



E-mail :- nhlohaghat@gmail.com

कार्यालय अधिशासी अभियन्ता, राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, लो0नि0वि0, लोहाघाट



उत्तराखण्ड शाखा

पत्रांक 1599/6C
सेवा में,

दिनांक 07/12/2022

प्रभागीय वनाधिकारी,
चम्पावत वन प्रभाग,
चम्पावत।

विषय:- जनपद-चम्पावत में चारधाम परियोजना के अन्तर्गत टनकपुर-पिथौरागढ़ एन0एच0 125 (नया 09) चम्पावत बाईपास के निर्माण हेतु 8.94 है0 वन भूमि का सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय को प्रत्यावर्तन। Proposal No.- FP/U/ROAD/31090/2017

संदर्भ:- तकनीकी अधिकारी, पर्यावरण वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय, भारत सरकार, देहरादून का पत्रांक 8B/UCP/06/112/2018/FC/1037 Date 28.10.2022

महोदय,

उपरोक्त विषयक संदर्भित पत्र के क्रम में अवगत कराना है कि भारत सरकार पर्यावरण वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय, देहरादून के द्वारा लगायी गयी आपत्तियों पर बिन्दुवार आख्या निम्नवत् है-

बिन्दु संख्या	आपत्तियां	निराकरण
1	The proposed alignment is supposed to pass through the river/nallh etc for which there must have proposed bridges for which no details are furnished. The State Govt is requested to submit the details of all such components in component wise breakup in online Para B2.4.	चम्पावत बाईपास में कुल 07 Bridges है, जिसका विवरण संलग्न है। ((प्रति संलग्न)
2	This is mentioned in the justification of the project that the proposed road is crossing several other small roads/paths. The State Govt. is requested to furnish the necessary details for these roads/paths in view of the guideline Para 5.6 (if re-diversion is needed).	चम्पावत बाईपास में कुल 11 Junctions है, जिसका विवरण संलग्न है। ((प्रति संलग्न)
3	The administrative approval was taken for the length 7.875 km while proposal is proposed for the length of 10.0 km. Therefore, the State Govt. is requested to submit the comments on revised administrative approval.	पूर्व स्वीकृति समरेखन की लम्बाई 7.875 किमी0 थी, परन्तु विभागीय उच्चाधिकारियों के द्वारा संयुक्त निरीक्षण के समय मोड़ों को सुधार किये जाने के निर्देश दिये गये, जिसके अनुसार समरेखन में परिवर्तन किया गया है। परिवर्तित समरेखन के अनुसार बाईपास की लम्बाई 10.000 किमी0 है, उक्तानुसार ही वनभूमि हस्तान्तरण का प्रस्ताव तैयार किया गया है।
4	The tree enumeration details provided in online portal and in hard copy of the proposal is different. In hard copy it is mentioned as 2346 while in online portal it is 1975 trees. Therefore, the State Govt. is requested to submit the clarification and do necessary corrections in this regard.	वृक्षों की सूची Online में भी कुल 2346 है, जो Online के प्रारूप 21 के पृष्ठ संख्या 03 में भी अपलोड है, जिसमें बाँज के वृक्षों की संख्या 371 व अन्य वृक्ष की संख्या 1975 है। (प्रति संलग्न 3 पृष्ठ)
5	The muck disposal plan submitted by the State Govt is scatchy as in view of the geology of the area the possibility of generation of muck is many more than calculated. Accordingly, corrections and justification is needed in this regard.	मार्ग की जो भूमि अधिग्रहित की जा रही है, वह 24 मीटर चौड़ाई में है। परन्तु मार्ग निर्माण हेतु हिल साईड कटिंग मात्र 14 मीटर में ही किया जाना है। उक्त हिल साईड कटिंग के उत्सर्जित मलवे की Detail Calculation प्रस्ताव में संलग्न है, जो ठीक है। (प्रति संलग्न)

6	The DSS analysis shows that against requirement of 17.88 ha CA area the calculated area is shown in DSS analysis is 42 ha out of which 8 ha is VDF and 14 ha is MDF. The State Govt is requested to correct the KML and geo-referenced map of CA area accordingly. Prior uploading the details, it is advisable that DSS analysis should be done at DFO level.	पुनरिक्षित DSS analysis map, KML & Geo reference map मुख्य वन संरक्षक, अनुश्रवण एवं मूल्यांकन, आई.टी. सैल, देहरादून से प्राप्त हो गये हैं, जो संलग्न कर 6 प्रतियों में प्रेषित है।
7	The ROW is taken as 24 m. The State Govt is requested to justify the requirement in view of the latest rule & guideline in the context of the hills of MoRTH.	Guidelines for the Alignment survey and Geometric Design of Hill Road IRC-52-2019 के अनुसार राष्ट्रीय राजमार्ग हेतु 24 मीटर चौड़ाई में भूमि की आवश्यकता है, (प्रति संलग्न) अतः 24 मीटर चौड़ाई में भूमि अधिग्रहण का प्रस्ताव गठित किया गया है।
8	Earlier, the State Govt has not approved the proposal stating that the construction of the Champawat bypass was not feasible due to environmental issues. Therefore, the State Govt should give a clear recommendation regarding its feasibility and additional measures, if any, to be undertaken to construct this bypass.	चम्पावत वाईपास के Feasibility हेतु Repid EIA, M/S Enviro Infra Solutions Pvt. Ltd Ghaziabad द्वारा कराया गया है। उक्त Report Oversight Committee को भी Submitted है। Environment Issue को Address करने हेतु माननीय उच्चतम न्यायालय द्वारा Oversight Committee का गठन किया गया है। Oversight Committee की 10वीं बैठक में वनभूमि हस्तान्तरण पर अंतिम निर्णय लिये जाने हेतु निर्देश दिये गये थे, जिसके क्रम में उक्त प्रस्ताव की स्वीकृति का प्रकरण पुनः प्रेषित किया गया है।

अतः अनुरोध है कि बिन्दु संख्या 06 के अनुसार मुख्य वन संरक्षक, अनुश्रवण एवं मूल्यांकन, आई.टी. सैल, देहरादून से प्राप्त पुनरिक्षित DSS analysis map & Geo reference map 6-6 प्रतियों में संलग्न कर इस आशय से प्रेषित किये जा रहे हैं कि हस्ताक्षरोपरान्त एक प्रति इस कार्यालय को प्रेषित करने की कृपा करें, ताकि प्रकरण वनभूमि परिवेश पोर्टल पर ऑनलाईन अपलोड किये जा सकें तथा उक्त प्रकरण अग्रिम कार्यवाही हेतु प्रेषित करने की कृपा करें।

संलग्न:- उपरोक्तानुसार।


गोपनीय

अधिशायी अभियन्ता,
रा.मा. खण्ड, लो.नि.वि., लोहाघाट

पत्रांक /

दिनांक / / 2022

प्रतिलिपि- तकनीकी अधिकारी, पर्यावरण वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय, भारत सरकार, देहरादून को सूचनार्थ प्रेषित।

प्रतिलिपि- अपर मुख्य सचिव (वन), उत्तराखण्ड शासन, देहरादून को सूचनार्थ प्रेषित।

प्रतिलिपि- अपर प्रमुख वन संरक्षक एवं नोडल अधिकारी, वन संरक्षक देहरादून को सूचनार्थ प्रेषित।

प्रतिलिपि- मुख्य अभियन्ता, रा0मा0 उत्तराखण्ड, लोक निर्माण विभाग, देहरादून को सूचनार्थ प्रेषित।

प्रतिलिपि- अधीक्षण अभियन्ता, रा0मा0 वृत्त, लोक निर्माण विभाग, हल्द्वानी को सूचनार्थ प्रेषित।

अधिशायी अभियन्ता,
रा.मा. खण्ड, लो.नि.वि., लोहाघाट

बिन्दु संख्या 01

Minor Bridges proposed along Champawat bypass alignment.

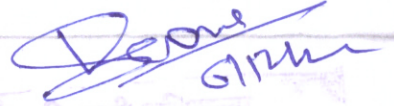
Sl. No.	Design Chinage (Km.)	Proposed span Arrangement (m)	Side (LHS or RHS/ Upstream (US) or Downstream (DS)	Type of Super Structure and foundation	Village
1-	0+100	1 X 50	LHS DS	Steel Girder	Rakri Fulara
2-	0+580	1 X 20	LHS DS	RCC	Kaflang
3-	1+250	1 X 30	-	PSC	
4-	1+700	1 X 20	RHS DS	RCC	Saktipur bunga
5-	6+580	1 X 50	RHS DS	Steel Girder	Chouki
6-	8+440	1 X 20	LHS DS	RCC	
7-	9+750	1 X 20	LHS DS	RCC	punethi

[Signature]
6/12/22
अभिषेक अभिषेक,
राष्ट्रीय राजमार्ग डिविजन, सोनीमोहि
लोहावाट
[Signature]

बिन्दु संख्या 02

Road junctions/ Intersections Details along Champawat bypass alignment.

Sl. No.	Design Chainage (Km.)	Type	Side	Remarks	Village
1-	0+000	3-Arm (Y)	BHS	Junction improvement at start of by pass	Rakri Fulara
2-	0+160	3 -Arm	LHS	To Village	Rakri Fulara
			RHS	To Village	
3-	0+450	4 -Arm	RHS	To Degree Collage	Rakri Fulara
			LHS	To Village	
4-	1+850	3 -Arm	LHS	To Police Line Road	Kaflang
5-	1+940	3 -Arm	RHS	To Police Line Road	Kaflang
6-	3+230	4- Arm	RHS	To Navoday School	Saktipur bunga
			LHS	To Village	
7-	4+750	4 -Arm	RHS	Manchtamali Road	Chouki
			LHS		
8-	5+130	4 -Arm	RHS	To Village	
			LHS		
9-	6+900	4 -Arm	RHS	Champawat Gauri Road	Punethi
			LHS		
10-	9+000	4 -Arm	RHS	To Tilone Village	
			LHS	Pooled House Road	
11	9+847	3 -Arm (Y)	BHS	Junction improvement at end of by pass	


 अधिकारी अभियन्ता,
 राष्ट्रीय राजमार्ग अण्ड, सोनीगढी
 सोनीगढी

दि. 25.04

प्रारूप-21

2.15 47

परियोजना का नाम :-

चार धाम परियोजना के अन्तर्गत टनकपुर पिथौरागढ़ राष्ट्रीय राज मार्ग सं० 125 (नया 09) के चम्पावत बाईपास मोटर मार्ग का निर्माण।

परियोजना क्षेत्र में विद्यमान वृक्षों में से वास्तविक रूप से काटे जाने वाले वृक्षों का विवरण।

क्र.सं	भूमि की श्रेणी	विद्यमान वृक्षों की संख्या	वास्तविक रूप से काटे जाने वाले वृक्षों की संख्या	विवरण
1.	आरक्षित वन भूमि	258		
2.	सिविल सोयम	683	258	
3.	वन पंचायत	1034	683	
	योग :- वन भूमि	1975	1034	
5.	नाप भूमि	---	1975	
	कुल योग :-	1975	---	
		371	1975	
		2346	371	
		2346	2346	

प्रमाणित किया जाता है कि परियोजना के निर्माण से प्रभावित होने वाले कुल 1975 वृक्षों में से वास्तविक रूप से 1034 वृक्षों का पातन किया जाना अपरिहार्य है।

ह०/-
प्रयोक्ता एजेन्सी

सहायक अभियन्ता
राष्ट्रीय मार्ग खण्ड लो० नि० वि०
लोहाघाट

प्रभागीय वनाधिकारी
चम्पावत

ह०/-
प्रभागीय वनाधिकारी

अधिशाली अभियन्ता
राष्ट्रीय मार्ग खण्ड लो० नि० वि०
लोहाघाट

वन क्षेत्राधिकारी
चम्पावत वन क्षेत्र

प्रभागीय वनाधिकारी
चम्पावत वन प्रभाग, चम्पावत
तहसीलदार
चम्पावत

1975/371
चम्पावत

प्रभारिताधिकारी (सदर) चम्पावत
चम्पावत

वि. ६-०४

प्रारूप-19

2.15 46

प्रभावित होने वाले वृक्षों का विवरण प्रजातिवार

क्र.सं.	भूमि की श्रेणी	वनब्लाक / कम्पार्टमेन्ट / खसरा संख्या	प्रजाति	वैज्ञानिक नाम	व्यास वर्ग									योग
					0-10	10-20	20-30	30-40	40-50	50-60	60-70	70-80	80-90	
			देवदार	Cedrus deodara	15	22	201	189	158	143	139	101	84	1052
			चीड़	Pinus roxburghii	88	120	197	202	91	53	31	10	7	799
			काफल	Myrica esculenta	--	10	29	9	1	--	--	--	--	49
			उत्तीस	Alnus nepalensis	--	--	5	2	2	1	--	--	--	10
			सुरई	Cupressus Torulosa	6	20	27	7	1	--	--	--	--	61
			पापलर	Prunus cerasoides	--	--	3	--	--	--	--	--	--	3
			मेहल	Pyrus pashia	--	--	1	--	--	--	--	--	--	1
		कुल योग			109	172	463	409	253	196	171	111	91	1975

ह0/-
राजि अधिकारी

ह0/-
प्रभागीय वनाधिकारी

ह0/-
राजस्व विभाग

ह0/-
जिलाधिकारी

समाप्त अभियन्ता
राष्ट्रीय मार्ग खण्ड लो० नि० वि०
लोहाघाट

अधिशाली अभियन्ता
राष्ट्रीय मार्ग खण्ड लो० नि० वि०
लोहाघाट

तहसीलदार
चम्पावत

वन क्षेत्राधिकारी
चम्पावत वन क्षेत्र

प्रभागीय वनाधिकारी
चम्पावत

जिलाधिकारी (सदर)
चम्पावत

प्रभागीय वनाधिकारी
चम्पावत वन प्रभाग, चम्पावत

जिलाधिकारी
चम्पावत

सिद्धि 04

2.16.18

प्रारूप-22

परियोजना का नाम :-

चार धाम परियोजना के अन्तर्गत टनकपुर
पिथौरागढ़ राष्ट्रीय राज मार्ग सं० 125 (नया 09)
के चम्पावत बाईपास मोटर मार्ग का निर्माण।

वन संरक्षक द्वारा दिये जाने वाले बाँज वृक्षों के पातन का प्रमाण-पत्र

प्रश्नगत परियोजना के निर्माण हेतु आवेदित वन भूमि के गैर वानिकी कार्यों हेतु प्रत्यावर्तन के लिये अधोहस्ताक्षरी द्वारा दिनांक
को स्थलीय निरीक्षण किया गया। स्थलीय निरीक्षण के दौरान परियोजना के निर्माण से बाँज प्रजाति के निम्न वृक्ष प्रभावित हो रहे हैं :-

कस	भूमि की श्रेणी	वनब्लाक/ कम्पार्टमेंट / खसरा संख्या	प्रजाति	वैज्ञानिक नाम	पातन								योग
					0-10	10-20	20-30	30-40	40-50	50-60	60-70	70-80	
	सिविल	नगरगाँव	बाँज	Quercus leucotrichophara	--	1	6						7
			फल्यांट	Quercus glauca		2	18	4					24
	वनपंचाय	शक्तिपुर	बाँज	Quercus leucotrichophara	--	2	16	11	2				31
			फल्यांट	Quercus glauca		56	145	28	2	1			232
	सिविल	चौकी	बाँज	Quercus leucotrichophara	--	--	24	12					36
			फल्यांट	Quercus glauca			29	8	1	2	1		41
		कुल योग			--	61	238	63	5	3	1	--	371

उपरोक्तानुसार गणना किये गये बाँज वृक्षों का पातन परियोजना के निर्माण हेतु किया जाना अपरिहार्य है।

राष्ट्रीय राजमार्ग सं० वि०
लोहाघाट

अधिशारी अभियन्ता
राष्ट्रीय मार्ग खण्ड लो० वि०
लोहाघाट

ह०/-वन संरक्षक,

वन क्षेत्राधिकारी
चम्पावत वन क्षेत्र

प्रभागीय वनाधिकारी
चम्पावत वन प्रभाग, चम्पावत

Page No 5

Muck Disposal of Tanakpur Pithoragarh N.H. 125 (New 09) Construction of
Champawat Bypass Motor Road Under Char Dham Project

Sl. No.	Km. & Ch.	Total Muck as per Sheet		Size of dumping Yard	Capacity of dumping Yard (in cum)	Owner of private Land	Coordinate			
							Longitude	Latitude		
1	2	3	4	6	7	8	9	10		
1	0.000 to 4.900	Total Muck	154300	50x40x5	10000	Privat Land	80° 0' 7.838	29° 18' 13.115		
		50% Used Muck	77150	50x30x5	7500	Privat Land	80° 0' 7.941	29° 18' 26.035		
		50% Un used Muck	77150	60x50x5	15000	Privat Land	—	—		
				60x50x6	18000	Privat Land	—	—		
				60x50x6	18000	Privat Land	—	—		
				50x40x5	10000	Civil Land	80° 0' 11.411	29° 19' 10.193		
2	4.900 to 5.650	Total Muck	25025	30x20x4	2400	Naap Land	80° 0' 29.181	29° 19' 59.342		
		50% Used Muck	12512.5	50x40x5	10000	Civil Land	80° 0' 47.108	29° 20' 3.003		
		50% Un used Muck	12512.5				—	—		
		40x30x3	3600	Naap Land	80° 0' 53.824	29° 20' 5.081				
					—	—				
		3	5.650 to 7.150	Total Muck	73500	60x50x6	18000	Naap Land	80° 0' 41.451	29° 20' 17.352
50% Used Muck	36750			60x40x6	14400	Naap Land	80° 0' 30.279	29° 20' 22.581		
50% Un used Muck	36750			50x40x5	10000	Naap Land	—	—		
							80° 0' 41.451	29° 20' 17.352		
4	7.150 to 7.850			Total Muck	31850	40x30x6	7200	Civil & Naap Land	80° 0' 34.484	29° 20' 33.035
				50% Used Muck	15925	50x30x6	9000	Naap Land	80° 0' 41.311	29° 20' 39.505
		50% Un used Muck	15925							
5	7.850 to 10.000	Total Muck	75775	50x50x6	15000	Civil Land & Privat	80° 0' 7.000	29° 21' 12.044		
		50% Used Muck	37887.5	50x40x5	10000	Privat Land	80° 0' 0.910	29° 21' 21.304		
				40x30x4	4800	Privat Land	80° 0' 49.768	29° 21' 13.272		
		Total Muck		360450						
50% Used Muck		180225								
50% Un used Muck		180225								

22/11/20

20/11/20

20/11/20

GUIDELINES FOR THE ALIGNMENT SURVEY AND GEOMETRIC DESIGN OF HILL ROADS

(Third Revision)



**INDIAN ROADS CONGRESS
2019**

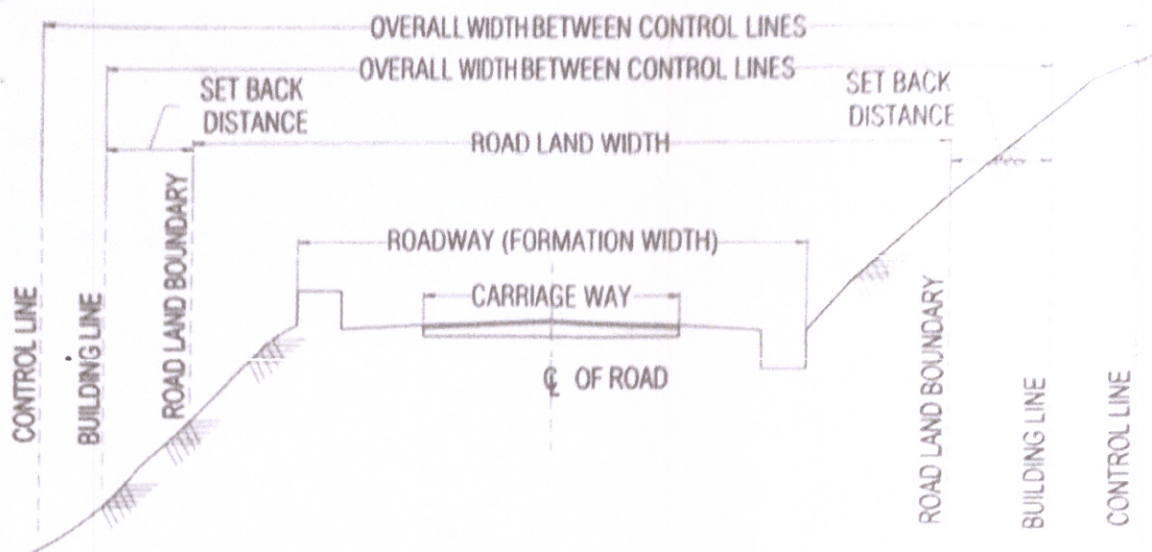


Fig. 6.3 Road Land

6.2 Width of Road Land, Roadway, Carriageway and Shoulders

6.2.1 Desirable widths of road land (right of way) for various categories of roads are given in Table 6.1 (Hilly Areas of Mountainous and Sleep Terrain)

Table 6.1 Desirable Road Land Widths (m)

S. No.	Road Classification	Open Areas		Built-up Area	
		Normal	Exceptional	Normal	Exceptional
1	National and State Highways (Double Lane)	24	18	20	18
2	Major District Roads	18	15	15	12
3	Other District Roads	15	12	12	9
4	Village roads	9	9	9	9

- Notes:**
1. In order to ensure proper sight distance, It may be necessary to acquire additional right of way over that indicated in the Table. Right of way shall be enough to ensure minimum set back of 5 m for building line from edge of road land boundary.
 2. Additional land is required at locations involving deep cuts, high fills and unstable/landslide areas need to be protected for overall stability.
 3. If the road is planned to be upgraded in the future, land width shall correspond to higher class of road.

6.2.2 Width of carriageway, shoulders and roadway for various categories of roads are given in Table 6.2.