कार्यालय अधीक्षण अभियन्ता,
8वॉ वृत्त लोक निर्माण विभाग, नई टिहरी
OFFICE OF THE SUPERINTENDING ENGINEER, 8TH CIRCLE, PWD TEHRI, TEHRI GARHWAL
Phone & Fax 01376-232073
E-mail.- sepwdtehri@rediffmail.com

पत्रांक-- 2694 / 839सी0–8 / 2016 दिनांक 09 /06 / 2016।

सेवा में,

अधिशासी अभियन्ता,
अस्थाई खण्ड, लो0नि0वि0,
कीर्तिनगर।

विषय :– राज्य योजना के अन्तर्गत जनपद टिहरी गढ़वाल के विधान सभा क्षेत्र देवप्रयाग के विकास खण्ड देवप्रयाग के अन्तर्गत जामणीखाल से चौड़ियों से वारगुरू से भैंसकोट तक मोटर मार्ग का नवनिर्माण (प्रथम चरण) का समरेखण प्रस्ताव अनुमोदन के सम्बन्ध में।

सन्दर्भ :– आपका पत्रसंख्या 689 / 1सी0 दिनांक 19.4.2016।

उपरोक्त सन्दर्भित पत्र द्वारा प्रेषित राज्य योजना के अन्तर्गत जनपद टिहरी गढ़वाल के विधान सभा क्षेत्र देवप्रयाग के विकास खण्ड देवप्रयाग के अन्तर्गत जामणीखाल से चौड़ियों से वारगुरू से भैंसकोट तक मोटर मार्ग का समरेखण लम्बाई 4.50 कि0मी0 का समरेखण नं0–01 कन्टूर मैप पर लाल रंग दर्शाया गया है, को आपकी आख्या एवं संस्तुति के आधार पर, 03 एच0पी0बैण्ड का समरेखण प्रस्ताव को अनुमोदित किया जाता है। अनुमोदित प्रस्ताव की एक प्रति अग्रिम कार्यवाही हेतु संलग्न कर प्रेषित किया जा रहा है।

संलग्न – उपरोक्तानुसार।

अधीक्षण अभियन्ता,
आठवॉ वृत्त लोक निर्माण विभाग,
नई टिहरी।

प्रतिलिपि, प्राविधिक वर्ग, 8वॉ वृत्त लो0नि0वि0, नई टिहरी को प्रस्ताव की एक प्रति कार्यालय अभिलेख हेतु प्रेषित।

अधीक्षण अभियन्ता,
आठवॉ वृत्त लोक निर्माण विभाग,
नई टिहरी।

सहायक अभियन्ता
अ0 ख0. लो0 नि0 वि0 श्रीनगर
मु0 कीर्तिनगर

प्रतिवेदन

कार्य का नामः जनपद टिहरी गढ़वाल के विधान सभा क्षेत्र देवप्रयाग के अन्तर्गत जामणीखाल से चौड़ीयों से बारगुरू से भैंसकोट मोटर मार्ग का निर्माण प्रथम चरण का कार्य। (लम्बाई 8.00 कि0मी0)

जनपद टिहरी गढ़वाल के विकासखण्ड देवप्रयाग के अन्तर्गत राज्य योजना के अन्तर्गत जामणीखाल से चौड़ीयों से बारगुरू से भैंसकोट मोटर मार्ग प्रथम चरण हेतु शासनादेश सं0 1144/ ।।।(2)/14–72(प्रा0आ0)/2013 दि0 04.03.2014 द्वारा 8.00 कि0मी0 लम्बाई हेतु रू0 62.24 लाख की प्रशासनिक एवं वित्तीय स्वीकृति प्राप्त हुयी है। किन्तु उक्त मार्ग के सापेक्ष में हिण्डोलाखाल झाण्डा भैंसकोट मोटर मार्ग का निर्माण कार्य होने से यह मार्ग 8.00 कि0मी0 के सापेक्ष में 4.500 कि0मी0 में पूर्ण हो रहा है, जो कि झाण्डा भैंसकोट मोटर मार्ग के कि0मी0 5 है0मी0 8-10 में मिल रहा है।

उक्त मोटर मार्ग के नवनिर्माण से जामणीखाल, जोगियाणा, बैसपाणी, चौड़ियों, बारगुरू तथा भैंसकोट ग्राम मोटर मार्ग से जुड़ जायेंगे। इस संरेखण हेतु ग्राम वासियों एवं क्षेत्रीय जनप्रतिनिधियों के सहयोग से विभिन्न सम्भावनाओं एवं भूमि उपलब्धता का दृष्टिगत रखते हुये दो संरेखण निर्धारित किये गये हैं। जिनका विवरण निम्नवत है:–

संरेखण नं0 1:

नक्शे पर लाल रंग से चिन्हित यह संरेखण टिहरी हिण्डोलाखाल मोटर मार्ग के कि0मी0 41.00 है0मी0 0–2 से प्रारम्भ होता है। संरेखण का प्रारम्भिक बिन्दु चढ़ते ढ़ाल से प्रस्तावित है तथा मार्ग में तीन हेयर पिन बैण्ड़ क्रास सेक्शन 2/20, 2/36, 3/27 पर प्रस्तावित है । बैण्डो पर लेवल व सम्पूर्ण भाग मे 1:20 का ग्रेड रखा गया है । तथा यह संरेखण जामणीखाल से जोगयाणा बैसपाणी चौड़ियों तथा भैंसकोट मोटर मार्ग कुल 4.500 कि.मी. की लम्बाई में समाप्त होता है। सम्पूर्ण लं0 में नापभूमि तथा सिविल भूमि पड़ती है। ग्रामवासी एवं जनप्रतिनिधि इस संरेखण पर सहमत है।

संरेखण नं0 2:

नक्शे पर हरे रंग से चिन्हित यह संरेखण बागवान जामणीखाल मोटर मार्ग के कि0मी0 23.00 है0मी0 0–2 से प्रारम्भ होता है। संरेखण का प्रारम्भिक बिन्दु चढ़ते ढ़ाल से प्रस्तावित है तथा मार्ग पर आठ हेयर पिन बैण्ड़ आने के कारण तथा वन आरक्षित भूमि पडने के कारण इस संरेखण पर स्थानीय जनता एवं जनप्रतिनिधियों की सहमति नहीं बन पायी है।

स्थल पर सर्वेक्षण के उपरान्त संरेखण नं0 1 जिसको कन्टूर मैप में लाल रंग से दर्शाया गया है, में 3 एच.पी.बैण्ड तथा हरे रंग से चिन्हित संरेखण नं0 2 में 8 नम्बर एच.पी. बैण्ड प्रस्तावित है तथा संरेखण नम्बर 2 पर कास्तकारों की सहमति न होने के फलस्वरूप संरेखण नं0 1 जो कि लाल स्याही से दर्शाया गया है उचित एवं उपयोगी है जिसे अनुमोदित करने की संस्तुति की जाती है।

इस मोटर मार्ग से लाभान्वित होने वाले ग्रामो की सूची

कम संख्या	गांव का नाम	कोड संख्या	जनसंख्या		
			कुल	अनुसूचित जाति की सं0	जनजाति की सं0
1	जामणीखाल (भल्ड़ियाणा)	043174	185	18	0
2	जोगियाणा	043059	163	45	0
3	भैंसकोट	043176	241	154	0

अतः नक्शे पर लाल रंग से चिन्हित संरेखण नं0 1 अनुमोदित किये जाने की संस्तुति की जाती है ।

सहायक अभियंता
अ0ख0 लो0नि0वि0 श्रीनगर
(मुख्यालयः कीर्तिनगर)

सहायक अभियन्ता
अ0 ख0. लो0 नि0 वि0 श्रीनगर
मु0 कीर्तिनगर

अधिशासी अभियंता
अ0ख0 लो0नि0वि0 श्रीनगर
(मुख्यालयः कीर्तिनगर)

DETAILS IF ALIGNMENT

e Of Work: जनपद टिहरी गढ़वाल के विधान सभा क्षेत्र देवप्रयाग के अन्तर्गत जामणीखाल से चौड़ीयों से बारगुरू से भैंसकोट मोटर मार्ग का निर्माण प्रथम चरण का कार्य। (लम्बाई 8.00 कि0मी0)

tioned Length: 8.000 Km **Proposed length:** 4.500 Km

EME: ~~State~~ Sector

	Items	Alignment 1					Alignment 2				
ils of Route, vis-a-vis topography of the area											
	Main Feature and description of the alignment	Alignment started from km. 41.00 Hectometer (0.00-2.00) of Tehri Hindolakhal motor road . This alignment goes through - Nap Land and civil land					Alignment started from km. 32.00 Hectometer (0.00-2.00) of Bagwan jamnikhal motor road . This alignment goes through - Nap Land and civil land				
	Length of the alignment from starting point to terminal point.	4.5					5.400				
Geometric											
A	Gradient in different stretches of the alignment	1	0.000	-	0.350	1:20 rise	1	0.000	-	0.350	1:20 rise
		2	0.350		0.600	Leval	2	0.350		0.600	Leval
		3	0.600	-	0.775	1:20 rise	3	0.600	-	0.775	1:20 rise
		4	0.775	-	0.925	Leval	4	0.775	-	0.925	Leval
		5	0.925	-	1.250	1:20 rise	5	0.925	-	1.250	1:20 rise
		6	1.250	-	1.575	1:24 rise	6	1.250	-	1.575	1:24 rise
		7	1.575	-	1.775	Leval	7	1.575	-	1.775	Leval
		8	1.775	-	2.025	1:20 fall	8	1.775	-	2.025	1:20 fall
		9	2.025	-	2.175	1:24 rise	9	2.025	-	2.175	1:24 rise
		10	2.175	-	2.500	1:20 rise	10	2.175	-	2.500	1:20 rise
		11	2.500	-	2.625	1:24 rise	11	2.500	-	2.625	1:24 rise
		12	2.625	-	2.875	1:20 rise	12	2.625	-	2.875	1:20 rise
		13	2.875	-	2.950	1:24 rise	13	2.875	-	2.950	1:24 rise
		14	2.950	-	3.300	1:20 rise	14	2.950	-	3.300	1:20 rise
		15	3.300	-	3.475	1:22 fall	15	3.300	-	3.475	1:22 fall
		16	3.475	-	3.650	1:20 fall	16	3.475	-	3.650	1:20 fall
		17	3.650	-	3.725	1:24 fall	17	3.650	-	3.725	1:24 fall
		18	3.725	-	4.050	1:20 fall	18	3.725	-	4.050	1:20 fall
		19	4.050	-	4.200	1:24 fall	19	4.050	-	4.200	1:24 fall
		20	4.200	-	4.350	1:22 fall	20	4.200	-	4.350	1:22 fall
		21	4.350	-	4.500	1:20 fall	21	4.350	-	4.625	1:20 fall
							22	4.625		4.675	1:24 fall
							23	4.675		5.050	1:20 fall
							24	5.050		5.100	1:24 fall
							25	5.100		5.400	1:20 fall
B	Curves and Hair Pin Bends	3 no. of hairpin bends					8 no. of hairpin bends				

प्रति प्रमाणित

सहायक अभियन्ता
अ0 ख0, लो0 नि0 वि0 श्रीनगर
मु0 कीर्तिनगर

(17)

DETAILS IF ALIGNMENT

Name Of Work: जनपद टिहरी गढ़वाल के विधान सभा. क्षेत्र देवप्रयाग के अन्तर्गत जामणीखाल से चौड़ियों से बाब्रगुरू से भैंसकोट मोटर मार्ग क प्रथम चरण (लम्बाई 8.00 कि0मी0)

Sanctioned Length: 8.000 Km

SCHEME: ~~State~~ Sector

Proposed length: 45.00 Km

Sl. No.	Items	Alignment 1	Alignment 2
29	Possibility of development of minor or any other major development projects being taken up (e.g. Hydro Electric Projects)	Not Known	Not Known
30	Approximate cost of construction of each alignment		
31	**Merits & Demerits**		
	Merits & Demerits	Road is passing through stable area & alignment accepted by public. Less reserved forest land involved.	Road is passing through stable area & alignment accepted by public. Less reserved forest land involved,
32	Relation of proposed Alignment with existing and under	New construction.	New construction.
33	Position of quarry	Stone available from hill side cutting.	Stone available from hill side cutting.
34	Any other useful information viz. Other important projects being taken in the area required for proper completion of the work	Nil	Nil
35	Recommendation of Executive Engineer	**Alignment 1 (Shown Red on Contour Map) is Recommended for Sanction**	
	Order of the Superintending Engineer		

Junior Engineer	Assistant Engineer-(I)	Executive Engineer	Superintending Engineer
Ty. Div. Srinagar; HQ: Kirtinagar			PWD 8th Circle Tehri

अधिशासी अभियन्ता
अस्थाई खण्ड लो0 नि0 वि0
कीर्तिनगर

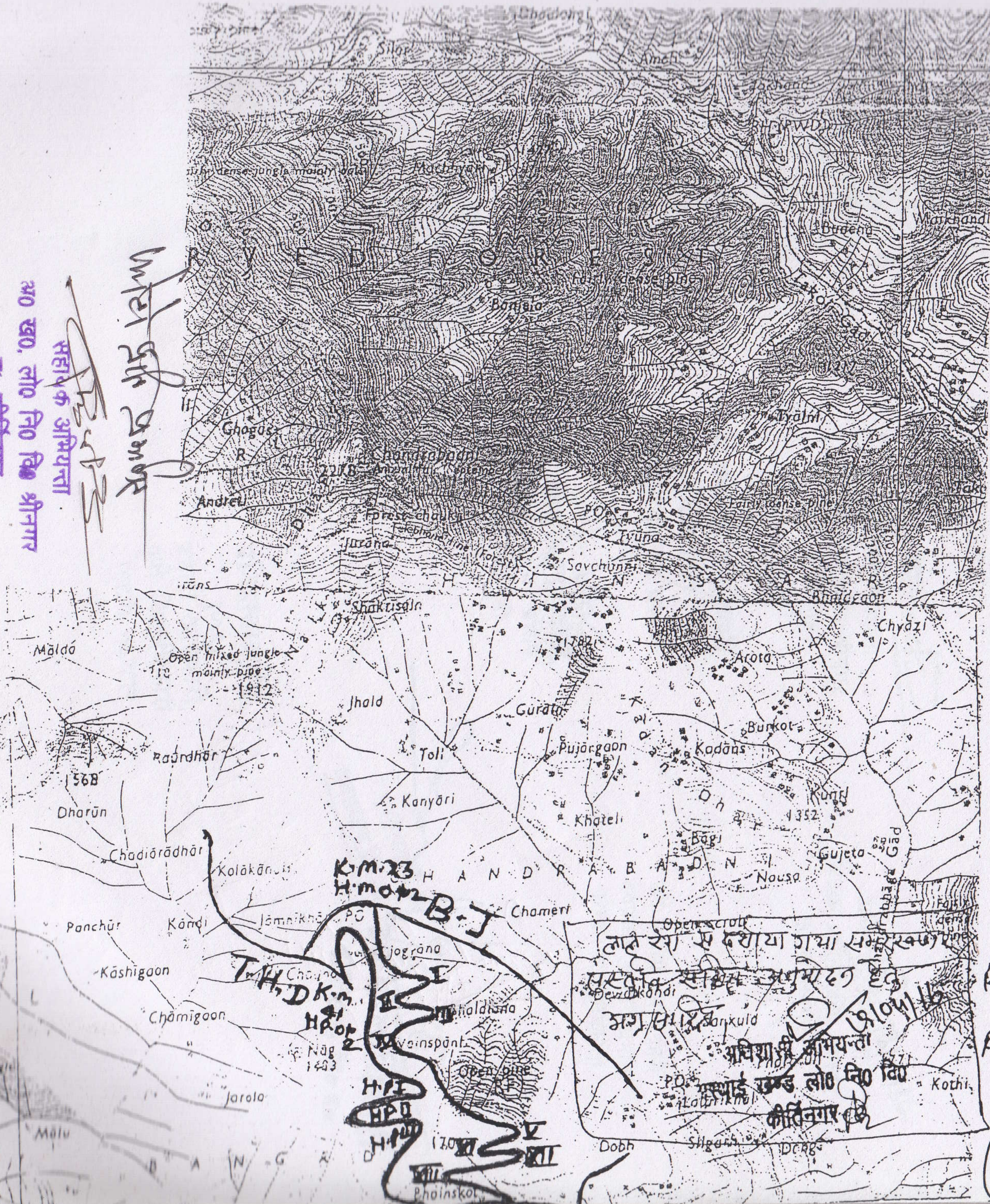
सहायक अभियन्ता
अ0 ख0. लो0 नि0 वि0 श्रीनगर
मु0 कीर्तिनगर

Alignment No. I as shown in Red Colour on Contour Map as recommended by E.E. (Place HP Boards)

S.E. 8th Circle 4/6/2016
P.W.D. New Tehri

32

Contour Map showing on ALLIGNMEN Extension of Jamikhal, Barguri, + Bhainskot Motor Road Under State Sector. Length 8.000 Km chainage (0.000 to 8.500).



Alignment No. (1) approved as shown in Red Colour on Contour Map as recommended by E.E. (three H.P Bends)

S.E. 8th Circle 1/6/16
P.W.D. New Tehri

Existing R.L. ~~~~

ALLIGNMENT NO 1 ~~~~

ALLIGNMENT NO 2 ~~~~

प्रति प्रमाणित

सहायक अभियन्ता
अ0 खण्ड, लो0 नि0 वि0 श्रीनगर
मु. कीर्तिनगर