2.3

प्रारुप–6

प्रारम्भिक संयुक्त निरीक्षण रिपोर्ट का प्रारूप

आज दिनाँक 18.02.2021 को लोक निर्माण विभाग बेरीनाग द्वारा विधानसभा गंगोलीहाट के अर्न्तगत लिंक मार्ग से बानड़ी से चकाधार धरमोली घांघल से सुकना मोटर मार्ग का निर्माण लम्बाई 5.00किमी0 परियोजना को बनाये जाने हेतु स्थल निरीक्षण किया गया। संयुक्त निरीक्षण के समय लोक निमार्ण विभाग की ओर से श्री सूरज आर्या कनिष्ट अभियन्ता,वन विभाग की ओर से श्री उपाध्याय वन बीट अधिकारी,राजस्व विभाग की ओर से श्री दीप चन्द्र पन्त राजस्व उप निरीक्षक स्थानीय प्रतिनिधि के रुप में श्री चन्दन वाणी के द्वारा प्रश्नगत परियोजना को बनाने हेतु सर्वश्रेष्ठ स्थल /समरेखन के चयन तथा अन्य वैकल्पिक स्थलों/समरेखनों के चयन हेतु भाग लिया गया संयुक्त निरीक्षण में पाया गया कि सामाजिक आवश्यकता, परिस्थितिक आवश्यकता, आर्थिक मितव्यता तथा तकनीकी आवश्यकता के दृष्टि से जो समरेखन/स्थल सर्वथा उपयुक्त पाया गया है उसमें 4100 (मी0) नाप भूमि.से, 900 (मी0) सिविल भूमि से, 000 मी0) वन पंचायत से, 000 मी0 आरक्षित वन भूमि प्रभावित होगी एवं इस समरेखण/स्थल के चयन में कुल 3.69 हे0 नाप भूमि, 0.81 हे0 सिविल भूमि, 0.00 हे0वन पंचायत भूमि, जिनमें से कुल 0.81 हे0 भूमि के हस्तान्तरण की आवश्यकता होगी । इस समरेखन पर /चुने गये स्थल पर 62 वृक्ष चीड़,उतीस,काफल,तुन प्रजाति के इस परियोजना के निर्माण से प्रभावित होंगे।

इस समरेखण के तुलना में जो वैकल्पिक समरेखण देखे गये उसमें 4000 (मी0) नाप भूमि.से, 1000 (मी0) सिविल भूमि 000 (मी0) वन पंचायत में, 000 मी0 आरक्षित वन भूमि प्रभावित होगी एवं इस समरेखण/स्थल के चयन में कुल 3.60 हे0 नाप भूमि, 0.90 हे0 सिविल भूमि 0.00 हे0वन पंचायत भूमि 0.000 हे0 आंरक्षित वन भूमि की आवश्यकता होगी। जिनमें से कुल 0.90 हे0 वन भूमि के हस्तान्तरण की आवश्यकता होगी । इस समरेखन पर /चुने गये स्थल पर लगभग 80 वृक्ष चीड़ काफल बुराश फल्यांट प्रजाति के इस परियोजना के निर्माण से प्रभावित होंगे,तथा 10 बांज प्रजाति के प्रभावित होंगे ।

अतः परियोजना के निर्माण हेतु चयनित विकल्प संख्या प्रथम के वन भूमि के अतिरिक्त अन्य वैकल्पिक एवं उपयुक्त भूमि उपलब्ध नहीं है तथा इस चुने गये वन भूमि की मांग न्यूनतम है। चयनित उपयुक्त स्थल/समरेखण का प्रारम्भ होने के स्थल का GPS मान 80°0' 37.697"E 29°44 '29.289"Nहै

तथा यह स्थल राम मन्दिर से प्रारम्भ होता है तथा समरेखण का अन्तिम स्थल.सुकना है जिसका GPS मान..80°1'5.901"E 29°44'49.661"N है। चयनित उपयुक्त स्थल/समरेखण किसी राष्ट्रीय पार्क/वन्य जीव अभ्यारहण्य का हिस्सा नही है।चयनित उपयुक्त स्थल/समरेखण के चयन से ग्रामवासियों के परम्परागत अधिकारों का हनन नही होगा ।

इस समरेखण पर मोटर मार्ग के निर्माण के दौरान जो मलवा उत्सर्जित होगा उसके निस्तारण हेतु नाप भूमि प्रस्तावित की गयी है। मोटर मार्ग की चौड़ाई 9.00 मी0 में ली गई है। वृक्षों की गिनती 7 मी0 चौड़ाई में की गई है। प्रथम समरेखन प्रस्तावित है जो उपयुक्त है। वनभूमि की मॉग न्यूनतम है।

दीप चन्द्र पन्त
राजस्व उपनिरीक्षक

जिला पंचायत सदस्य
20, गणाई जिला पिथौरागढ

हस्ताक्षर	हस्ताक्षर	हस्ताक्षर	हस्ताक्षर	हस्ताक्षर
(प्रयोक्ता एजेन्सी) प्रतिनिधि	(वन विभाग) प्रतिनिधि	(राजस्व विभाग) प्रतिनिधि	(अन्य दावेदार) प्रतिनिधि	(जन प्रतिनिधि)

सहायक अभियन्ता
अ० ख० लो० नि० वि०
बेरीनाग (पिथौरागढ़)

वन क्षेत्राधिकारी
गंगोलीहाट
पिथौरागढ़ वन प्रभाग

अधिशासी अभियन्ता
अस्थाई खण्ड, लो०नि०वि०
बेरीनाग (पिथौरागढ़)

उप जिलाधिकारी
गंगोलीहाट