

Justification

Name of The Project: Extension of Bagoli- Koti Motor road in District Chamoli.

Necessity of the Project and Justification for locating the Project in Forest Area

Presently the villagers of the village Gwalkhet and Painkhuli have to walk through a distance of 5 to 6 Km to meet their daily needs as there is no road connecting the village. Due to the non-existent of any road connectivity the lives of the villagers are in constant danger as there are no medical services which could be provided to them even in cases of emergency such as maternity.

Further, due to non-existent of the road connectivity the area remains backward in all respects. The main occupation of the villagers residing in this village is animal husbandry and agriculture.

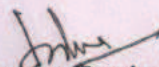
The villagers are forced to carry their cultivated crops such as Lehsoon, Dhan, Ghehun, Aloo, Green Vegetable, Onion etc. on their feet or by mules to the nearby market.


Due to the construction of road following benefits are provided to local People & Government too.

- 1- Enhance the social and economical development of this area.
- 2- Migration of people from the village shall be minimized.
- 3- Due to easily accessibility forest can be protected from fire during summer season to save Vegetation Plants & animals.
- 4- The Village People will travel large distance for their Jobs.
- 5- Local people will find jobs near their village.
- 6- More women will get employment & will improve their economic situation.
- 7- Educational development in this area.
- 8- Hospital and medical facilities.
- 9- Bainital (Pound) is near to the village, so the village will develop as a tourist place.
- 10- Many species of wood trees found in the village so village will develop as a supplier of wood to the wood industries.

The forest land area falling in the proposed alignment of the road which is 2.219 Hectare has been surveyed to the minimum and also the alignment of the road has been proposed in such a manner that there shall be a minimum of tree felling. Other than the proposed alignment for the road, there is no such alignment which shall reduce the diversion of forest area or felling of the trees. The overall width proposed for acquiring of the land is 6.00m and the construction of the road shall be carried out in a width of 6.00 in straight reaches. The Geological Investigation along the proposed alignment has been carried out which also states that the proposed alignment of the road is safe for construction. There are no graveyards, religious, historical/monumental or legendary places falling in the proposed alignment of the road.

In view of the above facts and in public interest, it is requested that the Forest land area of 2.219 Hectare may kindly be diverted for the construction of the road.


Assistant Engineer
Provincial Division PWD
Karanprayag


Executive Engineer
Provincial Division PWD
Karanprayag

03/2018 17:22 81368221125 C E PWD & A R PAGE 05
 15/2-2018 16:37 FROM: SEC PWD & ENERGY DON 0 TO: 81368221125 P.1
 संख्या 1541 / 11X2 / 08-23 (मु0म0घ00) / 2009

प्रेषक,
 प्रदीप सिंह रावत,
 उप सचिव,
 उत्तराखण्ड २०१७/१८

सेवा में,
 मुख्य अभियन्ता स्तर-1,
 लोक निर्माण विभाग,
 देहरादून।

लोक निर्माण अनुभाग-2

विषय:- वित्तीय वर्ष 2009-10 में मा0 निर्माण विभाग के सन्निहित नये कार्यों की प्रशासकीय एवं वित्तीय स्वीकृति तथा व्यय विवरण आदि के संबंधित अग्रिम में।

गोप्य,

उपयुक्त विषयक मुख्य अभियन्ता द्वारा, लोक निर्माण विभाग के मुख्य अभियन्ता को 05/10/2009, अल्मोड़ा द्वारा उपलब्ध कराये गये आगमन नं० 10/2009 वित्त द्वारा परीक्षणोपरान्त औचित्यपूर्ण पायी गई धनराशि रु0 5060.17 लाख (रुपये पचास करोड़ अठ्ठास लाख सत्रह हजार मात्र) की धनराशि की प्रशासकीय एवं वित्तीय स्वीकृति प्रदान करते हुए, प्रत्येक कार्य को निम्न के समुख स्तम्भ-6 के अंकित विवरणानुसार कुल 0.21 लाख (रु0 इक्कीस हजार मात्र) की प्रत्येक कार्य के लिए वित्तीय वर्ष 2009-10 में व्यय करने की सक्षमता की राज्यपाल महोदय निम्नलिखित शर्तों के अधीन स्वीकृति प्रदान करते हैं:-

- आगमन में उल्लिखित दस्तों को विशिष्ट रूप से अग्रिम अभियन्ता द्वारा स्वीकृत/अनुमोदित दस्तों को जो तब ही स्थूल आण स्ट में स्वीकृत नहीं है, जबकि बाजार भाव से ली गई हो, की स्वीकृति नियमानुसार 2. अभियन्ता का अनुमोदन आवश्यक होगा कि वह बाजार भाव से पूर्व धन भूमि, एवं निजी भूमि आदि की कार्यवाही की जाय, तथा भूमि का भुगतान विभागाध्यक्ष के आदेश के आधार पर किया जाय एवं भूमि की उपलब्धता, सुनिश्चित कर कब्जा प्राप्त करने के उपरान्त ही कार्य प्रारंभ किया जाय।
- कार्य करने से पूर्व विस्तृत आगमन/प्रमाणित दस्तों के नियमानुसार सक्षम प्राधिकारी से प्राथमिक स्वीकृति प्राप्त करना होगा बिना प्राथमिक स्वीकृति के कार्य प्रारंभ न किया जाय।
- कार्य पर उतना ही व्यय किया जाय जितना कि स्वीकृत नार्म है, स्वीकृत नार्म से अधिक व्यय कदापि न किया जाय।
- सकमुरत, प्राविधान को कार्य करने से पूर्व विस्तृत आगमन भवित पर नियमानुसार सक्षम प्राधिकारी से स्वीकृति प्राप्त करना आवश्यक होगा।
- कार्य करने से पूर्व समस्त औपचारिकताएँ पूर्ण करने के बाद कार्य नजर रखते हुए एवं लोक निर्माण विभाग द्वारा प्रचलित दस्तों/विशिष्टियों के अनुरूप ही कार्य को संचालित करते समय पालन करना सुनिश्चित करें।
- कार्य करने से पूर्व स्थल का निरीक्षण कर लेना एवं भूमिधेता के साथ आवश्यक करा लें। निरीक्षण के पश्चात स्थल आवश्यकता अनुसार निर्देशों के अनुसार कार्य किया जाय।
- आगमन में जिन मदों हेतु जो कार्य स्वीकृत है, वे कार्य तब ही किया जाय, एक मद का दूसरी मद में व्यय कदापि न किया जाय।
- निर्माण सामग्री को प्रयोग में लाने से पूर्व भुक्त आगमन नं० 10/2009 के अनुसार कर लेनी उपयुक्त पायी जाने वाली सामग्री को प्रयोग में लाने के लिए अधीक्षक अभियन्ता को सूचित करना।

7 वीं वृत्त ली० 10/2009
 गोप्य (गोपनीय)

सहायक अभियन्ता
 प्रांतीय स्तर, लोक निर्माण विभाग
 कर्णप्रयाग (धमोली)

17:22 81358221125 G E PWD PAURI
18:38 FROM: SEC PWD & ENERGY DON 01352712114

PAGE 06

17:22 81358221125

P.4

-2-

10. यदि ऊपर कार्य में से किसी कार्य हेतु लोक निर्माण विभाग के बजट से कोई धनराशि स्वीकृत की जा चुकी है तो उस योजना हेतु इस शासन/देश द्वारा स्वीकृत की जा रही धनराशि का आहरण न करके धनराशि शासन को समर्पित कर दी जायेगी।

11. व्यय करने से पूर्व जिन मामलों में जहाँ अनुमति, विचार्य करत-रिवाज के नियमों तथा अन्य स्थायी आदेशों के अन्तर्गत शासकीय व्यय/अन्य सक्षम प्राधिकारी की स्वीकृति की आवश्यकता हो उनमें व्यय करने से पूर्व प्रत्येक कार्य के आगणनों/पुनरीक्षित आगणनों पर प्रशासक/अन्य अधिकृत अधिकारियों के साथ-साथ विस्तृत आगणनों पर सक्षम प्राधिकारी की स्वीकृति भी प्राप्त कर ली जाये। स्वीकृति की जा रही धनराशि का दिनांक 31 मार्च 2010 तक उपयोग सुनिश्चित कर लिया जाये। कार्य के अन्तर्गत उत्तराखण्ड अधिप्राप्ति नियमावली 2008 नियमों का भी अनुपालन किया जाये।

12. आगामी किरत तब ही अवमुक्त की जायेगी जब स्वीकृत की जा रही धनराशि का पूर्ण उपयोग कर कार्य की वित्तीय/भौतिक प्रगति विवरण एवं उपयोगिता प्रमाण पत्र प्रस्तुत कर दिया जाये। उक्त विवरण प्रस्तुत किये जाने के बाद ही आगामी किरत अवमुक्त की जायेगी।

13. स्वीकृत किये जा रहे कार्य की गुणवत्ता एवं समयबद्धता हेतु सम्पूर्ण दायित्व संबंधित अधिशासी अभियन्ता का होगा।

14. इस संबंध में होने वाला व्यय वर्तमान वर्ष 2009-10 में लोक निर्माण विभाग के अनुदान सं०-22-लेखाधीन-5054 सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिवर्धन-01 जिला तथा अन्य सड़कों-आयोजनागत-800-अन्य व्यय-03 राज्य सेक्टर-02 तथा निर्माण कार्य-01 के नाम से आयाजित किया जायेगा।

15. आदेश दिनांक 30 मार्च, 2010 में प्राप्त उनकी सहमति से जारी किये जा रहे हैं। 1161/XXVII(2)/2010

भरदीय,

(प्रदीप सिंह रावत)
उप-सचिव

संख्या-1541 (1)/(1161(2)/09-23(2)मो०/2009 तारीख 30/03/2010

प्रतिलिपि निम्नलिखित को सूचना एवं आवश्यक कार्रवाई हेतु प्रेषित :-

1. महालेखाकार (लेखा प्रथम), ओबराय मोटर्स बिल्डिंग, माजरा देहरादून।
2. आयुक्त, गढ़वाल/कुमायूँ मण्डल, पौड़ी/नैनीताल।
3. सम्बन्धित जिलाधिकारी/कोषाधिकारी उत्तराखण्ड।
4. मुख्य अभियन्ता, गढ़वाल एवं कुमायूँ क्षेत्र, लो.नि.वि. पौड़ी/अल्मोड़ा।
5. वरिष्ठ कोषाधिकारी, देहरादून।
6. निदेशक, राष्ट्रीय सूचना केन्द्र, उत्तराखण्ड, देहरादून।
7. वित्त अनुभाग-2/वित्त नि.वि. प्रकोष्ठ उत्तराखण्ड शासन।
8. सम्बन्धित अधीक्षण अभियन्ता, लो.नि.वि. उत्तराखण्ड।
9. लोक निर्माण अनुभाग-1/3 उत्तराखण्ड शासन।
10. गार्ड फाइल।

दाया प्रदीप सिंह रावत
सहायक अभियन्ता
प्रादेशिक लो.नि.वि.
कर्णप्रवांज (पमोली)

आज्ञा से,
प्रदीप
(न.पा.)
अनु सचिव

(8)

PAGE 87

P.5

शासनपत्र सं०: ८५१/१११(२)/०९-२२(मु०मं०मं०)/२००९ दिनांक ३१ मार्च, २०१० का संलग्नक

क्र.सं.	कार्य का नाम	लम्बाई (किमी. म)	टी०ए०सी० द्वारा अनुमोदित लागत (लाख में)	वित्तिय वर्ष २००९-१० में व्यय हेतु स्वीकृत धनराशि (लाख में)
01	जनपद पीली गढ़वाल से अन्तर्गत जयपुरीवाल से जहरी - परिन्दा मोटर मार्ग विस्तार मैन्डोली - सिलोली तक	5.00	163.00	0.01
02	जनपद पीली गढ़वाल में चन्दनवी वार्ड से लोकोसर कावोली निर्माण	1.50	61.26	0.01
03	जनपद चम्पावत में राज्य योजना के अन्तर्गत ग्राम भूरावानी के अन्दर मार्ग का सुदृढीकरण का कार्य।	1.00	32.37	0.01
04	जनपद चम्पावत में मैन्डोली से जहरी मोटर मार्ग का निर्माण	15.00	525.00	0.01
05	जनपद धर्मोली से टिकोली ब्रिज रूपावण के अन्तर्गत कोली कोटी मोटर मार्ग के विस्तार का कार्य।	6.00	220.59	0.01
06	जनपद धर्मोली में अन्तर्गत कोली कोटी मोटर मार्ग का निर्माण	7.80	270.00	0.01
07	जनपद देहरादून में जलियाली-बाधा-कावोली-मसुरी का निर्माण	10.00	300.00	0.01
08	जनपद धर्मोली में धर्मोली - देनगढ़ मोटर मार्ग के किमी. 14 यी स्थान स्टील गार्डर का निर्माण	24.00	80.33	0.01
09	जनपद धर्मोली में कोटी तपलाह मोटर मार्ग के किमी. 3 स्थान का निर्माण	5.00	175.00	0.01
10	जनपद धर्मोली में चन्दनवी वार्ड से लगे हुए फुटपाथ लगभग 1.60 किमी तथा चन्दनवी वार्ड से लगभग 100 यी पहले बरताती नाले पर पुलिया का निर्माण एवं बी०एम० एम०सी०सी० का कार्य 1.80 किमी 40 मी	1.60 + 1.80	188.20	0.01
11	जनपद टिकोली गढ़वाल में राज्य योजना के अन्तर्गत नामदी से स्थूल मागदेव पण्ड मोटर मार्ग का निर्माण	2.00	175.00	0.01
12	जनपद अल्मोड़ा में बगदूँ से हुगमोहान मार्ग स्थान तक मोटर मार्ग का निर्माण	9.00	315.00	0.01
13	जनपद अल्मोड़ा के अन्तर्गत धारन - धिरवाण - पैटवाल बाईपास का निर्माण	28.00	980.00	0.01
14	जनपद पीली गढ़वाल में गवाण - गवाण के बीच मुला पुल का निर्माण	80.00 mt.	150.72	0.01
15	जनपद पीली गढ़वाल में लोकोसर कावोली से लगे हुए मोटर मार्ग का निर्माण	4.00	145.00	0.01
16	जनपद पीली गढ़वाल में लोकोसर से 5.50 किमी आगे से खुलेज, पीपीली, कुमराडी में स्थायी तक मोटर मार्ग का निर्माण।	50.00	350.00	0.01
17	जनपद धर्मोली में लोकोसर से मण्डला नदी 30 मीटर स्थान का निर्माण	3.00	75.00	0.01
18	जनपद पीली गढ़वाल के अन्तर्गत मुगाकोट विधान सभा क्षेत्र में मैन्डोली-कोटी मोटर मार्ग का निर्माण	3.00	175.00	0.01
19	जनपद पीली गढ़वाल में लेन्सडीन विधान सभा क्षेत्र के लगे हुए बाधा से पीली, बरानी, कुण्ड, पाटली, मैन्डोली, रम्पेटी, लोकोसर, कावोली मोटर मार्ग का निर्माण कार्य।	3.00	350.00	0.01
20	जनपद देहरादून में मन्थानपुर से लगे हुए पुलिया से लगे हुए मोटर मार्ग का निर्माण	0.10	2.00	0.01
21	जनपद अल्मोड़ा में कास पण्ड बाहुटिया के अन्तर्गत मासुली मोटर मार्ग के किमी 7 से बाहोद मोहन पण्ड बाहुटिया के पार्क में मोटर मार्ग का निर्माण	4.00	175.00	0.01
			50 11.17	21.00

(कुल ५० हज़ार हज़ार मात्र)

हस्ताक्षर सत्यापित
नं० १११/१११
सहायक अभियंता
मुख्य अभियंता

प्रमाणित
(प्रमाणित सिद्ध राखत)
उप सचिव

प्रारम्भिक संयुक्त निरीक्षण रिपोर्ट का प्रारूप

[illegible]

17/10/2015
 प्रमुख
 कर्मचारी (बिभीली)

प्रधान ग्राम पंचायत कोट
तहसील
दिनांक 6/1/2015

(24) 29

Performa for comparison between identified alignments

Name of work- Extension of Bagoli- Koti Motor road in District Chamoli

S/N	Variables	Alignment No-1	Alignment No-2																																																																																				
1	2	3	4																																																																																				
1	Topography	start from Bagoli koti Motor Road in K.M. 12.00	start from Bagoli koti Motor Road in K.M. 12.00																																																																																				
2	Length of Road	6.00 Km	6.00 Km																																																																																				
3	Bridging requirement No. and Length	Nil	Nil																																																																																				
4	Geometric																																																																																						
	(a) Gradients	1:20 1:22 1:18 1:40	1:24 1:15 1:17 1:40																																																																																				
	(b) Curves, H.P Bends	Numbers 3 of HP Bands	Numbers of 8 HP Bands																																																																																				
5	Existing Means of communication, mule path, jeep, Tracks etc.	Mule Path & Foot Tracks	Mule Path & Foot Tracks																																																																																				
6	Right of way, bringing out, construction on account of built up areas, monuments and other structures.	Right of way is available for carrying out the construction work. There are no built up area, monuments of other important structures along this alignment.	Right of way is available for carrying out the construction work. There are no built up area, monuments of other important structures along this alignment.																																																																																				
7	Terrain & Soil Condition																																																																																						
	(i) Nature of soil	(i) The terrain is hilly and the soil is a mix of Earth and Boulders, Soft Rock, Hard Rock & Very Hard Rock	(i) The terrain is hilly and the soil is a mix of Earth and Boulders, Soft Rock, Hard Rock & Very Hard Rock																																																																																				
	(ii) Cliffs and gorges.	(ii) None	(ii) None																																																																																				
	(iii) Drainage characteristics of the area including susceptibility to flooding	(iii) The Natural Drainage characteristics of the area is good and there is no susceptibility to flooding	(iii) The Natural Drainage characteristics of the area is good and there is no susceptibility to flooding																																																																																				
	(iv) General elevation of the road indicating maximum and minimum height negotiated by main ascends and descends	(iv) The elevation at the starting point of the road is 1993 m and the elevation at the end point of the road is 1653 m.	(iv) The elevation at the starting point of the road is 2003 m and the elevation at the end point of the road is 1740m.																																																																																				
	(v) Variations extants and types	Nil	Nil																																																																																				
8	Climate Condition																																																																																						
	(a) Temperature Monthly max. & min. reading.	(a) Temperature Monthly max. & Min. reading.	(a) Temperature Monthly max. & Min. reading.																																																																																				
		<table><tr><th>Month</th><th colspan="2">Temperature (in °C)</th></tr><tr><td></td><th>Max.</th><th>Min.</th></tr><tr><td>January</td><td>10</td><td>-1</td></tr><tr><td>February</td><td>12</td><td>5</td></tr><tr><td>March</td><td>20</td><td>14</td></tr><tr><td>April</td><td>25</td><td>18</td></tr><tr><td>May</td><td>32</td><td>20</td></tr><tr><td>June</td><td>35</td><td>24</td></tr><tr><td>July</td><td>34</td><td>19</td></tr><tr><td>August</td><td>28</td><td>17</td></tr><tr><td>September</td><td>28</td><td>13</td></tr><tr><td>October</td><td>16</td><td>9</td></tr><tr><td>November</td><td>15</td><td>8</td></tr><tr><td>December</td><td>11</td><td>-1</td></tr></table>	Month	Temperature (in °C)			Max.	Min.	January	10	-1	February	12	5	March	20	14	April	25	18	May	32	20	June	35	24	July	34	19	August	28	17	September	28	13	October	16	9	November	15	8	December	11	-1	<table><tr><th>Month</th><th colspan="2">Temperature (in °C)</th></tr><tr><td></td><th>Max.</th><th>Min.</th></tr><tr><td>January</td><td>10</td><td>-1</td></tr><tr><td>February</td><td>12</td><td>5</td></tr><tr><td>March</td><td>20</td><td>14</td></tr><tr><td>April</td><td>25</td><td>18</td></tr><tr><td>May</td><td>32</td><td>20</td></tr><tr><td>June</td><td>35</td><td>24</td></tr><tr><td>July</td><td>34</td><td>19</td></tr><tr><td>August</td><td>28</td><td>17</td></tr><tr><td>September</td><td>28</td><td>13</td></tr><tr><td>October</td><td>16</td><td>9</td></tr><tr><td>November</td><td>15</td><td>8</td></tr><tr><td>December</td><td>11</td><td>-1</td></tr></table>	Month	Temperature (in °C)			Max.	Min.	January	10	-1	February	12	5	March	20	14	April	25	18	May	32	20	June	35	24	July	34	19	August	28	17	September	28	13	October	16	9	November	15	8	December	11	-1
Month	Temperature (in °C)																																																																																						
	Max.	Min.																																																																																					
January	10	-1																																																																																					
February	12	5																																																																																					
March	20	14																																																																																					
April	25	18																																																																																					
May	32	20																																																																																					
June	35	24																																																																																					
July	34	19																																																																																					
August	28	17																																																																																					
September	28	13																																																																																					
October	16	9																																																																																					
November	15	8																																																																																					
December	11	-1																																																																																					
Month	Temperature (in °C)																																																																																						
	Max.	Min.																																																																																					
January	10	-1																																																																																					
February	12	5																																																																																					
March	20	14																																																																																					
April	25	18																																																																																					
May	32	20																																																																																					
June	35	24																																																																																					
July	34	19																																																																																					
August	28	17																																																																																					
September	28	13																																																																																					
October	16	9																																																																																					
November	15	8																																																																																					
December	11	-1																																																																																					

30

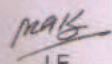
Name of work- Extension of Bagoli- Koti Motor road in District Chamoli


Sl.N	Variables	Alignment No-1		Alignment No-2	
		Month	Average Rainfall data (in mm)	Month	Average Rainfall data (in mm)
(b) Rainfall data average annual peak intensities monthly distribution (to the extent available)		January	50	January	50
		February	33	February	33
		March	28	March	28
		April	25	April	25
		May	20	May	20
		June	161	June	161
		July	350	July	350
		August	305	August	305
		September	210	September	210
		October	90	October	90
		November	7	November	7
		December	40	December	40
(c) Snowfall data average annual peak intensities monthly distribution (to the extent available)	(c) Snowfall fall data average annual	Month	Average Snowfall	Month	Average Snowfall
		January	70	January	70
		February	30	February	30
		March	-	March	-
		April	-	April	-
		May	-	May	-
		June	-	June	-
		July	-	July	-
		August	-	August	-
		September	-	September	-
		October	-	October	-
		November	40	November	40
		December	80	December	80
(d) Wind direction and velocities.	(d) Towards north – east @ 20 km / h	(d) Towards north – east @ 20 km / h			
(e) Fog Condition	(e) Nil	(e) Nil			
(f) Exposure to sun	(f) The site is exposed to sun throughout the year.	(f) The site is exposed to sun throughout the year. Except 2 to 3 Months.			
(g) Unusual weather condition like cloud burst etc	(g) There is no record of unusual weather condition like cloud burst in the area where the site is located.	(g) There is no record of unusual weather condition like cloud burst in the area where the site is located.			
9 Facilities resources.					
(a) Landing ground.	(a) None	(a) None			
(b) Dropping Zone.	(b) At site	(b) At site			
(c) Food stuffs.	(c) Lehsoun, Dhan, Ghehun, Aloo, Green Vegetable, Onion etc	(c) Lehsoun, Dhan, Ghehun, Aloo, Green Vegetable, Onion etc			
(d) Labour local availability and need for import.	(d) Local labour is available for construction work.	(d) Local labour is available for construction work.			
(e) Construction material (Timber, Bamboo, Sand, Stone, Shingle etc. extent of their availability and lead involved	(e) Stone require for the construction work shall be made available locally as it shall be obtained from hill side cutting. However, Sand required for the construction work shall be procured from the approved quarry.	(e) Stone require for the construction work shall be made available locally as it shall be obtained from hill side cutting. However, Sand required for the construction work shall be procured from the approved quarry.			
10 Value of land, agricultural land, Irrigated land, built up land, forest land etc,	Value of the land required for the construction of the road in this alignment is as under- As per current Govt. Rate	Value of the land required for the construction of the road in this alignment is as under- As per current Govt. Rate			


Name of work- Extension of Bagoli- Koti Motor road in District Chamoli			
Sl.N	Variables	Alignment No-1	Alignment No-2
11	Approximate Const. Cost.	Rs.220.50 Lacs	Rs. 230.50 Lacs
12	Access point indicating possibility of induction of equipment.	Access point available for induction of equipment	Access point available for induction of equipment
13	Period required for construction.	18 Months	20 Months
14	Strategic Consideration.	Deployment of skilled manpower and efficient equipment/ Machinery shall be made for completion of the project.	Deployment of skilled manpower and efficient equipment/ Machinery shall be made for completion of the project.
15	Important villages, towns and markets centers to be connected.	The road shall provide connectivity to village Gwalkhet and Painkholi with a population of numbers.	The road shall provide connectivity to village Gwalkhet and Painkholi with a population of numbers.
16	Recreational potential.	Nil	Nil
17	Economic Factors:		
	(a) Population served by the alignment.	(a) 759	(a) 759
	(b) Agriculture and economic potential of the area.	(b) Transportation of the cultivated crops by mechanical means (i.e. through road) shall enhance the economical condition of the people residing in this area. Potential of the development of animal husbandry.	(b) Transportation of the cultivated crops by mechanical means (i.e. through road) shall enhance the economical condition of the people residing in this area. Potential of the development of animal husbandry.
18	other major development projects being taken up electric projects etc.	None	None
19	(i) Misc. Such as camping sites	(i) Nil	(i) Nil
	(ii) Law and other problem	(ii) There is no significant law and order problem in the area and the local administration takes care of such matters.	(ii) There is no significant law and order problem in the area and the local administration takes care of such matters.
	(iii) Royalty	(iii) Royalty is paid to the Revenue Department.	(iii) Royalty is paid to the Revenue Department.
	(iv) Availability of contractors for collection and carriage of construction material	(iv) Available	(iv) Available
	(v) working period available for construction of work.	(v) 09 Months	(v) 07 Months
20	Total No. of Trees to be removed .	47 No	120 No
21	Average Density of forest cover .	-	-
22	Total No. of Merits	16	12
23	Total No. of Demerits	-	4

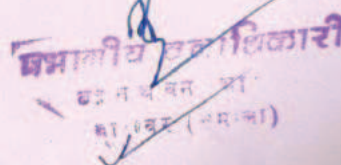
Recommendations:-

Alignment no.(1) recommended for approval being more economical, useful & technically feasible.


J.E.
P.D. PWD Kpg


A.E.
P.D. PWD Kpg


E.E.
P.D. PWD Kpg


जिला प्रवाहिकारी
चमोली जिला
कामोली (चमोली)


परियोजना का नाम:-

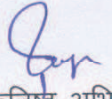
(215) (47)
जनपद चमोली में विकास खण्ड कर्णप्रयाग में
बगोली-कोटी मोटर मार्ग का विस्तार हेतु सिविल
/वन पंचायती भूमि के प्रस्ताव।

अन्य कोई वैकल्पिक भूमि उपलब्ध न होने व वन भूमि की मांग न्यूनतम होने का

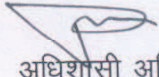
प्रमाण-पत्र

प्रमाणित किया जाता है कि उपरोक्त प्रयोजन हेतु आवेदित वन भूमि के अतिरिक्त अन्य कोई वैकल्पिक भूमि उपलब्ध नहीं है तथा याचित 2.219 हे० वन भूमि की मांग न्यूनतम है इससे कम वन भूमि पर परियोजना का निर्माण कार्य कराया जाना सम्भव नहीं है।

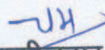

अमोन
लो.नि.वि.
कर्णप्रयाग


कनिष्ठा अभियन्ता
लो.नि.वि.

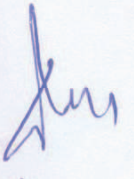

सहायक अभियन्ता
लो.नि.वि.



अधिशोस्ती अभियन्ता
प्रान्तीय खण्ड लो.नि.वि.
कर्णप्रयाग

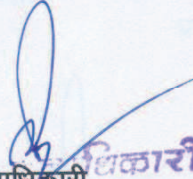

पटवारी क्षेत्र


तहसीलदार


उपजिलाधिकारी


(सुतोष कुमार)
वन दरोगा


वन क्षेत्राधिकारी
पुष्पेश्वरी नारायणबगड


प्रभागीय वनाधिकारी
बदाम शर्मा
बोपेश्वर (पमालो)


जिला अधिकारी
चमोली

(2.6)

परियोजना का नाम:- जनपद चमोली में विकास खण्ड कर्णप्रयाग में बगोली-कोटी मोटर मार्ग का विस्तार हेतु सिविल /वन पंचायती भूमि के प्रस्ताव।

लैन्ड शेड्यूल
(वन विभाग)

जिला	प्रभाग का नाम	वन ब्लॉक	लम्बाई	चौड़ाई	क्षेत्रफल (हे०)
चमोली	विक्रमपुर	वन पंचायत	2820	7510	1.974
	वन	का प्रसि			
	पुत्राडा	सिविल	350	711	0.245
	जापनेर	सिविल			
				शेड	2.219

अमीन
लो.नि.वि.
कर्णप्रयाग

कनिष्ठ अभियन्ता
लो.नि.वि.

सहायक अभियन्ता
लो.नि.वि.

अधिसूची अभियन्ता
प्रान्तीय खण्ड लो.नि.वि.
कर्णप्रयाग

वन देखा

वन क्षेत्राधिकारी


प्रभागीय वनाधिकारी

लैन्ड शेड्यूल

सिविल एवं सोयम, वन पंचायत एवं नाप भूमि का लैन्ड शेड्यूल के लिये (राजस्व विभाग)/ जिलाधिकारी द्वारा निर्धारित प्रपत्र

परियोजना का नाम:- जनपद चमोली में विकास खण्ड कर्णप्रयाग में बगोली-कोटी मोटर मार्ग का विस्तार हेतु सिविल /वन पंचायती भूमि के प्रस्ताव।


जिला	तहसील	ग्राम	खसरा सं०	कुल रकबा	याचित क्षेत्रफल (हे०)
चमोली	कर्णप्रयाग	कोटी सिविल १		०.८०५	०.११२
		चमोटी "	१	२.२००	०.०४९
		ज्वालन्खेत "	३	०.३७७	०.०८४
				योग:-	०.२४५
		कोटी वन पंचायत	२०	३५.५५८	१.३६५
		ज्वालन्खेत व.प. १		६.६६१	०.६०९
				योग:-	१.९७४
		सम्पूर्ण योग:-			२.२१९ हे०

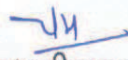

अमीन
लो.नि.वि.
कर्णप्रयाग

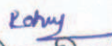

कनिष्ठ अभियन्ता
लो.नि.वि.


सहायक अभियन्ता
लो.नि.वि.


अधिशस्ती अभियन्ता
प्रान्तीय खण्ड लो.नि.वि.
कर्णप्रयाग


पंचायती
कोटी


तहसीलदार
कर्णप्रयाग


उपाजिलाधिकारी
कर्णप्रयाग


जिलाधिकारी
चमोली

(64)

बन पंचायती क्षमि के प्रस्ताव .

जनपद चमोली के विकास एवं कर्मप्रयाग के अन्तर्गत बंगोली-कोटी मोटर मार्ग के विस्तार

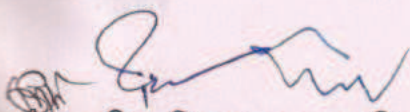
हेतु व मन पंचायती क्षमि का हस्तान्तरण ,


ग्राम - कोटी, परगना - चान्दपुर तहसील - कर्मप्रयाग जिला - चमोली ,

क्र.सं.	खसरा नं०	कुल रकबा	जिगा रकबा	खाला नं०	नाम क्षमिधर	गैरसह्युता		विवरण .
						जंगल	रकबा	
1.	385	0.359	0.035	37	उत्तरसखंड सरकार .	जंगल	0.035	
2.	1615	6.409	0.070	37	— " —	— " —	0.070	
3.	1955	0.376	0.040	51	— " —	भीटा	0.040	
4.	2315	0.277	0.035	39	— " —	गोचर	0.035	
5.	3415	0.046	0.010	51	— " —	भीटा	0.051	
6.	3995	0.392	0.028	39	— " —	गोचर	0.028	
7.	4055	0.453	0.063	39	— " —	— " —	0.063	
8.	5725	0.918	0.035	39	— " —	— " —	0.035	
9.	10955	0.454	0.014	37	— " —	जंगल	0.014	
10.	11055	0.480	0.062	37	— " —	— " —	0.062	
11.	11205	0.741	0.100	37	— " —	— " —	0.100	
12.	11305	0.786	0.035	37	— " —	— " —	0.035	
13.	1276	0.326	0.060	51	— " —	भीटा	0.060	
14.	13115		0.130	37	— " —	जंगल	0.130	
15.	13165	0.815	0.018	37	— " —	— " —	0.018	
16.	1336	0.501	0.060	51	— " —	भीटा	0.060	
17.	31135	8.815	0.110	37	— " —	जंगल	0.110	
18.	33695	0.838	0.290	37	— " —	— " —	0.290	
19.	35245	0.562	0.070	38	— " —	झाडी	0.070	
20.	35285	0.055	0.010	46	— " —	शस्ता	0.010	
21.	35335	4.387	0.100	37	— " —	जंगल	0.100	

योग - 1.365 हे.

1.365 हे.











जिला - चमोली, परगना - चान्दपुर, तहसील - कर्मप्रयाग, जिला - चमोली, कोटी, कर्मप्रयाग, उपजिलाधिकारी, कर्मप्रयाग

सिविल श्रमि के प्रस्ताव :

सिमेंटका नाम - जनपद - बगौली के विकास खण्ड कर्णप्रयाग के अन्तर्गत बगौली - कोटी मोटेर श्रमि के

विस्तार हेतु सिविल श्रमि का हस्तान्तरण ,

ग्राम - कोटी परगना - चान्दपुर तहसील - कर्णप्रयाग जिला - बगौली ,

क्र.सं.	खसरा नं०	कुल रकबा	लिखा रकबा	खसरा नं०	नाम श्रमिधर	गैरसुनुखा		विवरण
						प्रकार	रकबा	
1	1075	0.035	0.005	51	उत्तराखण्ड सरकार	मीटा	0.005	
2	3425	0.075	0.006	46	— " —	रास्ता	0.006	
3	5905	0.176	0.013	51	— " —	मीटा	0.013	
4	6005	0.276	0.035	39	— " —	गाँव	0.035	
5	9635	0.056	0.020	51	— " —	मीटा	0.020	
6	34095	0.043	0.003	51	— " —	— " —	0.003	
7	34115	0.029	0.010	51	— " —	— " —	0.010	
8	34325	0.115	0.020	58	— " —	झाड़ी	0.020	

योग - 0.112 हे.

0.112 हे.

ग्राम - चरमोरी

1	1595	2.200	0.049	1	उत्तराखण्ड सरकार	मीटा	0.049	
---	------	-------	-------	---	------------------	------	-------	--

योग - 0.049 हे.

0.049 हे.

कोटी सिविल - 0.110 हे.

चरमोरी - 0.052 हे.

कुल योग - 0.162 हे.

अधीक्षक
कोटी मोटेर
कर्णप्रयाग

अधीक्षक अभियन्ता
कोटी मोटेर वि० कर्णप्रयाग

सहायक अभियन्ता
कोटी मोटेर वि० कर्णप्रयाग

अधीक्षक अभियन्ता
प्र० ख. कोटी मोटेर वि०
कर्णप्रयाग

पञ्चारी
कोटी

तहसीलदार
कर्णप्रयाग

अधीक्षक अभियन्ता
कर्णप्रयाग

वन पंचायती अर्षि के प्रस्ताव

पेड़ना नाम - अनपद नगरी के विकास खण्ड कठप्रियाग के अन्तर्गत बगौली कोटी मोहर मार्ग का विस्तार

हेतु वन पंचायती अर्षि का हस्तान्तरण

ग्राम - जालनखेत, पेशना - नान्दपुर, तहसील - कठप्रियाग जिला - बगौली.

क्र.सं.	खसरा सं.	कुल रकबा	लिया रकबा	रकबा नं.	नाम अभिधार	गैर अनुस्वा		विवरण
						उत्पत्ति	रकबा	
1.	4715.	2.060	0.206	6	उत्तराखण्ड सरकार	कोटी	0.206	
2.	7075.	0.070	0.013	7	— " —	गोबर	0.013	
3.	7225.	0.572	0.145	7	— " —	— " —	0.145	
4.	7235.	2.520	0.125	7	— " —	— " —	0.125	
5.	7475.	2.080	0.035	6	— " —	झाडी	0.035	
6.	7795.	0.360	0.020	6	— " —	— " —	0.020	
7.	7805.	0.074	0.025	6	— " —	— " —	0.025	
8.	7815.	0.186	0.020	6	— " —	— " —	0.020	
9.	799	0.063	0.020	13	— " —	भीटा	0.020	

योग - 0.609 हे.

0.609 हे.

अभि
लो. नि. वि. वि.
कठप्रियाग

कनिष्ठ अभियन्ता
लो. नि. वि. वि. कठप्रियाग

सहायक अभियन्ता
लो. नि. वि. वि. कठप्रियाग

अतिरिक्त अभियन्ता
ग्र. ख. लो. नि. वि. वि.
कठप्रियाग

पटवारी
कोटी

तहसीलदार
कठप्रियाग

उपजिलाधिकारी
कठप्रियाग

112 67

सिविल धर्म के प्रस्ताव



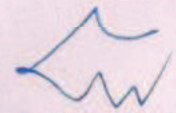
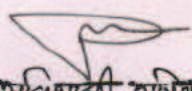
जनता का नाम - जनपद - कोली के विकास खण्ड कर्णप्रयाग के अन्तर्गत कोली कोटी मोटर मार्ग का विस्तार हेतु
सिविल वन धर्म हस्तान्तरण।

ग्राम - ग्वालखेत, पश्चाना - बान्पुर, तहसील - कर्णप्रयाग, जिला - कोली,

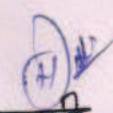
स.स.	खसरा नं०	कुल रकबा	लिखा रकबा	खसरा नं०	नाम धर्मिदार	गैरभूमिदाता		विवरण
						कमराज	रकबा	
1	4283	0.135	0.066	13	उत्तरेश्वर सक्कर	भीरा	0.066	
2	4305	0.209	0.010	6	— " —	जदी	0.010	
3	4455	0.033	0.010	13	— " —	भीरा	0.010	

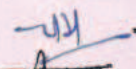
योग - 0.086 हे.

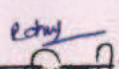
0.084 हे.

उपनि
लो. नि. वि. कर्णप्रयाग
कनिष्ठ अभियन्ता
लो. नि. वि. कर्णप्रयाग
सहायक अभियन्ता
लो. नि. वि. कर्णप्रयाग
अतिरिक्त अभियन्ता
प्र. ख. लो. नि. वि.
कर्णप्रयाग


 पटवारी
कोटी


 तहसीलदार
कर्णप्रयाग


 उपजिलाधिकारी
कर्णप्रयाग


परियोजना का नाम:- जनपद चमोली में विकास खण्ड कर्णप्रयाग में बगोली-कोटी मोटर मार्ग का विस्तार हेतु सिविल / वन पंचायती भूमि के प्रस्ताव। (36)


परियोजना की लम्बाई-चौड़ाई का प्रमाण-पत्र।

प्रस्तावित बन पंचायत / सिविल वन भूमि की लम्बाई 3170 मीटर, चौड़ाई 7 मीटर कुल 22190 वर्ग मीटर अर्थात् 2.219 हे० है।

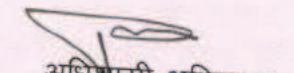
बन पंचायत वन भूमि-	लम्बाई -2820मी.	चौड़ाई-7 मी. = 1.974 हे.
सिविल भूमि-	लम्बाई-350 मी.	चौड़ाई- 7 मी. = 0.245 हे.
नाप भूमि-	लम्बाई-2330 मी.	चौड़ाई- 7 मी. = 1.631 हे.

योग: 3.850 हे०


अमीन
लो.नि.वि.
कर्णप्रयाग


कनिष्ठ अभियन्ता
लो.नि.वि.


सहायक अभियन्ता
लो.नि.वि.


अधिसासी अभियन्ता
प्रान्तीय खण्ड लो.नि.वि.
कर्णप्रयाग

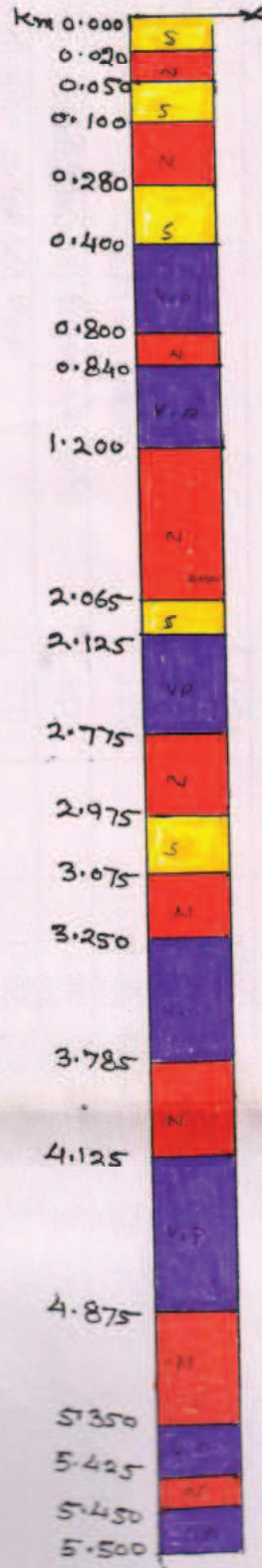
बारचार्ट

(2.8)

कार्यक नाम :- अनपद चमोली में बजोली-कोही भौदर मार्ग के खिलार हेतु बन प्रोपेक्षानुसार

संकेत

	नाप प्रोपेक्ष
	सिक्किन प्रोपेक्ष
	बन प्रोपेक्ष



उत्तरी
लो. नि. वि.

नानिख प्रमाण
लो. नि. वि.

सहायक अभियंता
लो. नि. वि. क. वि. वि.

उत्तरी प्रमाण
लो. नि. वि. क. वि. वि.

प्रमाणित
उत्तरी प्रमाण
लो. नि. वि. क. वि. वि.

क्षतिपूरक वृक्षारोपण योजना:-

(38)

1- परियोजना का नाम:- बगोली कोटी मोटर मार्ग का विस्तार।

2- वृक्षारोपण स्थल का नाम :-

3- क्षेत्रफल :- $2.219 \text{ है०} \times 2 = 4.438 \text{ है०}$

4- रोपित किये जाने वाले पौधों की संख्या:- 8876

5- रोपित किये जाने वाली प्रजातियां:-

क्र० सं०	कार्य का नाम	मात्रा	इकाई	इकाई दर (रु०)	योग
1	2	3	4	5	6
(1)	प्रथम वर्ष अग्रिम मृदा कार्य:-				
1	सर्वे एवं सीमांकन	4.438		78.00	346.16
2	स्थल की सफाई कार्य	4.438		2543.00	11285.83
3	दीवालबन्दी कार्य/फैन्सिंग (150 मी०प्र०है० = 81 ब०मी०)	4.438		15309.00	68030.60
4	गड्ढा खुदान कार्य (0.30x0.30x0.45) रैखाकन चूना सहित	8876		5.09	45178.84
5	डी०ए०पी० खाद की लागत 25 ग्राम प्रति गड्ढा	221		19.00	4199.00
6	पौध की कीमत (प्रथम वर्ष)	8876		4.30	38166.80
7	भूमि संरक्षण एवं जल संरक्षण कार्य				
	1- वानस्पतिक चैकडैम :- $8 \times 4580 = 36700.00$	4.438		624.00	2769.31
	2- स्टोन चैकडैम :- $5 \times 5140 = 25700.00$				
	योग:- 62400.00				169975.95
8	निरीक्षण बटिया बनाना:-	4.438		624.00	2769.31
	योग प्रथम चरण:-				172745.26
(2)	द्वितीय वर्ष रोपण कार्य:-				
1	झाडी कटान (लैण्टाना गाजर घास/काला बांस)	4.438		1287.00	5711.70
2	गड्ढा भरान कार्य डी०ए०पी० मिलाने सहित	8876		0.97	8609.72
3	पौध डुलान कार्य	8876		6.00	53256.00
4	पौध रोपण कार्य	8876		1.89	16775.64
5	पौधों की प्रथम निराई गुड़ाई मलचिंग कार्य	8876		1.29	11450.04
6	पौधों की द्वितीय निराई गुड़ाई मलचिंग कार्य	8876		1.11	9852.36
7	पौधों की कीमत द्वितीय वर्ष	8876		1.20	10651.20
8	गाजर (चौकीदार प्रथम वर्ष रोपण वर्ष) 7 माह	4.438		468.00	2076.98
9	साईन बोर्ड आदि क्रय	1.5		-	500.00
	योग द्वितीय चरण:-				123383.64
	कुल योग प्रथम एवं द्वितीय वर्ष चरण:-				296128.91

क्र० सं०	कार्य का नाम	मात्रा	इकाई	इकाई दर (रु०)	योग
1	2	3	4	5	6
(3)	तृतीय वर्ष 10 प्रतिशत क्षतिपूर्ति (वीटिंग अप) प्रति है०:-				
1	पौधों की लागत	888		5.50	4884.00
2	पौध दुलान कार्य	888		6.00	5328.00
3	पुनः गडढा खोदना एवं रोपण कार्य	888		3.20	2841.60
4	गडढों में गोबर खाद डालना लागत सहित	888		1.33	1181.04
5	पौधों की शीतकालीन मलचिंग	888		1.11	985.68
6	वनीकरण चौकीदारी (12 माह) 1 वर्ष	4.438		468.00	24923.80
7	अग्नि संबंधी सुरक्षा कार्य			L.S	500.00
	योग तृतीय चरण:-				40644.12
	चतुर्थ चरण (रख-रखाव कार्य)				
1	वनीकरण चौकीदारी का पारिश्रमिक (12 माह)	4.438		468.00	24923.00
2	अग्नि संबंधी सुरक्षा कार्य			L.S	500.00
	योग चतुर्थ चरण:-				25423.00
	पंचम चरण (रख-रखाव कार्य)				
1	वनीकरण चौकीदारी का पारिश्रमिक (12 माह)	4.438		468.00	24923.00
2	अग्नि संबंधी सुरक्षा कार्य			L.S	500.00
	योग पंचम चरण:-				25423.00
	षष्ठम चरण (रख-रखाव कार्य)				
1	वनीकरण चौकीदारी का पारिश्रमिक (12 माह)	4.438		468.00	24923.00
2	अग्नि संबंधी सुरक्षा कार्य			L.S	500.00
	योग षष्ठम चरण:-				25423.00
	सप्तम चरण (रख-रखाव कार्य)				
1	वनीकरण चौकीदारी का पारिश्रमिक (12 माह)	4.438		468.00	24923.00
2	अग्नि संबंधी सुरक्षा कार्य			L.S	500.00
	योग सप्तम चरण:-				25423.00
	अष्टम चरण (रख-रखाव कार्य)				
1	वनीकरण चौकीदारी का पारिश्रमिक (12 माह)	4.438		468.00	24923.00
2	अग्नि संबंधी सुरक्षा कार्य			L.S	500.00
	योग अष्टम चरण:-				25423.00
	नवम चरण (रख-रखाव कार्य)				
1	वनीकरण चौकीदारी का पारिश्रमिक (12 माह)	4.438		468.00	24923.00
2	अग्नि संबंधी सुरक्षा कार्य			L.S	500.00
	योग नवम चरण:-				25423.00
	दसम चरण (रख-रखाव कार्य)				
1	वनीकरण चौकीदारी का पारिश्रमिक (12 माह)	4.438		468.00	24923.00
2	अग्नि संबंधी सुरक्षा कार्य			L.S	500.00
	योग दसम चरण:-				25423.00
	कुल योग तृतीय चरण से दसम चरण तक:-				218605.12
	महायोग:-				514734.03

प्रभारी अधिकारी
 जिला पंचायत
 पंचायत (नवाही)

514734.03
 जिला पंचायत
 पंचायत (नवाही)

जनपद चमोली में बगोली-कोटी : र मार्ग के विस्तार हेतु 2019 व
वन भूमि का लो.नि.वि. को हस्तान्तरण।

क्षतिपूरक वृक्षारोपण अथवा उपयुक्तता प्रमाण-पत्र

प्रमाणित किया जाता है कि प्रस्तावित मार्ग वन भूमि को हस्तान्तरण के लिए प्राय-वर्तमान
के अर्न्तगत जो सिविल भूमि वृक्षारोपण हेतु चयनित की गयी है वह क्षतिपूरक वृक्षारोपण हेतु उपयुक्त
है।

अमान
लो.नि.वि.
कर्णप्रयाग

कनिष्ठ अभियन्ता
लो.नि.वि.

सहस्रक अभियन्ता
लो.नि.वि.

अधिशाली अभियन्ता
प्रान्तीय खण्ड लो.नि.वि.
कर्णप्रयाग

पटवारी क्षेत्र
कोटी

तहसीलदार
कर्णप्रयाग (चमोली)

वन क्षेत्र अधिकारी
पश्चिमी विण्डो राजि
नारायणगढ़

समाजिक अधिकारी
चमोली जिला अ. कार्यालय

(संतोष कुमार)
वन क्षेत्र

उप वन संरक्षक
बद्रीनाथ वन प्रभाग
गोपेश्वर (चमोली)


परियोजना का नाम— जनपद चमोली में बगोली—कोटी मोटर मार्ग का विस्तार ।

सिविल सोयम भूमि हस्तान्तरण सम्बन्धी प्रमाण -पत्र


प्रमाणित किया जाता है कि बगोली—कोटी मोटर मार्ग के विस्तार हेतु प्रस्तावित संरेखण के अर्न्तगत प्रभावित होने वाली ग्राम —कोटी 0.112 हे., ग्राम—ग्वालखेत— 0.084 हे., ग्रा—चरमोटी— 0.049 हे., सिविल भूमि का स्थल निरीक्षण कर पाया गया कि प्रस्तावित संरेखण पर वृक्ष खड़े मौजूद हैं, जिनकी गणना प्रस्तावक विभाग वन विभाग एवं राजस्व विभाग के संयुक्त निरीक्षण के समय की जा चुकी हैं। अतः शा.सं. 866/X-3/2011 /8(21)/2010 दिनांक 28.9.2011 तथा 883/X-3/ 2011/8 (21) /2010 दिनांक 4.1.2011 में उल्लिखित व्यवस्थानुसार उपरोक्त उल्लिखित उक्त ग्रामों की सिविल भूमि राजस्व अभिलेख ज.वि.र. खतौनी के श्रेणी 9 (3) ग व घ में दर्ज कागजात है। एवं वन भूमि में वृक्ष खड़े होने एवं वृक्षों का स्वरूप वन होने के कारण इस प्रस्तावित सिविल भूमि का भूमि हस्तान्तरण नियमानुसार वन संरक्षण अधिनियम 1980 के अर्न्तगत आवश्यक है।


अतः याचक विभाग प्रस्तावित सिविल सोयम भूमि का हस्तान्तरण वन अधिनियम 1980 के अर्न्तगत स्वीकृति हेतु तैयार किया जाय।

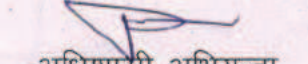

अमीन


पटवारी

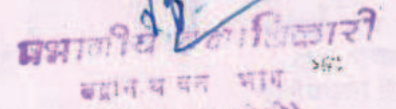

तहसीलदार
कर्णप्रयाग


उप जिलाधिकारी


सहायक अभियन्ता
प्रा.ख. लो.नि.वि.कर्णप्रयाग


अधिशाली अभियन्ता
प्रान्तीय खण्ड लो.नि.वि
कर्णप्रयाग


वन क्षेत्राधिकार

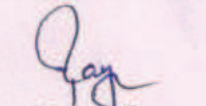

ब.स.व.क.प्रा.
बोपश्वर (चमोली)

परियोजना का नाम:— जनपद चमोली में विकास खण्ड कर्णप्रयाग में
बगोली-कोटी मोटर मार्ग का विस्तार हेतु सिविल
/वन पंचायती भूमि के प्रस्ताव।

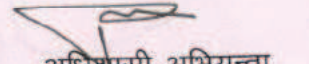
दुगने अवनत वन भूमि पर क्षतिपूरक वृक्षारोपण की धनराशि जमा कराये जाने
का प्रमाण-पत्र

प्रमाणित किया जाता है कि उपरोक्त प्रयोजन हेतु 2.219 हे० वन भूमि के प्रत्यावर्तन के एवज
में दुगने अवनत वन क्षेत्र अर्थात् 4.450 हे० में देय क्षतिपूरक वृक्षारोपण की धनराशि वन विभाग को
उनकी मांग के अनुसार लो०नि०वि० द्वारा उपलब्ध करा दी जायेगी।


अमीन
लो.नि.वि.
कर्णप्रयाग


कनिष्ठ अभियन्ता
लो.नि.वि.


सहायक अभियन्ता
लो.नि.वि.


अधिसासी अभियन्ता
प्रान्तीय खण्ड लो.नि.वि.
कर्णप्रयाग

रिक्त पड़े स्थान पर वृक्षारोपण प्राक्कलन

कार्य का नाम :- जनपद-चमोली में विकासखण्ड कर्णप्रयाग में बगोली-कोटी मोटर मार्ग विस्तार हेतु वन पंचायत/सिविल वन भूमि 2.219 है० के अन्तर्गत रिक्त पड़े स्थान पर वृक्षारोपण का प्राक्कलन।

स्थल का नाम	वृक्षारोपण हेतु प्रस्तावित है. से किमी.	प्रस्तावित रोपण कार्य का विवरण	दर प्रति किमी. लाख में	धनराशि
1	2	3	4	5
कोटी बैण्ड से घतोडा मोटर मार्ग के अन्तर्गत रिक्त पड़े स्थान में वृक्षारोपण कार्य।	5.50 कि०मी०	पौध का मूल्य 100 पौध रोपण कार्य ट्री गार्ड का डुलान मूल्य एवं तीन वर्षों तक अनुरक्षण।	2.00 लाख प्रति रो. कि०मी०	5,50,000.00 11,00,000.00

प्रभारी अधिकारी

बदलना
बोपश्वर (प्रभारी)


वन क्षेत्राधिकारी
पश्चिमी दिण्डार शाखा
नारायणबाग

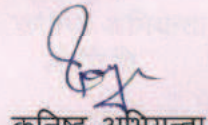
(2.13) (48) (32)

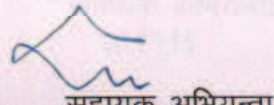
परियोजना का नाम:— जनपद चमोली में विकास खण्ड कर्णप्रयाग में
बगोली—कोटी मोटर मार्ग का विस्तार हेतु सिविल
/वन पंचायती भूमि के प्रस्ताव।

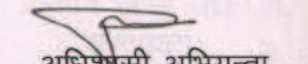
रिक्त पड़े स्थान पर उचित वृक्षारोपण योजना का प्रमाण—पत्र

प्रमाणित किया जाता है कि प्रस्तावित मोटर मार्ग के आस—पास रिक्त पड़े स्थानों पर उचित वृक्षारोपण हेतु वॉछित धनराशि वन विभाग को उपलब्ध करायी जायेगी।


अमीन
लो.नि.वि.
कर्णप्रयाग


कनिष्ठ अभियन्ता
लो.नि.वि.


सहायक अभियन्ता
लो.नि.वि.


अधिशेसी अभियन्ता
प्रान्तीय खण्ड लो.नि.वि.
कर्णप्रयाग