-05-01)	Binhar =3821	15.23	326.21	154.24	171.97
		Maldevta Serki to Silla (UT-05-02)	Silla =1223	17.71	358.02	186.61	171.41
	Total			32.94	684.23	340.85	343.38
	Nainital	Tehri - Moradabad Marg km. 325 to Chandar Nager (UT-07-01)	Chander Nager =1444	9.70	230.34	76.98	153.36
		Siltonn to Bajari (UT-07-02)	Bajari =1069	8.94	231.02	123.84	107.18
		Groakhal to Dhulai (UT-07-03)	Dhulai =1035	3.66	95.73	52.05	43.68
	Total			22.30	557.09	252.87	304.22

(छाया प्रति प्रमाणित)

Cont...2

Attested

सहायक अभियन्ता
प्रान्तीय खण्ड लो नि वि.
बागेश्वर

Assistant Engineer
PMGSY, PIU II
Kapkot (Bageshwar)

(7)

उत्तराखण्ड ग्रामीण सड़क विकास अभिकरण

(ग्राम्य विकास विभाग, उत्तराखण्ड शासन का अभिकरण)
आई0टी0 पार्क के सम्मुख, सहस्त्रधारा रोड़, देहरादून
ई.मेल : urrda@yahoo.com
दूरभाष : 0135 – 2788984, फैक्स : 2789448

संख्या: 3343 / एम0–2–23 / यू0आर0आर0डी0ए0 / 08 दिनांकः 3 मार्च, 2009

सेवा में,
अधिशासी अभियन्ता
पी0आई0यू0 (पी0एम0जी0एस0वाई0)
बागेश्वर।

विषयः प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत प्रस्तावित कार्यों के सर्वेक्षण हेतु अनुमोदन के सम्बन्ध में।

सन्दर्भः आपका पत्रांक 286 दिनांक 12 फरवरी, 2009

महोदय,

उपरोक्त सन्दर्भित पत्र के क्रम में अवगत कराना है कि प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत फेज–III में सरन से बघर मोटर मार्ग, फेज–V में बघर से तोली मोटर मार्ग तथा फेज–VI में रिखाड़ी से लाहुर मोटर मार्ग पूर्व में प्रस्तावित थे, परन्तु उक्त मार्गों का संरेखण भूस्खलन क्षेत्र में पड़ने के कारण निर्मित नही हो पाये है। सरन से बघर मोटर मार्ग को भारत सरकार की स्वीकृति के पश्चात कतिपय कारणों से निरस्त किया गया था। वर्तमान में उक्त सन्दर्भित पत्र द्वारा आपने उपरोक्त तीनों मार्गो से लाभान्वित हाने वाले याली उक्त बसावटों को संयोजकता प्रदान करने हेतु मार्गों का सर्वेक्षण किसी अन्यत्र स्थान से कराने का प्रस्ताव प्रस्तुत किया गया है, चूंकि बघर की जनसंख्या 1673 है तथा अन्य बसावटें भी 500+ की है। अतः इनको सड़क सम्पर्क से संयोजित किया जाना आवश्यक है। आपके उक्त प्रस्ताव के अनुसार इन बसावटों के संयोजन हेतु अन्यत्र स्थान से सर्वेक्षण करने की अनुमति प्रदत्त की जाती है। कृपया तदनुसार सर्वेक्षण कर डी0पी0आर0 प्रस्तुत करने का कष्ट करें।

(हस्ताक्षर)
अधीक्षण अभियन्ता
यू0आर0आर0डी0ए0

प्रापक
(हस्ताक्षर) 17/3/09

पत्रांक – 448 / M-5 / दि० 20 / 3 / 09
प्रतिलिपि सहायक अभियन्ता प्रथम को सूचनार्थ प्रकरण पर अग्रिम आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित।
(हस्ताक्षर)
अधि० अभि०

Attested
(हस्ताक्षर)
ADDITIONAL ASSISTANT ENGINEER
RES, PMGSY (PIU-II)
KAPKOT (BAGESHWAR)

परियोजना का नाम :– जनपद बागेश्वर में प्रधानमंत्री ग्राम सडक योजना के अन्तर्गत तोली मोटर मार्ग,के कि0मी0 2 से से बघर मोटर मार्ग (लम्बाई 9.934 किमी0) के नव निर्माण हेतु हस्तान्तरण प्रस्ताव।

पथ वृक्षारोपण हेतु व्यय वहन करने का प्रमाण–पत्र

प्रमाणित किया जाता है कि पथ वृक्षारोपण पर होने वाला व्यय प्रयोक्ता ऐजेन्सी द्वारा वहन किया जायेगा।

अपर सहायक अभियन्ता | सहायक अभियन्ता | अधिशासी अभियन्ता

प्रभागीय वनाधिकारी

प्रभागीय वनाधिकारी
बागेश्वर वन प्रभाग,बागेश्वर

जिला अधिकारी
बागेश्वर

परियोजना का नाम :- **जनपद बागेश्वर में प्रधानमत्री ग्राम सडक योजना के अर्न्तगत तोली मोटर मार्ग के कि.0मी0 2 से बगर मोटर मार्ग (9.934 कि0मी0) के नव निर्माण हेतु वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव।**

पथ वृक्षारोपण किये जाने का प्रमाण–पत्र

प्रमाणित किया जाता है कि वन विभाग द्वारा सड़क निर्माण के उपरान्त प्रयोक्ता एजेन्सी द्वारा उपलब्ध करायी गई धनराशि से सड़क के दोनों ओर रिक्त स्थानों पर उचित प्रजातियों का रोपण किया जायेगा।

पथ वृक्षारोपण योजना का प्राक्कलन

मोटर मार्ग का नाम– **तोली मोटर मार्ग के कि.0मी0 2 से बगर मोटर मार्ग** क्षेत्रफल 6.9538 है0।
रोपित किये जाने वाले पौधों की संख्या 200 पौध प्रति है0।

क्र0सं0	कार्य का नाम	संख्या	नपत			मात्रा	दर (रू)	धनराशि
			लं0	चौ0	ऊँ0			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	ट्री गार्ड बनाने हेतु गढ्ढा खुदान का कार्य–	200	0.45	0.45	0.60	24.3	5.00	121.50
2	ट्री गार्ड बनाने हेतु पत्थरों का सिखोम्भ ढुलान (500 मी0 से 600 मी0) दूरी तक पत्थर ढोकर ट्री गार्ड बनाना – घटाया ट्री गार्ड का भीतरी भाग –	200	3.14	0.95 0.50	1.00 1.00	566.77 - 157.00 409.77	148.00	60645.96
3	गढ्ढा भरान का कार्य–	200	0.45	0.45	0.60	200	0.60	120.00
4	बैग पौधों की कीमत–	200	-	-	-	200	5.00	1000.00
5	बैग पौधों को ट्रक में लादना व उतारना–	200	-	-	-	200	1.6	320.00
6	बैग पौधों का सिखोम्भ ढुलान–	200	3.00	कि0 मी0 दूरी		200	0.75	150.00
7	बैग पौधों का पौधालय से ट्रक द्वारा ढुलान–	200	30.00	कि0 मी0 दूरी		200	37.75	7550.00
8	बैग पौधों का रोपण व थलाबन्दी निराई–	200	-	-	-	200	0.90	180.00
9	गुढ़ाई प्रथम वर्ष दो बार–	200	-	-	-	200	0.33 0.90	66.00
10	अनुरक्षण कार्य प्रथम वर्ष–	8 माह	-	-	-	8 माह	1093.50	8748.00
11	अनुरक्षण कार्य द्वितीय वर्ष से दस वर्ष तक–	9 वर्ष	-	-	-	108 माह	1093.50	118098.00
12	ट्री गार्ड में खाद कीटनाशक दवा आदि–	-	-	-	-	-	L.S	2000.00
13	अन्य व्यय – फोटोग्राफी यन्त्र संयन्त्र आदि–	-	-	-	-	-	L.S	1000.00
	योग प्रथम चरण							**199999.46**

या 2,000,00.00

पथ वृक्षारोपण हेतु आगणित कुल व्यय प्रति है0 = 2,000,00.00
पथ वृक्षारोपण हेतु अपेक्षित धनराशि = 6.9538 X 2,000,00.00 **=1390760.00**

वन क्षेत्राधिकारी
ग्लेशियर रेंज
वन क्षेत्राधिकारी

प्रभागीय वनाधिकारी
प्रभागीय वनाधिकारी

परियोजना का नाम :- जनपद बागेश्वर में प्रधानमत्री ग्राम सडक योजना के अर्न्तगत तोली मोटर मार्ग के कि.0मी0 2 से बगर मोटर मार्ग (9.934 कि0मी0) के नव निर्माण हेतु वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव।

राष्ट्रीय पार्क/वन्य जीव अभ्यारण्य से हवाई दूरी का प्रमाण–पत्र

प्रमाणित किया जाता है कि उक्त परियोजना के निर्माण हेतु आवेदित वन क्षेत्र की समीपस्थ राष्ट्रीय पार्क/वन्य जीव अभ्यारण्य की सीमा से दूरी ....219.... कि0मी0 है।

प्रभागीय वनाधिकारी

परियोजना का नाम :– जनपद बागेश्वर में प्रधानमंत्री ग्राम सडक योजना के अर्न्तगत तोली मोटर मार्ग के कि.0मी0 2 से बगर मोटर मार्ग (9.934 कि0मी0) के नव निर्माण हेतु वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव।

परियोजना स्थल किसी राष्ट्रीय पार्क/वन्य जीव अभ्यारण्य का हिस्सा न होने का

प्रमाण–पत्र

प्रमाणित किया जाता है कि उक्त परियोजना के निर्माण हेतु आवेदित वन भूमि किसी राष्ट्रीय पार्क/वन्य जीव अभ्यारण्य का हिस्सा नहीं है।

AAE

प्रभागीय वनाधिकारी
प्रभागीय वनाधिकारी
बागेश्वर वन प्रभाग, बागेश्वर

<u>2.23</u>

परियोजना का नाम :— जनपद बागेश्वर में प्रधानमंत्री ग्राम सडक योजना के अन्तर्गत तोली मोटर मार्ग,के कि0मी0 2 से से बघर मोटर मार्ग (लम्बाई 9.934 किमी0) के नव निर्माण हेतु हस्तान्तरण प्रस्ताव।

वनसंरक्षण अधिनियम 1980 का उल्लघंन नही किये जाने का प्रमाण–पत्र

प्रमाणित किया जाता है कि प्रस्तावित मोटर मार्ग में वनसंरक्षण अधिनियम 1980 का उल्लघंन नही किया गया है।

अपर सहायक अभियन्ता | सहायक अभियन्ता | अधिशासी अभियन्ता

प्रभागीय वनाधिकारी

प्रभागीय वनाधिकारी
.बागेश्वर

जिला अधिकारी
बागेश्वर

परियोजना का नामः– जनपद बागेश्वर में प्रधान मन्त्री ग्रामीण सड़क योजना के अन्तर्गत प्रस्तावित, तोली मोटर मार्ग के किमी0 2 से बघर मोटर मार्ग, (लम्बाई 9.934 किमी0) नव निर्माण हेतु वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव।

मानक शर्तों को मान्य किये जाने के सम्बन्ध मे प्रमाण–पत्र

प्रमाणित किया जाता है कि परियोजना हेतु दी गयी समस्त मानक शर्तो का अनुपालन किया जायेगा।

अपर सहायक अभियन्ता	सहायक अभियन्ता	अधिशासी अभियन्ता

परियोजना का नाम :– जनपद बागेश्वर में प्रधानमंत्री ग्राम सडक योजना के अन्तर्गत तोली मोटर मार्ग,के कि0मी0 2 से से बघर मोटर मार्ग (लम्बाई 9.934 किमी0) के नव निर्माण हेतु हस्तान्तरण प्रस्ताव।

टास्क फोर्स एवं भू वैज्ञानिक रिपोर्ट में दी गयी शर्तो को पालन करने का प्रमाण पत्र

प्रमाणित किया जाता है कि प्रस्तावित मोटर मार्ग टास्क फोर्स एवं भू वैज्ञानिक रिपोर्ट में दी गयी शर्तो का पालन किया जायेगा ।

अपर सहायक अभियन्ता | सहायक अभियन्ता | अधिशासी अभियन्ता

जिला अधिकारी
बागेश्वर

परियोजना का नाम :– जनपद बागेश्वर में प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अर्न्तगत तोली मोटर मार्ग के कि.0मी0 2 से बगर मोटर मार्ग (9.934 कि0मी0) के नव निर्माण हेतु वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव।

एन0पी0वी0 की धनराशि का आंकलन

प्रमाणित किया जाता है कि भारत सरकार, पर्यावरण एवं वन मंत्रालय, नई दिल्ली के आदेश आदेश संख्या 5–3/2007– एफ0सी0 दिनॉक 05–02–2009 में उल्लिखित व्यवस्था के अनुसार आवेदित वन भूमि हेतु एन0पी0वी0 की देयता नियता निम्नानुसार है:–

1. ईको–क्लास श्रेणी – V
2. हरियाली का घनत्व से 0.2 प्रतिशत
3. एन0पी0वी0 की दर प्रति है0 – ₹ 8.45 लाख / है0
4. आवेदित वन भूमि का क्षेत्रफल – **4.9148**
5. कुल देय एन0पी0वी0 की धनराशि 41.53 लाख.

वन क्षेत्राधिकारी
गरुड़/कपकोट रेंज
वन क्षेत्राधिकारी
बागेश्वर वन प्रभाग

प्रभागीय वनाधिकारी
बागेश्वर वन प्रभाग, बागेश्वर।

परियोजना का नाम :— जनपद बागेश्वर में प्रधानमत्री ग्राम सडक योजना के अर्न्तगत तोली मोटर मार्ग के कि.0मी0 2 से बगर मोटर मार्ग (9.934 कि0मी0) के नव निर्माण हेतु वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव।

एन0पी0वी0 जमा कराये जाने का प्रमाण–पत्र

प्रमाणित किया जाता है कि उक्त परियोजना में एन0पी0वी0 की देय धनराशि प्रयोक्ता एजेन्सी द्वारा वन विभाग के पक्ष में जमा करायी जायेगी। इसके अतिरिक्त यदि भविष्य में मा0 उच्चतम न्यायालय/भारत सरकार द्वारा एन0पी0वी0 की वर्तमान दरों में कोई बढ़ोत्तरी की जाती है तो एन0पी0वी0 की बढ़ी हुई धनराशि का भुगतान प्रयोक्ता एजेन्सी द्वारा वन विभाग की माँग के अनुसार किया जायेगा।

कनिष्ट अभियन्ता	सहायक अभियन्ता	अधिशासी अभियन्ता
ग्रा0 अभि0 सेवा विभाग	ग्रा0 अभि0 सेवा विभाग	ग्रा0 अभि0 सेवा विभाग
पी0 आई0 यू0–II, पी0एम0जी0एस0वाई	पी0 आई0 यू0–II, पी0एम0जी0एस0वाई	पी0 आई0 यू0–II, पी0एम0जी0एस0वाई
बागेश्वर.	बागेश्वर.	बागेश्वर.

परियोजना का नाम :– जनपद बागेश्वर में प्रधानमत्री ग्राम सडक योजना के अर्न्तगत तोली मोटर मार्ग के कि.0मी0 2 से बगर मोटर मार्ग (9.934 कि0मी0) के नव निर्माण हेतु वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव।

क्षतिपूरक वृक्षारोपण दस वर्षीय योजना

क्षतिपूरक स्थल- चौड़ा रिठिल

वृक्षारोपण स्थल का नामः– **तोली मोटर मार्ग के कि.0मी0 2 से बगर मोटर मार्ग**
वृक्षारोपण हेतु क्षेत्रफलः – 9.8296 है0
रोपित किये जाने वाले पौधों की संख्या – 2000 पौध प्रति है0

क्र. सं.	कार्य का नाम	मत्रा	इकाई	दर	प्रति	धनराशि
1	2	3	4	5	6	7
1.	सर्वे एवं सीमांकन	1	है0	71.50	है0	71.50
2.	क्षेत्र की सफाई (झाड़ी कटान आदि)	1	है0	2384.00	है0	2384.00
3.	अग्रिम दीवाल बन्दी (फन्सिंग)95घ0मी0प्रति है0	1	है0	14171.40	है0	14171.40
4.	मृदा एवं जल संरक्षण एवं संग्रह हेतु कच्चे चाल–खालों का निर्माण एवं अन्य अभियांत्रिक कार्यो हेतु प्राविधान	2	सं0	1489.30	सं0	2978.60
5.	गड्ढा खुदान (030 x 030 x 045)	2000	गड्ढे	5.00	गड्ढे	10000.00
6.	निरीक्षण बटिया बनाना	1	है0	596.00	है0	596.00
7.	पौधों की कीमत (प्रथम वर्ष)	1500	पौध	4.60	है0	6900.00
8.	अन्य व्यय जैसे यंत्र, संयन्त्र, औजार तेज करना एवं अन्य कार्यो पर व्यय	.0500	है0	658.30	है0	329.15
9.	प्रवेष सीढ़ी	2	है0	189.00	है0	378.00
10.	जल संरक्षण कार्य	1.5	है0	5470.00	है0	8205.00
	प्रथम चरण का योगः–					**46013.65**

द्वितीय चरण

1.	गड्ढा भरान कार्य (030 x 030 x 045)	2000	गड्ढे	0.90	गड्ढे	1800.00
2.	पौधों की कीमत (द्वितीय वर्ष)कुल व्यय का 25प्रतिशत	500	पौध	5.10	पौध	2550.00
3.	पौध ढुलान कार्य	2000	पौध	3.30	पौध	6600.00
4.	पौधारोपण व थालाबन्दी	2000	पौध	1.80	पौध	3600.00
5.	निराई गुडाई व मल्चिंग (दो बार)	2000	गड्ढे	2.40	गड्ढे	4800.00
6.	खाद व दवा पर व्यय	2000	गड्ढे	0.60	गड्ढे	1200.00
7.	प्रथम वर्ष में वृक्षारोपण की देख–रेख व रखरखाव पर व्यय	2000	है0	3049.00	है0	3049.00
8.	8.1 वृक्षारोपण क्षेत्रों के अर्न्तगत सूखे घास, फूस एवं ज्वलनशील पदार्थों को हटाना प्रति है0	1	है0	259.00	है0	259.00
	8.2 सुरक्षा दीवाल/घेरबाढ़ के बाहर 4 मी0 की पट्टी साफ करना	1	है0	259.00	है0	259.00
	8.3 वृक्षारोपण से लाभान्वित होने वाले ग्रामीणों को अग्नि सुरक्षा जागरूकता हेतु प्रशिक्षण तथा अग्नि सुरक्षा में उल्लेखनीय कार्य हेतु व्यक्तियों/समितियों को प्रोत्साहन देना। अ – प्रशिक्षण	1	है0	365.00	है0	365.00
	ब – प्रोत्साहन	1	है0	198.00	है0	198.00
9.	अन्य व्यय साइन बोर्ड, पौध ढुलान हेतु टोकरी, सुतली, बोरी आदि क्रय वृक्षारोपण के समय वर्षा से बचने हेतु पोलीथीन सीट क्रय वर्ष में दो तीन बार फोटोग्राफी फील्ड स्तरीय कार्यो का प्रचार–प्रसार एवं डोक्यूमेंटेशन आदि कार्य।	1-50	है0	764.50	है0	1146.75
	द्वितीय चरण का योगः–					**25826.75**

तृतीय चरण

क्र. सं.	कार्य का नाम	मत्रा	इकाई	दर	प्रति	धनराशि
1.	रोपण वर्ष के उपरान्त प्रथम वर्ष रख रखाव व अनुरक्षण कार्य 12माह	1	है0	5300.00	है0	5300.00
2.	2.1 वृक्षारोपण क्षेत्रों के अर्न्तगत सूखे घास फूस एवं ज्वलनशील पदार्थो को हटाना प्रति है0	1	है0	644.00	है0	644.00
	2.2 सुरक्षा दीवाल के बाहर चार मी0 पट्टी साफ करना	1	है0	450.00	है0	450.00
	2. 3 वृक्षारोपण से लाभान्वित होने वाले ग्रामीणों का अग्नि सुरक्षा जागरूकता हेतु प्रशिक्षण तथा अग्नि सुरक्षा में उल्लेखनीय कार्य हेतु व्यक्तियों/समितियों को प्रोत्साहन देना अ– प्रशिक्षण	1	है0	365.00	है0	365.00
	ब– प्रोत्साहन	1	है0	200.00	है0	200.00
	तृतीय चरण योगः–					6959.00

चतुर्थ चरण

1.	रोपण वर्ष के उपरान्त चतुर्थ वर्ष रख रखाव व अनुरक्षण कार्य 12 माह	1	है0	5200.00	है0	5200.00
2.	अग्नि सुरक्षा कार्य	1	है0	2114.00	है0	2114.00
	चतुर्थ चरण योगः–					7314.30

पंचम चरण

1.	रोपण वर्ष के उपरान्त पंचम वर्ष रख रखाव व अनुरक्षण कार्य 12 माह	1	है0	5200.00	है0	5200.00
2.	अग्नि सुरक्षा कार्य	1	है0	2114.00	है0	2114.00
	पंचम चरण योगः–					7314.30

षष्टम चरण

1.	रोपण वर्ष के उपरान्त षष्टम वर्ष रख रखाव व अनुरक्षण कार्य 12 माह	1	है0	5200.00	है0	5200.00
2.	अग्नि सुरक्षा कार्य	1	है0	2114.00	है0	2114.00
	षष्टम चरण योगः–					7314.30

सप्तम चरण

1.	रोपण वर्ष के उपरान्त सप्तम वर्ष रख रखाव व अनुरक्षण कार्य 12 माह	1	है0	5200.00	है0	5200.00
2.	अग्नि सुरक्षा कार्य	1	है0	2114.00	है0	2114.00
	सप्तम चरण योगः–					7314.30

अष्टम चरण

1.	रोपण वर्ष के उपरान्त अष्टम वर्ष रख रखाव व अनुरक्षण कार्य 12 माह	1	है0	5200.00	है0	5200.00
2.	अग्नि सुरक्षा कार्य	1	है0	2114.00	है0	2114.00
	अष्टम चरण योगः–					7314.30

नवम चरण

1.	रोपण वर्ष के उपरान्त नवम वर्ष रख रखाव व अनुरक्षण कार्य 12 माह	1	है0	5200.00	है0	5200.00
2.	अग्नि सुरक्षा कार्य	1	है0	2114.00	है0	2114.00
	नवम चरण योगः–					7314.30

दसम चरण

क्र. सं.	कार्य का नाम	मत्रा	इकाई	दर	प्रति	धनराशि
1.	रोपण वर्ष के उपरान्त दसम वर्ष रख रखाव व अनुरक्षण कार्य 12 माह	1	है0	5200.00	है0	5200.00
2.	अग्नि सुरक्षा कार्य	1	है0	2114.00	है0	2114.00
दसम चरण योगः–						**7314.30**

दसम वर्ष रखरखाव सहित व्यय का प्राकलन

क्र0 सं0	वर्ष का नाम	प्रति है0 व्यय
1-	प्रथम चरण	46013.65
2-	द्वितीय चरण	25826.75
3-	तृतीय चरण	6959.50
4-	चतुर्थ चरण	7314.30
5-	पंचम चरण	7314.30
6-	षष्टम चरण	7314.30
7-	सप्तम चरण	7314.30
8-	अष्टम चरण	7314.30
9-	नवम चरण	7314.30
10-	दशम चरण	7314.30
कुल व्यय		**130000.00**

क्षतिपूर्ति वृक्षारोपण हेतु आगणित कुल व्यय प्रति है0 = 130000.00

परियोजना निर्माण हेतु प्रस्तावित भूमि का क्षेत्रफल = 4.9148 है0 x 2 = 9.8296 है0।

दुगने क्षतिपूरक वृक्षारोपण हेतु अपेक्षित धनराशि = 9.8296 x130000.00 = **1277848.00**

वन क्षेत्राधिकारी
वन क्षेत्राधिकारी
लोहारखेत
बागेश्वर वन प्रभाग

प्रभागीय वनाधिकारी
प्रभागीय वनाधिकारी
बागेश्वर वन प्रभाग, बागेश्वर

AAE

Assistant Engineer
PMGSY, PIU II
Kapkot (Bageshwar)

प्रारूप – 43

परियोजना का नाम – जनपद बागेश्वर में प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत तोली मोटर मार्ग के कि0मी0 2 से बघर मोटर मार्ग (लम्बाई 9.934 कि0मी0) के नव निर्माण हेतु हस्तान्तरण प्रस्ताव ।

क्षतिपूरक वृक्षारोपण स्थल उपयुक्तता प्रमाण–पत्र

जनपद बागेश्वर में प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत प्रस्तावित, तोली मोटर मार्ग के कि0मी0 2 से बघर मोटर मार्ग (लम्बाई 9.934 कि0मी0) के नव निर्माण हेतु अर्जित वन पंचायत भूमि तथा सिविल एवं सोयम भूमि जिसका क्षेत्रफल 4.914 है0 है, के हस्तान्तरण मामले में दुगने क्षेत्रफल 9.828 है0 भूमि तहसील कपकोट के चौड़ा सिविल में क्षतिपूरक वृक्षारोपण हेतु उपयुक्त है ।

कनिष्ठ अभियन्ता
ग्रा0अ0से0, पी0आई0यू0– II,
पी0एम0जी0एस0वाई0,
बागेश्वर (क्षेत्र–कपकोट)

सहायक अभियन्ता,
ग्रा0अ0से0, पी0आई0यू0– II,
पी0एम0जी0एस0वाई0,
बागेश्वर (क्षेत्र–कपकोट)

राजस्व उप निरीक्षक
क्षेत्र ...
तहसील ... (बागेश्वर)

तहसीलदार
तहसीलदार कपकोट

वन क्षेत्राधिकारी
वन क्षेत्राधिकारी
ग्लेशियर वन क्षेत्र कपकोट

उप जिलाधिकारी
Sub Divisional Magistrate
Kapkot (Bageshwar)

प्रभागीय वनाधिकारी
प्रभागीय वनाधिकारी
बागेश्वर वन प्रभाग
बागेश्वर वन प्रभाग, बागेश्वर

जिलाधिकारी

F:\Local Disk\kandpal_ji\forest_land_case.doc

परियोजना का नाम :— जनपद बागेश्वर में प्रधानमंत्री ग्राम सडक योजना के अन्तर्गत तोली मोटर मार्ग,के कि0मी0 2 से से बघर मोटर मार्ग (लम्बाई 9.934 किमी0) के नव निर्माण हेतु हस्तान्तरण प्रस्ताव।

सीमा पिलरों पर होने वाले व्यय को वहन करने का प्रमाण–पत्र

प्रमाणित किया जाता है कि प्रस्तावित मोटर मार्ग में आर0सी0सी0 पिलरों द्वारा चिन्हीकरण हेतु होने वाला व्यय प्रयोक्ता ऐजेन्सी द्वारा किया जायेगा।

अपर सहायक अभियन्ता | सहायक अभियन्ता | अधिशासी अभियन्ता

प्रभागीय वनाधिकारी

प्रभागीय वनाधिकारी
बागेश्वर ... बागेश्वर

परियोजना का नाम :– जनपद बागेश्वर में प्रधानमत्री ग्राम सडक योजना के अन्तर्गत तोली मोटर मार्ग के कि0मी0 2 से बगर मोटर मार्ग, (लम्बाई 9.934 कि0मी0) के नव निर्माण हेतु हस्तान्तरण प्रस्ताव।

फैक्ट सीट

1. प्रभावित भूमि का वैधानिक स्थिति के अनुसार क्षेत्रफल (है0 में)–

वन पंचायत	–	0.9644 है0
सिविल सोयम भूमि	–	3.9504 है0
निजी भूमि	–	3.0780 है
योग	–	**7.9928 है0**

2. प्रस्तावक विभाग का नाम – ग्रमीण अभियन्त्रण सेवा विभाग, पी0आई0यू0–II,पी0एम0जी0एस0वाई0, कपकोट, बागेश्वर

3. वन प्रभाग का नाम – बागेश्वर वन प्रभाग।

4. प्रस्ताव बाइंडिग किया गया है – हाँ/नहीं

5. प्रस्ताव में विषय सूची भरी गई है – हाँ/नहीं

6. क्या भारत सरकार के प्रारूप के भाग–1, 2 व 3 के सभी बिन्दुओं की सूचना भरी गई है। – हाँ/नहीं

7. क्या प्रारूप में वांच्छित स्थानों पर दिनाँक व स्थान भरा गया है। – हाँ/नहीं

8. प्रस्तावित क्षेत्र की हरियाली का घनत्व दर्शाया गया है। – हाँ/नहीं

9. वित्तीय/प्रशासनिक स्वीकृति संलग्न है – हाँ/नहीं

10. प्रभावित होने वाले वृक्षों की संख्या की सूची/प्रमाण–पत्र संलग्न है। – हाँ/नहीं

11. बाँज प्रजातियों के वृक्षों के प्रभावित होने की दशा में सम्बन्धित वन संरक्षक का स्थलीय निरीक्षण प्रमाण पत्र संलग्न है। – हाँ/नहीं

12. प्रभावित होने वाले वृक्षों की संख्या यदि अत्यधिक है तो प्रस्तावक विभाग द्वारा उन्हें कम करने का क्या प्रयास किया गया है – हाँ/नहीं

13. समरेखण में आने वाले कुल वृक्षों की संख्या व वास्तविक रूप से काटे जाने वाले वृक्षों की सूची संलग्न है। – हाँ ✓/ नहीं

14. क्या वृक्षों की संख्या के अनुसार हरियाली का घनत्व सही है – हाँ ✓/ नहीं

15. क्या क्षतिपूरक वृक्षारोपण की विस्तृत योजना मय स्थल उपयुक्तता प्रमाण–पत्र सहित प्रस्ताव में संलग्न है – हाँ / नहीं ✓

16. क्या मानचित्र में क्षतिपूरक वृक्षारोपण स्थल को दर्शाया गया है – हाँ ✓/ नहीं

17. प्रस्तावित मार्ग के दोनो ओर/परियोजना के आसपास रिक्त पड़े स्थानों की वृक्षारोपण योजना संलग्न है – हाँ ✓/ नहीं

18. क्या परियोजना क्षेत्र वन्य जीवों के संरक्षण की दृष्टि से महत्वपूर्ण है – हाँ / नहीं ✓

19. प्रस्तावित क्षेत्र अस्कोट मृग विहार का हिस्सा है यदि हाँ तो मुख्य वन्य जीव प्रतिपालक का प्रमाण पत्र संलग्न है – हाँ / नहीं ✓

20. क्या प्रस्ताव का क्षेत्रफल सभी प्रपत्रों में सही भरा गया है – हाँ ✓/ नहीं

21. प्रस्तावित मार्ग नया प्रस्तावित है अथवा पूर्व निर्मित मार्ग से आगे निर्माण किया जाना है (यदि पूर्व निर्मित मार्ग से आगे बनाया जाना है, तो पूर्व में जारी भारत सरकार की स्वीकृति की प्रति संलग्न करें) – हाँ ✓/ नहीं

22. क्या मानचित्र में प्रभावित विभिन्न प्रकार की भूमि को अलग–अलग रंगो से भरा गया है – हाँ ✓/ नहीं

23. यदि सड़क का आरम्भिक बिन्दू किसी मार्ग से निकलता है तो उस मार्ग को मानचित्र पर दर्शाया गया है – हाँ ✓/ नहीं

24. क्या प्रस्तावित परियोजना में वन (संरक्षण) अधिनियम, 1980 का उल्लंघन हुआ है – हाँ / नहीं ✓

25. यदि उल्लंघन हुआ है तो पूर्ण स्थिति वर्णित करते हुये दोषी अधिकारियों/कर्मचारियों के नाम एवं उनके विरूद्व की गई कार्यवाही का विवरण संलग्न किया जाये। – हाँ / नहीं ✓

26. सड़क निर्माण हेतु तलाशी गई अन्य सम्भावनायें/वैकल्पिक समरेखण मानचित्र पर दर्शायें गये है – हाँ ✓/ नहीं

27. वैकल्पिक समरेखणों को निरस्त करने का कारण (एक विस्तृत नोट संलग्न किया जाये) – हाँ ✓/ नहीं

28. लागत लाभ विश्लेषण मात्रात्मक रूप में प्रस्तुत है (5 है0 से अधिक के प्रकरणों में लागू होगा) – हाँ / नहीं (क्षे0 5 है0 से कम है।)

29. मानचित्र व बार चार्ट में एकरूपता है – हाँ / नहीं

30. मलवे के निस्तारण की योजना मय मानचित्र सहित संलग्न है – हाँ / नहीं

अथवा

मलवे के निस्तारण के सम्बन्ध में प्रमाण–प्रत्र संलग्न है– हाँ / नहीं

31. राज्य सरकार द्वारा लगाई जाने वाली शर्तों का प्रमाण–पत्र प्रस्ताव में संलग्न है – हाँ / नहीं

32. क्या प्रस्ताव में संलग्न प्रमाण–पत्रों की फोटो प्रतियाँ मूल में संलग्न है यदि छायाप्रतियाँ संलग्न की गई है तो क्या वे सत्यापित है – हाँ / नहीं

33. यदि वन भूमि लीज पर दी जानी है तो लीज अवधि का प्रमाण–पत्र संलग्न है – हाँ / नहीं

35. क्या प्रस्ताव के सभी प्रमाण–पत्रों में परियोजना का नाम अंकित है – हाँ / नहीं

36. क्या चैक लिस्ट के अनुसार सभी प्रमाण–पत्र संलग्न है – हाँ / नहीं

प्रमाणित किया जाता है कि प्रस्ताव उक्त फैक्ट शीट चैक लिस्ट के अनुसार गठित किया गया है व समस्त प्रमाण–पत्र / सूचनायें संलग्न कर दी गई है।

कनिष्ट अभियन्ता ग्रामीण अभियन्त्रण सेवा विभाग, पी0आई0यू0–II पी0एम0जी0एस0वाई0, कपकोट, बागेश्वर।	**सहायक अभियन्ता** ग्रामीण अभियन्त्रण सेवा विभाग, पी0आई0यू0–II पी0एम0जी0एस0वाई0, कपकोट, बागेश्वर।	**अधिशासी अभियन्ता** ग्रामीण अभियन्त्रण सेवा विभाग, पी0आई0यू0–II पी0एम0जी0एस0वाई0, कपकोट, बागेश्वर।

प्रभागीय वनाधिकारी
वन प्रभाग बागेश्वर

प्रपत्र–2.3

भाग–IV

(नोडल अधिकारी अथवा प्रधान मुख्य वन संरक्षक अथवा अध्यक्ष, वन विभाग द्वारा भरे जाने के लिए)

17– टिप्पणी के साथ प्रस्ताव को स्वीकार करने या अन्यथा के लिए राज्य वन विभाग की विस्तृत राय और निर्दिष्ट सिफारिशें। (राय देते समय, सम्बन्धित वन संरक्षक अथवा उप वन संरक्षक की प्रतिकूल टिप्पणी की स्पष्ट समीक्षा की जाये और विवेचनात्मक टिप्पणी दी जाये) –

हस्ताक्षरः
नाम और पदनाम
सरकारी मोहर

तिथि :
स्थान :

प्रपत्र–2.4

भाग–V

(वन विभाग के प्रभारी सचिव अथवा राज्य सरकार के किसी अन्य प्राधिकृत अधिकारी जो अपर सचिव के पद के नीचे का अधिकारी न हो, द्वारा भरा जाना है)

18– राज्य सरकार की सिफारिश (उपर्युक्त भाग–।। या भाग–।।। या भाग–IV में किसी अधिकारी या प्राधिकारी द्वारा की गयी प्रतिकूल टिप्पणियों पर विषिश्ट टिप्पणी की जाए) –

हस्ताक्षरः

तिथि :
स्थान :

नाम और पदनाम
सरकारी मोहर

1-8

गूगल मैप :– जनपद बागेश्वर में प्रधानमं... ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत तोली मोटर मार्ग ६ कि0 मी0 2 से बगर मोटर मार्ग हेतु क्षतिपूरक वृक्षारोपण स्थल।

Legend

Compensatory Plantation Vill- Chauragoan Civil

ADDITIONAL ASSISTANT ENGINEER
RES, ... (PIGH)
KAPKOT (BAGESHWAR)

Assistant Engineer
PMG... PIU II
Kapkot (Bageshwar)

Executive Engineer
PMGSY, PIU II
Kapkot (Bageshwar)

...मार्गीय वनाधि...
...श्वर वन प्रभा...

...जिला अधिका...
कार्यालय

परियोजना का नाम :—जनपद बागेश्वर में प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत तोली मोटर मार्ग के कि0 मी0 2 से बगर मोटर मार्ग हेतु क्षतिपूरक वृक्षारोपण स्थल।

SCALE:-1:50,000

LEGENT

01.	Compensatory Plantation	●

J.E.
ADDITIONAL ASSISTANT ENGINEER
RES, PMGSY (PIU-II)
KAPKOT (BAGESHWAR)

A.E.
Assistant Engineer
PMGSY, PIU II
Kapkot (Bageshwar)

E.E.
Executive Engineer
PMGSY, PIU II
Kapkot (Bageshwar)

जिला अधिकारी
बागेश्वर.

प्रभागीय वनाधिकारी
बागेश्वर