A 1·7

जनपद बागेश्वर में राज्य योजना के अन्तर्गत असौं से बसकूना मोटर मार्ग के निर्माण लम्बाई 4.00 किमी0

1:50,000

Legend

Plantation Zone

J.E

सहायक अभियन्ता

निर्माण खण्ड लो० नि० विभाग

कपकोट (बागेश्वर)

जनपद बागेश्वर में राज्य योजना के अन्तर्गत असौं से बसकूना मोटर मार्ग के निर्माण लम्बाई 4.00 किमी0

Legend

Plantation Zone

J.E.

सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड लो० नि० विभाग
कपकोट (बागेश्वर)

अधिशासी अभियन्ता
निर्माण खण्ड लो० नि० वि०
कपकोट (बागेश्वर)

A1.9 (16)

खसरे की नकल

परियोजना का नाम:– जनपद बागेश्वर में राज्य योजना के अन्तर्गत असौं से बसकूना मोटर मार्ग के निर्माण हेतु उत्तराखण्ड लोक निर्माण विभाग को हस्तान्तरण प्रस्ताव।

ग्राम–असौं–बसकूना पटवारी क्षेत्र–असौं तहसील–कपकोट जिला– बागेश्वर

क्र0 सं0	खाता नं0	नाम भूमिधर	खसरा नं0	कुल रकवा	कटा रकवा	हैक्टेयर
1	12	ब0का0आ0 वन पंचायत बसकूना	1418	10नाली 2 मूठी	6 नाली 2 मूठी	0.123
	-	" ब0का0आ0 "	1419	8नाली 4 मूठी	4 नाली 2 मूठी	0.083
		" ब0का0आ0 "	1425	2नाली 6 मूठी	1 नाली 4 मूठी	0.025
		" ब0का0आ0 "	1428	10नाली 4मूठी	5 नाली 2 मूठी	0.13
		" ब0का0आ0 "	1430	22नाली	6 नाली	0.120
		" ब0का0आ0 "	1433	8 नाली	4 नाली	0.080
		" ब0का0आ0 "	1504	18नाली	8 नाली	0.160
	14	ब0का0आ0	1508	4नाली	2 नाली	0.040
		ब0का0आ0	1509	6नाली	3 नाली	0.060
		ब0का0आ0	1522	20नाली 8 मूठी	8 नाली 4 मूठी	0.165
		ब0का0आ0	1523	4नाली	1 नाली	0.020
		ब0का0आ0	1610	6नाली	2 नाली	0.040
		ब0का0आ0	1611	8नाली	4 नाली	0.080
		ब0का0आ0	1615	10नाली	4 नाली 2 मूठी	0.083
		ब0का0आ0	1618	11नाली	2 नाली	0.040
		ब0का0आ0	1622	10नाली	5 नाली	0.100
		ब0का0आ0	1628	6नाली	4 नाली	0.800

अमीन

क0 अभियन्ता
नि0ख0लो0नि0वि0,कपकोट

सहायक अभियन्ता
नि0ख0लो0नि0वि0,कपकोट

अधिशासी अभियन्ता
नि0ख0लो0नि0वि0,कपकोट

पटवारी क्षेत्र–असौं

तहसीलदार
कपकोट

उपजिलाधिकारी
कपकोट

प्रभागीय वनाधिकारी
बागेश्वर वन प्रभाग
बागेश्वर

प्रपत्र–2 . 10

दिनांक 11/12/14 ....को ग्राम सभा की सम्पन्न बैठक की उपस्थिति

ग्राम पंचायत ...बसकूना..........

कमांक	ग्राम सभा में उपस्थित वरिष्ठ ग्रामवासियों के नाम	हस्ताक्षर
	[illegible]	[illegible]
	कमला मेहता	कमला मेहता
	प्रेमा मेहता	प्रेमा मेहता
	सरिता राठौर	सरिता राठौर
	विनोदसिंह मेहता	[illegible]
	चतुरसिंह	[illegible]
	दिवानसिंह	[illegible]
	प्रतापसिंह	प्रताप सिंह
	[illegible]	[illegible]
	[illegible]	[illegible]
	लीला देवी	लीला देवी
	Suresh Chand Singh	[illegible]
	तुलसी देवी	तुलसी देवी
	दीपा मेहता	दीपा मेहता
	ललीता देवी	ललीता देवी
	[illegible]	

प्रधान
ग्राम पचायत बसकूना पो0असो
वि0ख0 कपकोट बागेश्वर
ह0 63842
ग्राम प्रधान

Date
J.E
PWD
Kapkot

सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड लो0 नि0 विभाग
कपकोट (बागेश्वर)

प्रतिवेदन

A2.1

(A)

परियोजना का नामः– जनपद बागेश्वर में राज्य योजना के अन्तर्गत असौ से बसकूना मोटर मार्ग के निर्माण हेतु उत्तराखण्ड लोक निर्माण विभाग को हस्तान्तरण प्रस्ताव।

जनपद बागेश्वर में राज्य योजना के अन्तर्गत असौं से बसकूना मोटर मार्ग के निर्माण हेतु शासनादेश सं0 5151/111(2)/10–18(प्रा0आ0)/2010 दिनांक 16 अगस्त, 2010

यह मार्ग शासनादेश की प्रति पृष्ठ सं0........... में संलग्न है। इस मार्ग के निर्माण हो जाने से असौं, डोडू, बसकूना एवं रेथल आदि गॉव लाभान्वित होगें। मार्ग का सर्वेक्षण लो0नि0वि0 की विशिष्टियों के अनुरूप अधिक से अधिक ग्रामों को जोड़ते हुए किया गया है।

ग्रामीण क्षेत्रों के विकास हेतु मोटर मार्ग का होना अति आवश्यक है। यातायाता न होने के कारण पर्वतीय क्षेत्रों का विकास नहीं हो पा रहा है। यहा की विषम भौगोलिक परिस्थितियों को देखते हुए मोटर मार्गो का निर्माण किया जाना अतिआवश्यक है। ताकि गावों से लोगों का पलायन रुके तथा गावों का समुचित विकास हो। यातायात व्यवस्था न होने के कारण यह क्षेत्र काफी पिछड़ा हुआ है। इस क्षेत्र के लोगों का मुख्य व्यवसाय खेती एवं पशुपालन है। यातायात सुविधा मिलने पर क्षेत्रवासीयों को अपने कृषि फसल एंव मौसमी फलों एवं सब्जियों का उचित मूल्य मिल पायेगा।

विस्तृत सर्वेक्षण उपरान्त इस मार्ग के निर्माण हेतु 2 संरेखणों पर विचार किया गया है जिन्हें प्रस्ताव में वन विभाग के 1:50000 पैमाने के इन्डैक्स मानचित्र में लाल एवं हरे रंग से अलग–अलग दर्शाया गया है एवं डिजिटल व गुगल मैप भी संलग्न है।

संरेखण संख्या 1 यह समरेखण मानचित्र में लाल रंग से दर्शाया गया है। इस संरेखण के अनुसार मोटर मार्ग निर्माण करने में नापभूमि, वन पंचायत एवं सिविल भूमि आती हैं एवं वृक्ष भी कम प्रभावित होते हैं, तकनीकी दृष्टि से मानको के अनुसार कम लागत पर उचित ग्रेड मिलता है एवं अधिक से अधिक आवादी लाभान्वित होती है। इस संरेखण में 6 एच0पी0बैन्ड पड़ते हैं। इस संरेखण के अनुसार मोटर मार्ग निर्माण करने में ग्रामवासी सहमत हैं।

संरेखण संख्या 2 यह समरेखण मानचित्र में हरे रंग से दर्शाया गया है, इस समरेखण का अधिकाश भाग कच्चे से होकर जाता है तथा सिविल भूमि एवं वन पंचायत भूमि अधिक आती है एवं वृक्ष भी अधिक प्रभावित होते।इस संरेखण में 8 एच0पी0 बैन्ड पड़ते हैं। मोटर मार्ग निर्माण हेतु मानको के अनुसार ग्रेड नहीं मिलता है। स्थानीय जनता को इस समरेखन से कोई लाभ भी नहीं है।

निर्माण हेतु तकनीकी, पर्यावरणीय एवं भूगर्भीय दृष्टि से क्षेत्र के समग्र विकास एंव जनभावनाओं के अनुरूप उपयुक्त पाया गया है। मोटर मार्ग निर्माण में वनभूमि हस्तान्तरण हेतु 7 मीटर चौडाई ली गयी है पेड़ों की संख्या कम से कम आये इसके लिए पेड़ों की गणना भी 7 मीटर चौडाई में की गयी है तथा मार्ग का निर्माण भी 7 मीटर चौडाई में ही किया जायेगा।

अतः उक्त को ध्यान में रखते हुए संरेखण नं. 2 को निरस्त कर संरेखण नं. 1 को अनुमोदित किया गया है। 4.00 कि0मी0 लम्बाई हेतु 1.400 हैक्टर वनभूमि लोक निर्माण विभाग को हस्तान्तरित करने हेतु यह प्रस्ताव गठित कर प्रेषित किया जा रहा है।

सहायक अभियंता
निर्माण खंड, लो.नि.वि.कपकोट

अधिशासी अभियंता
निर्माण खंड, लो.नि.वि.कपकोट