નં પીબી/એન.એચ.-૪૭/૬-લેન/ ૪૧૩૪

કાર્યપાલક ઈજનેરની કચેરી
રાષ્ટ્રીય ધોરીમાર્ગ વિભાગ,
ડો. રાજેન્દ્રપ્રસાદ રોડ,
રાજકોટ.
તા.૨૨/૧૨/૨૦૨૧

પ્રતિ
નાયબ વન સંરક્ષકશ્રીની કચેરી
સામાજીક વનીકરણ વિભાગ,
સુરેન્દ્રનગર-૩૬૩૦૦૧.

વિષય:- Construction of Six lane with paved shoulder of the existing Chotila bypass left out section of NH-47 (Old NH-8A) from existing Km 165+925 to 172+275 on EPC mode.

Forest Proposal No. FP/GJ/ROAD/145850/2021

સંદર્ભ:- ૧) આપની કચેરીના પત્ર ક્રમાંક:- કોર્ટ/૮/અ/૨૩૫૨/૨૦૨૧-૨૨, તા.૦૬/૧૦/૨૦૨૧.

૨) અત્રેની કચેરીનાં પત્ર ક્રમાંક:- NHDR/PB/2741, Dtd.22/09/2021.

ઉપરોકત વિષય અને સંદર્ભ પત્રથી રાષ્ટ્રીય ધોરીમાર્ગ-૪૭ (જુનો રાષ્ટ્રીય ધોરીમાર્ગ:-૮-એ) નાં ચોટીલા સેકશનનાં ચોટીલા બાયપાસનાં અને હયાત ચાર-માર્ગીય રસ્તાને છ-માર્ગીય કરવા માટેની અત્રેની કચેરીનાં સંદર્ભિત પત્ર-(૨) થી હયાત રસ્તાની બન્ને બાજુની વન જમીનને ડાયર્વઝન કરવા માટે દરખાસ્ત જમા કરાવેલ છે. આપની કચેરીનાં સંદર્ભિત પત્ર-(૧) થી માંગવામાં આવેલ પુર્તતાઓ નીચે મુજબ છે.

(૧) રાષ્ટ્રીય ધોરીમાર્ગ-૪૭ પર કુલ ૪૫ મીટર પહોળાઈમાં માર્ગ અને મકાન વિભાગની જમીન છે. હયાત રસ્તાની બન્ને બાજુ રક્ષિત વનની જમીન છે. અગાઉની રક્ષિત જંગલની દરખાસ્ત અત્રેની કચેરીનાં પત્ર ક્રમાંક:- PB/NH/Ahd-Rjk/Forest/774 on Dtd.16/03/2018 and Online Proposal No.:- FP/GJ/ROAD/21641/2016 થી અમદાવાદ થી રાજકોટની દરખાસ્ત કરવામાં આવેલી. આ દરખાસ્તમાં વિસ્તાર ટેબલમાં કિ.મી.૧૬૫+૯૨૫ થી કિ.મી. ૧૭૨+૨૭૫ માં વન અને હયાત રસ્તાની જમીનની વિગતો દર્શાવેલ છે. (જે આ સાથે સામેલ છે.) આ દરખાસ્તમાં કિ.મી.૧૬૫+૯૨૫ થી કિ.મી.૧૬૯+૨૦૦ અને કિ.મી.૧૭૧+૩૫૦ થી કિ.મી.૧૭૨+૨૭૫ માટે ડાબી બાજુ ૧૮.૦૦ મીટર અને જમણી બાજુ ૬.૦૦ મીટર જમીન દર્શાવેલ છે. તેમજ કિ.મી.૧૬૯+૨૦૦ થી કિ.મી.૧૭૧+૩૫૦ સુધી હયાત ચોટીલા બાયપાસ નો રસ્તો છે. તેમા હયાત રસ્તાની બંન્ને બાજુ રક્ષિત વનની જમીન નથી, તેમજ બન્ને બાજુ ખાનગી માલિકોએ મકાનો બનાવેલ છે. આથી, કિ.મી.૧૬૯+૦૦ થી કિ.મી.૧૭૧+૩૫૦ માં વન વિભાગની જમીન ન હોવાને કારણે બન્ને બાજુ ૦ (શુન્ય) દર્શાવેલ છે. દરખાસ્તમાં દર્શાવેલ વન વિભાગનું ક્ષેત્રફળ બરાબર છે.

૧૨૫૮ ૨૮-12-21
રવાનગી કારકુન
નાયબ વન સંરક્ષક
સામાજીક વનીકરણ, સુરેન્દ્રનગર

(૨) એફ.આર.એ. પ્રમાણપત્ર માટે કલેકટરશ્રી, સુરેંદ્રનગર ને દરખાસ્ત કરેલ છે. કલેકટરશ્રી, સુરેંદ્રનગર તરફથી એફ.આર.એ. પ્રમાણપત્ર આવતા આપની કચેરીએ મોકલી આપવામાં આવશે. એફ.આર.એ. પ્રમાણપત્ર માટે કલેકટરશ્રી, સુરેંદ્રનગર ને દરખાસ્ત કરેલ પત્રની નકલ આ સાથે સામેલ છે.

(૩) એનેક્ષર-૧૩ની વિગતે કંમ્પલાઈન્સ તથા એડીશનલ અંડરટેકીંગ સર્ટીફિકેટ આ સાથે સામેલ છે.

(૪) એનેક્ષર-૨૯ ની વિગતે નકશામાં હયાત રસ્તાની હદ, વનની હદ અને માંગણીવાળી જમીન અલગ માર્ક થી આ સાથે સામેલ છે.

(૫) એનેક્ષર-૩૧ માં ક્રોસ સેક્શન મેપ માં એનેક્સર-૭ માં દર્શાવ્યા મુજબની કિ.મી. વિગતો દર્શાવેલ છે. આ સાથે નકલ સામેલ છે.

(૬) એનેક્ષર-૩૨ ની વિગતે નકશામાં અક્ષાંસ-રેખાંશ દર્શાવેલ છે. આ સાથે અક્ષાંસ-રેખાંશ સાથે ગુગલ નકશો સામેલ છે.

(૭) એનેક્ષર-૩૪ ની વિગતે નકશાની હાર્ડ કોપી અને સીડી સામેલ છે.

(૮) રીહેબીલટેશન અને રીકલેમીનેશનનું પ્રમાણપત્ર આ સાથે સામેલ છે.

આપશ્રીનાં મુદ્દાઓ પુર્તતા કરીને આ સાથે ૬-નકલમાં મોકલવામાં આવે છે અને આપની કક્ષાએથી આગળની કાર્યવાહી કરીને ઘટતુ કરવા વિનંતિ છે.

બિડાણઃ- ઉપર મુજબ

કાર્યપાલક ઈજનેર
રાષ્ટ્રીય ધોરીમાર્ગ વિભાગ
રાજકોટ

નકલ રવાનાઃ- નાયબ કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી, રાષ્ટ્રીય ધોરીમાર્ગ પેટા વિભાગ, કોડીનાર જાણ અર્થે સારૂ.