

## प्रपत्र-8


परियोजना का नाम- जनपद पिथौरागढ़ में प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत प्रस्तावित, डीडिहाट से जमतरी मोटर मार्ग (10.525 कि०मी०) तक का नव निर्माण हेतु वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव।


### वैकल्पिक संरेखणों को निरस्त किये जाने का प्रमाण-पत्र


**समरेखण नं० 1 :-** के अनुसार इस मोटर मार्ग का समरेखण स्थल जनपद पिथौरागढ़ के निर्माणधीन मोटर मार्ग डीडिहाट से देवी विश्वना मार्ग के कि०मी० 12 से समरेखण प्रारम्भ होता है। उक्त समरेखण में कि०मी० 0.600 तक पूर्व निर्मित सड़क है तथा इससे आगे चलकर नव निर्माण समरेखण प्रारम्भ होता है। इस समरेखण में 07 हेयर पिन बैण्ड क्रमशः 3/40, 4/14, 5/22, 5/33, 9/2, 9/32, 10/14 तथा इस संरेखण में 02 आर०सी०सी० पुल 12, 12 मी० के पड़ते हैं जो कि क्रमशः 4/40, 7/2 हैं और 01 स्टील गर्डर पुल 90 मी० का पड़ता है जो कि क्रमशः 1/20 का पड़ता है और इस संरेखण में 01 पुलिया 6 मी० की पड़ती है जो कि क्रमशः 7/33 में पड़ता है। इस भूमि के अतिरिक्त इस समरेखण में मोटर मार्ग निर्माण करने में वृक्ष कम प्रभावित होते हैं तकनीकी दृष्टि एवं मानकों के अनुसार सही ग्रेड मिलता है एवं अधिक से अधिक आवादी लाभान्वित होती है। इस समरेखण के अनुसार मोटर मार्ग की लम्बाई भी कम आती है। इस समरेखण के अनुसार मोटर मार्ग निर्माण करने में ग्रामवासी एवं जनप्रतिनिधि सहमत हैं।


**समरेखण नं० 2 :-** के अनुसार यह समरेखण के निर्माणधीन मोटर मार्ग डीडिहाट से देवी विश्वना मार्ग के कि०मी० 12 से समरेखण प्रारम्भ होता है। उक्त समरेखण में कि०मी० 0.600 तक पूर्व निर्मित सड़क है तथा इससे आगे चलकर नव निर्माण समरेखण प्रारम्भ होता है। समरेखण की लम्बाई अधिक होने के कारण तथा समरेखण का अधिकतर भाग नाप क्षेत्र से तथा वन क्षेत्र से होकर गुजरती है मोटर मार्ग का कुछ भाग कच्ची भूमि से भी गुजरता है। इस समरेखण में मोटर मार्ग का निर्माण करने में वृक्ष अधिक प्रभावित होते हैं तकनीकी दृष्टि एवं मानकों के अनुसार सही ग्रेड नहीं मिलता है एवं अधिक से अधिक आवादी लाभान्वित नहीं होती है। इस समरेखण के अनुसार मोटर मार्ग निर्माण करने में ग्रामवासी एवं जनप्रतिनिधि सहमत नहीं हैं।


उक्त को ध्यान में रखते हुए समरेखण नं० 2 को निरस्त कर समरेखण नं० 1 को अनुमोदित किया जाता है। इन दोनों समरेखणों का भूवैज्ञानिक द्वारा भी निरीक्षण किया गया है एवं उनके द्वारा समरेखण नं० 1 को मार्ग निर्माण हेतु तकनीकी, पर्यावरणीय एवं भूगर्भीय दृष्टि से उपयुक्त पाया गया है। (प्रतिलिपि संलग्न है) अतः 10.525 कि०मी० लम्बाई में ग्राम्य विकास विभाग के मानकों के अनुसार 9 मीटर चौड़ाई में आने वाली नाप-भूमि 1.751 है०, एवं सिविल सोयम भूमि 7.722 है०, एवं मक डिस्पोजल हेतु सिविल सोयम भूमि 0.3903 है० कुल सिविल सोयम भूमि 8.1123 है० तथा कुल भूमि 9.8633 प्रधानमंत्री ग्रामीण सड़क योजना (ग्राम्य विकास विभाग) को हस्तान्तरित करने हेतु वन संरक्षण अधिनियम 1980 के प्राविधानों के अन्तर्गत यह प्रस्ताव गठित कर प्रेषित किया जा रहा है।

  
अपर सहायक अभियन्ता  
ग्रामीण अभियन्त्रण सेवा विभाग,  
पी०आई०यू०, पी०एम०जी०एस०वाई०  
डीडीहाट (पिथौरागढ़)

  
सहायक अभियन्ता  
ग्रामीण अभियन्त्रण सेवा विभाग,  
पी०आई०यू०, पी०एम०जी०एस०वाई०  
डीडीहाट (पिथौरागढ़)

  
अधिशासी अभियन्ता  
ग्रामीण अभियन्त्रण सेवा विभाग,  
पी०आई०यू०, पी०एम०जी०एस०वाई०  
डीडीहाट (पिथौरागढ़)  
PMGSY-Didihat

  
वन क्षेत्र अधिकारी  
असखंड (पिथौरागढ़)  
4.5

  
प्रमाणित वन अधिकारी  
ग्रामीण वनाधिकारी  
पिथौरागढ़



## प्रपत्र-9

परियोजना का नाम- जनपद पिथौरागढ़ में प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत प्रस्तावित, डीडिहाट से जमतडी मोटर मार्ग (10.525 कि०मी०) तक का नव निर्माण हेतु वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव।

विभिन्न विकल्पों का तुलनात्मक विवरण व उनके निरस्त किये जाने का कारण का प्रमाण-पत्र

समरेखण नं०	प्रभावित वन भूमि (हे० में)	प्रभावित वृक्षों की संख्या	मार्ग की लम्बाई	अन्य कारण (एच.पी.बैण्ड व अन्य भू-गर्भीय कारण)
समरेखण-1	8.1123	268	10.525 किमी०	—
समरेखण-2	—	—	—	अधिकतर भाग लैंड स्लाइडिंग जोन होने के कारण तथा लम्बाई अधिक होने के कारण ग्रामीण सहमत नहीं हैं एवं ग्रेड पर्याप्त नहीं हैं।

अपर सहायक अभियन्ता  
ग्रामीण अभियन्त्रण सेवा विभाग,  
पी०आई०यू०, पी०एम०जी०एस०वाई०  
डीडीहाट (पिथौरागढ़)

सहायक अभियन्ता  
ग्रामीण अभियन्त्रण सेवा विभाग,  
पी०आई०यू०, पी०एम०जी०एस०वाई०  
डीडीहाट (पिथौरागढ़)

अधिशारी अभियन्ता  
ग्रामीण अभियन्त्रण सेवा विभाग,  
पी०आई०यू०, पी०एम०जी०एस०वाई०  
डीडीहाट (पिथौरागढ़)

PMGSY-Didihat

८.६

वन अधिकारी  
असहायक (विनियमन)

सरपंच  
वन पंचायत सिरतोली  
ग्राम बाजार  
जिला पिथौरागढ़

ह०  
प्रभागीय वन अधिकारी  
पिथौरागढ़

MAGOT Engineering Consultants Pvt. Ltd., D.Dun

**Construction of Didihat to Jamtari Motor Road** from Km. 0.0000 to 10.525 Km under  
MGSY

**Proposed Length: - 10.525 Km.**

Item	Alignment	
	Alignment 1	Alignment 2
Details of route, vis-à-vis topography of the area Main features and description of the alignment.	Alignment takes off 12.000 Km Ahead From Didihat to Devibiswna motor road. Grade of this alignment are 1:20 fall, 1:18 fall, 1:17 fall, 1:16 fall, 1:30 fall, 1:60 fall, 1:20 rise, 1:18 rise, 1:16 rise, 1:40 rise, 1:20 rise, 1:20 fall and 1:18 fall. It shall run through Nap land, Civil soyam. Seven H.P. Bends provided.	Alignment takes off 12.000 Km Ahead From Didihat to Devibiswna motor road. It shall run through Nap land, Civil soyam land and Reserve Forest land.
Length of the alignment from starting point to terminal point.	10.525 Kms	11.000 Kms
Geometric A. Gradient in different stretches of the alignment.	1:20 fall, 1:18 fall, 1:17 fall, 1:16 fall, 1:30 fall, 1:60 fall, 1:20 rise, 1:18 rise, 1:16 rise, 1:40 rise, 1:20 rise, 1:20 fall and 1:18 fall.	
B. Curves and Hair pin bends.	All curves as per IRC Seven H.P Bends.	All curves as per IRC
Terrain and soil condition 1. Geology of the road.	E&B, OR, HR	E&B, OR, HR
Road length passing through 1. Mountainous terrain cross slope from 25° to 60°	10.275 Kms	10.500 Kms
2. Steep terrain cross slope greater than 60°	0.250 Kms	0.500 Kms
3. Rocky stretches with indication in length in loose.	Nil	Nil
4. Area subject to avalanches and snow drifts.	Nil	Nil
Nature of soil		
A. Length of reaches with earth and boulders.	3.175 Kms	3.500 Kms
B. Length of reaches with hard rock/Shale	0.250 Kms	0.500 Kms
C. Length of reaches with medium rock/ Shale.	7.100 Kms	7.000 Kms
D. Length of reaches with VHR/VHS.	Nil Kms	Nil Kms



MAGOT Engineering Consultants Pvt. Ltd., D.Dun

Item	Alignment	
	Alignment 1	Alignment 2
A. Bridge Requirements Minor Bridge i. Total number. ii. Range of span iii. Total water way. B. Major Bridges i Total number ii Range of span iii Total water way iv Length of cliffs and gorges. V Scuppers	01 No. Culvert 06 m. 0.55 m.  01 Steel Girder Bridge and 02 No. R.C.C. Bridges 90 m., 12 m, 12 m. 2.75 m. and 1.15 m., 1.05 m.  Average 8 Nos .Per Km	Nil  01 Steel Girder Bridge and 03 No. R.C.C. Bridges 100 m., 10 m., 15 m., 15 m. 4.25 m. and 1.35 m., 1.70 m., 1.65 m. Average 8 Nos .Per Km
Right of way bringing out construction Approximate area and value  i Cultivated. ii Irrigated. iii Un irrigated. iv Civil soyam & Banjar Land. v Forest land	3.175 Kms Nil Kms 3.175 Kms 7.350 Kms Nil Kms	3.500 Kms 1.250 Kms 2.250 Kms 7.500 Kms 0.500 Kms
General Elevation of Road i Indicating maximum and minimum heights negotiated by main ascent and descent. ii Total Ascent and descent	Minimum & Maximum heights 1000 m., and 800 m. Through Up & Down.	Minimum & Maximum heights 1000 m and 800 m. Through Up & Down.
A. Existing means of inter communication (Mule path, Jeep etc) B. Relation of proposed alignment with existing and under construction roads.	Mule path and foot track  Proposed alignment takes off from Km. 12 Didihat to Devibiswna road	Mule path and foot track Proposed alignment takes off from Km. 12 Didihat to Didihat to Devibiswna road
A. Availability of road construction materials.   B. Location of quarries.  C. Average leads.	Locally available.   Expected on the alignment  As per P.W.D. Block S.O.R.	Locally available.   Expected on the alignment  As per P.W.D. Block S.O.R.

Sr. No.	Item	Alignment	
		Alignment 1	Alignment 2
11	Facilities/ Resources A. Landing ground. B. Dropping zone. C. Food stuffs. D. Labour locally available or need of import.  E. Construction materials,  F. Timber, Bamboo, Sand, Stone, Shingle, shingle, Grit etc. extent of their availability & lead involved.	Nil Nil Pithoragarh 50% Labors Available Locally and rest From Nepal Stone Mostly  Available With In 50-80 Kms	Nil Nil Pithoragarh 50% Labors Available Locally and rest From Nepal Stone Mostly  Available With In 50-80 Kms
12	Access point indicating possibility of equipment Climate conditions.	Pithoragarh	Pithoragarh
13	A. Temperature maximum & minimum. B. Rainfall data average annual peak intensities. C. Length of road covered by snow average and period. D. Wind direction and velocities.  E. Fog conditions.  F. Exposure to Sun.	Max 18 C, Min 2 C 1250 mm  Dec. to Jan.  From North and South with moderate velocity Negligible  Well expose to sun	Max 18 C, Min 2 C 1250 mm  Dec. to Jan.  From North and South with moderate velocity Negligible  Well expose to sun
14	Drainage characteristics of the area indicating susceptibility to damage.	Good natural drainage, hence susceptibility to damage in minimum.	Good natural drainage, hence susceptibility to damage in minimum.
15	Length of land slides.	Nil	Nil
16	Length of unstable areas.	Nil	Nil
17	Length of heavy snow covering	Nil	Nil
18	Length of marshy and flooded areas.	Nil	Nil
19	Length of position with loose rocks.	Nil	Nil
20	Period required for construction.	12 month (working season)	12 month (working season)
21	Vegetation extent/ type	Ordinary bushes and some trees	Ordinary bushes and some trees



Sr. No.	Item	Alignment	
		Alignment 1	Alignment 2
22	Crident Aspect A Village following on or within. I 2Km. of the alignment. ii. 3Km to 8.300 Km. of the alignment.	One One	One One
23	Important villages, town / marketing center connected.	Pithoragarh, Didihat	Pithoragarh, Didihat
24	Economic & industrial consideration. i population served by alignment. ii Agriculture potential for development of forest. iii Recreational potential	Approximate Good  Will Increase	Approximate Good  Will Increase
25	Strategic conditions.		
26	Scope of agriculture and Horticulture development.	Good	Good
27	Extent of forest wealth.	Normal	Normal
28	Prospect of development of minor or any other major development project being taken up in the O.S. Hydro Electric Project.	Will Increase	Will Increase
29	Approximate cost of construction of each alignment	715.70 (Taking 68.00 Lac/Km)	814.00
30	Merits & Demerits.		
	A. Merits	1. Alignment accepted by Villagers & Elected Public representatives of the area. 2. 01 No. Steel Girder Bridge and 02 No. R.C.C. Bridges and 01 No. Culvert. 3. Alignment is passing through stable area.	1. 01 No. Steel Girder Bridge and 03 No. R.C.C. Bridges.  2. Alignment is passing Through Steep area.
	B. Demerits	1. Seven H.P Bends.	1. Alignment is not accepted by Villagers & Elected Public Representatives of the area. 2. Increasing of Nap Land, Private Trees, Reserve Forest land and Civil Land in alignment.

MAGOT Engineering Consultants Pvt. Ltd., D.Dun

Sr. No.	Item	Alignment	
		Alignment 1	Alignment 2
31	Any other useful information (Viz Other important project being undertaken in the area required for the completion of work)	Yet not is consideration	Yet not is consideration
32	Recommendation of Executive Engineer	Alignment No.1 is recommended for sanction	
33	Order of the Superintending Engineer with reasons		

by A.E.E.

RAH  
DE

✓

प्रभागीय वन अधिकारी  
विशौरागढ़ वन प्रभाग  
पिथौरागढ़