

परियोजना का नाम: - जनपद पौड़ी के अन्तर्गत 400 के0वी0 डबल सर्किट विष्णु प्रयाग-मुजफ्फरनगर पारेषण लाइन के क्षतिग्रस्त टावर संख्या 266 के स्थान पर दो टावरों का निर्माण।

प्रयोक्ता एजेन्सी द्वारा प्रस्तावित कार्य हेतु वन भूमि की मांग का पूर्ण औचित्य दर्शाते हुए विस्तृत आख्या प्रस्ताव के साथ संलग्न की जानी है।

उत्तराखण्ड के विष्णु प्रयाग से मुजफ्फरनगर तक पूर्व निर्मित 400 के0वी0 द्विपथ विष्णु प्रयाग-मुजफ्फरनगर पारेषण लाइन के जून 2013 में आयी प्राकृतिक आपदा के कारण जनपद पौड़ी गढ़वाल श्रीनगर में क्षतिग्रस्त हुए टावर संख्या 266 के स्थान पर दो नये टावर का निर्माण कार्य किया जाना प्रस्तावित है। दो टावरों का रुट इस प्रकार रखा गया है कि लाइन में वन भूमि कम से कम आये।

उपरोक्त कार्य के करने से उत्तर प्रदेश एवं उत्तराखण्ड राज्य के लाखों लोगों को अबाधित विद्युत आपूर्ति होगी। अतः सार्वजनिक एवं जनहित को देखते हुए 3.893 है0 वन भूमि 30 वर्षों की लीज पर उ0प्र0 पावर ट्रांसमिशन कारपोरेशन लि0 को दिये जाने का प्रस्ताव रखा गया है। उक्त आवेदित भूमि की मांग न्यूनतम है तथा इसी भूमि के अतिरिक्त अन्य कोई वैकल्पिक भूमि उपलब्ध नहीं है।

Sachdev,
J.E.
400 KV D/C
V.M.E.

S.S.
A.C. 400 KV
V.M.E.

Executive Engineer
Eledy. 400 K.V S/S Division
L.P.C.L. Jolly Road
Muzaffarnagar

प्रयोक्ता एजेन्सी

विभागीय मुहर सहित

वन क्षेत्र अधिकारी
पौड़ी रेंज, नागदेव

उप प्रशासकीय अधिकारी
पौड़ी उप वन प्रयाग
पौड़ी

उप वन संरक्षक
गढ़वाल वन प्रयाग, पौड़ी

प्रारूप-12

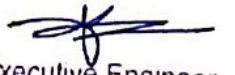
परियोजना का नाम: - जनपद पौड़ी के अन्तर्गत 400 के0वी0 डबल सर्किट विष्णु प्रयाग-मुजफ्फरनगर पारेषण लाइन के क्षतिग्रस्त टावर संख्या 266 के स्थान पर दो टावरों का निर्माण।

प्रपत्र संख्या-14 हेतु प्रयोक्ता एजेन्सी द्वारा प्रस्ताव के साथ गूगल मानचित्र (.kml file में) पर प्रस्तावित कार्य का विवरण तथा वैकल्पिक संरेखण/स्थल को प्रदर्शित किया जाना है तथा प्रस्तावित संरेखण एवं वैकल्पिक संरेखण की जी0पी0एस0 रीडिंग भी अंकित की जानी है।

प्रस्तावित परियोजना हेतु वैकल्पिक संरेखण की आवश्यकता नहीं है।

Sachdev
J.E.
Geo & D/C
VMTL

S/S
A.C. G. K. K.
VMTL


Executive Engineer
Electy. 400 K.V S/S Division
C.P.C.L. Jolly Road
Muzaffarnagar


जिलाधिकारी
गढ़वाल

परियोजना का नाम: - जनपद पौड़ी के अन्तर्गत 400 के०मी० डबल सर्किट विष्णु प्रयाग-मुजफ्फरनगर पारेषण लाइन के क्षतिग्रस्त टावर संख्या 266 के स्थान पर दो टावरों का निर्माण।

Performa for comparison between identified alignments

Sl.No	Variables	Alignment No-1	Alignment No-2
1	Topography		
2	Length of Road		
3	Bridging requirement No. and Length		
4	Geometric		
	(a) Gradients		
	(b) Curves, H.P Bends		
5	Existing Means of communication, mule path, jeep, Tracks etc.		
6	Right of way, bringing out. construction on account of built up areas, monuments and other structures.		
7	(a) Terrain & Soil Condition.		
	(vi) Cliffs and gorges. (vii) Drainage characteristics of the area including supceptibility to flooding. (viii) General elevation of the road indicating maximum and minimum height negotiated by main ascends and discends. (ix) Variations extants and types.		
8	Climate Condition: (a) Temperature		

	Rainfall data average annual peak intensities monthly distribution (to the extent available) .(c) Snowfall data average annual peak intensities monthly distribution (to the extent available) .(d) Wind direction and velocities.(e) Fog Condition:(f) Exposure to sun.(g) Unusual weather condition like cloud burst etc.		
9	Facilities resources. (a) Landing ground. (b) Dropping Zone. (c) Food stuffs. (d) Labour local availability and need for import. (e) Construction material (Timber, Bamboo, Sand, Stone, Shingle etc. extent of their availability and lead involved.		
10	Value of land, agricultural land, Irrigated land, built up land, forest land etc,		
11	Approximate Const. Cost. Access point indicating possibility of induction of equipment.		
13	Period required for construction.		
14	Strategic Consideration.		
15	Important villages, towns and markets centers to be connected.		
16	Recreational potential.		
17	Economic Factors: (a) Population served by the alignment. (b) Agriculture and economic potential of the area.		
18	other major development projects being taken up electric projects etc.		
19	(i) Misc. Such as camping sites (ii) Law and other problem		

	(iv) Availability of contractors for collection and carriage of construction material (v) working period available for construction of work.		
20	Total No. of trees to be removed .		
21	Average Density of forest cover .		
22	Total No. of Merits		
23	Total No. of Merits		

RECOMMENDATIONS:

Alignment no. () Recommended for approval being more economical, useful & technically feasible.

Sachin
Junior Engineer
UPPCL, U.P.

[Signature]
Assistant Engineer
UPPCL, U.P.

[Signature]
Executive Engineer
Elect. 400 K.V. S/S Division
Executive Engineer
U.P.P.C.L. Jolly Road
Muzarnagar

Note - Signature and approval of the concerned DFO is essential.

उप वन संरक्षक
पड़वाल बच प्रभाग, पोड़ी