

**ਦਫਤਰ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ, ਨੈਸ਼ਨਲ ਹਾਈਵੇ ਮੰਡਲ, ਲੋ.ਨਿ.ਵਿ. (ਭ ਤੇ ਮ ਸ਼ਾਖਾ), ਰੂਪਨਗਰ
ਪੀ. ਡਬਲਿਊ.ਡੀ. ਕੰਪਲੈਕਸ, ਨੇੜੇ ਮਿੰਨੀ ਸਕੱਤਰੇਤ, ਰੂਪਨਗਰ**

ਫੋਨ No. 01881-220316

E-Mail: eecwdroppwdpb@gmail.com

ਸੇਵਾ ਵਿਖੇ,

ਵਣ ਮੰਡਲ ਅਫਸਰ,
ਰੂਪਨਗਰ।

ਨੰ: 2125 ਮਿਤੀ: 03/12/2021

ਵਿਸ਼ਾ:-

Diversion of 0.440 Hectare forest land in favour of Punjab PWD B&R for "Construction of 4-laned Single span 135m long steel bridge on Phagwara-Banga-Nawanshahar-Ropar road at RD.86.900 on Sirhind canal of NH-344A including approaches in Ropar city in the State of Punjab".2

ਹਵਾਲਾ

ਆਪ ਦੇ ਦਫਤਰ ਦੇ ਪੱਤਰ ਨੰ.6277 ਮਿਤੀ.12.11.2021 ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ।

ਉਪਰੋਕਤ ਵਿਸ਼ੇ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਆਪ ਨੂੰ ਬੇਨਤੀ ਸਹਿਤ ਲਿਖਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਵਿਸ਼ਾ ਅੰਕਿਤ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੀ ਉਸਾਰੀ ਕਾਰਨ ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਹੋ ਰਹੇ ਵਣ ਵਿਭਾਗ ਦੇ ਰਕਬੇ ਅਤੇ ਦਰੱਖਤਾਂ ਦੀ ਬਣਦੀ ਫੀਸ ਮੁ. 2,20,000/-ਰੁਪਏ ਗਰੀਨਿੰਗ ਪੰਜਾਬ ਮਿਸ਼ਨ ਫੰਡ ਐਫ.ਸੀ.ਏ. ਫੀਸ ਦੇ ਖਾਤੇ ਵਿੱਚ ਜਮਾਂ ਕਰਵਾਉਣ ਉਪਰੰਤ ਰਸੀਦ ਇਸ ਦਫਤਰ ਦੇ ਪੱਤਰ ਨੰ.2115 ਮਿਤੀ.01.12.2021 ਰਾਹੀਂ ਆਪ ਜੀ ਨੂੰ ਭੇਜੀ ਜਾ ਚੁੱਕੀ ਹੈ (ਕਾਪੀ ਨੱਥੀ)।

ਉਪਰੋਕਤ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਹਵਾਲਾ ਅਧੀਨ ਪੱਤਰ ਰਾਹੀਂ ਮੰਗੀ ਗਈ ਨੁਕਤਾਵਾਰ ਰਿਪੋਰਟ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਅਨੁਸਾਰ ਆਪ ਜੀ ਨੂੰ ਭੇਜੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਜੀ:-

1. ਵਿਸ਼ਾ ਅੰਕਿਤ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਡਾਈਵਰਟ ਹੋਣ ਵਾਲਾ ਰਕਬਾ ਅਤੇ ਇਸ ਰਕਬੇ ਦੀ ਮਾਲਕੀ ਕੇਸ ਨਾਲ ਸ਼ਾਮਲ ਕੀਤੇ ਗਏ ਨਕਸ਼ਿਆਂ ਅਨੁਸਾਰ ਹੈ। ਇਹ ਨਕਸ਼ੇ ਇਸ ਪੱਤਰ ਨਾਲ ਸ਼ਾਮਲ ਕਰਕੇ ਆਪ ਜੀ ਨੂੰ ਭੇਜੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ।
2. ਇਸ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਇਰੀਗੇਸ਼ਨ ਵਿਭਾਗ ਪਾਸੋਂ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਐਨ.ਓ.ਸੀ. ਨਾਲ ਨੱਥੀ ਕਰਕੇ ਆਪ ਜੀ ਨੂੰ ਭੇਜਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।
3. ਵਿਸ਼ਾ ਅੰਕਿਤ ਜਮੀਨ ਦੀ ਡਾਈਵਰਸ਼ਨ ਲਈ ਲੋੜੀਂਦਾ ਐਫ.ਆਰ.ਏ. ਸਰਟੀਫਿਕੇਟ ਜਿਲਾ ਮੈਜਿਸਟਰੇਟ, ਰੂਪਨਗਰ ਜੀ ਵੱਲੋਂ ਜਾਰੀ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਹੈ ਜੋ ਕਿ ਆਪ ਦੇ ਦਫਤਰ ਵੱਲੋਂ ਪੱਤਰ ਨੰ.6346 ਮਿਤੀ.15.11.2021 ਰਾਹੀਂ ਸਿੱਧੇ ਤੌਰ ਤੇ ਜਿਲਾ ਮੈਜਿਸਟਰੇਟ, ਰੂਪਨਗਰ ਜੀ ਦੇ ਦਫਤਰ ਨੂੰ ਹਸਤਾਖਰਾਂ ਹਿੱਤ ਭੇਜਿਆ ਹੋਇਆ ਹੈ।
4. ਸਰਵੇ ਆਫ ਇੰਡੀਆ ਦੀਆਂ ਸ਼ੀਟਾਂ ਤੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਲੁਕੇਸ਼ਨ ਮਾਰਕ ਕਰਕੇ ਇਹ ਸ਼ੀਟਾਂ ਪਹਿਲਾਂ ਹੀ ਆਪ ਜੀ ਦੇ ਦਫਤਰ ਵਿਖੇ ਜਮਾਂ ਕਰਵਾਈਆਂ ਜਾ ਚੁੱਕੀਆਂ ਹਨ।

ਇਸ ਲਈ ਆਪ ਜੀ ਨੂੰ ਮੁੜ ਬੇਨਤੀ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਕਿ ਇਸ ਜਮੀਨ ਦੀ ਡਾਈਵਰਸ਼ਨ ਸਬੰਧੀ ਲੋੜੀਂਦੀ ਕਾਰਵਾਈ ਤੁਰੰਤ ਕਰਨ ਦੀ ਕ੍ਰਿਪਾਲਤਾ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇ ਤਾਂ ਜੋ ਮੌਕੇ ਤੇ ਸਟੀਲ ਬਿੱਜ ਦੀ ਉਸਾਰੀ ਦਾ ਕੰਮ ਜਲਦੀ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਵਾਇਆ ਜਾ ਸਕੇ।
ਨੱਥੀ-ਉਕਤ ਅਨੁਸਾਰ।

ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ,
ਨੈਸ਼ਨਲ ਹਾਈਵੇ ਮੰਡਲ,
ਲੋ.ਨਿ.ਵਿ. (ਭ ਤੇ ਮ ਸ਼ਾਖਾ), ਰੂਪਨਗਰ।

ਪਿੱਠ ਅੰਕਣ ਨੰ.

ਮਿਤੀ.

ਇਸ ਦਾ ਉਤਾਰਾ ਉਪ ਮੰਡਲ ਇੰਜੀਨੀਅਰ, ਨੈਸ਼ਨਲ ਹਾਈਵੇ ਉਪ ਮੰਡਲ, ਲੋ.ਨਿ.ਵਿ. (ਭ ਤੇ ਮ), ਰੂਪਨਗਰ ਨੂੰ ਉਨਾਂ ਦੇ ਪੱਤਰ ਨੰ.718 ਮਿਤੀ.02.12.2021 ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਸੂਚਨਾ ਤੇ ਅਗਲੇਰੀ ਕਾਰਵਾਈ ਹਿੱਤ ਭੇਜਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।

ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ,
ਨੈਸ਼ਨਲ ਹਾਈਵੇ ਮੰਡਲ,
ਲੋ.ਨਿ.ਵਿ. (ਭ ਤੇ ਮ ਸ਼ਾਖਾ), ਰੂਪਨਗਰ।

From

Executive Engineer
Headworks Division,
Rupnagar.

To

Executive Engineer,
Central Works Division,
PWD B&R, Rupnagar,

No. 1269/30C

Date: 22-3-2021

Sub:

- 1) Construction of 141 mtr. Single Span Steel Bridge on Phagwara-Banga-Nawanshahr- Ropar road at RD 86.900 on Sirhind Canal of NH-344A including approaches in Ropar City in the State of Punjab on EPC mode.
- 2) Construction of Single Span(4-Laned) 44m Long Steel Bridge on Phagwara-Banga-Nawanshahr-Ropar road at RD 82.400 on Bist Doab Canal of NH-344A including approaches in Ropar City in the State of Punjab on EPC mode.

Ref:

Your office letter No.3176 dated.22.03.2021.

In respect of the letter under reference, it is intimated that as per constrains on closure of canals, the construction of subject cited bridges be preferably made single span and out of the canal lining. This is for your information and necessary action please.

DA/- As Above


Executive Engineer
Headworks Division,
Rupnagar.