

(5.00 हे० से अधिक के प्रकरणों में लागू)

Cost Benefit Ratio calculation Performa

Name of Project –Construction of Chaplodi to Kulyani Motor Road under PMGSY ID Srinagar Garhwal.

Block: - Pabo

District:-Pauri

SL. No.	Particulars	Amount in lakhs	Remark
1	Total cost (Investment incurred)		
(A)	Construction cost of the project		
(B)	N.P.V. Amount to be deposited @ --- lakh /Ha		
(D)	Substitute/Alternative Plantation Cost to be Deposited:-		
(E)	Other cost if any		
	Grand Total		
2	Benefits	Estimated Cost /yearly	Total benefit during the life of the created development
2.1	i. Direct Economic Benefits a. b. c.		
	Total direct benefits		
2.2	ii. Social Benefits a. b. c.		
	Total social benefits		
2.3	iii. Ecological Benefits a. b. c.		
	Total ecological benefits		
2.4	Other Benefits(if any) a. b.		
	Total benefits		
	Grand Total benefits		

नोट-प्रस्तावित वनभूमि 5.00 हे० से कम है, अतः लागत लाभ विश्लेषण की आवश्यकता नहीं है।

ह०/-
प्रयोजक एजेन्सी
G
28

Assistant Engineer
PMGSY, ID, Srinagar
Distt. Pauri Garhwal.

अधिशायी अभियन्ता
पी एम. जी. एस. लाई
सिंचाई अ. उ. श्रीनगर

ह०/-
प्रभागीय वन अधिकारी
मुख्यालय वन विभाग
पौड़ी

Parameter for Evaluation of loss of Forests


Name of Project:- Construction of Chaplodi to Kulyani Motor Road under PMGSY ID Srinagar Garhwal.

Sl.no.	Parameters	Details
1	2	3
1	Loss of Value of timber, fuelwood and minor forest produce on an annual basis, including loss of man hours per annum of people who derived there livelihood and wage from the harvest of these commodities	
2	Loss of animals husbandry productivity including loss of fodder	
3	Cost of human resettlement	
4	Loss of public facilities and administrative infrastructure (Roads, Buildings, Schools, Dispensaries, Electric lines, Railways etc.) on which would require forest land if these facilities were diverted due to the project.	
5	Environmental losses;(Soil erosion, effect on hydrological cycle, wildlife habitat, microclimate upsetting of ecological balance.)	
6	Suffering to oustees	


नोट-प्रस्तावित वनभूमि 5.00 है० से कम है, अतः लागत लाभ विश्लेषण की आवश्यकता नहीं है।


ह० / -
प्रयोक्ता एजेन्सी


Assistant Engineer
PMGSY, ID. Srinagar
Distt. Pauri Garhwal


अधिशारी अभियन्ता
पी एम.जी.एस.दाई
सिंचाई स्वण्ड, श्रीनगर


प्रमाणित प्रशासिका
प्रमाणित प्रशासिका


वन क्षेत्राधिकारी
पश्चिमी अमेली रेंज
दमदेवल


वन प्रशासक वनाधिकारी
मोड़ी रण वन
मोड़ी

प्रारूप-29.2

Parameter for Evaluation of Benefit, notwithstanding loss of Forests

Name of Project:- Construction of Chaplodi to Kulyani Motor Road under PMGSY ID Srinagar Garhwal.

Sl.no.	Parameters	Details
1	Increase in productivity attributable to the specific project.	
2	Benefits to economy	
3	No. of population benefited.	
4	Employment potential.	
5	Cost of acquisition of facility on non forest land wherever feasible.	
6	Loss of (a) agricultural & (b) animal, husbandry production due to diversion of forest land.	
7	Cost of rehabilitating the displaced persons as different from compensatory amounts given for displacement.	
8	Cost of supply of free fuel-wood to workers residing in or near forest area during the period of construction.	

नोट-प्रस्तावित वनभूमि 5.00 है० से कम है, अतः लागत लाभ विश्लेषण की आवश्यकता नहीं है।

ह०/-
प्रयोक्ता एजेन्सी

(Handwritten signature)
15/5E

(Handwritten signature)
**Assistant Engineer
PMGSY, ID. Srinagar
Distt. Pauri Garhwal**

(Handwritten signature)
अधिशायी अभियन्ता
पी.एम.जी.एस.वाई
सिंचाई खण्ड, श्रीनगर

ह०/-
आरक्षक वन अधिकारी
श्रीनगर वन विभाग
श्रीनगर

(Handwritten signature)
वन क्षेत्राधिकारी
परिचयनी अमेली रेंज
दमदेवल

(Handwritten signature)
वन विभागाध्यक्ष वनाधिकारी
श्रीनगर वन विभाग
श्रीनगर

कार्यालय मुख्य अभियन्ता
उत्तराखण्ड लोक निर्माण विभाग
देहरादून

(भूगर्भीय आख्या)

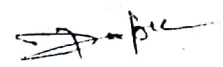
आख्या संख्या 25 / 2716 / 14

जनपद पौडी गढ़वाल में प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना में चपलोड़ी से कुन्थोली मोटर
मार्ग के निर्माण हेतु प्रस्तावित समरेखन की भूगर्भीय निरीक्षण आख्या।

मार्च 2014

Attested

Assistant Engineer
PMGSY, ID. Srinagar
Distt. Pauri Garhwal



जनपद पौड़ी गढ़वाल में प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना में चपलोड़ी से कुल्याणी मोटर मार्ग के निर्माण हेतु प्रस्तावित समरेखन की भूगर्भीय निरीक्षण आख्या।

1. सिंचाई खण्ड, लोक निर्माण विभाग श्रीनगर के अन्तर्गत 14.275 कि०मी० लम्बाई में चपलोड़ी से कुल्याणी मोटर मार्ग का निर्माण किया जाना प्रस्तावित है। अधिशासी अभियन्ता सिंचाई खण्ड लोक निर्माण विभाग श्रीनगर के अनुरोध पर प्रस्तावित समरेखन का अधोहस्ताक्षरी द्वारा निरीक्षण किया गया।

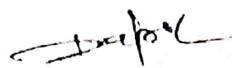
2. प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना में चपलोड़ी से कुल्याणी मोटर मार्ग का 14.275 कि०मी० लम्बाई में निर्माण कार्य प्रस्तावित है। यह मार्ग चिपलघाट-नौठा-थलीरा मोटर मार्ग से आरम्भ होता है। ज्ञात हुआ है कि चपलोड़ी से कुल्याणी मोटर मार्ग 3.800 कि०मी० लम्बाई में पूर्व का कटा हुआ है तथा उससे आगे 10.475 कि०मी० लम्बाई में मार्ग का नवनिर्माण होना है। मार्ग की पूर्ण लम्बाई में कुल 08 हेयर पिन बैंड दिये गये हैं। अवगत कराया गया कि समरेखन वनभूमि, ग्राम पंचायत भूमि अथवा नाप भूमि से होकर गुजरता है। भूमि का ढलान सामान्यतः 25° से 45° के मध्य प्रतीत होता है। समरेखन क्षेत्र में जौनपुर ग्रुप की क्वार्टर्जाईट चट्टान दृष्टिगोचर हैं, जिन पर स्थान-स्थान पर मिट्टी/डेब्री का ओवरबर्डन है। स्थल निरीक्षण के दिन समरेखन क्षेत्र में प्रथम दृष्ट्या कोई अस्थिरता दृष्टिगोचर नहीं हुई। इस मार्ग से ग्राम मणखोली, फल्दाडी, दूमलोढ, धुनका आदि कुल्याणी लाभान्वित होंगे।

समरेखन क्षेत्र की भूगर्भीय स्थिति, भू-आकृति एवं प्रस्तावित मार्ग में संभावित तथ्यों को ध्यान में रखकर निम्न सुझाव दिये जा रहे हैं, जिन्हें प्रस्तावित मार्ग निर्माण में सम्मिलित किया जाना आवश्यक है।

- (क) यथासम्भव मार्ग की पूरी चौड़ाई कटान करके प्राप्त की जाये। यह भविष्य में मार्ग की स्थिरता की दृष्टि से महत्वपूर्ण है। जहां रिटेनिंग दीवार का निर्माण अपरिहार्य हो वहां इनका निर्माण फर्म स्ट्रेटा पर समुचित परिकल्पना के आधार पर कराया जाये।
- (ख) मार्ग के आरम्भ में टेक आफ प्वाइन्ट कम ढलान युक्त स्थिर भूमि में सावधानीपूर्वक बनाया जाये।
- (ग) यह सुनिश्चित किया जाये कि समरेखन में प्रस्तावित हेयर पिन बैंड कम ढलान युक्त स्थिर भूमि में सावधानीपूर्वक बनाये जाये।
- (घ) समरेखन के समीप स्थित घरों से सुरक्षित दूरी रखते हुये बिना विस्फोटकों का प्रयोग किये मार्ग कटान किया जाये।
- (ङ) समरेखन में अपेक्षाकृत तीव्र पहाडी ढलान वाले भाग में सावधानीपूर्वक मार्ग कटान किया जाये जिससे कोई अस्थिरता उत्पन्न न हो।

Attested


Assistant Engineer
 PMGSY, ID. Srinagar
 Distt. Pauri Garhwal



- (च) जहां मार्ग कटान की ऊंचाई अधिक हो आर स्ट्रेटा कमजोर हो, आवश्यक होने पर उस भाग में मार्ग कटान के साथ-साथ समुचित ड्रेस्ट वाल का निर्माण कराया जाये।
- (छ) जहां आवश्यक हो, मार्ग से ऊपर व नीचे पहाड़ी ढलान पर समुचित पौधों का रोपण किया जाये, जिससे ढलानों पर भूक्षरण की प्रक्रिया को नियंत्रित रखा जा सके।
- (ज) वर्षा के पानी की समुचित निकासी हेतु रा साईड ड्रेन एव स्कपर का प्रावधान किया जाये यह भी सुनिश्चित किया जाये कि स्कपर क पानी से भूक्षरण न हो।
- (झ) पर्वतीय क्षेत्र में मार्ग निर्माण के लिये निर्धारित सिविल अभियांत्रिकी के अन्य मानकों एवं विशिष्टियों का भी पालन किया जाये।

मार्ग के नवनिर्माण विषयक स्थायित्व सम्बन्धी बिन्दु:-

- (क) मार्ग कटान के पश्चात हिल साईड में जिस स्थान पर over burden material होगा तथा पहाड़ी ढलान slope forming material के angle of repose से अधिक होगा उस भाग में वर्षाकाल में पहाड़ी ढलान के अस्थिर होने की सम्भावना हो सकती है।

चपलोडी से कुलशाणी मोटर मार्ग के नवनिर्माण की लम्बाई 4.275 कि०मी० लम्बाई का प्रस्तावित समरेखण परिस्थितियों में उपरोक्त सुझावों के साथ मार्ग निर्माण के लिये उपयुक्त प्रतीत होता है। इस हेतु भूमि भूगर्भीय दृष्टि से उपयुक्त है।

:-

भूमि हस्तांतरण की दृष्टि से समरेखण क्षेत्र में किय गये निरीक्षण एवं खण्ड द्वारा उपलब्ध कराये गये विवरण के आधार पर यह एक जनरलाइज्ड आख्या है। मार्ग कटान के पश्चात स्थिति में परिवर्तन भी है। समरेखण/मार्ग पर किसी विशिष्ट बिन्दु पर यदि सुझाव की आवश्यकता हो तो उसे अलग से कराया जाये।

Attested
[Signature]

Assistant Engineer
PMGSY, I.D. Srinagar
Dist. Pauri Garhwal

H. Kumar
24.3.14
वरिष्ठ भूवैज्ञानिक
कार्यालय प्रमुख अभि
ओ० नि० वि० उत्तर
देहरादून

[Signature]

प्रारूप-43

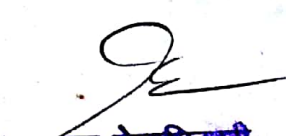
2-10
05 91


परियोजना का नाम:- जनपद पौड़ी गढ़वाल में पी0एम0जी0एस0वाई0 श्रीनगर गढ़वाल के अन्तर्गत विकासखण्ड पाबौ में चपलोडी से कुलयाणी मोटर मार्ग का निर्माण।


क्षतिपूरक वृक्षारोपण स्थल उपयुक्तता प्रमाण-पत्र

प्रमाणित किया जाता है कि क्षतिपूरक वृक्षारोपण हेतु चिन्हित ग्राम ~~श्रीनगर~~ कुलयाणी

पट्टी वाल्मीकी 4051/2 तहसील- पौड़ी, जिला- पौड़ी की NON-ZA भूमि, स्थल वृक्षारोपण हेतु सर्वदा उपर्युक्त है।


वन क्षेत्राधिकारी
पश्चिमी अमेली रेंज
दमदेवन


रूप प्रशासकीय वनाधिकारी
पौड़ी उप वनप्रभाग
पौड़ी


ह0 /
प्रशासकीय वनाधिकारी
पश्चिमी अमेली रेंज
पौड़ी