

दुग्ने अवनत वन भूमि पर क्षतिपूरक वृक्षारोपण की धनराशि जमा कराये जाने का प्रमाण-पत्र

परियोजना का नाम :- जनपद नैनीताल में राज्य योजना के अन्तर्गत मंगोली खभारी थापला जलालगाँव देचौरी मोटर मार्ग का नव निर्माण।

प्रमाणित किया जाता है कि उपरोक्त प्रयोजन हेतु रु. 44.45 हे० वन भूमि के प्रत्यावर्तन के एवज में दुग्ने अवनत वन क्षेत्र अर्थात् 10.890 हे० में देय क्षतिपूरक वृक्षारोपण की धनराशि वन विभाग को उनकी मांग के अनुसार लो०नि०वि० द्वारा उपलब्ध करा दी जायेगी।


कनिष्ठ अभियन्ता
प्रा०ख०, लो०नि०वि०
नैनीताल


सहायक अभियन्ता
प्रा०ख०, लो०नि०वि०
नैनीताल


अधिशासी अभियन्ता
प्रा०ख०, लो०नि०वि०
नैनीताल

70 45

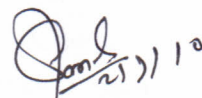
पर्यावरणीय स्वीकृति प्राप्त करने के सम्बन्ध में प्रमाण-पत्र

परियोजना का नाम :- जनपद नैनीताल में राज्य योजना के अन्तर्गत मंगोली खमारी
थापला जलालगाँव देचौरी मोटर मार्ग का नव निर्माण।

प्रमाणित किया जाता है कि यदि प्रश्नगत परियोजना के निर्माण हेतु भारत सरकार,
पर्यावरण एवं वन मंत्रालय से पर्यावरणीय स्वीकृति की आवश्यकता हुई तो लो०नि०वि० द्वारा
पर्यावरणीय स्वीकृति भारत सरकार से प्राप्त कर प्रस्तुत की जायेगी।


अमीर


कनिष्ठ अभियन्ता
प्रा०ख०, लो०नि०वि०
नैनीताल


सहायक अभियन्ता
प्रा०ख०, लो०नि०वि०
नैनीताल

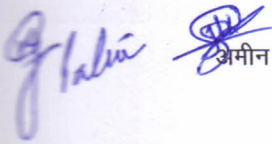

अधिशाली अभियन्ता
प्रा०ख०, लो०नि०वि०
नैनीताल

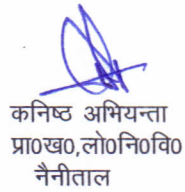
(72) (46)

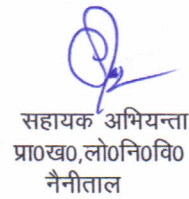
वन भूमि के मूल्य का प्रमाण-पत्र

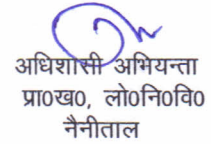
परियोजना का नाम :- जनपद नैनीताल में राज्य योजना के अन्तर्गत मंगोली
खमारी थापला जलालगौव देचौरी मोटर मार्ग का नव निर्माण।

प्रमाणित किया जाता है कि प्रश्नगत प्रयोजन हेतु 5445 हे० वन भूमि का वर्तमान
बाजार दर से मूल्य रूपये 1000000.00 प्रति हे० है तथा वन भूमि का कुल मूल्य
रु० 5445000.00 होता है।


अमीन


कनिष्ठा अभियन्ता
प्रा०ख०, लो०नि०वि०
नैनीताल

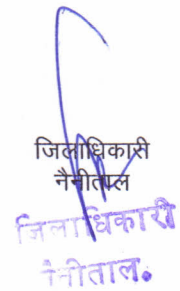

सहायक अभियन्ता
प्रा०ख०, लो०नि०वि०
नैनीताल


अधिशास्त्री अभियन्ता
प्रा०ख०, लो०नि०वि०
नैनीताल


S. H.

27.8.10
S. H.

23
15/11/10
S. H.
MTL


जिलाधिकारी
नैनीताल
जिलाधिकारी
नैनीताल.

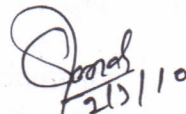
एन0पी0वी0 जमा कराये जाने का प्रमाण पत्र

परियोजना का नाम :- जनपद नैनीताल में राज्य योजना के अन्तर्गत मंगोली
खमारी थापला जलालगाँव देचौरी मोटर मार्ग का नव निर्माण।

प्रमाणित किया जाता है कि उक्त प्रकरण में एन0पी0वी0 की देय धनराशि लो0नि0नि0 द्वारा वन विभाग के पक्ष में जमा करायी जायेगी। इसके अतिरिक्त यदि मा0 उच्चतम न्यायालय द्वारा एन0पी0वी0 की धनराशि में कोई बढ़ोतरी की जाती है तो एन0पी0वी0 की अतिरिक्त धनराशि भी लो0नि0नि0 द्वारा जमा करा दी जायेगी।



कनिष्ठ अभियन्ता
प्रा0ख0, लो0नि0वि0
नैनीताल

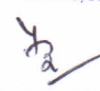


सहायक अभियन्ता
प्रा0ख0, लो0नि0वि0
नैनीताल



अधिशाली अभियन्ता
प्रा0ख0, लो0नि0वि0
नैनीताल


वन क्षेत्र अधिकारी
देवा वन क्षेत्र चौकी
नैनीताल वन प्रभाग


प्रभागीय वनाधिकारी
रामनगर वन प्रभाग
वन क्षेत्र अधिकारी
कालाढुंगी वन क्षेत्र कालाढुंगी
रामनगर वन प्रभाग रामनगर

74

48

परियोजना का नाम

जनपद नैनीताल में राज्य योजना के अन्तर्गत मंगोली खमारी थापला
जललगाव दैचारी मोटर मार्ग का नव निर्माण।

N.P.V का मूल्यांकन

वन ब्लाक का नाम	कक्ष संख्या	क्षेत्रफल है०	सेठ एवं चैम्पियन के अनुसार वर्गीकरण	इको क्लास	प्रति है० NPV रू०	कुल NPV
सैधारु कीट	7	3.51 है०	उत्तरी शुष्क मिश्रित पर्णपाती वन 5 बी/सी-2	III Danse	563000.00	2533500.00 (पच्चीस लाख तैतीस हजार पाँच सौ मात्र)


J.E.


अधिसायी अभियन्ता
प्राग्तीय खण्ड, लो०नि०वि०
सहायक अभियन्ता
नैनीताल,
प्राग्तीय खण्ड, लो०नि०वि०
नैनीताल

प्रभागीय वनाधिकारी


वन क्षेत्र अधिकारी
देवा घन क्षेत्र, पौड़ी
नैनीताल वन प्रभाग


वनक्षेत्राधिकारी
कालादुंगी वनक्षेत्र, कालादुंगी, रामनगर
रामनगर वनप्रभाग रामनगर

परियोजना का नाम

जनपद नैनीताल में राज्य योजना के अन्तर्गत मंगोली खमारी थापला जलालगौव दैचारी मोटर मार्ग का नव निर्माण।

Name of Project - Construction of Motor Road from Mangoli Khamari Thapla
to Dechuri
District - Kotabagh District - Nainital

याचित वन भूमि का इको क्लास का प्रमाण - पत्र

प्रमाणित किया जाता है कि प्रस्तावित परियोजना के निर्माण में आने वाली वन भूमि का हरियाली घनत्व 0.3 है तथा इको क्लास III के अन्तर्गत है। Dance Forest के आधार पर N.P.V का मुल्य $563000.00 \times 3.510 = 1976130.00$ रुपया होता है।

Construction Cost of Project	Rs. 2430000.00
N.P.V. Amount to be deposited @ 9.20	Rs.
Land	3065335.00
Subsidy for construction cost to be	700000.00
Total	2130000.00
अधिकासी अभियन्ता प्रान्तीय खण्ड, लो०नि०वि० नैनीताल, सहायक अभियन्ता प्रान्तीय खण्ड, लो०नि०वि० नैनीताल	प्रभागीय वनाधिकारी
प्रभागीय वनाधिकारी कालाढूंगी वनक्षेत्र कालाढूंगी रामनगर वनप्रभाग रामनगर	

Cost Benefit Ratio Chart

Name of Project – Construction of Motor Road from Mangoli Khamari Thapla Jalalgaon to Dechori .

Block :- Kotabagh

District :-Nainital

S. No.	Particulars	Amount (Lac Rs.)	Remark
1	Total cost (Investment incurred)		
(A)	Construction Cost of Project		Rs 24500000.00
(B)	N.P.V. Amount to be deposited @ 9.20 Lac/Hectare	Rs. 3065535.00	
(D)	Substitute/Alternation Planlation Cost to be Deposited :-	700000.00	
	Total	3765535.00	24500000.00
2	Benefits:-		
	Benefits from (Taking Age of Road As 50 Years)		
(A)	Economic Benefits- Taking Market Development	Rs.500.00	
(B)	Direct Employment of Labours-	Rs. 50.00	
(C)	Employment Generation Due to other activities	Rs. 70.00	
Note	Therefore construction is Economically Viable and socially benfcial.		

सहायक अभियन्ता
प्रान्तीय खण्ड, लो० नि० वि०
नैनीताल

अधिसारी अभियन्ता
प्रान्तीय खण्ड, लो० नि० वि०
नैनीताल.

Name of Project – Construction of Motor Road from Mangoli Khamari Thapla Jalalgaon to Dechori .

Block :- Kotabagh
Nature of Proposal

District :-Nainital
Annexure-VI (B)

Sl.no.	Parameters	Roads ,Tr. lines & Raliway line(Lakh Rs)
1	2	3
1	Loss of Value of timber, fuelwood and minor forest produce on an annul basis, including loss of man hours per annum of people who derived livelihood and wage from the harvest of these commodities	50,00000.00
2	Loss of Animals husbandry productivity including loss of fodder	500000.00
3	Cost of human resettlement	Nil
4	Loss of public facilities and administrative infrastructure (Roads, Buildings, Schools, Dispensaries, Electric lines, Railways etc.) on which would require forest land if these facilities were diverted due to the project.	Nil
5	Environmental losses;(Soil erosion, effect on hydrological cycle, wildlife habitat, microclimate upsetting of ecological balance.)	Nil
6	Suffering to oustees	Nil

[Signature]

882

[Signature]
सहायक अभियन्ता
प्रान्तीय खण्ड, लो० नि० वि०
नैनीताल

[Signature]
अधिसारी अभियन्ता
प्रान्तीय खण्ड, लो० नि० वि०

(88) 505

Name of Project – Construction of Motor Road from Mangoli Khamari Thapla Jalalgaon to Dechori .

Block :- Kotabagh

District :-Nainital

Parameter for Evaluation of Benefit, notwithstanding loss of Forests

Nature of Proposal

Annexure-VI (C)

Sl.no.	Parameters	Roads Tr. lines & Raliway line
1	Increase in productivity attributable to the specific project.	200000.00
2	Benefits to economy	200000.00
3	No. of population benefited.	1600.00
4	Employment potential.	50.00
5	Cost of acquisition of facility on non forest land wherever feasible.	Nil
6	Loss of (a) agricultural & (b) animal, husbandry production due to diversion of forest land.	Nil
7	Cost of rehabilitating the displaced persons as different from compensatory amounts given for displacement.	Nil
8	Cost of supply of free fuel-wood to workers residing in or near forest area during the period of construction.	Nil


A.A-2


सहायक अभियन्ता
प्रान्तीय खण्ड, लो० नि० वि०
नैनीताल


अधीक्षक अभियन्ता
प्रान्तीय खण्ड, लो० नि० वि०
नैनीताल.

50



Page 211


अध्यक्ष
श्री श्री
श्री श्री

Spencer

Q. 11

जिलाधिकारी,

जिलाधिकारी

प्रभागीय वनाधिकारी

27/8/20
महसीलदार
मैनीताल

संस्थापक कुलाधिकारी

सर्वसामान्य अधिकारी

कालाढूंगी वनक्षेत्र कालाढूंगी
वनक्षेत्र वनक्षेत्र वनक्षेत्र

सुभाषचन्द्र बोस
१९४७

उप प्रभागीय वनाधिकारी (नै०)
नैनीताल वन प्रभाग, नैनीताल.

प्रभागीय नैनीताल नैनीताल

85

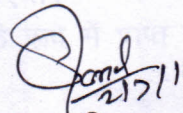
51

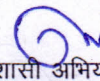
मलुवा निस्तारण प्रमाण

मलुवा निस्तारण योजना का प्रावकलन

प्रमाणित किया जाता है कि उक्त मार्ग के नव निर्माण के दौरान उत्पादित मलवे का निस्तारण मार्ग निर्माण हेतु भरण कार्य में किया जाएगा।


कनिष्ठ अभियन्ता
प्रा०ख०, लो०नि०वि०
नैनीताल


सहायक अभियन्ता
प्रा०ख०, लो०नि०वि०
नैनीताल


अधिशाली अभियन्ता
प्रा०ख०, लो०नि०वि०
नैनीताल


वन क्षेत्र अधिकारी
नैनीताल वन प्रभाग

प्रभारी वनाधिकारी
नैनीताल


नैनीताल वनाधिकारी

वनक्षेत्र अधिकारी
कालाढूंगी वनक्षेत्र कालाढूंगी
शासनिक वनप्रभाग शासनिक

(86)

(52)

कार्य का नाम :- जनपद नैनीताल में राज्य योजना के अन्तर्गत मंगोली खमारी थापला जलालगाँव दैचारी मोटर मार्ग का नव निर्माण।

मलवा निस्तारण योजना का प्राक्कलन

मोटर मार्ग के निर्माण से उत्पन्न मलुवे का 60 % भाग Soil Mixed With Gravel के रूप में तथा 40 % भाग पत्थर व बोल्डर के रूप में प्राप्त होगा।

मार्ग में प्रति किलो मीटर, 4 पासिंग प्लेस बनाए जाने हैं, जिनपर Soil Mixed With Gravel के रूप में प्राप्त मलुवे का 15 % भाग भरकर मार्ग की चौड़ाई बढ़ाई जाएगी।

शेष 4 % Soil Mixed With Gravel के रूप में प्राप्त मलुवे के निस्तारण हेतु खड्ड में निम्न प्रकार दीवारों का निर्माण किया जाएगा।

क्र० सं०	कार्य का विवरण	सं०	लं०	चौ०	उ०/ ग०	मात्रा आयतन	दर	धनराशि रु०
1	मोटर मार्ग निर्माण में पहाड़ कटान से निकले मलुवे को खड्ड साईड में निस्तारण हेतु दीवार निर्माण के लिए नींव खुदान का कार्य। (मजदूरी एवं संयंत्र सहित)							
	किमी० 1 से किमी० 7 चैनेज 0.000 से 7.000 तक	7X5X1/3	20.00	(0.00+1.60)/2	4.00	2560	50.00	37334.00
2	पत्थर की सूखी चिनाई का कार्य मजदूर, सामग्री एवं यंत्र सहित प्रतिधारक दीवारों में	7X5	20.00	(0.60+1.60)/2	4.00	10560	550.00	1694000.00
							योग	1731334.00
							Say	1730000.00

प्रक्कलन में दरे अधीक्षण अभियन्ता, द्वितीय वृत्त, लो०नि०वि०, नैनीताल द्वारा जारी दर अनुसूची के अनुसार ली गई है।

मलुवे का 40 % भाग जो कि पत्थर व बोल्डर के रूप में प्राप्त होगा, का इस्तेमाल उपरोक्त दीवारों के अलावा इन मार्ग पर बनाए जाने वाली Retaining Walls, Brest Walls, Scuppers एवं Causeway में इस्तेमाल कर लिया जायेगा।

जनपद नैनीताल
नगर विकास अधिकारी
नैनीताल

कनिष्ठ अभियन्ता

सहायक अभियन्ता
प्रा०ख०, लो०नि०वि०

अधिशाली अभियन्ता
प्रा०ख०, लो०नि०वि०

वनसंरक्षक अधिकारी
कावाडूंगी वनक्षेत्र कावाडूंगी
सायबराव वनप्रचार प्रसारक