

Site Inspection By the DFO

Name of Project :- Forest Land transfer proposal for doubling of Karaila- Singrauli Railway Line Project.

Name of District/Division:- Singrauli

Date of Inspection :- 08.12.2018

Sr.No.	Particular	Inspection Report BY SDO (T)																															
1.	Extent in hectares	वन भूमि - 21.404 हे० राजस्व वन भूमि - 0.00 Total - 21.404 हे०																															
2.	Location (Lat-Long) of the forest land proposed for Diversion	प्रस्तावित प्रकरण से संबंधित परिक्षेत्र गोरबी एवं परिक्षेत्र बैढ़न के निम्नांकित बीट के कक्षों का अक्षांश/देशांश निम्नानुसार है:- <table><tr><th>क्र</th><th>बीट का नाम</th><th>कक्ष क्र०</th><th colspan="3">जी.पी.एस. रीडिंग</th></tr><tr><th></th><th></th><th></th><th>प्रारंभिक</th><th>मध्य</th><th>अंतिम</th></tr><tr><td>1.</td><td>चुरकी</td><td>PF-189</td><td>N-24°14'22.83" E-82°41'59.86"</td><td>N-24°14'20.76" E-82°41'53.05" N-24°14'18.72" E-82°41'46.32" N-24°14'15.78" E-82°41'40.02" N-24°14'13.73" E-82°41'33.21" N-24°14'11.70" E-82°41'26.44" N-24°14'10.64" E-82°41'19.56" N-24°14'08.47" E-82°41'13.09"</td><td>N-24°14'04.44" E-82°41'07.80"</td></tr><tr><td>2.</td><td>मोरवा</td><td>PF-256</td><td>N-24°12'38.9" E-82°40'43.1"</td><td></td><td>N-24°12'36.4" E-82°40'43.6"</td></tr></table>				क्र	बीट का नाम	कक्ष क्र०	जी.पी.एस. रीडिंग						प्रारंभिक	मध्य	अंतिम	1.	चुरकी	PF-189	N-24°14'22.83" E-82°41'59.86"	N-24°14'20.76" E-82°41'53.05" N-24°14'18.72" E-82°41'46.32" N-24°14'15.78" E-82°41'40.02" N-24°14'13.73" E-82°41'33.21" N-24°14'11.70" E-82°41'26.44" N-24°14'10.64" E-82°41'19.56" N-24°14'08.47" E-82°41'13.09"	N-24°14'04.44" E-82°41'07.80"	2.	मोरवा	PF-256	N-24°12'38.9" E-82°40'43.1"		N-24°12'36.4" E-82°40'43.6"				
क्र	बीट का नाम	कक्ष क्र०	जी.पी.एस. रीडिंग																														
			प्रारंभिक	मध्य	अंतिम																												
1.	चुरकी	PF-189	N-24°14'22.83" E-82°41'59.86"	N-24°14'20.76" E-82°41'53.05" N-24°14'18.72" E-82°41'46.32" N-24°14'15.78" E-82°41'40.02" N-24°14'13.73" E-82°41'33.21" N-24°14'11.70" E-82°41'26.44" N-24°14'10.64" E-82°41'19.56" N-24°14'08.47" E-82°41'13.09"	N-24°14'04.44" E-82°41'07.80"																												
2.	मोरवा	PF-256	N-24°12'38.9" E-82°40'43.1"		N-24°12'36.4" E-82°40'43.6"																												
3.	Legal status of the forest land (Protected forest, reserved forest, Revenue forest land or any other forest land)	<table><tr><th>क्र०</th><th>संरक्षित/आरक्षित वन भूमि</th><th>कक्ष क्रमांक</th><th>रकवा (हे०)</th></tr><tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td></tr><tr><td>1</td><td>आरक्षित वन भूमि</td><td>—</td><td>0</td></tr><tr><td></td><td colspan="2">योग:-</td><td>0</td></tr><tr><td>2</td><td>संरक्षित वन भूमि</td><td>PF-189 PF-256</td><td>20.82 0.584</td></tr><tr><td></td><td colspan="2">योग:-</td><td>21.404</td></tr><tr><td></td><td colspan="2">कुल योग:-</td><td>21.404</td></tr></table> <p>आवेदित संस्थान पूर्व मध्य रेलवे (निर्माण) सिंगरौली द्वारा करैला से सिंगरौली एकल रेलवे लाईन में विद्यमान एकल रेलवे लाईन के (सहित) दोनो तरफ परिक्षेत्र गोरबी की बीट चुरकी के कक्ष क्र० पी.एफ.-189 के रकवा 20.82 हे० एवं परिक्षेत्र बैढ़न की बीट मोरवा के कक्ष पी.एफ.-256 रकवा 0.584 हे० वनभूमि कुल रकवा 21.404 हे० रेलवे लाईन दोहरीकरण कार्य में प्रभावित हो रही है।</p>				क्र०	संरक्षित/आरक्षित वन भूमि	कक्ष क्रमांक	रकवा (हे०)	1	2	3	4	1	आरक्षित वन भूमि	—	0		योग:-		0	2	संरक्षित वन भूमि	PF-189 PF-256	20.82 0.584		योग:-		21.404		कुल योग:-		21.404
क्र०	संरक्षित/आरक्षित वन भूमि	कक्ष क्रमांक	रकवा (हे०)																														
1	2	3	4																														
1	आरक्षित वन भूमि	—	0																														
	योग:-		0																														
2	संरक्षित वन भूमि	PF-189 PF-256	20.82 0.584																														
	योग:-		21.404																														
	कुल योग:-		21.404																														
4.	Demarcation of the area with temporary cairns etc.	नहीं																															
5.	Any signs of encroachment	नहीं																															
6.	Any activity already taken up within the forest land or	नहीं																															

	adjoining non forest land as part of the proposed project by the user agency. Details of action taken against the user agency in case of violation of the FC Act and guidelines there under.	
7.	Status of vegetation, site quality, species composition etc.	सेंघा, पलास, यूकेलिप्टस, बबूल, नीम, सतकठा प्रजाति, स्थल गुणवत्ता V th B है। घनत्व 0.2 से 0.4 है।
8.	Importance of area from wildlife point of view, Status of wildlife (density and abundance of important species, bird life reptiles, butterflies and other scheduled animals any, endangered wildlife). Any latest census of wildlife in this area.	जंगली सुअर, भेंड़की, सियार, इत्यादि वन्य प्राणी पाये जाते हैं।
9.	Endemism of flora/fauna or any other unique ecosystem in the area	नहीं
10.	Current land use. Is this area managed as per prescriptions in the working plan and if not, why	आर.डी.एफ. कार्यवृत्त है।
11.	Importance of the area from historical or religious point of view	नहीं
12.	Any dependent persons/families on this land	नहीं
13.	Any displacement of persons proposed	नहीं
14.	Is there any Rehabilitation and Resettlement Plan for the persons to be affected? Is there any dissenting	नहीं
15.	Compensatory forestation proposed is on forest land or non-forest land. Location of this area, suitability of the area for CA. if in the degraded forest land then what is the current working plan prescription for the area? Distance of the non-forest land for CA from the nearest forest area. Number of patches in case the area should be more than 10 Kms.	प्रस्तावित वनभूमि के बदले वन क्षेत्र में CA वृक्षारोपण योजना तैयार की गई है।
16.	Proposal area should not be part of any protected area.	नहीं

	Also distance from the boundary of the nearest protected area should be more than 10 Kms	
17.	Dependence of tribals in the area. Whether the rights of the tribals have been recognized in this area.	नहीं
18.	Utility of the project, including the people living in closed vicinity of the project	रेलवे लाईन दोहरीकरण कार्य से माल ढुलाई एवं आम जनता के रेलवे द्वारा परिवहन/आवागमन में वृद्धि होगी जिससे जनहित, प्रदेश/देश का विकास होगा।
19.	In case of renewal whether all the conditions stipulated N/A in the earlier sanction order has been complied with.	लागू नहीं
20.	Alternatives examined by the user agency in case of non-site specific projects.	कोई विकल्प नहीं है।
21.	A certificate by the user agency that the forest land requested for diversion for non-forestry purpose is bare minimum.	आवेदक संस्थान के द्वारा प्रस्तुत किया गया है।
22.	Any scope of saving tree growth while ensuring that the purpose for which the forest land is being diverted is also not adversely affected	प्रस्तावित क्षेत्र में विद्यमान 290 वृक्षों की आवश्यकतानुसार कटाई किया जाना प्रस्तावित है।
23.	Any other issue of significance	कुछ नहीं
24.	Specific recommendations of the SDO with reason for approval of the project.	<ol style="list-style-type: none"> 1. पूर्व मध्य रेलवे (निर्माण) सिंगरौली द्वारा करैला से सिंगरौली एकल रेलवे लाईन में विद्यमान एकल रेलवे लाईन के (सहित) दोनों तरफ उप वन मण्डल गोरबी के अंतर्गत परिक्षेत्र गोरबी की बीट चुरकी के कक्ष क्र० पी.एफ.-189 के रकवा 20.82 हे० एवं परिक्षेत्र बैढन की बीट मोरवा के कक्ष पी.एफ.-256 रकवा 0.584 हे० वनभूमि कुल रकवा 21.404 हे० में करैला से सिंगरौली रेलवे लाईन दोहरीकरण में प्रभावित हो रही है। 2. उक्त रेलवे लाईन दोहरीकरण कार्य से माल ढुलाई एवं आम जनता के रेलवे द्वारा परिवहन/आवागमन में वृद्धि के व्यापक जनहित को दृष्टिगत रखते हुये स्वीकृति दिया जाना अनुशंसित है।

Divisional Forest Officer

Division: Singrauli

Place: Waidhan