



उत्तराखण्ड शासन

कार्यालय
पी०एम०जी०एस०वाई०, लो०नि०वि०
खण्ड—कर्णप्रयाग (चमोली)।

खण्ड का नाम :- पी०एम०जी०एस०वाई०, लो०नि०वि० खण्ड कर्णप्रयाग (चमोली)।

परियोजना का नाम :- जनपद चमोली में प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत पडेरगांव से पेरी मोटर मार्ग निर्माण हेतु आरक्षित भूमि 0.250 है० सिविल भूमि 0.560 है० वन पंचायत भूमि 9.800 है० कुल वनभूमि 10.710 है० का पी०एम०जी०एस०वाई० लो०नि०वि०, खण्ड कर्णप्रयाग को हस्तान्तरण प्रस्ताव।

स्वीकृत लम्बाई :- 19.800 कि०मी०।



प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना

Office of the Executive Engineer
P.M.G.S.Y. Division, P.W.D.
Karanprayag (Chamoli)

Phone/Fax- 01363-244103

E-Mail- eepmgsykaranprayag2@rediffmail.com

Address- Near J K Laxmi Lodge
 Simli Road, Karanprayag
 Distt.- Chamoli
 Uttarakhand- 246 444

No.- - Tech/Forest/PMGSY/2014-15

Date- 11-12-2014

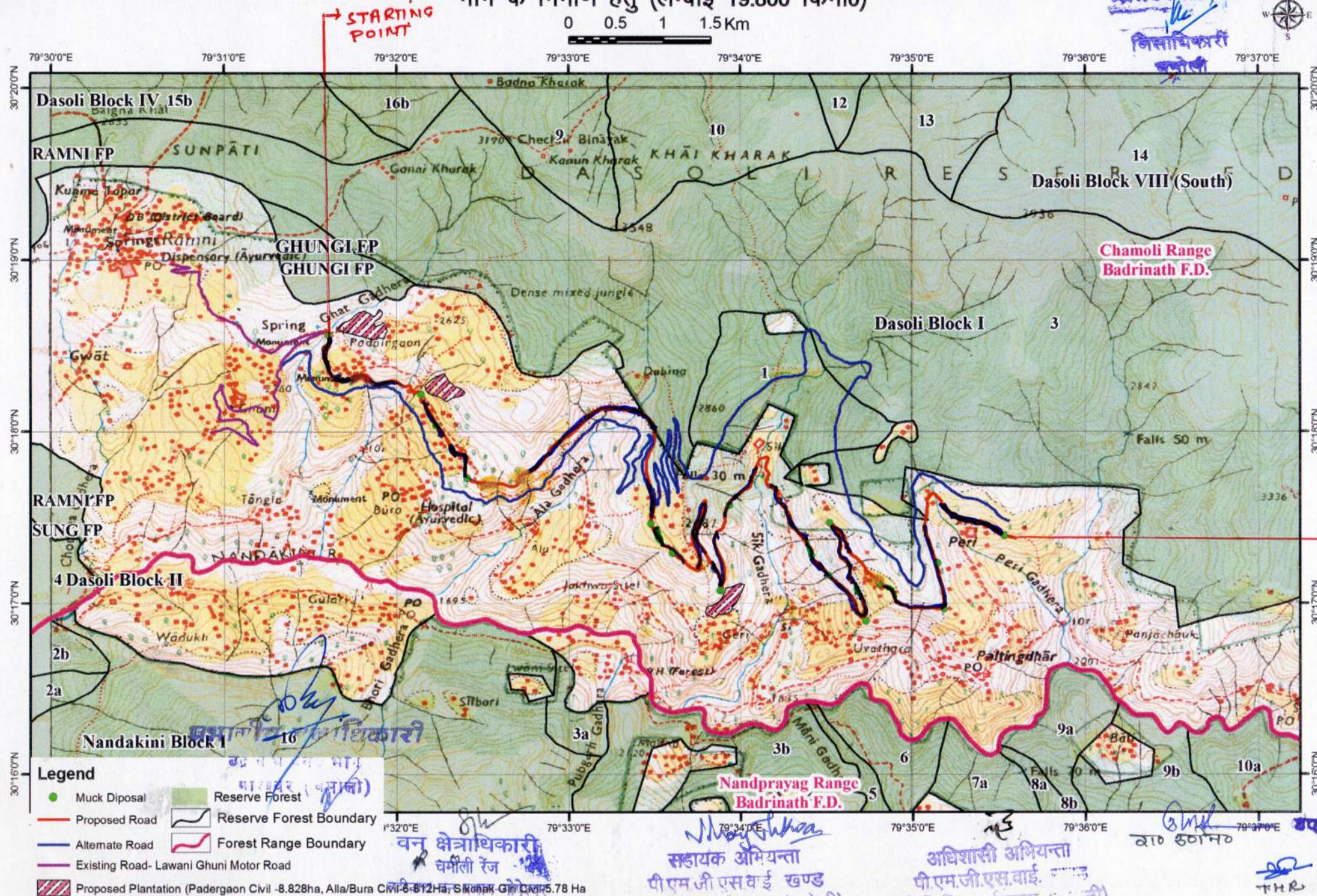
To Whom It May Concern to

Name of the Work- Diversion of 10.710 Hectare of Forest Land in favour of Public Works Department for Construction of Ramni-Pader Gaon to Pairi Motor Road under PMGSY..

It is to state that Mr. Vinay Jhinkwan, Assistant Engineer, PMGSY Div, P.W.D. PIU- Karanprayg-2 is being authorized to make online submission of Forest Clearance Proposal for the Project as mentioned above on behalf of PMGSY PIU- Karanprayag-1, i.e., user agency.


(Narendra Singh)
 Executive Engineer
 PMGSY Div., PWD,
 Karanprayag (Chamoli)
 District-Chamoli

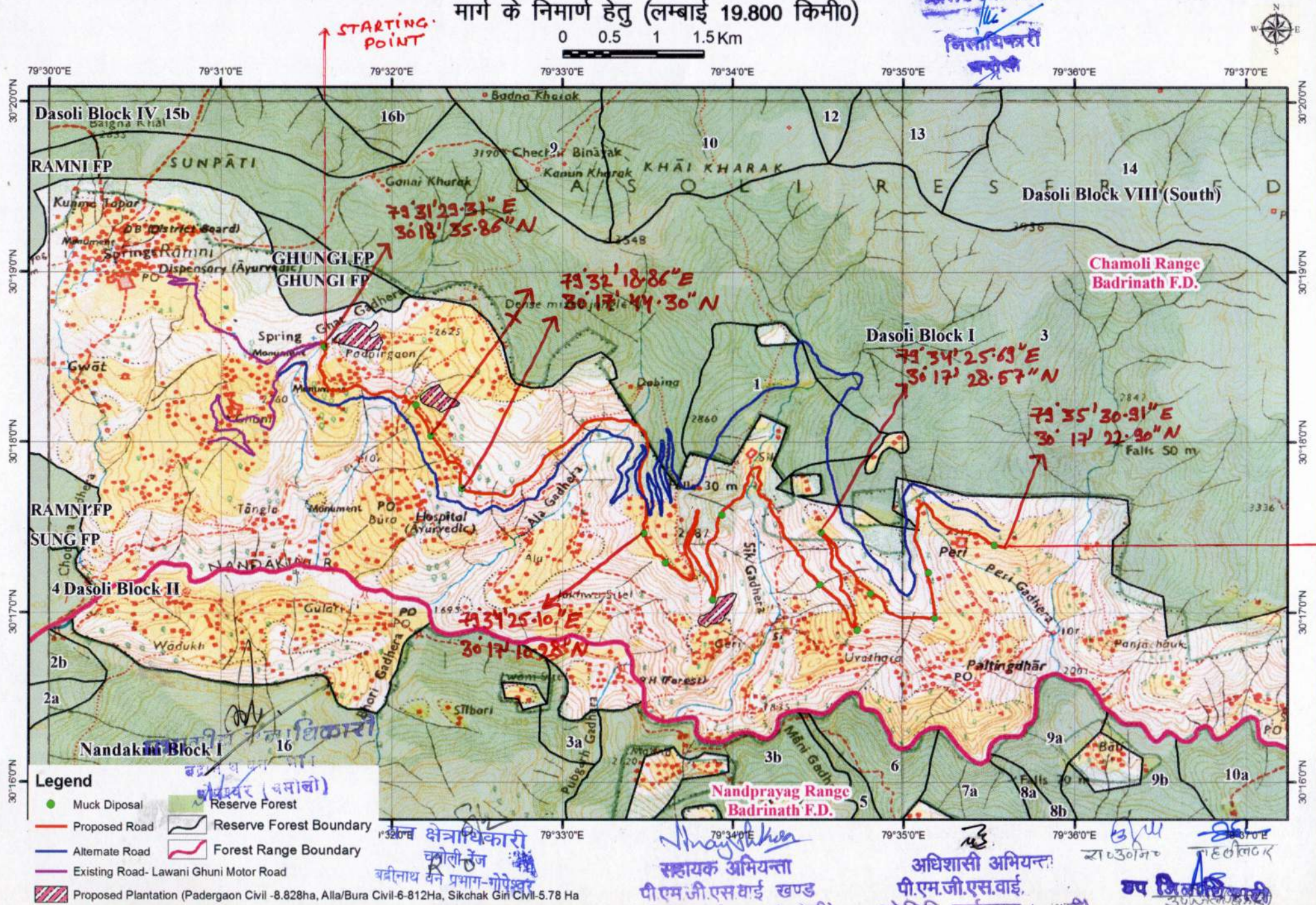
डिजिटल मानचित्र – जनपद चमोली के विकासखण्ड घाट में प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अर्न्तगत रामणी – पडेरगॉव से पेरी तक मोटर मार्ग के निर्माण हेतु (लम्बाई 19.800 किमी०)



Attachment
1.2

(W)

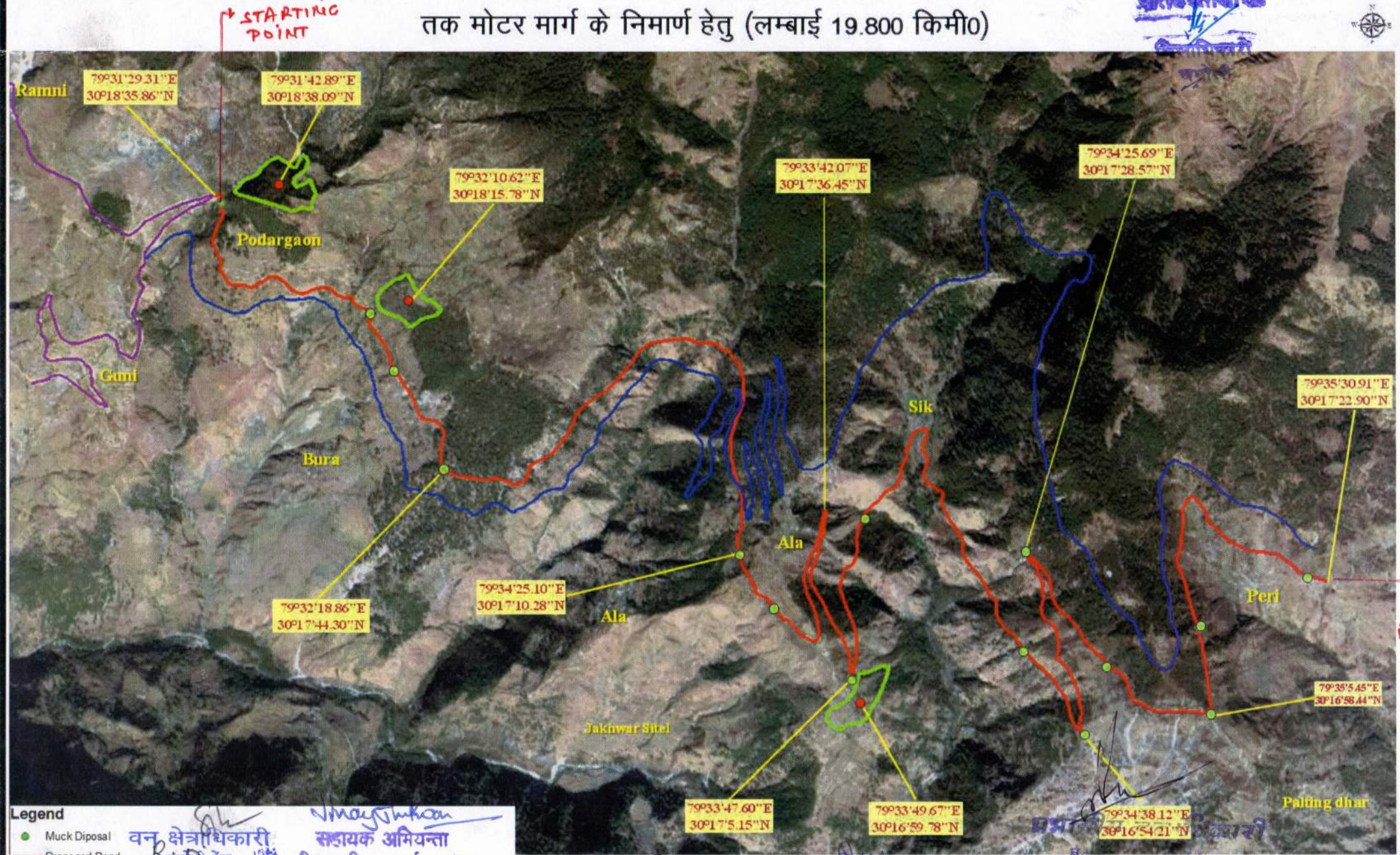
डिजिटल मानचित्र – जनपद चमोली के विकासखण्ड घाट में प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अर्न्तगत रामणी – पडेरगॉव से पेरी तक मोटर मार्ग के निर्माण हेतु (लम्बाई 19.800 किमी०)



Attachment
1.3

अधिकांश अमियन्तः
पी.एम.जी.एस.वाई.
सहायक अमियन्तः
पी.एम.जी.एस.वाई. खण्ड
लो.मि.वि. अर्न्तगत (चमोली)

डिजिटल मानचित्र – जनपद चमोली के विकासखण्ड घाट में प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत रामणी – पड़ेरगौव से पेरी तक मोटर मार्ग के निर्माण हेतु (लम्बाई 19.800 किमी०)



वन क्षेत्राधिकारी
चमोली रेंज
बद्रीनाथ वन प्रभाग-गोपेश्वर
लोनिवि. कर्णप्रथम (चमोली)

अधिशाली अभियन्ता
पी.एम.जी.एस.वाई. खण्ड
लोनिवि. कर्णप्रथम (चमोली)

21/03/2018

T.H.R.

मान्यवर (नालो)

उप निरीक्षक

Attachment 1-4

Attachment-1.5

Name of the Project : Construction of Ramni-Pader Gaon to Pairi Motor Road under PMGSY.

Description of the Land Required-

The total length of the road is 19.80 km.

The description of the land required for the road is as under-

- | | | | | |
|------------------------|---|---------------|---------------|------------------|
| a) Private land | — | 4500 m x 7 m | = 31500 sq.m. | = 3.150 Hectare. |
| b) Reserve Forest land | — | 500 m x 7 m | = 3500 sq.m. | = 0.350 Hectare. |
| c) Civil Land | — | 800 m x 7 m | = 5600 sq.m. | = 0.560 Hectare. |
| d) Van Panchayat Land | — | 14000 m x 7 m | = 98000 sq.m. | = 9.800 Hectare. |

Hence Forest Land Required to be diverted for the Construction of Road
 = (0.350 + 0.560 + 9.800) Hectare
 = **10.710 Hectare.**

It is to mention here that Village-Pairi is the last targeted habitation in this reach under PMGSY and no further construction of the road shall be required in this area.

Status of Tree felling-

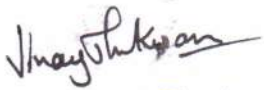
The number of trees required to be felled in the proposed alignment of the road is **237** numbers. Out of total **237** number of trees, **04** numbers of trees are of 0-10 diameter, **89** numbers of trees are of 10-20 diameter, **75** numbers of trees are of 20-30 diameter, **17** numbers of trees are of 30-40 diameter, **16** numbers of trees are of 40-50 diameter, **11** numbers of trees are of 50-60 diameter, **12** numbers of trees are of 60-70 diameter, **04** numbers of trees are of 70-80 diameter, **07** numbers of trees are of 80-90 diameter and **02** numbers of trees are of above 90 diameter.

Brief Description of the Road-

The proposed road is for providing the connectivity to the village Pader Gaon with a population of 336, village Boora with a population of 939, village Aala with a population of 321, village Jokhna with a population of 155, village Gairi with a population of 177, village Seek with a population of 130 and village Pairi with a population of 665,. **Thus the total population being benefited with this road is 2723 and the road shall provide connectivity to 07 number of villages.** The road is located in Block-Ghat, District- Chamoli (Uttarakhand). The road passes through Reserve Forest land, Van Panchayat Land, Private Land and Civil Land. The total length of the road is 19.80 km.

Necessity of the Project and Justification for locating the Project in Forest Area-

Presently the villagers (07 number of villages with a total population of 2723) have to walk through a distance of 5 to 12 km to meet their daily needs, as there is no road connecting the village. Due to the non-existent of any road connectivity, the life of the villagers is in constant danger as there are no medical services which could be provided to them even in cases of emergency such as maternity.


 Assistant Engineer
 P.M.G.S.Y. DIV
 P.W.D. Karanprayag (Chamoli)


 Executive Engineer
 P.M.G.S.Y. DIV
 P.W.D. Karanprayag (Chamoli)

Further, due to non-existent of the road connectivity the area remains backward in all respects. The main occupation of the villagers residing in this village is animal husbandry and agriculture. The villagers are forced to carry their cultivated crops such as *Haldi, Adrak, Mirch, Lehsoon, Dhan, Gehun, Aaloo* etc. on their feet or by mules to the nearby market.

If the road connectivity is provided to the villagers it shall enhance the social and economical development of this area and migration of people from the village shall be minimized. The forest land area falling in the proposed alignment of the road which is 10.710 Hectare has been surveyed to the minimum and also the alignment of the road has been proposed in such a manner that there shall be a minimum of tree felling. Other than the proposed alignment for the road, there is no such alignment which shall reduce the diversion of forest area or felling of the trees. The overall width proposed for acquiring of the land is 7.00m and the construction of the road shall be carried out in a width of 6.00 in straight reaches. The Geological Investigation along the proposed alignment has been carried out which also states that the proposed alignment of the road is safe for construction. There are no graveyards, religious, historical / monumental or legendary places falling in the proposed alignment of the road.

In view of the above facts and in public interest, it is requested that the Forest Land area of 10.710 Hectare may kindly be diverted for the construction of the road.



Assistant Engineer
P.M.G.S.Y. DIV
P.W.D. Karanprayag (Chamoli)



Executive Engineer
P.M.G.S.Y. DIV
P.W.D. Karanprayag (Chamoli)

Attachment- 1.6

Annexure-I

FORM-I

(For Linear Projects)

Government Of Uttarakhand
Office of the District Collector, Chamoli

No. R-456/EOA-3

Dated- 27-12-2014

TO WHOMSOEVER IT MAY CONCERN

In compliance of the Ministry of Environment and Forests (MoEF), Government of India's letter No. 11-9/98-FG (pt) dated 3rd August 2009 wherein the MoEF issued guidelines on submission of evidence for having initiated and completed the process of settlement of rights under the Scheduled Tribes and Other Traditional Forest Dwellers (Recognition of Forest Rights) Act, 2006 ('FRA', for short) on the forest land proposed to be diverted for non-forest purposes read with MoEF's letter dated 5th February 2013 wherein MoEF issued certain relaxation in respect of linear projects, it is certified that 10.710 hectares of forest land proposed to be diverted in favor of Public Works Department, Uttarakhand for Construction of Ramni-Pader Gaon to Pairi Motor Road under PMGSY in Chamoli district falls within jurisdiction of Pader Gaon, Boora, Aala, Jokhna and Pairi villages in Chamoli Tehsil.

It is further certified that:-

- (a) The complete process for identification and settlement of rights under the FRA has been carried out for the entire 10.710 hectares of forest area proposed for diversion. A copy of records of all consultations and meetings of the Forest Rights Committee (s), Gram Sabha(s), Sub-Division Level Committee(s) and the District Level Committee are enclosed as annexure 23, 23.1, 23.2 and 23.(A).
- (b) The diversion of Forest land for facilities managed by the Government as required under section 3 (2) of the FRA has been completed and the Gram Sabha(s) have given their consent to it.
- (c) The proposal does not involve recognized rights of Primitive Tribal Groups and Pre-agricultural communities.

Encl: As above

Signature


District Magistrate
(Chamoli)

Annexure -23-(A)

**Office of the District Collector,
District-Chamoli (Uttarakhand)**

**Proceeding of the meeting of the District Level Committee constituted under Schedule Tribes
& Other Traditional Forest Dwellers (Recognition of Rights) Act (FRA), 2006**

A meeting of the District Level Committee of Chamoli District (Uttarakhand), constituted under FRA 2006 was held under the chairmanship of District Magistrate, Chamoli (Uttarakhand) on 27-12-14 at 4:30 P.M. at Chamoli in which the application claiming rights in Pader Gaon, Boora, Aala, Jokhna and Pairi villages in Chamoli Tehsil, area measuring 10.710 Hectares for the Construction of Ramni-Pader Gaon to Pairi Motor Road under PMGSY in Chamoli district of forest land under FRA, 2006 of the following applicant duly processed and recommended by the Sub-Division Level Committee of Chamoli Tehsil were discussed to consider the same for admission by the District Level Committee.

After scrutiny of the documents and detailed discussions, no objection / claims were found to have been made and hence District Level Committee recommend the above case for diversion of the land for the said purpose.


जिलाधिकारी

District Magistrate-cum-Chairman,
District Level Committee,
Chamoli.

प्रपत्र-23

परियोजना का नाम:- प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत पड़ेरगाँव से चैरी
मोटर मार्ग के निर्माण में प्रभावित होने वाली वन भूमि का ग्राम्य विकास विभाग को
हस्तान्तरण।

वन अधिकार अधिनियम, 2006 के अन्तर्गत अनापत्ति प्रमाण पत्र
ग्राम पंचायत का नाम:- झरा आला पड़ेरगाँव
तहसील- चमोली, जनपद-चमोली।

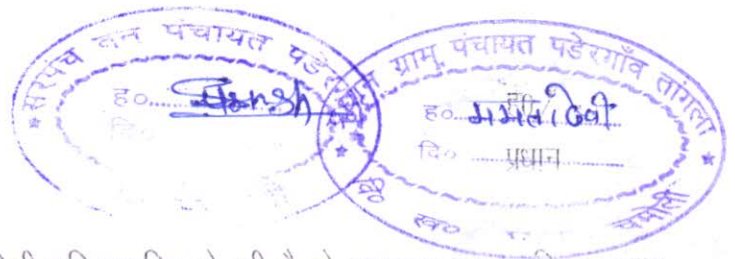
अनापत्ति प्रमाण पत्र

जनपद चमोली उत्तराखण्ड में पड़ेरगाँव से चैरी मोटर मार्ग परियोजना के निर्माण हेतु (.....
है० आरक्षित वन भूमि ०.२५० है० सिविल भूमि ०.५६० है० वन पंचायत भूमि १.८०० है०) अर्थात् कुल १०.७१०
है० वन भूमि का ग्राम्य विकास विभाग/संख्या के पक्ष में भारत सरकार, पर्यावरण एवं वन मंत्रालय द्वारा
प्रत्यावर्तित करने हेतु आवेदन प्रस्तुत किया गया।

उक्त प्रकरण के विषय में ग्राम में पंचायत पड़ेरगाँव द्वारा दिनांक १६-१२-१५ को सम्पन्न
ग्राम सभा/ग्राम पंचायत की बैठक में प्रयोक्ता एजेन्सी द्वारा आवेदित वन भूमि के सम्बन्ध में अनापत्ति प्रमाण पत्र
निर्गत करने हेतु विस्तृत चर्चा की गई। यह कि वन अधिकार अधिनियम २००६ के प्राविधानों के तहत आवेदित वन
भूमि में आदिवासी अथवा किसी गैर आदिवासी का कब्जा/कृषि कार्य है अथवा नहीं। उपस्थित सभी ग्रामवासियों
द्वारा स्पष्ट किया गया कि उक्त वनभूमि में किसी भी आदिवासी अथवा गैर आदिवासी का कब्जा/कृषि कार्य नहीं
किया जा रहा है। इसके अतिरिक्त परियोजना के निर्माण हेतु आवेदित वन भूमि पर ग्रामवासियों के परम्परागत
अधिकारों का हनन नहीं हो रहा है।

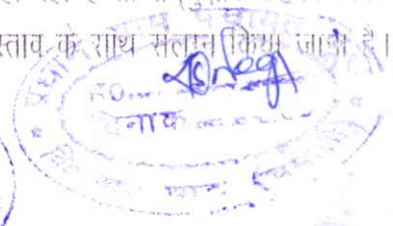
चर्चा के उपरान्त ग्रामसभा द्वारा सर्वसम्पत्ति से निर्णय लिया गया /प्रस्ताव पारित किया गया कि
ग्राम झरा आला के ग्रामवासियों को उक्त वन भूमि १०.७१० है० प्रयोक्ता एजेन्सी को परियोजना के
निर्माण हेतु दिये जाने पर कोई आपत्ति नहीं है।

ह०/
ग्राम सचिव मोहिता देवी
झरा आला



नोट:- यदि किसी आदिवासी अथवा वनवासी की निजी भूमि प्रभावित हो रही है तो तदनुसार उसका विवरण उक्त
प्रपत्र में दिया जाय। उक्त प्रपत्र प्रयोक्ता एजेन्सी के द्वारा प्राप्त कर प्रस्ताव के साथ सत्यापन किया जाना है।

मोहिता देवी
(सरपंच के पद)
मोहिता देवी



प्रपत्र-23,1

दिनांक- 16-12-14 को ग्राम सभा की सम्पन्न बैठक की उपस्थिति।

ग्राम पंचायत का नाम:- हरा आला पड़ेगाँव

क्र०स०	ग्रामसभा में उपस्थित वरिष्ठ ग्रामवासियों के नाम	हस्ताक्षर
	<u>हीराचंद गेजी शर्मा प्रधान-हरा</u>	<u>Heera</u> वरिष्ठ क्षेत्र पंचायत समिति ग्राम व पी० नुमा पड़ेगाँव तालिका विकास खण्ड-घाट बगोली उत्तराखण्ड
	<u>वनपंचायत सचिव पड़ेगाँव</u>	<u>Heera</u> क्षेत्र पंचायत समिति ग्राम व पी० नुमा पड़ेगाँव तालिका विकास खण्ड-घाट बगोली उत्तराखण्ड
	<u>सदस्य वनपंच पड़ेगाँव</u>	<u>Heera</u> क्षेत्र पंचायत समिति ग्राम व पी० नुमा पड़ेगाँव तालिका विकास खण्ड-घाट बगोली उत्तराखण्ड
	<u>वनपंच सचिव आलखोखिया</u>	<u>Heera</u> क्षेत्र पंचायत समिति ग्राम व पी० नुमा पड़ेगाँव तालिका विकास खण्ड-घाट बगोली उत्तराखण्ड
	<u>हीराचंद गेजी शर्मा प्रधान जोखना आला</u>	<u>Heera</u> क्षेत्र पंचायत समिति ग्राम व पी० नुमा पड़ेगाँव तालिका विकास खण्ड-घाट बगोली उत्तराखण्ड
	<u>भवान सिंह</u>	<u>Heera</u> क्षेत्र पंचायत समिति ग्राम व पी० नुमा पड़ेगाँव तालिका विकास खण्ड-घाट बगोली उत्तराखण्ड
	<u>मोहरी देवी उतापदी</u>	<u>Heera</u> क्षेत्र पंचायत समिति ग्राम व पी० नुमा पड़ेगाँव तालिका विकास खण्ड-घाट बगोली उत्तराखण्ड
	<u>मेहन्द्र सिंह</u>	<u>Heera</u> क्षेत्र पंचायत समिति ग्राम व पी० नुमा पड़ेगाँव तालिका विकास खण्ड-घाट बगोली उत्तराखण्ड
	<u>राजेंद्र सिंह</u>	<u>Heera</u> क्षेत्र पंचायत समिति ग्राम व पी० नुमा पड़ेगाँव तालिका विकास खण्ड-घाट बगोली उत्तराखण्ड
	<u>मोहरी देवी</u>	<u>Heera</u> क्षेत्र पंचायत समिति ग्राम व पी० नुमा पड़ेगाँव तालिका विकास खण्ड-घाट बगोली उत्तराखण्ड

प्रधान ग्राम पंचायत पड़ेगाँव
दिनांक 16-12-14
क्षेत्र पंचायत समिति

प्रधान ग्राम पंचायत पड़ेगाँव
दिनांक 16-12-14
क्षेत्र पंचायत समिति

प्रधान ग्राम पंचायत जोखना आला
दिनांक 16-12-14
क्षेत्र पंचायत समिति

परियोजना का नाम:- प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत पट्टेगाँव - 70 पट्टे
मोटर मार्ग के निर्माण में प्रभावित होने वाली वन भूमि का ग्राम्य विकास विभाग को हस्तान्तरण।

कार्यालय उपजिलाधिकारी,

अनुसूचित जनजाति और परम्परागत वनवासी अधिनियम 2006 के तहत प्रमाण पत्र

उपखण्ड स्तरीय समिति- इरा जाला पट्टेगाँव
उपखण्ड चमोली परिक्षेत्र के अन्तर्गत पट्टेगाँव से-25 मोटर मार्ग (0.250 है0) आरक्षित वन भूमि-0.560 है0 सिविल एवं सोयम वन भूमि-9.800 है0 वन पंचायत भूमि अर्थात् कुल 10.710 है0 वन भूमि) ग्राम्य विकास विभाग प्रयोक्ता एजेन्सी के पक्ष में हस्तान्तरित किये जाने हेतु अनुसूचित जनजाति और अन्य परम्परागत वनवासी (वन अधिकारों की मान्यता) अधिनियम 2006 अन्तर्गत उपखण्ड स्तरीय समिति (तहसील- चमोली) की दिनांक 25-12-2014 को सम्पन्न बैठक की कार्यवाही का विवरण।

अनुसूचित जनजाति और अन्य परम्परागत वन निवासी (वन अधिकारों की मान्यता अधिनियम 2006 एवं नियम 2008 के अन्तर्गत उपखण्ड स्तरीय वन अधिकार समिति की बैठक श्री अवधेश कुमार, उपजिलाधिकारी, एवं अध्यक्ष उपखण्ड स्तरीय वन अधिकार समिति की अध्यक्षता में आयोजित की गयी। बैठक में माननीय सदस्यों की उपस्थिति निम्नानुसार है:-

1	श्री <u>अवधेश कुमार सिंह</u>	उपजिलाधिकारी	अध्यक्ष <u>Akash</u>
2	श्री <u>श्री विश्वानन्द सुमन</u>	उपप्रभागीय वनाधिकारी <u>सिंह</u>	सदस्य <u>De</u>
3	श्री <u>वृजलाल</u>	सहा0 समाज कल्याण अधिकारी	सदस्य/सचिव <u>De</u>
4	श्री <u>वीरेंद्र कुमार</u>	बी0डी0सी0 क्षेत्र पंचायत	सदस्य <u>De</u>

उपखण्ड सचिव द्वारा माननीय सदस्यों का बैठक में स्वागत करते हुए उपजिलाधिकारी की अनुमति से बैठक की कार्यवाही प्रारम्भ की गई। माननीय सदस्यों को अवगत कराया गया कि पट्टेगाँव से-25 मोटर मार्ग परियोजना हेतु 10.710 है0 भूमि ग्राम्य विकास विभाग प्रयोक्ता एजेन्सी के पक्ष में हस्तान्तरित किये जाने हेतु प्रस्ताव माननीय सदस्य के समक्ष रखा गया। ग्राम सभा के अन्तर्गत वनाधिकार का कोई मामला लम्बित नहीं है। भूमि का सम्बन्धित ग्राम सभा द्वारा सर्वसम्मति से पारित प्रस्ताव के आधार पर सार्वजनिक उपयोग हेतु प्रत्यावर्तन की अनुशंसा की गई है।

सम्बन्धित उप प्रभागीय वनाधिकारी, वन प्रभाग, बद्रीनाथ द्वारा अनुसूचित जनजाति एवं परम्परागत वन निवासी (वन अधिकारों की मान्यता) अधिनियम 2006 एवं तत्सम्बन्धी नियम 2 के प्राविधानों को स्पष्ट करते हुए जानकारी से माननीय सदस्यों को अवगत कराया कि अधिनियम 2006 के अन्तर्गत किसी भी दावेदार का दावा/आवेदन पत्र प्रस्तुत नहीं किया है। इस सम्बन्ध में ग्राम सभा/पंचायत द्वारा अनापत्ति जारी की जा चुकी है। अतः प्रकरण उपखण्ड स्तरीय वन अधिकार समिति द्वारा अनापत्ति जारी की जा सकती है।

(2)

पेरगांव - चैरी मोटर मार्ग परियोजना के निर्माण हेतु 10-710 है० वन भूमि ग्राम्य विकास विभाग प्रयोक्ता एजेन्सी को जनहित में सक्षम प्राधिकारी से अनुमति प्राप्त कर प्रतयावर्तित किये जाने पर सहमति व्यक्त की गयी।

Akash

उपजिलाधिकारी/अध्यक्ष

उपखण्ड स्तरीय वन अधिकार समिति

तहसील- चमोली

जनपद- चमोली

प्रतिलिपि:-जिलाधिकारी, चमोली को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु ।

उपजिलाधिकारी/अध्यक्ष

उपखण्ड स्तरीय वन अधिकार समिति

तहसील- चमोली

जनपद- चमोली

परियोजना का नाम:- प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत पडेरांव - चेरी
मोटर मार्ग के निर्माण में प्रभावित होने वाली वन भूमि का ग्राम्य विकास विभाग को हस्तान्तरण।

दिनांक 25-12-2014 उपखण्ड स्तरीय समिति की सम्पन्न बैठक की उपस्थिति।

जनपद-चमोली।

1	श्री <u>अवधेश कुमार सिंह</u>	उपजिलाधिकारी	अध्यक्ष	ह0/ <u>AKS</u>
2	श्री <u>शिवबल्लभ कुमार</u> <u>के सहाय भारती</u>	उपप्रभागीय वनाधिकारी	सदस्य	<u>Q</u>
3	श्री <u>सुजला</u>	सहा0 समाज कल्याण अधिकारी	सदस्य/सचिव	<u>sl</u>
4	श्री <u>वीरेन्द्र कुमार</u>	बी0डी0सी0 क्षेत्र पंचायत	सदस्य	<u>वीरेन्द्र</u>

क्षेत्र पंचायत सदस्य
ग्राम व पौ0 दूरा पडेरांव तौगला
विकास खण्ड-घाट चमोली उत्तराखण्ड

15

प्रपत्र-23

परियोजना का नाम:- प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत पेरगाँव - पेरी
मोटर मार्ग के निर्माण में प्रभावित होने वाली वन भूमि का ग्राम्य विकास विभाग को हस्तान्तरण।

वन अधिकार अधिनियम, 2006 के अन्तर्गत अनापत्ति प्रमाण पत्र
ग्राम पंचायत का नाम:- सीव गेरी पेरी
तहसील:- चमोली, जनपद-चमोली।

अनापत्ति प्रमाण पत्र

जनपद चमोली उत्तराखण्ड में पेरगाँव - पेरी मोटर मार्ग परियोजना के निर्माण हेतु (.....
है० आरक्षित वन भूमि ०.२५० है० सिविल भूमि ०.५६० है० वन पंचायत भूमि १.१८० है०) अर्थात् कुल १०.७१ है०
है० वन भूमि का ग्राम्य विकास विभाग/संख्या के पक्ष में भारत सरकार, पर्यावरण एवं वन मंत्रालय द्वारा प्रत्यावर्तित करने हेतु आवेदन प्रस्तुत किया गया।

उक्त प्रकरण के विषय में ग्राम में पंचायत सीव गेरी पेरी द्वारा दिनांक १८-१२-११ को सम्पन्न ग्राम सभा/ग्राम पंचायत की बैठक में प्रयोक्ता एजेन्सी द्वारा आवेदित वन भूमि के सम्बन्ध में अनापत्ति प्रमाण पत्र निर्गत करने हेतु विस्तृत चर्चा की गई। यह कि वन अधिकार अधिनियम 2006 के प्राविधानों के तहत आवेदित वन भूमि में आदिवासी अथवा किसी गैर आदिवासी का कब्जा/कृषि कार्य है अथवा नहीं। उपरिथत सभी ग्रामवासियों द्वारा स्पष्ट किया गया कि उक्त वनभूमि में किसी भी आदिवासी अथवा गैर आदिवासी का कब्जा/कृषि कार्य नहीं किया जा रहा है। इसके अतिरिक्त परियोजना के निर्माण हेतु आवेदित वन भूमि पर ग्रामवासियों के परम्परागत अधिकारों का हनन नहीं हो रहा है।

चर्चा के उपरान्त ग्रामसभा द्वारा सर्वसम्पत्ति से निर्णय लिया गया /प्रस्ताव पारित किया गया कि ग्राम सीव गेरी पेरी के ग्रामवासियों को उक्त वन भूमि १०.७१ है० प्रयोक्ता एजेन्सी को परियोजना के निर्माण हेतु दिये जाने पर कोई आपत्ति नहीं है।

ग्राम पंचायत अधिकारी
दिनांक १८/१२/११
है० चमोली

ग्राम सचिव / प्र. पं. के

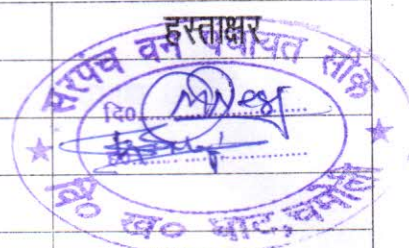
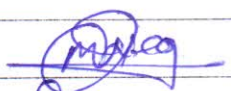
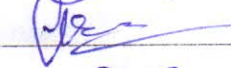
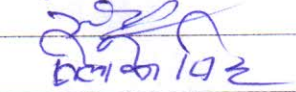
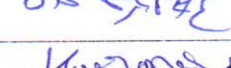
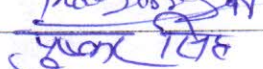
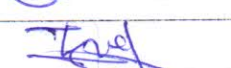
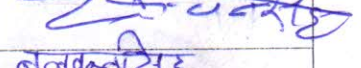
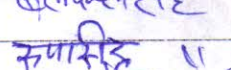
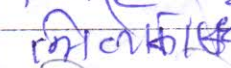
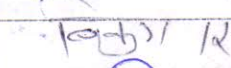
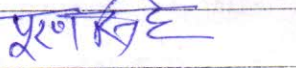
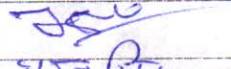
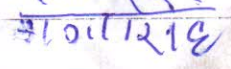


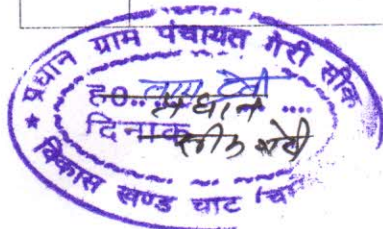
नोट:- यदि किसी आदिवासी अथवा वनवासी की निजी भूमि प्रभावित हो रही है तो तदनुसार उसका विवरण उक्त प्रपत्र में दिया जाय। उक्त प्रपत्र प्रयोक्ता एजेन्सी के द्वारा प्राप्त कर प्रस्ताव के साथ संलग्न किया जाना है।

प्रपत्र-23,1

दिनांक-.....18-12-14 को ग्राम सभा की सम्पन्न बैठक की उपस्थिति।

ग्राम पंचायत का नाम:- ~~सीक गेरी गेरी~~

क्र०स०	ग्रामसभा में उपस्थित वरिष्ठ ग्रामवासियों के नाम	हस्ताक्षर
1.	वन पंचायत सचिव सीक	
2.	कुवरीपि नेगी अध्यापक	
3.	मोहनसिंह नेगी	
		
		
	लिलोक सिंह	
		
	मोहन सिंह	
	गजेन्द्र सिंह	
		
	पुष्कर सिंह	
		
	गंगा सिंह	
	कचन सिंह	
	बलवन्त सिंह	
	रूप सिंह	
	मिलोक सिंह	
	विक्रम सिंह	
	पूरण सिंह	
		
	भरत सिंह	
	मोहन सिंह	
		
	केदार सिंह	
	गंगा सिंह	



~~मोहनसिंह नेगी~~

परियोजना का नाम:- प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत पट्टेगोवं - पेशी
मोटर मार्ग के निर्माण में प्रभावित होने वाली वन भूमि का ग्राम्य विकास विभाग को हस्तान्तरण।

कार्यालय उपजिलाधिकारी,

अनुसूचित जनजाति और परम्परागत वनवासी अधिनियम 2006 के तहत प्रमाण पत्र

उपखण्ड स्तरीय समिति- सीक जेरी पेशी

उपखण्ड चमोली परिक्षेत्र के अन्तर्गत पट्टेगोवं - पेशी मोटर

मार्ग (0.250 है0) आरक्षित वन भूमि 0.560 है0 सिविल एवं सोयम वन भूमि 9.800 है0 वन पंचायत भूमि अर्थात् कुल 10.710 है0 वन भूमि) ग्राम्य विकास विभाग प्रयोक्ता एजेन्सी के पक्ष में हस्तान्तरित किये जाने हेतु अनुसूचित जनजाति और अन्य परम्परागत वनवासी (वन अधिकारों की मान्यता) अधिनियम 2006 अन्तर्गत उपखण्ड स्तरीय समिति (तहसील- चमोली) की दिनांक 24/12/2014 को सम्पन्न बैठक की कार्यवाही का विवरण।

अनुसूचित जनजाति और अन्य परम्परागत वन निवासी (वन अधिकारों की मान्यता अधिनियम 2006 एवं नियम 2008 के अन्तर्गत उपखण्ड स्तरीय वन अधिकार समिति की बैठक श्री अवधेश कुमार उपजिलाधिकारी, एवं अध्यक्ष उपखण्ड स्तरीय वन अधिकार समिति की अध्यक्षता में आयोजित की गयी। बैठक में माननीय सदस्यों की उपस्थिति निम्नानुसार है:-

1	श्री <u>अवधेश कुमार सिंह</u>	उपजिलाधिकारी	अध्यक्ष <u>A K Sule</u>
2	श्री <u>शिवाजी सुभन</u>	उपप्रभागीय वनाधिकारी	सदस्य <u>@</u>
3	श्री <u>बुजलाल</u>	सहाय समाज कल्याण अधिकारी	सदस्य/सचिव <u>al</u>
4	श्री <u>मली पुष्पा देवी</u>	बी0डी0सी0 क्षेत्र पंचायत	सदस्य <u>पुष्पा देवी</u>

उपखण्ड सचिव द्वारा माननीय सदस्यों का बैठक में स्वागत करते हुए उपजिलाधिकारी की अनुमति से बैठक की कार्यवाही प्रारम्भ की गई। माननीय सदस्यों को अवगत कराया गया कि पट्टेगोवं - पेशी मोटर मार्ग परियोजना हेतु 10.710 है0 भूमि ग्राम्य विकास विभाग प्रयोक्ता एजेन्सी के पक्ष में हस्तान्तरित किये जाने हेतु प्रस्ताव माननीय सदस्य के समक्ष रखा गया। ग्राम सभा के अन्तर्गत वनाधिकार का कोई गामला लम्बित नहीं है। भूमि का सम्बन्धित ग्राम सभा द्वारा सर्वसम्मति से पारित प्रस्ताव के आधार पर सार्वजनिक उपयोग हेतु प्रत्यावर्तन की अनुशंसा की गई है।

सम्बन्धित उप प्रभागीय वनाधिकारी, वन प्रभाग, नवीनाथ द्वारा अनुसूचित जनजाति एवं परम्परागत वन निवासी (वन अधिकारों की मान्यता) अधिनियम 2006 एवं तत्सम्बन्धी नियम 2 के प्राविधानों को स्पष्ट करते हुए जानकारी से माननीय सदस्यों को अवगत कराया कि अधिनियम 2006 के अन्तर्गत किसी भी दावेदार का दावा/आवेदन पत्र प्रस्तुत नहीं किया है। इस सम्बन्ध में ग्राम सभा/पंचायत द्वारा अनापत्ति जारी की जा चुकी है। अतः प्रकरण उपखण्ड स्तरीय वन अधिकार समिति द्वारा अनापत्ति जारी की जा सकती है।

(2)

उत्तरगाव - चेरी मोटर मार्ग परियोजना के निर्माण हेतु 10.7.10 है0 वन भूमि ग्राम्य विकास विभाग प्रयोक्ता एजेन्सी को जनहित में सक्षम प्राधिकारी से अनुमति प्राप्त कर प्रत्यावर्तित किये जाने पर सहमति व्यक्त की गयी।

Akshil

उपजिलाधिकारी/अध्यक्ष

उपखण्ड स्तरीय वन अधिकार समिति

तहसील- चमोली

जनपद- चमोली

प्रतिलिपि:-जिलाधिकांरी, चमोली को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु ।

उपजिलाधिकारी/अध्यक्ष

उपखण्ड स्तरीय वन अधिकार समिति

तहसील- चमोली

जनपद- चमोली

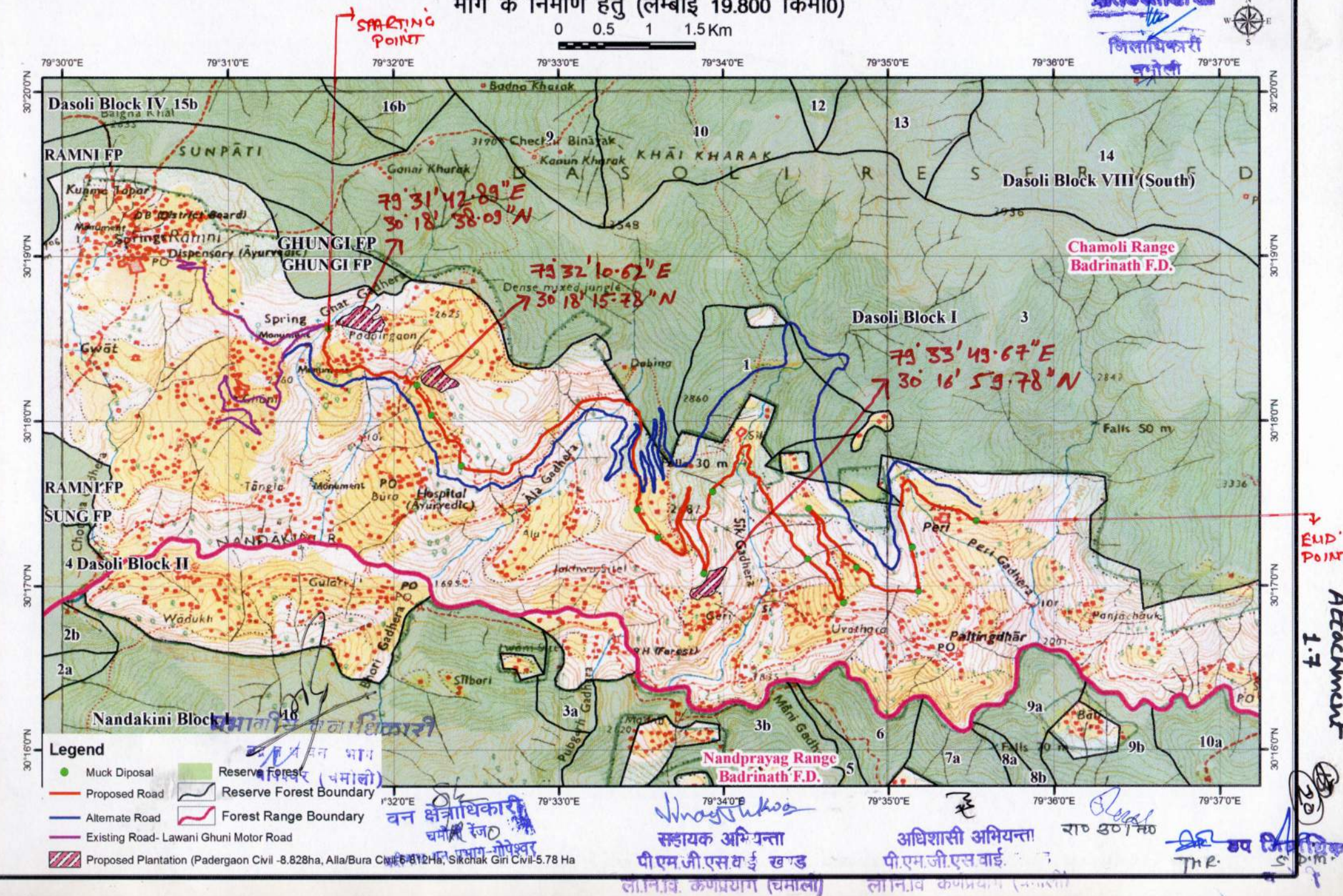
परियोजना का नाम:- प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत पटेरगांव - चेरी
मोटर मार्ग के निर्माण में प्रभावित होने वाली वन भूमि का ग्राम्य विकास विभाग को हस्तान्तरण।

दिनांक 24/12/2014 उपखण्ड स्तरीय समिति की सम्पन्न बैठक की उपस्थिति।

जनपद-चमोली।

1	श्री <u>आवदीश कुमार</u>	उपजिलाधिकारी	अध्यक्ष	हो/ <u>AK SGP</u>
2	श्री <u>शिवानन्द (सुभद्रा के रत्न भादवी)</u>	उपप्रभागीय वनाधिकारी/ <u>जैजेंद्र</u>	सदस्य	<u>जै</u>
3	श्री <u>गुजलाल</u>	सहाय समाज कल्याण अधिकारी	सदस्य/सचिव	<u>जै</u>
4	श्री <u>मती पुष्पादेवी</u>	बी0डी0सी0 क्षेत्र पंचायत	सदस्य	<u>पुष्पा देवी</u>

डिजिटल मानचित्र – जनपद चमोली के विकासखण्ड घाट में प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अर्न्तगत रामणी – पडेरगाँव से पेरी तक मोटर मार्ग के निर्माण हेतु (लम्बाई 19.800 किमी०)



Attachment
1.7

"समझौता ज्ञापन"

यह समझौता ज्ञापन एक पक्षकार के रूप में अधिशारी अभियन्ता
लो००मि०मि०पी०एम०जी०एस०वाई०, प्रखण्ड कर्णप्रयाग (कार्यदायी संस्था)

तथा

दूसरे पक्षकार के रूप में समस्त नापभूमिधर जिनकी भूमि पडेरगांव-पैरी
मोटर मार्ग के निर्माण हेतु उपयोग में लायी जानी है।

के बीच

आज वर्ष 2014 के 10 महीने की 16 तारीख को निष्पादित किया गया है।

1- यह सहमति हो गई है कि कार्यदायी संस्था मार्ग निर्माण का समस्त कार्य निष्पादित करेगी।

2- यह सहमति हो गई है कि अपनी वह भूमिधर जिनकी भूमि मार्ग निर्माण/मक डिस्पोजल हेतु लायी जानी है। उनको वर्तमान स्वीकृत सर्किल दफा पर प्रतिकर के रूप में भुगतान किया जायेगा। तथा भूमि का हस्तान्तरण ग्राम्य विकास विभाग के नाम किया जायेगा।

3- यदि कोई विवाद होता है, तो उसका निवारण तहसील स्तर से किया जायेगा, जिसका निर्णय दोनों पक्षों पर बाध्यकारी होगा।

इसके साक्ष्य स्वरूप पक्षकारों ने अपने प्राधिकृत प्रतिनिधियों के माध्यम से इस विलेख पर ऊपर सर्वप्रथम उल्लिखित तारीख, माह और वर्ष के हस्ताक्षर किये और अपनी मोहर लगाई है।

कार्यदायी संस्था की ओर से हस्ताक्षर नाम भूमिधर पिता का नाम हस्ताक्षर

Executive Engineer
P.M.G.S.Y. DIV
PWD Karanprayag (Chandoli)

1-	<u>जिल्लिक सिंह</u>	<u>भोले</u>
2-	<u>चन्द्र सिंह</u>	<u>वसुंधरा</u>
3-	<u>मोहन सिंह</u>	<u>मनो</u>
4-	<u>गुड्डर सिंह</u>	<u>मनो</u>
5-	<u>जगजित</u>	<u>मनो</u>
7-	<u>वल्लभ सिंह</u>	<u>वल्लभ सिंह</u>
8-	<u>श्री सिंह</u>	<u>श्री सिंह</u>
9-	<u>मनो सिंह</u>	<u>मनो सिंह</u>
10-	<u>कनक सिंह</u>	<u>कनक सिंह</u>
11-	<u>जगजित</u>	<u>जगजित</u>
12-	<u>जिहम सिंह</u>	<u>जिहम सिंह</u>
13-	<u>भरत सिंह</u>	<u>भरत सिंह</u>
14-	<u>रूप सिंह</u>	<u>रूप सिंह</u>

साक्षी

साक्षी

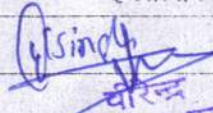
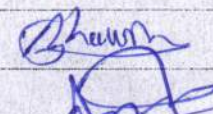
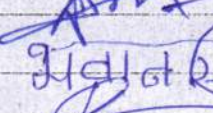
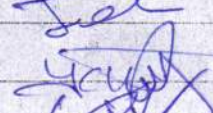
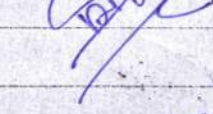
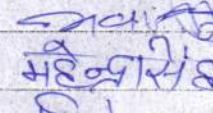
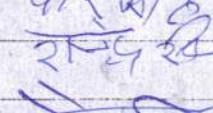
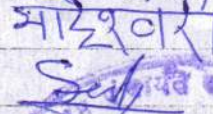
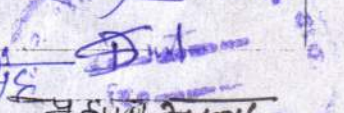
पटवारी
पटवारी

प. 7. 0

समझौता 21142
~~समझौता~~

दिनांक- 16-10-14 को ग्राम सभा की सम्पन्न बैठक की उपस्थिति।

ग्राम पंचायत का नाम:- बूरा आला पड़ेगाँव

क्र०स०	ग्रामसभा में उपस्थित वरिष्ठ ग्रामवासियों के नाम	हस्ताक्षर
1-	हीरासिंह नेगी पूर्व प्रधान बूरा	 वीरेंद्र क्षेत्र पंचायत सदस्य ग्राम व पो० बूरा पड़ेगाँव ताला विकास समिति-बूरा उत्तरखण्ड
	वन पं० सखेंच पड़ेगाँव	 ह०... दि०... मिनि-जमीली
	वन पं० क० पड़ेगाँव	
	हीरासिंह नेगी पूर्व प्रधान जोड़गाँव आला	
	भवान सिंह	
	मोहनसिंह जलपट्टि आला	
	भवान सिंह	
	मोहन सिंह	
	राजेन्द्र सिंह	
	गोरे सिंह	
	मोहनसिंह पूर्व वरिष्ठ जोड़गाँव आला	
	सुखराम सिंह पूर्व प्रधान पड़ेगाँव जोड़गाँव	
		 ह०... दि०... ममवाड़ी प्रधान पड़ेगाँव
		 ह०... दि०... ममवाड़ी प्रधान पड़ेगाँव

प्रधान ग्राम पंचायत
ह०...
दि०...
ममवाड़ी
प्रधान पड़ेगाँव

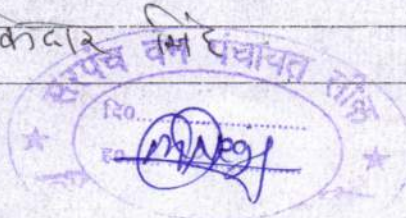
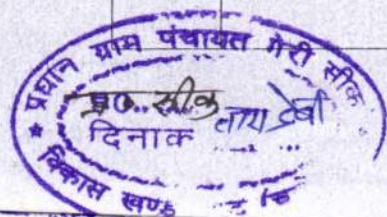
प्रधान ग्राम पंचायत
ह०...
दि०...
ममवाड़ी
प्रधान पड़ेगाँव

मोहनसिंह
वन पं०
आला जोड़गाँव

दिनांक- 16-12-14 को ग्राम सभा की सम्पन्न बैठक की उपस्थिति।

ग्राम पंचायत का नाम:- ~~सीक जेरी जेरी~~

क्र०स०	ग्रामसभा में उपस्थित वरिष्ठ ग्रामवासियों के नाम	हस्ताक्षर
	(बुद्ध सिंह जेरी) (स० डा०) रा० प्रा० वि० लीक	
	तिलोक सिंह	
	गजेन्द्र सिंह	
	चन्द्र सिंह	
	माहन सिंह	
	पुष्कर सिंह	
	गंगा सिंह	
	कचन सिंह	
	रूप सिंह	
	बलवन्त सिंह	
	मिलोक सिंह	
	विक्रम सिंह	
	पूरण सिंह	
	भरत सिंह	
	माहन सिंह	
	केदार सिंह	
	गंगा सिंह	



प्रारूप-29

(5.00 हे० से अधिक के प्रकरणों में लागू)

Cost Benefit Ratio calculation Performa**Name of the project** – Ramani – Padairgaon to Pairi Motor Road.

Block:- Ghat

District:- Chamoli

SL. No.	Particulars	Amount in lakhs	Remark
1	Total cost (Investment incurred)		
(A)	Construction cost of the project	1635.23	
(B)	N.P.V. Amount to be deposited @ --- lakh /Ha	100.56	
(D)	Substitute/Alternative Plantation Cost to be Deposited:-	32.62	
(E)	Other cost if any (including RCC Pillars)	15.33 + 2.3	
	Grand Total	1770.71	
2	Benefits	Estimated Cost /yearly	Total benefit during the life of the created development (50 yrs)
2.1	i). Direct Economic Benefits		
	a. Easy and Economical excess to Local Agricultural Products to the Market and flourishing of local markets (average Rs 3000 per day) per year- $3000 \times 30 \times 12 = 1,080,000$	10.80 lakh	540 lakh
	b. Employment of locals in local labour and tourism (10 persons 8000 p.m.) per year- $20 \times 8000 \times 12$	9.60 lakh	480 lakh
	Total direct benefits		1020 lakh
2.2	ii). Social Benefits		
	a. Significant reduction in migration of people to the plane area.		

	b. Easy and instant access for the people to the medical facilities. c. increment in per capita income of the people. d. local Higher schools and institutions may come up giving a boost to the education	-	-
	Total social benefits		
2.3	iii. Ecological Benefit	-	-
2.4	Other Benefits(if any) i). Easy and Economical access to the people to near by places, betterment of communication means etc. .	-	-
	Total benefits		
	Grand Total Benefits		1020 lakh


Assistant Engineer
P.M.G.S.Y. DIV
P.W.D Karanprayag (Chamoli)


Executive Engineer
P.M.G.S.Y. DIV
P.W.D Karanprayag (Chamoli)


प्रमाण प्रसाद
प्रमाण प्रसाद वनाधिकारी
बन विभाग, चमोली
नानसदर (चमोली)

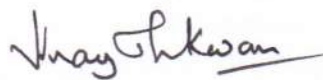
प्रारूप-29.1

Parameter for Evaluation of loss of Forests

Name of Project:- Ramani-Padairgaon to Pairi Motor Road.

Nature of Proposal :- Forest Land acquisition for the construction of motor road.

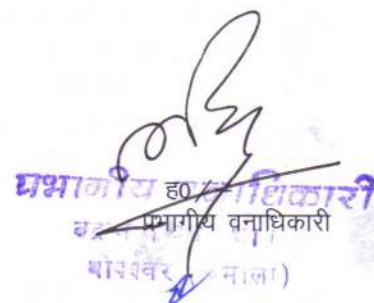
Sl.no.	Parameters	Details
1	2	3
1	Loss of Value of timber, fuelwood and minor forest produce on an annual basis, including loss of man hours per annum of people who derived there livelihood and wage from the harvest of these commodities	The total cost of the affected Trees is Rs. 1,77,832. There will not be a significant loss of forest produce and other commodities.
2	Loss of animals husbandry productivity including loss of fodder	No significant loss
3	Cost of human resettlement	No Human resettlement
4	Loss of public facilities and administrative infrastructure (Roads, Buildings, Schools, Dispensaries, Electric lines, Railways etc.) on which would require forest land if these facilities were diverted due to the project.	Nil
5	Environmental losses;(Soil erosion, effect on hydrological cycle, wildlife habitat, microclimate upsetting of ecological balance.)	No significant loss
6	Suffering to oustees	Nil



Assistant Engineer
P.M.G.S.Y. DIV
PW.D Karanprayag (Chamoli)



Executive Engineer
P.M.G.S.Y. DIV
PW.D Karanprayag (Chamoli)



उप-प्रभागिय वनाधिकारी
ह.प्र. वि. (माला)

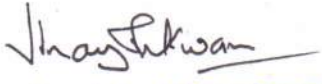
प्रारूप-29.2

Parameter for Evaluation of Benefit, notwithstanding loss of Forests

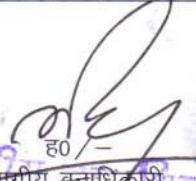
Name of Project:- Ramani-Padairgaon to Pairi Motor Road

Nature of Proposal : Forest Land acquisition for the construction of motor road

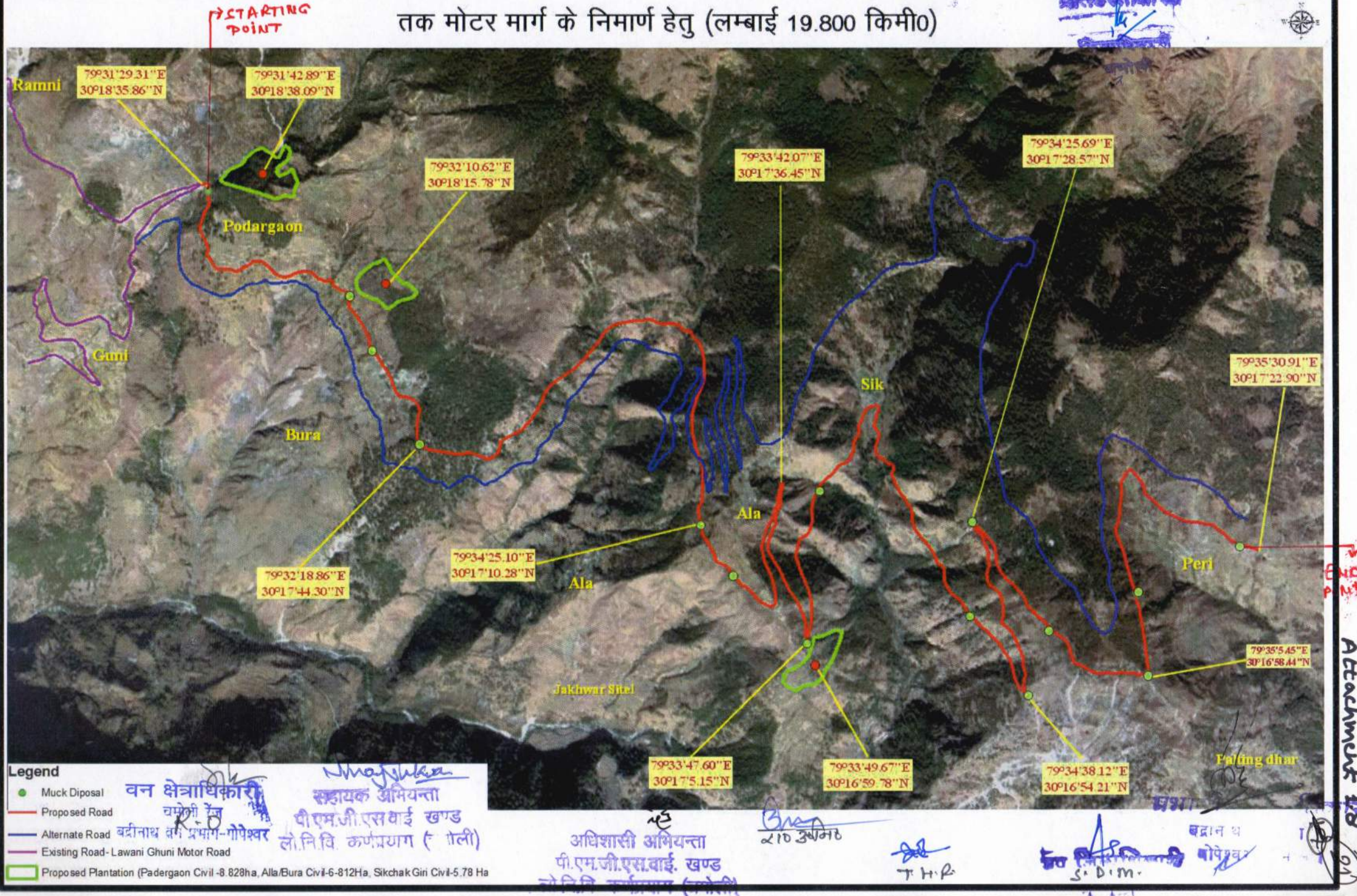
Sl.no.	Parameters	Details
1	Increase in productivity attributable to the specific project.	As communication means are enhanced due to the project, easy access of local products to the markets, new techniques and resources like fertilizers will increase the productivity significantly
2	Benefits to economy	Local employment will be generated due to coming up of markets agricultural products animal husbandry products and other means
3	No. of population benefited.	2723
4	Employment potential.	Due to Road construction and increase in agricultural produce significant increase in employment may be achieved. Approximately 30 permanent and 400 temporary labours
5	Cost of acquisition of facility on non forest land wherever feasible.	Nil
6	Loss of (a) agricultural & (b) animal, husbandry production due to diversion of forest land.	No significant loss
7	Cost of rehabilitating the displaced persons as different from compensatory amounts given for displacement.	Nil
8	Cost of supply of free fuel-wood to workers residing in or near forest area during the period of construction.	Fuel wood and cooking gas will be provided to workers from near by depots
9	Medical Parameters	People will have easy access to medical facilities in case of maternity or other fatal emergency which can save precious lives.
10	Education parameters	Road connectivity to schools will help students to save their precious time and this will encourage education in the villages.


 Assistant Engineer
 P.M.G.S.Y. DIV
 P.W.D. Karanprayag (Chamoli)


 Executive Engineer
 P.M.G.S.Y. DIV
 P.W.D. Karanprayag (Chamoli)


 P.M.G.S.Y. Divisional Officer
 P.W.D. Karanprayag (Chamoli)

डिजिटल मानचित्र – जनपद चमोली के विकासखण्ड घाट में प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अर्न्तगत रामणी – पड़ेरगौव से पेरी तक मोटर मार्ग के निमार्ण हेतु (लम्बाई 19.800 किमी०)



नाम भूमि का विवरण एवं अनापति प्रमाण पत्र।

प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत ~~महोदय~~ ~~परी~~ मोटर मार्ग निर्माण हेतु जो नाप भूमि अर्जित की जानी है, उस हेतु हम नापभूमिधरों को कोई आपत्ति नहीं है। तथा हम अपनी भूमि विभागीय दरों पर देने हेतु सहर्ष सहमत है।

क्र०सं०	भूमिधरों का नाम	खसरा नं०	अर्जित की जानी वाली भूमि कर क्षेत्रफल है० में	हस्ताक्षर
<u>ग्राम सीक</u>				
1	कपूरसिंह १/०० रिक्तापसिंह	619	००२३	कपूरसिंह
2	गंगासिंह १/०० रिक्तापसिंह	620	००२०	गंगासिंह
3	मगमसिंह १/०० गोरसिंह	618	००२३	गोरसिंह
4	हिरानी ५/०० पुष्करसिंह	635	०००९	हिरानी
5	पुष्करसिंह ५/०० रवीमसिंह	640	००२४	पुष्करसिंह
6	पुष्करसिंह १/०० कीलकालसिंह	641	००२९	पुष्कर
7	कुलालसिंह १/०० रवीमसिंह	617	००२६	कुलालसिंह
8	जयन्ती ५/०० हीरसिंह	616	००२९	जयन्ती
<u>परीमोद</u>				
9	दलीपसिंह	1550	००५६	दलीप
10	गोविन्दसिंह	1509	००२५	गोविन्दसिंह
11	हिम्मतसिंह	1510	००२५	हिम्मत
12	प्रेमसिंह	1511	००११	प्रेमसिंह
13	जवाहरसिंह	1552	०००८	जवाहरसिंह
14	जीतसिंह	1555	०००८	जीतसिंह
15	कर्णसिंह	1554	००१५	कर्णसिंह
16	मोहनसिंह	1563	०००९	मोहनसिंह
17	योगेन्द्रसिंह	1571	०००८	योगेन्द्र
18	विक्रमसिंह	1572	००११	विक्रम
19	लालपतसिंह	1562	०००८	लालपत
20	रामदाससिंह	1538	०००८	रामदास
21	मनवरसिंह	1543	००२१	मनवर
22	सुरेन्द्रसिंह	1563	०००९	सुरेन्द्रसिंह
23	जवाहरसिंह	1541	०००६	जवाहरसिंह
24	जवरसिंह	1637	००१०	जवरसिंह
25	कलवीरसिंह	1638	००१०	कलवीरसिंह
26	मकरसिंह	1639	००१०	मकर

कं०सं०	भूमिधरों का नाम	खसरा नं०	अर्जित की जानी वाली भूमि कर क्षेत्रफल है० में	हस्ताक्षर
ग्राम मेरी				
27	अवानसिंह	329	0025	अवानसिंह
28	विवलानसिंह	330	0013	विवलानसिंह
29	कुलानी देवी	331	0056	कुलानी देवी
30	केशव देवी	332	0033	केशव देवी
31	हरशानी देवी	328	0054	
32	लुडी देवी	335	0120	लुडी देवी
33	कुलानसिंह व जालसिंह	336	0025	कुलानसिंह
34	नवलसिंह	394	0013	नवलसिंह
35	दीवानसिंह	395	0013	दीवानसिंह
36	पद्मसिंह	397	0029	पद्मसिंह
37	जीपालसिंह	486	0025	जीपालसिंह
ग्राम बुरा				
38	विवलानसिंह	464	0028	विवलानसिंह
39	लक्ष्मणसिंह	465	0048	लक्ष्मणसिंह
40	कविता देवी	466	0055	कविता देवी
41	हरीशंसिंह	461	0015	हरीशंसिंह
42	हीरासिंह	462	0008	हीरासिंह
43	हमालसिंह व हरसिंह	463	0005	हमालसिंह
ग्राम ठाला				
	गिल्लोकसिंह	93	0033	गिल्लोकसिंह
	—	94	0089	
	—	95	0066	
	अवानसिंह व नारायणसिंह	118	0010	अवानसिंह
	—	119	0179	
	कुलालसिंह व ओरसिंह	127	0063	कुलालसिंह
	जामली देवी व रतनसिंह	128	0075	जामली देवी
	कुलानसिंह व रामलालसिंह	131	0206	कुलानसिंह
			3.150 है	

बटव. 3/11
 पटवारी क्षेत्र
 तालिका
 नं० १२३

Attachment-2.1

Name of the Project: Construction of Ramni-Pader Gaon to Pairi Motor Road under PMGSY.

Description of the Land Required-

The total length of the road is 19.80 km.

The description of the land required for the road is as under-

- | | | | | | | |
|------------------------|---|---------------|---|-------------|---|----------------|
| a) Private land | — | 4500 m x 7 m | = | 31500 sq.m. | = | 3.150 Hectare. |
| b) Reserve Forest land | — | 500 m x 7 m | = | 3500 sq.m. | = | 0.350 Hectare. |
| c) Civil Land | — | 800 m x 7 m | = | 5600 sq.m. | = | 0.560 Hectare. |
| d) Van Panchayat Land | — | 14000 m x 7 m | = | 98000 sq.m. | = | 9.800 Hectare. |

Hence Forest Land Required to be diverted for the Construction of Road

= (0.350 + 0.560 + 9.800) Hectare

= **10.710 Hectare.**

It is to mention here that Village-Pairi is the last targeted habitation in this reach under PMGSY and no further construction of the road shall be required in this area.

Status of Tree felling-

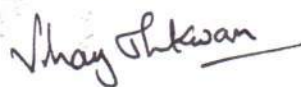
The number of trees required to be felled in the proposed alignment of the road is **237** numbers. Out of total **237** number of trees, **04** numbers of trees are of 0-10 diameter, **89** numbers of trees are of 10-20 diameter, **75** numbers of trees are of 20-30 diameter, **17** numbers of trees are of 30-40 diameter, **16** numbers of trees are of 40-50 diameter, **11** numbers of trees are of 50-60 diameter, **12** numbers of trees are of 60-70 diameter, **04** numbers of trees are of 70-80 diameter, **07** numbers of trees are of 80-90 diameter and **02** numbers of trees are of above 90 diameter.

Brief Description of the Road-

The proposed road is for providing the connectivity to the village Pader Gaon with a population of 336, village Boora with a population of 939, village Aala with a population of 321, village Jokhna with a population of 155, village Gairi with a population of 177, village Seek with a population of 130 and village Pairi with a population of 665,. **Thus the total population being benefited with this road is 2723 and the road shall provide connectivity to 07 number of villages.** The road is located in Block-Ghat, District- Chamoli (Uttarakhand). The road passes through Reserve Forest land, Van Panchayat Land, Private Land and Civil Land. The total length of the road is 19.80 km.

Necessity of the Project and Justification for locating the Project in Forest Area-

Presently the villagers (07 number of villages with a total population of 2723) have to walk through a distance of 5 to 12 km to meet their daily needs, as there is no road connecting the village. Due to the non-existent of any road connectivity, the life of the villagers is in constant danger as there are no medical services which could be provided to them even in cases of emergency such as maternity.



Assistant Engineer
P.M.G.S.Y. DIV
R.W.D. Karanprayag (Chamoli)



Executive Engineer
P.M.G.S.Y. DIV
P.W.D. Karanprayag (Chamoli)

Further, due to non-existent of the road connectivity the area remains backward in all respects. The main occupation of the villagers residing in this village is animal husbandry and agriculture. The villagers are forced to carry their cultivated crops such as *Haldi, Adrak, Mirch, Lehsoon, Dhan, Gehun, Aaloo* etc. on their feet or by mules to the nearby market.

If the road connectivity is provided to the villagers it shall enhance the social and economical development of this area and migration of people from the village shall be minimized. Providing of the road connectivity shall generate new employment opportunities for the villagers and children shall be able to pursue better education. At present there is no primary health centre or veterinary hospital in the village. Villagers are deprived of the important government schemes meant for the welfare of general public such as ambulance service – 108, cooking gas services etc. Road connectivity shall enhance the prospects of villagers being able to take use of such basic service.

The forest land area falling in the proposed alignment of the road which is 10.710 Hectare has been surveyed to the minimum and also the alignment of the road has been proposed in such a manner that there shall be a minimum of tree felling. Other than the proposed alignment for the road, there is no such alignment which shall reduce the diversion of forest area or felling of the trees. The overall width proposed for acquiring of the land is 7.00m and the construction of the road shall be carried out in a width of 6.00 in straight reaches. The Geological Investigation along the proposed alignment has been carried out which also states that the proposed alignment of the road is safe for construction. There are no graveyards, religious, historical / monumental or legendary places falling in the proposed alignment of the road.

In view of the above facts and in public interest, it is requested that the Forest Land area of 10.710 Hectare may kindly be diverted for the construction of the road.

N. Pray Shukwan

Assistant Engineer
P.M.G.S.Y. DIV
P.W.D. Karanprayag (Chamoli)

रमेश

Executive Engineer
P.M.G.S.Y. DIV
P.W.D. Karanprayag (Chamoli)

[Signature]
प्रभागीय सहायिका

उद्देश्य व नव भाग
बोरोवर (चमोली)

ग्रामीण विकास विभाग

उत्तराखण्ड शासन

देहरादून

159/को-12/ग

भार.डी.ए./08

दिनांक: 16 जनवरी, 2008

कार्यालय द्वारा

ग्रामीण सड़क योजना फेज-VI के अन्तर्गत ग्रामीण असंयोजित बसावटों को मार्गों से संयोजित करने हेतु 79 मार्गों एवं सेतु, लम्बाई 675.35 किमी 0 रु 197.90 करोड़ की वित्तीय स्वीकृति ग्रामीण विकास विभाग, भारत सरकार के पी. 17024/27/2007-आर.सी. दिनांक 18 दिसम्बर 2007 के द्वारा जारी की गयी थी। यह मार्गों के 05 वर्षों के अनुरक्षण एवं रखरखाव पर होने वाला व्यय शासनादेश सं 2078/आई-01/पी0एम0जी0एस0वाई0/03 दिनांक 2003 के क्रम में राज्य सरकार द्वारा वहन किया जाना है।

उक्त परिप्रेक्ष्य में फेज-VI के मार्गों के निर्माण हेतु रु 197.90 करोड़ तथा अनुरक्षण हेतु रु 13.41 करोड़ की प्रशासनिक एवं वित्तीय स्वीकृति कार्यवार 2007-08 के अनुसार प्रदत्त की जाती है।

यह आदेश तत्काल प्रभाव से लागू होगा।

(पी0के0 महान्ति)

सचिव,

ग्रामीण विकास विभाग

अनुप्रासित को सूचनाई एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित -

1. अभियन्ता स्तर-1, लाट निर्माण विभाग, उत्तराखण्ड, देहरादून।

2. अभियन्ता, लोक निर्माण विभाग, गढ़वाल क्षेत्र, पी.टी एवं कुमाऊ क्षेत्र, अल्मोड़ा।

3. अभियन्ता अभियन्ता, लोक निर्माण विभाग एवं पी0आई0यू0 (पी0एम0जी0एस0वाई0)

4. पी0के0 महान्ति (सचिव, ग्रामीण विकास विभाग), उत्तराखण्ड।

5. अभियन्ता, पी0एम0जी0एस0वाई0 प्रखण्ड, उत्तराखण्ड।

सचिव,

ग्रामीण विकास विभाग



PRADHAN MANTRI GRAM SADAK Yojana

Phase-VI (2006-07)

Name of the road	Length (Km)	Value (Rs. in Lakh)	Maintenance Cost for five years (Rs. in Lakh)					
			I Yr	II Yr	III Yr	IV Yr	V Yr	Total
4	5	6	7	8	9	10	11	12
Chari to Bacham Motor Road (Part-I) Km 0/0 to 14/40	15.35	464.01	5.67	6.24	7.36	7.37	8.59	35.23
Chari to Bacham Motor Road (Part-II) Km 15 to 29/40	14.85	441.58	5.49	6.23	7.12	7.13	8.30	34.07
Chari to Bacham Motor Road (Part-III) Km 30/0 to 43/30	13.55	416.25	5.00	5.51	6.49	6.51	7.58	31.09
Chari to Bacham Motor Road (Part-IV) Km 0/0 to 10/29	10.77	344.62	3.98	4.38	5.17	5.18	6.03	24.74
Charlunghar to Majkhet Motor Road	15.83	529.71	5.85	6.43	7.59	7.60	8.85	36.32
Bageshwar-Girichina Motor Road to Jolkande Motor Road	7.19	238.76	2.65	2.62	3.45	3.46	4.02	16.60
Bendrapali to Harwar Motor Road	7.67	305.11	2.83	3.12	3.68	3.69	4.29	17.61
Bageshwar-Kapkot Motor Road Km 18 to Lili Motor Road	11.97	351.74	4.42	4.87	5.74	5.75	6.70	27.48
Jakhra to Dakghat-Lamchula Motor Road	6.82	363.12	2.52	2.77	3.27	3.28	3.81	15.65
Dangoli-Selani Motor Road Km 19 to Ganigaon Motor Road	5.22	204.95	1.93	2.12	2.50	2.51	2.92	11.98
Madhar-Rolyana Motor Road Km 1 to Simkhet Motor Road	3.31	126.98	1.22	1.35	1.59	1.59	1.85	7.60
Nafalgair to Kholsir Motor Road for Stage-I & II works	7.82	362.79	2.89	3.18	3.82	3.75	4.46	18.10
12	120.35	4149.60	44.45	48.92	63.78	57.82	74.40	289.37
Chari to Sartoli Motor Road ✓	13.93	321.00	4.45	4.87	4.98	4.42	4.35	23.05
Sartoli-Lazga Maikot to Kunjan - Maikot Motor Road ✓	10.09	203.23	3.21	3.53	3.61	3.19	3.15	16.69
✓ Pader Oson to Pairy Motor Road ✓	19.18	612.54	6.10	6.71	7.86	6.06	5.99	31.72
✓ Maikot to Maikhi Motor Road ✓	4.70	118.20	1.45	1.64	1.68	1.48	1.47	7.76
✓ Daul to Mathkot Motor Road ✓	15.95	485.22	5.07	5.58	5.70	5.04	4.98	26.95



[Signature]
Secretary,
Rural Development

(34)

उत्तराखण्ड ग्रामीण सड़क विकास अभिकरण

ग्राम्य विकास विभाग, उत्तराखण्ड शासन का अभिकरण

प्रथम तल, पंचायती राज निदेशालय,

आईटी0 पार्क के सामने, सहस्त्रधारा रोड़, देहरादून

दूरभाष :- 0135-2608125 फ़ैक्स :- 2608126

ई-मेल :- urrda@yahoo.com

पत्रांक 189 / पी 2-8 / यू0आर0आर0डी0ए0 / 2012 दिनांक मई, 2012

सेवा मे,

समस्त अधिशासी अभियन्ता,
पी.आई.यू. (पी0एम0जी0एस0वाई0)
सिचाई/निर्माण खण्ड/ग्रा0अ0से0वि0
उत्तराखण्ड।

विषय: भारत सरकार द्वारा वनभूमि पर प्रस्तावित परियोजनाओं के बन्द/निरस्त किए गये प्रस्तावों को पुनर्जीवित किए जाने के सम्बन्ध में।

संदर्भ मुख्य सचिव, उत्तराखण्ड शासन के पत्रांक 58/7 (व0भू0ह0)-2012-97 (94)/ 2011 दिनांक 10-04-2012

महोदय,

मुख्य सचिव, उत्तराखण्ड शासन के द्वारा उपयुक्त विषयक संदर्भित पत्र के माध्यम से निर्देश दिए गये हैं कि भारत सरकार, पर्यावरण एवं वन मंत्रालय, वन (संरक्षण) अधिनियम, 1980 के मार्गदर्शों पुस्तिका के नियम 4-14 में निहित प्राविधानों के अन्तर्गत वन भूमि हस्तान्तरण के सम्बन्ध में भारत सरकार द्वारा चाही गयी वांछित सूचना प्रस्तावक विभाग द्वारा 90 दिन के अन्तर्गत भारत सरकार को उपलब्ध कराई जायेगी अन्यथा, भारत सरकार द्वारा सम्बन्धित परियोजना को बन्द/निरस्त किया जा सकता है। भारत सरकार स्तर से निरस्त किये गये/कमियों के निराकरण हेतु आपत्ति में प्राप्त प्रकरणों को संशोधित कर नोडल अधिकारी (वन) के माध्यम से भारत सरकार को भेजने हेतु इस कार्यालय द्वारा पूर्व में भी आपको अवगत कराया जाता रहा है।

अतः आपको मुख्य सचिव स्तर से प्राप्त पत्र/प्रकरणों की सूची संलग्न प्रेषित करते हुए अपेक्षित है कि भारत सरकार, स्तर से कमियों/निरस्त किये गये वापस प्राप्त प्रकरणों को पुनर्जीवित/संशोधित एवं आपत्तियों का निराकरण में त्वरित निस्तारण की कार्यवाही करते हुए नोडल अधिकारी (वन) को नियत समयावधि के अन्तर्गत प्रेषित करना सुनिश्चित करें, इसका सम्पूर्ण उत्तरदायित्व सम्बन्धित प्रस्तावक विभाग का होगा। वनभूमि हस्तान्तरण की उक्त विषयक वर्तमान स्थिति/प्रगति से इस कार्यालय को अवगत कराने का कष्ट करें।

स्. उस्तादुल्लाह

श्री रावत उस्तादुल्लाह
के सम्बन्ध में उल्लेख है।

मुख्य अभियन्ता
यू0आर0आर0डी0ए0

प्रतिलिपि :-

मुख्य अभियन्ता, लोक निर्माण विभाग, कुमाऊ/गढ़वाल उत्तराखण्ड।
अधीक्षण अभियन्ता, पी0एम0जी0एस0वाई/ए0डी0बी0 वृत्त, लो0नि0वि0, श्रीनगर/टिहरी/
ज्योलीकोट/पिथौरागढ़।

मुख्य अभियन्ता
यू0आर0आर0डी0ए0

प्रतिलिपि स. अ. मु. उपरि उक्त के विन्दु सं.
54 फु आदमा हेतु प्रेषित,
प्रति कनि. अ. नि. (स. 10) को,
ह. अ. अ.

2	3	4	5
जंग-डांडामीनार मोटर मार्ग (लो0नि0वि0)	चम्पावत	18.3925	भारत सरकार के पत्रांक 11/मिस0/बन्द/1146/यूसीपी/11/1717 दिनांक 10-02-2012 के द्वारा प्रस्ताव को सूचना के अभाव में निरस्त कर दिया गया है। पत्रांक 1773 दिनांक 21-02-2012 के द्वारा प्रस्तावक विभाग को सूचित कर दिया गया है।
51 अल्मोड़ा से घाट मो0मार्ग (किमी 81 से 87 तक) का चौड़ीकरण (लो0नि0वि0)	चम्पावत	2.0400	भारत सरकार के पत्रांक 8बी/यूसीपी/06/312/2010/एफसी/710 दिनांक 21-6-2011 के द्वारा प्रस्ताव को मेरिट के आधार पर निरस्त कर दिया गया है। पत्रांक 49 दिनांक 6-7-2011 के द्वारा प्रस्तावक विभाग को सूचित कर दिया गया है।
52 नैलबैण्ड से झुमाखेत मोटर मार्ग किमी0 1.500 से किमी0 7.00 तक (लो0नि0वि0)	चमोली	2.3100	भारत सरकार के पत्रांक 8बी/यूसीपी/06/226/2006/एफसी/276 दिनांक 22-5-2009 के द्वारा प्रस्ताव मेरिट के आधार पर निरस्त कर दिया गया है। पत्रांक 3600 दिनांक 29-6-2009 के द्वारा प्रस्तावक विभाग को सूचित कर दिया गया है।
53 थराली-कुराड़ मोटर मार्ग के किमी0 3.00 से हरिनगर तक मोटर मार्ग (लो0नि0वि0)	चमोली	15.6590	भारत सरकार के पत्रांक 8बी/यूसीपी/06/322/2009/एफसी/963 दिनांक 28-10-2009 के द्वारा प्रस्ताव को मेरिट के आधार पर निरस्त कर दिया गया है। पत्रांक 1520 दिनांक 18-11-2009 से प्रयोक्ता एजेन्सी को सूचित किया गया है।
54 पीएमजीएसवाई फेज-6 के अन्तर्गत पडेरगांव-पेरी मोटर मार्ग	चमोली	14.2250	प्रस्ताव को भारत सरकार के पत्रांक 8बी/यूसीपी/06/146/2009/एफसी/977 दिनांक 28-10-2009 के द्वारा मेरिट के आधार पर निरस्त कर दिया गया है। पत्रांक 1521 दिनांक 18-11-2009 से प्रयोक्ता एजेन्सी को सूचित किया गया है।
55 पीएमजीएसवाई फेज-6 के अन्तर्गत गोल-मथकोट मोटर मार्ग	चमोली	9.6210	भारत सरकार के पत्रांक 11/मिस0/बन्द/1146/यूसीपी/11/942 दिनांक 26-08-2011 के द्वारा प्रस्ताव को सूचना के अभाव में बन्द/निरस्त कर दिया गया है। पत्रांक 959 दिनांक 22-10-2011 के द्वारा प्रस्तावक विभाग को सूचित कर दिया गया है।
56 थौली-थाला मोटर मार्ग (लो0नि0वि0)	चमोली	1.8000	भारत सरकार के पत्रांक 8बी/यूसीपी/06/35/2010/एफसी/1740 दिनांक 15-2-2010 के द्वारा प्रस्ताव को मेरिट के आधार पर निरस्त कर दिया गया है। पत्रांक 2671 दिनांक 24-2-2010 के द्वारा प्रस्तावक विभाग को सूचित कर दिया गया है।
57 गोगनापानी-भदोड़ा मोटर मार्ग	चमोली	2.4300	भारत सरकार के पत्रांक 8बी/यूसीपी/06/05/2010/एफसी/1572 दिनांक 19-1-2010 के द्वारा प्रस्ताव को मेरिट के आधार पर निरस्त कर दिया गया है। पत्रांक 2612 दिनांक 19-2-2010 के द्वारा प्रस्तावक विभाग को सूचित कर दिया गया है।
58 गुनियालखाल-तुणजी-कलसीर मोटर मार्ग (लो0नि0वि0)	चमोली	4.2300	भारत सरकार के पत्रांक 8बी/यूसीपी/06/45/2010/एफसी/2283 दिनांक 21-01-2011 के द्वारा प्रस्ताव को मेरिट के आधार पर निरस्त कर दिया गया है। पत्रांक 1949 दिनांक 03-02-2011 के द्वारा प्रस्तावक विभाग को सूचित कर दिया गया है।
59 पीएमजीएसवाई फेज-7 के अन्तर्गत बूंगा-कोलपुड़ी मोटर मार्ग	चमोली	3.6270	भारत सरकार के पत्रांक 8बी/यूसीपी/06/179/2009/एफसी/100 दिनांक 27-4-2010 के द्वारा प्रस्ताव को मेरिट के आधार पर निरस्त कर दिया गया है। पत्रांक 3657 दिनांक 3-5-2010 के द्वारा प्रस्तावक विभाग को सूचित कर दिया गया है।

प्रारम्भिक संयुक्त निरीक्षण रिपोर्ट

परियोजना का नाम :- जनपद चमोली में प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना फेज XII के अन्तर्गत पडेर गांव-पैरी मोटर मार्ग निर्माण हेतु आरक्षित वन भूमि 0.350 हैक्टेअर, सिविल भूमि 0.560 हैक्टेअर एवं वन पंचायत भूमि 9.800 हैक्टेअर कुल वनभूमि 10.710 हैक्टेअर का पी०एम०जी०एस०वाई० खण्ड, लो०नि०वि०, कर्णप्रयाग को हस्तान्तरण का प्रस्ताव।

आज दिनांक ~~02-11-14~~ को पी०एम०जी०एस०वाई० खण्ड, लो०नि०वि०, कर्णप्रयाग, चमोली के द्वारा पडेर गांव-पैरी मोटर मार्ग बनाये जाने हेतु स्थल निरीक्षण किया गया। संयुक्त निरीक्षण के समय वन विभाग की ओर से श्री होरी लाल - वन दरोगा, राजस्व विभाग की ओर से श्री ~~बी०डी०एस०एस०एस०~~ राजस्व उपनिरीक्षक बूरा, प्रस्तावक विभाग की ओर से श्री सुधीर चन्द्र - कनिष्ठ अभियन्ता तथा स्थानीय प्रतिनिधि के रूप में ~~श्री हिमनसिंह नेगी~~ - प्रधान ग्राम पडेरगांव, ~~श्री होरासिंह बिह~~ प्रधान ग्राम बूरा के द्वारा प्रश्नगत मोटर मार्ग को बनाने हेतु सर्वश्रेष्ठ समरेखण के चयन तथा अन्य वैकल्पिक समरेखणों के चयन हेतु भाग लिया गया।

संयुक्त निरीक्षण में पाया गया कि सामाजिक आवश्यकता, परिस्थितिक आवश्यकता, आर्थिक मितव्यता तथा तकनीकी आवश्यकता के दृष्टि से जो समरेखण सर्वथा उपयुक्त पाया गया है उसमें 4500 मी० नाप भूमि से, 800 मी० सिविल भूमि से, 14000 मी० वन पंचायत से, 500 मी० आरक्षित वन भूमि प्रभावित होगी एवं इस समरेखण के चयन में कुल 3.150 हैक्टेअर नाप भूमि, 0.560 हैक्टेअर सिविल भूमि, 9.800 हैक्टेअर वन पंचायत भूमि, 0.350 हैक्टेअर आरक्षित वन भूमि की आवश्यकता होगी। जिनमें से कुल 10.710 हैक्टेअर भूमि के हस्तान्तरण की आवश्यकता होगी। इस समरेखण पर लगभग 237 वृक्ष, बांज, मेहल, उतीस, सुरई, खर्सू, रागा एवं अंयार, प्रजाति के इस परियोजना के निर्माण से प्रभावित होंगे, जिनमें से 34 बांज प्रजाति के वृक्ष प्रभावित होंगे। बांज प्रजाति के कुल 34 वृक्षों में से 04 वृक्षों का व्यास 0 से 10 है एवं 30 वृक्षों का व्यास 10-20 से अधिक है जो कि वनभूमि में विद्यमान है। मार्ग निर्माण हेतु वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव 7.00 मी० चौड़ाई में तैयार किया गया है तथा वृक्षों की गणना 6.00 मी० की चौड़ाई में की गयी है।

इस समरेखण के तुलना में जो वैकल्पिक समरेखण देखे गये उसमें 4560 मी० नाप भूमि से, 855 मी० सिविल भूमि से, 14095 मी० वन पंचायत से, 515 मी० आरक्षित वन भूमि प्रभावित होगी एवं इस समरेखण के चयन में कुल 3.192 हैक्टेअर नाप भूमि, 0.598 हैक्टेअर सिविल भूमि, 9.866 हैक्टेअर वन पंचायत भूमि, 0.360 हैक्टेअर आरक्षित वन भूमि की आवश्यकता होगी। जिनमें से कुल 10.824 हैक्टेअर भूमि के हस्तान्तरण की आवश्यकता होगी। इस समरेखण पर लगभग 300 से अधिक वृक्ष, बांज, मेहल, उतीस, सुरई, खर्सू, रागा एवं अंयार, प्रजाति के इस परियोजना के निर्माण से प्रभावित होंगे, जिनमें से लगभग 60 वृक्ष बांज प्रजाति के प्रभावित होंगे।

अतः मोटर मार्ग के निर्माण हेतु चयनित विकल्प संख्या प्रथम के वन भूमि के अतिरिक्त अन्य वैकल्पिक एवं उपयुक्त भूमि उपलब्ध नहीं है तथा इस चुने गये समरेखण में वन भूमि की मांग न्यूनतम है।

चयनित उपयुक्त समरेखण आरक्षित वन तीन कक्षों से गुजरेगा/में स्थित है। इन कक्षों की वर्तमान वन आच्छादन 0.2 है एवं इन कक्षों में सुरई, खर्सू, रागा तिलोंज प्रजाति के वन हैं। प्रभावित होने वाली नाप भूमि पर शून्य वृक्ष हैं एवं प्रभावित होने वाली सिविल तथा वन भूमि पर बांज, मेहल, उतीस, सुरई, खर्सू, रागा एवं अंयार, प्रजाति के वृक्ष हैं जिनका वर्तमान वन आच्छादन 0.2 (Dense Forest) है।

चुने गये समरेखण का प्रारम्भ होने के स्थल का GPS मान $79^{\circ}31'29.31''$ E, $30^{\circ}18'35.86''$ N है तथा यह स्थल ग्राम पडेर गांव से प्रारम्भ होता है तथा समरेखण का अन्तिम स्थल ग्राम पैरी है जिसका GPS मान $79^{\circ}35'30.91''$ E, $30^{\circ}17'22.90''$ N है। चुने गये समरेखण के बीच के स्थलों के GPS मान $79^{\circ}32'18.86''$ E, $30^{\circ}17'44.30''$ N; $79^{\circ}34'25.10''$ E, $30^{\circ}17'10.28''$ N; $79^{\circ}33'42.07''$ E, $30^{\circ}17'36.45''$ N; $79^{\circ}33'47.60''$ E, $30^{\circ}17'5.15''$ N; $79^{\circ}34'38.12''$ E, $30^{\circ}16'54.21''$ N; $79^{\circ}34'25.69''$ E, $30^{\circ}17'28.57''$ N एवं $79^{\circ}35'5.45''$ E, $30^{\circ}16'58.44''$ N हैं।

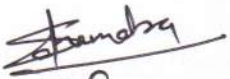
चयनित समरेखण में कुल शून्य पौधों को अन्य स्थानन्तरित (translocate) किया जाना आवश्यक होगा।

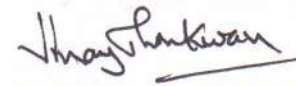
चयनित उपयुक्त समरेखण किसी राष्ट्रीय पार्क/वन्य जीव अभ्यारण्य का हिस्सा नहीं है।

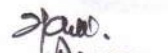
चयनित उपयुक्त समरेखण के चयन से ग्रामवासियों के परम्परागत अधिकारों का हनन नहीं होगा।

इस समरेखण पर पडेर गांव से पैरी तक मोटर मार्ग के निर्माण के दौरान जो मलवा उत्सर्जित होगा उसके निस्तारण हेतु 15 स्थल उपयुक्त पाये गये हैं जिनका GPS मान (i) $79^{\circ}31'29.31''$ E, $30^{\circ}18'35.86''$ N (ii) $79^{\circ}32'3.18''$ E, $30^{\circ}18'13.65''$ N (iii) $79^{\circ}32'8.60''$ E, $30^{\circ}18'3.03''$ N (iv) $79^{\circ}32'18.86''$ E, $30^{\circ}17'44.30''$ N (v) $79^{\circ}34'25.10''$ E, $30^{\circ}17'10.28''$ N (vi) $79^{\circ}33'31.70''$ E, $30^{\circ}17'17.11''$ N (vii) $79^{\circ}33'47.60''$ E, $30^{\circ}17'5.15''$ N (viii) $79^{\circ}33'50.73''$ E, $30^{\circ}17'35.80''$ N (ix) $79^{\circ}34'25.35''$ E, $30^{\circ}17'9.62''$ N (x) $79^{\circ}34'38.12''$ E, $30^{\circ}16'54.21''$ N (xi) $79^{\circ}34'25.69''$ E, $30^{\circ}17'28.57''$ N (xii) $79^{\circ}34'43.60''$ E, $30^{\circ}17'6.95''$ N (xiii) $79^{\circ}35'5.45''$ E, $30^{\circ}16'58.44''$ N (xiv) $79^{\circ}35'2.59''$ E, $30^{\circ}17'13.86''$ N (xv) $79^{\circ}35'30.91''$ E, $30^{\circ}17'22.90''$ N हैं।

मलवा निस्तारण हेतु सभी डम्पिंग जोन नाप भूमि में प्रस्तावित हैं।


P.M. G.S.Y.


Assistant Engineer
P.M.G.S.Y. DIV
P.W.D Karanprayag (Chamoli)


P.M. G.S.Y.


P.M. G.S.Y.


P.M. G.S.Y.



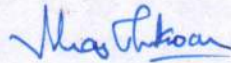
संयुक्त निरीक्षण रिपोर्ट प्रमाण पत्र।

परियोजना का नाम:-

जनपद चमोली में प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना फेज-6 के अन्तर्गत पड़ेरगांव से पेरी मोटर मार्ग निर्माण हेतु आरक्षित भूमि 0.350 है० सिविल भूमि 0.560 है० वन पंचायत भूमि 9.800 है० कुल वनभूमि 10.710 है० का पी०एम०जी०एस०वाई० लो०नि०वि०, खण्ड कर्णप्रयाग को हस्तान्तरण प्रस्ताव।

प्रमाणित किया जाता है कि दिनांक 06.07.2014 को जनपद चमोली में प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत पड़ेरगांव से पेरी मोटर मार्ग निर्माण हेतु किमी० 0 से 19.800 किमी० पेरी तक का संयुक्त निरीक्षण किया गया। संयुक्त निरीक्षण में वन विभाग की ओर से श्री होरीलाल वन दरोगा राजस्व विभाग की ओर से पी०एस० गुसाई पटवारी बूरा तथा याचक विभाग की ओर से कनिष्ठ अभियन्ता, श्री सुधीर चन्द्र द्वारा संयुक्त निरीक्षण किया गया मार्ग में अधिग्रहित की जाने वाली भूमि 7.00 मी० चौड़ाई में ली गई है, इस संरेखण में कुल सिविल/आरक्षित भूमि/ वनपंचायत भूमि कुल 10.710 है० प्रभावित हो रही है।

उपरोक्त प्रस्तावित वन भूमि के अतिरिक्त कोई अन्य वैकल्पिक भूमि उपलब्ध नहीं है। एवं मोटर मार्ग निर्माण हेतु याचित भूमि न्यूनतम है। मार्ग का संरेखण इस प्रकार किया गया है, कि वन सम्पदा जैसे वृक्षों का कम से कम नुकसान हो। उक्त मोटर मार्ग पर कोई भी निर्माण कार्य प्रारम्भ नहीं किया गया है। प्रश्नगत कार्य जनहित में किया जा रहा है। आवेदित भूमि में जिन वृक्षों का पातन किया जाना है। उनकी गणना 7.00 मी० चौ० में की गई है, तथा सूची संलग्न है।



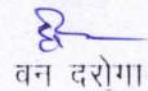
राज्यक अभियन्ता

200
अमीन

पी०एम०जी०एस०वाई० लो०नि०वि० कर्णप्रयाग (चमोली)

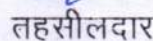


अधिसूची अभियन्ता
पी०एम०जी०एस०वाई० खण्ड
लो०नि०वि० कर्णप्रयाग (चमोली)



वन दरोगा

वन क्षेत्राधिकारी
वन क्षेत्राधिकारी
बद्रीनाथ वन प्रभाग-गोपेश्वर



तहसीलदार

उप जिलाधिकारी
चमोली

संयुक्त निरीक्षक अधिकारी
बद्रीनाथ वन प्रभाग
गोपेश्वर (चमोली)

प्रतिहरताक्षर

प्रतिहरताक्षर
जिलाधिकारी
चमोली।

Name of the Work- Construction of Ramani-Pader Gaon to Pairi Motor Road under PMGSY

Comparison between identified alignments

Sl. No.	Variables	Alignment No-1	Alignment No-2																																																																																		
1	Topography	Mountainous	Mountainous																																																																																		
2	Length of Road	19.80 km	20.025 km																																																																																		
3	Bridging requirement No. and Length	3	6																																																																																		
4	Geometric																																																																																				
	(a) Gradients	1:20	1:20																																																																																		
	(b) Curves, H.P Bends	04 numbers of H.P. Bends	06 numbers of H.P. Bends																																																																																		
5	Existing Means of communication, mule path, jeep, Tracks etc.	Mule Path and foot track	Mule Path and foot track																																																																																		
6	Right of way, bringing out. construction on account of built up areas, monuments and other structures.	Right of way is available for carrying out the construction work. There are no built up area, monuments or other important structures along this alignment	Right of way is available for carrying out the construction work. There are no built up area, monuments or other important structures along this alignment																																																																																		
7	(a) Terrain & Soil Condition.	The terrain is hilly and the soil is a mix of Earth and Boulders, Soft Rock and Hard Rock.	The terrain is hilly and the soil is a mix of Earth and Boulders, Soft Rock and Hard Rock.																																																																																		
	(i) Cliffs and gorges.	(i) None	(i) None																																																																																		
	(ii) Drainage characteristics of the area including susceptibility to flooding .	(ii) The natural Drainage characteristics of the area is good and there is no susceptibility to flooding	(ii) The natural Drainage characteristics of the area is good and there is no susceptibility to flooding.																																																																																		
	(iii) General elevation of the road indicating maximum and minimum height negotiated by main ascends and descends.	(iii) The elevation at the starting point of the road is 2328 m and the elevation at the end point of the road is 2675 m. Thus the road achieves a height of 347 m.	(iii) The elevation at the starting point of the road is 2285 m and the elevation at the end point of the road is 2781 m. Thus the road achieves a height of 496 m.																																																																																		
	(iv) Variations extant and types.																																																																																				
8	Climate Condition:																																																																																				
	(a) Temperature Monthly max. & min. reading.	(a) Temperature Monthly max. & min. reading.	(a) Temperature Monthly max. & min. reading.																																																																																		
		<table><tr><th rowspan="2">Month</th><th colspan="2">Temperature (in °C)</th></tr><tr><th>Max.</th><th>Min.</th></tr><tr><td>January</td><td>12</td><td>-5</td></tr><tr><td>Feb.</td><td>15</td><td>1</td></tr><tr><td>March</td><td>18</td><td>6</td></tr><tr><td>April</td><td>23</td><td>12</td></tr><tr><td>May</td><td>26</td><td>15</td></tr><tr><td>June</td><td>29</td><td>17</td></tr><tr><td>July</td><td>30</td><td>16</td></tr><tr><td>August</td><td>28</td><td>14</td></tr><tr><td>September</td><td>25</td><td>11</td></tr><tr><td>October</td><td>23</td><td>8</td></tr><tr><td>November</td><td>19</td><td>-1</td></tr><tr><td>December</td><td>15</td><td>-3</td></tr></table>	Month	Temperature (in °C)		Max.	Min.	January	12	-5	Feb.	15	1	March	18	6	April	23	12	May	26	15	June	29	17	July	30	16	August	28	14	September	25	11	October	23	8	November	19	-1	December	15	-3	<table><tr><th rowspan="2">Month</th><th colspan="2">Temperature (in °C)</th></tr><tr><th>Max.</th><th>Min.</th></tr><tr><td>January</td><td>12</td><td>-5</td></tr><tr><td>Feb.</td><td>15</td><td>1</td></tr><tr><td>March</td><td>18</td><td>6</td></tr><tr><td>April</td><td>23</td><td>12</td></tr><tr><td>May</td><td>26</td><td>15</td></tr><tr><td>June</td><td>29</td><td>17</td></tr><tr><td>July</td><td>30</td><td>16</td></tr><tr><td>August</td><td>28</td><td>14</td></tr><tr><td>September</td><td>25</td><td>11</td></tr><tr><td>October</td><td>23</td><td>8</td></tr><tr><td>November</td><td>19</td><td>-1</td></tr><tr><td>December</td><td>15</td><td>-3</td></tr></table>	Month	Temperature (in °C)		Max.	Min.	January	12	-5	Feb.	15	1	March	18	6	April	23	12	May	26	15	June	29	17	July	30	16	August	28	14	September	25	11	October	23	8	November	19	-1	December	15	-3
Month	Temperature (in °C)																																																																																				
	Max.	Min.																																																																																			
January	12	-5																																																																																			
Feb.	15	1																																																																																			
March	18	6																																																																																			
April	23	12																																																																																			
May	26	15																																																																																			
June	29	17																																																																																			
July	30	16																																																																																			
August	28	14																																																																																			
September	25	11																																																																																			
October	23	8																																																																																			
November	19	-1																																																																																			
December	15	-3																																																																																			
Month	Temperature (in °C)																																																																																				
	Max.	Min.																																																																																			
January	12	-5																																																																																			
Feb.	15	1																																																																																			
March	18	6																																																																																			
April	23	12																																																																																			
May	26	15																																																																																			
June	29	17																																																																																			
July	30	16																																																																																			
August	28	14																																																																																			
September	25	11																																																																																			
October	23	8																																																																																			
November	19	-1																																																																																			
December	15	-3																																																																																			

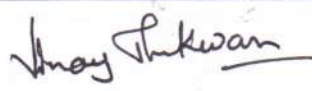
Shayikwan
Assistant Engineer
P.M.G.S.Y. DIV

P.W.D. Karanprayag (Chamoli)

RE
Executive Engineer
P.M.G.S.Y. DIV
P.W.D. Karanprayag (Chamoli)

Comparison between identified alignments

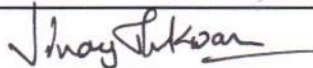
Sl. No.	Variables	Alignment No-1	Alignment No-2
	(b) Rainfall data average annual peak intensities monthly distribution (to the extent available) .	(b) Rainfall data average annual peak intensities monthly distribution	(b) Rainfall data average annual peak intensities monthly distribution
		Month Average Rainfall Data (in mm)	Month Average Rainfall Data (in mm)
		January 70	January 74
		Feb. 115	Feb. 63
		March 290	March 63
		April 165	April 25
		May 110	May 48
		June 205	June 168
		July 262	July 389
		August 410	August 309
		September 365	September 174
		October 115	October 83
		November 45	November 9
		December 60	December 30
	(c) Snowfall data average annual peak intensities monthly distribution (to the extent available) .	(c) Snow Prone Area. Other Data not available	(c) Snow Prone Area. Other Data not available
	(d) Wind direction and velocities.	(d) Owing to the nature of terrain local affect are pronounced and when the general prevailing winds not too strong to mask these effect, there is a tendency for diurnal reversal of winds, the flow being anabatic during the day and katabatic at night, the latter being of considerable force.	(d) Owing to the nature of terrain local affect are pronounced and when the general prevailing winds not too strong to mask these effect, there is a tendency for diurnal reversal of winds, the flow being anabatic during the day and katabatic at night, the latter being of considerable force.
	(e) Fog Condition.	(e) Generally there is no fog conditions in the area. However, during the month of December and January, slight foggy conditions prevail during night, with clear sky in the day.	(e) Generally there is no fog conditions in the area. However, during the month of December and January, slight foggy conditions prevail during night, with clear sky in the day.
	(f) Exposure to sun.	(f) The site is exposed to sun throughout the year.	(f) The site is exposed to sun throughout the year.
	(g) Unusual weather condition like cloud burst etc.	(g) There is no record of unusual weather condition like cloud burst in the area where the site is located.	(g) There is no record of unusual weather condition like cloud burst in the area where the site is located.


Assistant Engineer
M.G.S.Y. T.
P.W.D. Karanprayag (Chamoli)


Executive Engineer
P.M.G.S.Y. DIV
P.W.D. Karanprayag (Chamoli)

Comparison between identified alignments

Sl. No.	Variables	Alignment No-1	Alignment No-2
9	Facilities resources.		
	(a) Landing ground.	(a) None	(a) None
	(b) Dropping Zone.	(b) None	(b) None
	(c) Food stuffs.	(c) <i>Haldi, Adrak, Mirch, Lehsoon, Dhan, Ghehun, Aloo</i> etc.	(c) <i>Haldi, Adrak, Mirch, Lehsoon, Dhan, Ghehun, Aloo</i> etc.
	(d) Labour local availability and need for import.	(d) 50% labour available locally and rest from the Nepal	(d) 50% labour available locally and rest from the Nepal
	(e) Construction material (Timber, Bamboo, Sand, Stone, Shingle etc. extent of their availability and lead involved.	(e) Stone required for the construction work shall be made available locally as it shall be obtained from hill side cutting. However, sand required for the construction work shall be procured from the approved quarry with a distance of 50 km.	(e) Stone required for the construction work shall be made available locally as it shall be obtained from hill side cutting. However, sand required for the construction work shall be procured from the approved quarry with a distance of 50 km.
10	Value of land, agricultural land, Irrigated land, built up land, forest land etc,	Value of the land required for the construction of the road in this alignment is as under- Private land, 3.15 hectare @ Rs. 15,00,000= Rs. 47,25,000.00 Civil Land, 0.56 hectare @ Rs. 9,35,000= Rs. 5,23,600.00 Van Panchayat land, 9.80 hectare @ Rs. 9,35,000= Rs. 91,63,000.00 Thus total value of land = Rs. 144,11,600.00	Value of the land required for the construction of the road in this alignment is as under- Private land, 3.35 hectare @ Rs. 15,00,000= Rs. 50,25,000.00 Civil Land, 0.6 hectare @ Rs. 9,35,000= Rs. 5,61,000.00 Van Panchayat land, 10.6 hectare @ Rs. 9,35,000= Rs. 99,11,000.00 Thus total value of land = Rs. 154,97,000.00
11	Approximate Const. Cost.	Rs. 1635.23 lacs	Rs. 1678.62 lacs
12	Access point indicating possibility of induction of equipment.	Access point available for induction of equipment	Access point available for induction of equipment
13	Period required for construction.	18 months (working season)	18 months (working season)
14	Strategic Consideration.	Deployment of skilled manpower and efficient equipment / machinery shall be made for completion of the project.	Deployment of skilled manpower and efficient equipment / machinery shall be made for completion of the project.
15	Important villages, towns and markets centers to be connected.	The road shall provide connectivity to Village Pader, boora, Aala, Jokhna, Gairi and Pairi with a total population of 2723 numbers.	The road shall provide connectivity to Village Pader, boora, Aala, Jokhna, Gairi and Pairi with a total population of 2723 numbers.
16	Recreational potential.	Nil	Nil



Assistant Engineer

M.G.S.Y. DIV

P.W.D. Karanpraya, Chamo

23

Executive Engineer

P.M.G.S.Y. DIV

P.W.D. Karanpraya (Chamo)

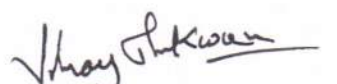
Comparison between identified alignments

Sl. No.	Variables	Alignment No-1	Alignment No-2
17	Economic Factors:		
	(a) Population served by the alignment.	(a) 2723 numbers	(a) 2723 numbers
	(b) Agricultures and economic potential of the area.	(b) Transportation of the cultivated crops by mechanical means (i.e., through road) shall enhance the economical condition of the people residing in this area. Potential of the development of animal husbandry.	(b) Transportation of the cultivated crops by mechanical means (i.e., through road) shall enhance the economical condition of the people residing in this area. Potential of the development of animal husbandry.
18	Other major development projects being taken up electric projects etc.	None	None
19	(i) Misc. Such as camping sites	(i) Camping sites to be located along the alignment of the road.	(i) Camping sites to be located along the alignment of the road.
	(ii) Law and other problem	(ii) There is no significant law and order problem in the area.	(ii) There is no significant law and order problem in the area.
	(iii) Royalty	(iii) Royalty is paid to the Revenue Department.	(iii) Royalty is paid to the Revenue Department.
	(iv) Availability of contractors for collection and carriage of construction material	(iv) Available	(iv) Available
	(v) Working period available for construction of work.	(v) 08 months	(v) 08 months
20	Total No. of trees to be removed .	237 numbers	Approximately 300 numbers.
21	Average Density of forest cover .	0.2 (Dense Forest)	0.2 (Dense Forest)
22	Total No. of Merits	7	8
23	Total No. of Demerits	0	6

RECOMMENDATIONS:

Alignment no. -1 is Recommended for approval being more economical, useful & technically feasible.


J.E.


A.E.
Assistant Engineer
M.G.S.Y. D
P.W.D. Karanprayag (Chamoli)


E.E.
Executive Engineer
P.M.G.S.Y. DIV
P.W.D. Karanprayag (Chamoli)

D.F.O.
महानगीय वन अधिकारी
बन विभाग
बोखर (माली)

वैकल्पिक भूमि उपलब्ध न होने का प्रमाण-पत्र

परियोजना का नाम:-

जनपद चमोली में प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना फेज-6 के अन्तर्गत पडेरगांव से पेरी मोटर मार्ग निर्माण हेतु आरक्षित भूमि 0.350 है0 सिविल भूमि 0.560 है0 वन पंचायत भूमि 9.800 है0 कुल वनभूमि 10.710 है0 का पी0एम0जी0एस0वाई0 लो0नि0वि0, खण्ड कर्णप्रयाग को हस्तान्तरण प्रस्ताव।

प्रमाणित किया जाता है, कि जनपद चमोली में प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत परखाल सिलोड़ी मोटर मार्ग निर्माण हेतु 10.710 है0 के अतिरिक्त अन्य कोई वैकल्पिक भूमि उपलब्ध नहीं है। यह भूमि मोटर मार्ग निर्माण के प्रयोग में ली गई है। तथा अन्य सार्वजनिक कार्यों में नहीं ली जायेगी।

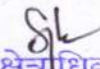
70
अधीन

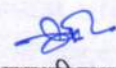
Rakesh
अपर-सहायक अभियन्ता


सहायक अभियन्ता
पी.एम.जी.एस.वाई. खण्ड
लो.नि.वि. कर्णप्रयाग (चमोली)


अधीनस्थ अभियन्ता
पी.एम.जी.एस.वाई. खण्ड
लो.नि.वि. कर्णप्रयाग (चमोली)


राजारज उपनिरीक्षक


वन क्षेत्राधिकारी
वन क्षेत्राधिकारी
बद्रीनाथ वन प्रभाग-गोपेश्वर


तहसीलदार


अधीनस्थ अभियन्ता
पी.एम.जी.एस.वाई. खण्ड
लो.नि.वि. कर्णप्रयाग (चमोली)

प्रति ह0


प्रभागीय अधिकारी
उपवनसंरक्षक
गोपेश्वर (चमोली)

प्रति ह0


प्रतिष्ठित अधिकारी
जिलाधिकारी
जिलाधिकारी

वैकल्पिक भूमि उपलब्ध न होने व वन भूमि की प्रांग
न्यूनतम होने का प्रमाण पत्र

प्रभागीय वनाधिकारी द्वारा प्रदत्त वन भूमि की न्यूनतम आवश्यकता होने का प्रमाण पत्र

परियोजना का नाम:-

जनपद चमोली में प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना फेज-6 के अन्तर्गत पडेरगांव से पेरी मोटर मार्ग निर्माण हेतु आरक्षित भूमि 0.350 है0 सिविल भूमि 0.560 है0 वन पंचायत भूमि 9.800 है0 कुल वनभूमि 10.710 है0 का पी0एम0जी0एस0वाई0 लो0नि0वि0, खण्ड कर्णप्रयाग को हस्तान्तरण प्रस्ताव।

प्रमाणित किया जाता है, कि जनपद चमोली में प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत पडेरगांव से पेरी मोटर मार्ग तहसील चमोली जिला चमोली में पडने वाली भूमि हस्तान्तरण हेतु प्रस्तावित मोटर मार्ग की पत्रावली गठित की गई है। उक्त याचित भूमि न्यूनतम है।

अमीन

अपर सहायक अभियन्ता

सहायक अभियन्ता
पी.एम.जी.एस.वाई. खण्ड
लो.नि.वि. कर्णप्रयाग (चमोली)

अधिसासी अभियन्ता
पी.एम.जी.एस.वाई. खण्ड
लो.नि.वि. कर्णप्रयाग (चमोली)

राजस्व उपनिरीक्षक

वन क्षेत्राधिकारी
चमोली रेंज
बद्रीनाथ वन प्रभाग-गोपेखर

तहसीलदार

उपजिलाधिकारी
चमोली

प्रति ह0

प्रति ह0

प्रभागीय वनाधिकारी
उपवनसंरक्षक
बद्रीनाथ वन प्रभाग
गोपेखर (चमोली)

जिलाधिकारी
चमोली

प्रभावित भूमि का लैण्ड शैड्यूल (वन विभाग)

परियोजना का नाम:-

जनपद चमोली में प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना फेज-6 के अन्तर्गत पडेरगांव से पेरी मोटर मार्ग निर्माण हेतु आरक्षित भूमि 0.350 है० सिविल भूमि 0.560 है० वन पंचायत भूमि 9.800 है० कुल वनभूमि 10.710 है० का पी०एम०जी०एस०वाई० लो०नि०वि०, खण्ड कर्णप्रयाग को हस्तान्तरण प्रस्ताव।

आरक्षित भूमि

क०स०	जनपद का नाम	प्रभाग का नाम	वन ब्लाक	लम्बाई	चौड़ाई	क्षेत्रफल
1.	चमोली	बद्रीनाथ वन प्रभाग	द० प्र० के० न० ३ आला गेरी	500 मी०	7 मी०	0.350 है०


वन दशोगा

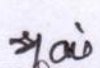

वन क्षेत्राधिकारी
चमोली में
बद्रीनाथ वन प्रभाग-गोपेश्वर

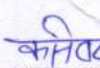

प्रभागीय वन अधिकारी
उप वन संरक्षक
बागेश्वर (चमोली)

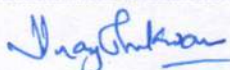
लैण्ड शैड्यूल (सिविल)

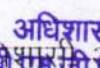
सिविल, एवं वनपंचायत भूमि का लैण्ड शैड्यूल के लिये (राजस्व विभाग) जिलाधिकारी द्वारा निर्धारित प्रपत्र।

क०स०	जनपद	परगना	तहसील	ग्राम	खसरा की संख्या	क्षेत्रफल
1.	चमोली	दशोली	चमोली	पडेरगांव, बूरा, आला, जोखना, सीक, गेरी, पेरी	सिविल 36	सिविल/वन प० 10.360 है०
योग:-					52 88	10.360 है० 3.150 है० 13.510 है०


अधीन
प्रमो०


अपर सहायक अभियन्ता


सहायक अभियन्ता
पी०एम०जी०एस०वाई० लैण्ड
लो०नि०वि० कर्णप्रयाग (चमोली)


अधिसारी अभियन्ता
पी०एम०जी०एस०वाई० खण्ड
लो०नि०वि० कर्णप्रयाग (चमोली)


राजस्व उपनिरीक्षक


तहसीलदार


जिलाधिकारी
चमोली


प्रति ह०
जिलाधिकारी
चमोली

खसरे की नकल वनपंचायत / सिविल पडेरगांव

परियोजना का नाम:-

जनपद चमोली में प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना फेज-8 के अन्तर्गत पडेरगांव से पेरी मोटर मार्ग निर्माण हेतु आरक्षित भूमि 0.350 है० सिविल भूमि 0.560 है० वन पंचायत भूमि 9.800 है० कुल वनभूमि 10.710 है० का पी०एम०जी०एस०वाई० लो०नि०वि०, खण्ड कर्णप्रयाग को हस्तान्तरण प्रस्ताव।

ग्राम:- पडेरगांव

पटवारी क्षेत्र- बूरा

तहसील-चमोली

जिला-चमोली

क्र०सं	खसरा न०	लिया गया रक्वा	खतौनी न०	नाप भूमिधर	किश्म भूमि
1	1566	0.500	5	उत्तराखण्ड सरकार	बंजर
2	1564	0.051	9	उत्तराखण्ड सरकार	बंजर
3	1640	0.045	9	उत्तराखण्ड सरकार	बंजर
4	1710	0.045	9	उत्तराखण्ड सरकार	झाड़ी
5	1416	0.006	9	उत्तराखण्ड सरकार	बंजर
6	1140	0.031	5	उत्तराखण्ड सरकार	झाड़ी
7	1047	0.40	5	उत्तराखण्ड सरकार	झाड़ी, बंजर
8	1102	0.038	9	उत्तराखण्ड सरकार	अकृषिक भूमि
9	1079	0.100	5	उत्तराखण्ड सरकार	बंजर
10	1087	0.045	5	उत्तराखण्ड सरकार	बंजर
11	1165	0.120	5	उत्तराखण्ड सरकार	बंजर
12	1188	0.050	5	उत्तराखण्ड सरकार	बंजर
13	1192	0.040	5	उत्तराखण्ड सरकार	बंजर
14	1377	0.030	5	उत्तराखण्ड सरकार	बंजर
	योग:-	1.141 है०			

अमीन

सहायक अभियन्ता
अपर सहायक अभियन्ता

सहायक अभियन्ता
उत्तराखण्ड

सहायक अभियन्ता
लो०नि०वि० कर्णप्रयाग (चमोली)

अधिसारी अभियन्ता
अधिसारी अभियन्ता
लो०नि०वि० कर्णप्रयाग (चमोली)

पटवारी
बूरा

तहसीलदार
चमोली

उप निरीक्षक
चमोली

खसरे की नकल वनपंचायत/सिविल बूरा

परियोजना का नाम:-

जनपद चमोली में प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना फेज-8 के अन्तर्गत पडेरगांव से पेरी मोटर मार्ग निर्माण हेतु आरक्षित भूमि 0.350 है० सिविल भूमि 0.560 है० वन पंचायत भूमि 9.800 है० कुल वनभूमि 10.710 है० का पी०एम०जी०एस०वाई० लो०नि०वि०, खण्ड कर्णप्रयाग को हस्तान्तरण प्रस्ताव।

ग्राम- बूरा पटवारी क्षेत्र- बूरा

तहसील-चमोली

जिला-चमोली

क्र०सं.	खसरा न०	लिया गया रक्वा	खतौनी न०	नाप भूमिधर	किश्म भूमि
1	463	0.028	5	उत्तराखण्ड सरकार	बंजर झाडी
2	468	0.033	5	उत्तराखण्ड सरकार	बंजर झाडी
3	373 म०	2.722	5	उत्तराखण्ड सरकार	बंजर झाडी
	योग:-	2.870 है०			

7/10/20
अमीन

Rakesh
अपर सहायक अभियन्ता

Wray Thakur
सहायक अभियन्ता
न.वि. कर्णप्रयाग (चमोली)

अधिशायी अभि
अधीशायी अभि
लो.नि.वि. कर्णप्रयाग

पटवारी
बूरा

तहसीलदार
चमोली

अधीशायी अभि
लो.नि.वि. कर्णप्रयाग

खसरे की नकल वनपंचायत/सिविल आला

परियोजना का नाम:-

जनपद चमोली में प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना फेज-8 के अन्तर्गत पडेरगांव से पेरी मोटर मार्ग निर्माण हेतु आरक्षित भूमि 0.350 है। सिविल भूमि 0.560 है। वन पंचायत भूमि 9.800 है। कुल वनभूमि 10.710 है। का पी०एम०जी०एस०वाई० लो०नि०वि०, खण्ड कर्णप्रयाग को हस्तान्तरण प्रस्ताव।

ग्राम-आला

पटवारी क्षेत्र- बूरा

तहसील चमोली

जिला-चमोली

क्र०सं	खसरा न०	लिया गया रक्वा	खतौनी न०	नाप भूमिधर	किश्म भूमि
1	69 म०	0.031	5	उत्तराखण्ड सरकार	बंजर
2	71 म०	0.500	5	उत्तराखण्ड सरकार	बंजर
3	63 म०	0.800	5	उत्तराखण्ड सरकार	बंजर
4	117	0.020	5	उत्तराखण्ड सरकार	बंजर
	योग:-	1.351 है०			

अमीन

Rakesh
अपर सहायक अभियन्ता

सहायक अभियन्ता

सहायक अभियन्ता खण्ड
लो०नि०वि० कर्णप्रयाग (चमोली)

अधिसासी अभियन्ता
अधीनस्थ अभियन्ता
लो०नि०वि० कर्णप्रयाग (चमोली)

पटवारी
बूरा

तहसीलदार
चमोली

उपजिलाधिकारी
चमोली

खसरे की नकल वनपंचायत/सिविल सीक

परियोजना का नाम:-

जनपद चमोली में प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना फेज-8 के अन्तर्गत पडेरगांव से पेरी मोटर मार्ग निर्माण हेतु आरक्षित भूमि 0.350 है० सिविल भूमि 0.560 है० वन पंचायत भूमि 9.800 है० कुल वनभूमि 10.710 है० का पी०एम०जी०एस०वाई० लो०नि०वि०, खण्ड कर्णप्रयाग को हस्तान्तरण प्रस्ताव।

ग्राम- सीक

पटवारी क्षेत्र-बूरा

तहसील चमोली

जिला-चमोली

क०सं	खसरा न०	लिया गया रक्वा	खतौनी न०	नाप भूमिधर	किश्म भूमि
1	430	0.010	4	उत्तराखण्ड सरकार	बंजर
2	652 म०	0.066	2	उत्तराखण्ड सरकार	बंजर
3	353 म०	0.073	2	उत्तराखण्ड सरकार	बंजर
4	428 म०	1.951	6	उत्तराखण्ड सरकार	बंजर
	योग:-	2.100 है०			

अमान

Rakesh
अपर सहायक अभियन्ता

Honey Shukla
सहायक अभियन्ता
सहायक अभियन्ता
पी.एम.जी.एस.वाई. खण्ड
लो.नि.वि. कर्णप्रयाग (चमोली)

र
अधिसासी अभियन्ता
अधिसासी अभियन्ता
पी.एम.जी.एस.वाई. खण्ड
लो.नि.वि. कर्णप्रयाग (चमोली)

Am
पटवारी
बूरा

22
तहसीलदार
चमोली

4
उप निदेशिका
चमोली

खसरे की नकल वनपंचायत/सिविल गेरी

परियोजना का नाम:-

जनपद चमोली में प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना फेज-8 के अन्तर्गत पडेरगांव से पेरी मोटर मार्ग निर्माण हेतु आरक्षित भूमि 0.350 है० सिविल भूमि 0.560 है० वन पंचायत भूमि 9.800 है० कुल वनभूमि 10.710 है० पी०एम०जी०एस०वाई० लो०नि०वि०, खण्ड कर्णप्रयाग को हस्तान्त प्रस्ताव।

ग्राम:- गेरी

पटवारी क्षेत्र:- बूरा

तहसील-चमोली

जिला-चमोली

क्र०सं	खसरा न०	लिया गया रक्वा	खतौनी न०	नाम भूगर्धर	किश्म भूगर्ध
1				उत्तराखण्ड सरकार	
2				उत्तराखण्ड सरकार	
3				उत्तराखण्ड सरकार	
	योग	07368			

अभियन्ता

Rakesh
अपर सहायक अभियन्ता

Angu Sukran
सहायक अभियन्ता
वि.जी.एस.वाई. खण्ड
लो.नि.वि. कर्णप्रयाग (चमोली)

रुद्र
अधिशासी अभियन्ता
वि.जी.एस.वाई. खण्ड
लो.नि.वि. कर्णप्रयाग (चमोली)

Amr
पटवारी
बूरा

Shr
तहसीलदार
चमोली

4
उप जिलाधिकारी
चमोली

खसरे की नकल वनपंचायत/सिविल पेरी (पल्टींगधार)

परियोजना का नाम:-

जनपद चमोली में प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना फेज-8 के अन्तर्गत पडेरगांव से पेरी मोटर मार्ग निर्माण हेतु आरक्षित भूमि 0.350 है० सिविल भूमि 0.560 है० वन पंचायत भूमि 9.800 है० कुल वनभूमि 10.710 है० का पी०एम०जी०एस०वाई० लो०नि०वि०, खण्ड कर्णप्रयाग को हस्तान्तरण प्रस्ताव।

ग्राम- पेरी

पटवारी क्षेत्र- बूरा

तहसील चमोली

जिला-चमोली

क्र०सं	खसरा न०	लिया गया रक्वा	खतौनी न०	नाप भूमिधर	किश्म भूमि
1	334	0.023	5	उत्तराखण्ड सरकार	बंजर
2	335	0.020	5	उत्तराखण्ड सरकार	बंजर
3	424	0.011	8	उत्तराखण्ड सरकार	बंजर
4	427	0.021	8	उत्तराखण्ड सरकार	बंजर
5	532	0.080	8	उत्तराखण्ड सरकार	बंजर
6	99	0.078	8	उत्तराखण्ड सरकार	बंजर
7	46	0.030	8	उत्तराखण्ड सरकार	बंजर
8	825 म०	0.076	5	उत्तराखण्ड सरकार	बंजर
9	823 म०	1.402	5	उत्तराखण्ड सरकार	
10	279 म०	0.512	4	उत्तराखण्ड सरकार	
11	273 म०	0.259	9	उत्तराखण्ड सरकार	
	योग	2.512 है०			

अमीन

Rakesh
अपर सहायक अभियन्ता

सहायक अभियन्ता
पी.एम.जी.एस.वाई. खण्ड
लो.नि.वि. कर्णप्रयाग (चमोली)

अधिशाली अभियन्ता
पी.एम.जी.एस.वाई. खण्ड
लो.नि.वि. कर्णप्रयाग (चमोली)

पटवारी
बूरा

तहसीलदार
चमोली

उप-जिलाधिकारी
चमोली

परियोजना की लम्बाई-चौड़ाई का प्रमाण-पत्र

परियोजना का नाम:-

जनपद चमोली में प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना फेज-6 के अन्तर्गत पड़ेरगांव से पेरी मोटर मार्ग निर्माण हेतु आरक्षित भूमि 0.350 है० सिविल भूमि 0.560 है० वन पंचायत भूमि 9.800 है० कुल वनभूमि 10.710 है० का पी०एम०जी०एस०वाई० लो०नि०वि०, खण्ड कर्णप्रयाग को हस्तान्तरण प्रस्ताव।

प्रमाणित किया जाता है, कि उक्त मोटर मार्ग की लम्बाई-चौड़ाई निम्नानुसार है।

क्र०स०	वन भूमि	लम्बाई	चौड़ाई	क्षेत्रफल	कुल है०
1	वनपंचायत भूमि	14000 मी०	7 मी०	9.800 है०	9.800 है०
2	सिविल वनभूमि	800 मी०	7 मी०	0.560 है०	0.560 है०
3	आरक्षित वनभूमि	500 मी०	7 मी०	0.350 है०	0.350 है०
4	गापभूमि	4500 मी०	7 मी०	3.150 है०	--
	कुल वनभूमि	19800 मी०	—	13.51 है०	10.710 है०

अधीन

Rakesh
अपर सहायक अभियन्ता

सहायक अभियन्ता
पी०एम०जी०एस०वाई० लो०नि०वि० कर्णप्रयाग (चमोली)

अधिसासी अभियन्ता
पी०एम०जी०एस०वाई० लो०नि०वि० कर्णप्रयाग (चमोली)

राजस्व उपनिरीक्षक

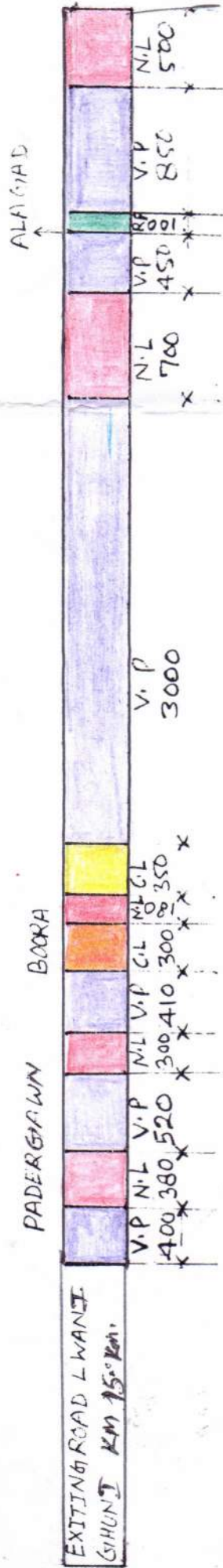
तहसीलदार

उपजिलाधिकारी

प्रति ह०

जिलाधिकारी
जिलाधिकारी

BAR CHART OF PIPER GUNN TOLL AT MAJOR ROAD KM 19.80

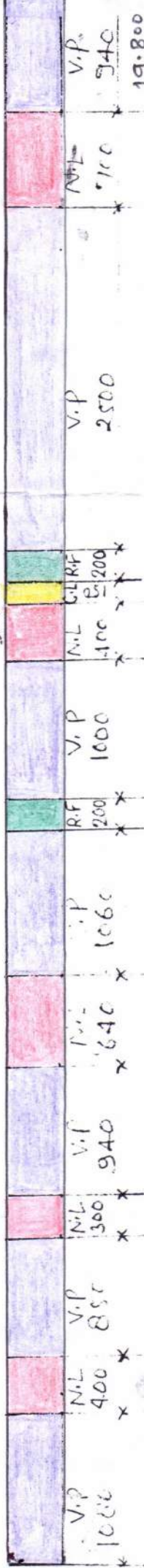


GERT

SEER

PALJINGU-DIPAR

PARI



V.P.	Van Panchayat
N.L.	NAP LAND
C.L.	CIVIL LAND
R.L.	R.R. LAND

LAND-DEEDLE

मे

श्रवणकुमार

अधिकासी अभियन्ता
पी.एम.जी.एस.वाई. खण्ड
लो.नि.वि. कर्णप्रयाग (चमोली)

सहायक अभियन्ता
पी.एम.जी.एस.वाई. खण्ड
लो.नि.वि. कर्णप्रयाग (चमोली)

प्रादेश
J.F.P.M.C.S.Y.
P.W.D.

Scale - 1mm = 40 meters

D. मधुनीच

निर्देशक
मो.नि.वि. (चमोली)

कुल 10.74 हे.

क्षतिपूरक वृक्षारोपण

2-9

(53)

1-परियोजना का नाम- प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजनान्तर्गत जनपद चमोली के विकास खण्ड घाट में ग्राम पडेरगांव से पेरी तक मोटर मार्ग निर्माण हेतु उन भूमि हस्तान्तरण।

2-वृक्षारोपण स्थल का नाम :-

3- क्षेत्रफल :- 10.710 hec x 2= 21.420 hec

4- रापित किये जाने वाले पौधों की संख्या :- 2000 पौध प्रति है० - 42840.00

5- रोपित की जाने वाली प्रजातियां :-

क्र० सं०	कार्य का नाम	मात्रा	इकाई	इकाई दर (रु०)	योग
1	प्रथम वर्ष अग्रिम मृदा कार्य				
1	सर्वे एवं सीमांकन	21.42	है०	78.00	1670.76
2	क्षेत्र की सफाई (झाड़ी कटान आदि)	21.42	है०	2543.00	54471.06
3	अग्रिम दीवाल बन्दी (फेन्सिंग)	21.42	है०	15309.00	327918.78
4	मृदा एवं जल संरक्षण एवं संग्रहण हेतु कच्चे चाल-खालों का निर्माण एवं अन्य अभियांत्रिक कार्यों हेतु प्राविधान				
	1- वानरिपतिक चैकडैम - 5x4588=22940.00	21.42	गड्डे	7158.00	153324.36
	2- स्टोन चैकडैम - 5x4588=22940.00				
	3- वाटर हारवेटिंग टैंक (3x2.50x10)5x5140=25700.00				
	योग :- 71580.00				
5	गड्डा खुदान कार्य (0.30x0.30x0.45) रेंखाकन चूना सहित	42840	किग्रा०	5.42	232192.80
6	निरीक्षण बटिया बनाना	20	गड्डे	624.00	12480.00
7	पौध की कीमत	42840	गड्डे	4.30	184212.00
8	अन्य व्यय जैसे यंत्र, संयन्त्र, औजार तेज करना एवं अन्य कार्यों पर व्यय	21.42	है०	624.00	13366.08
9	अन्य कार्य		ल० स०		2000.00
	योग - प्रथम चरण				981635.84
2	द्वितीय चरण				
1	गड्डा भरान (0.30x0.30x0.45)	21.42	गड्डे	0.97	20.78
2	पौधों का मूल्य	42840	पौधे	1.20	51408.00
3	पौध डुलान कार्य	42840	पौधे	6.00	257040.00
4	पौध रोपण व थालाबन्दी	42840	पौधे	1.89	80967.60
5	पौधों की निराई - गुड़ाई व मलचिंग (दो बार)	42840	पौधे	1.29	55263.60
6	खाद व दवा पर व्यय	42840	पौधे	1.00	42840.00
7	वृक्षारोपण वर्ष में अनुरक्षण पर व्यय 7 माह	21.42	है०	468.00	70171.92
8	8.1 वृक्षारोपण क्षेत्रों के अन्तर्गत				
	सूखे घास, फूस एवं ज्वलनशील पदार्थों को हटाना प्रति है०		ल० स०		5000.00
	8.2 सुरक्षा दीवाल/घेरबाद के बाहर 4 मी. की पट्टी साफ करना		ल० स०		2000.00
	8.3 वृक्षारोपण से लाभान्वित होने वाले ग्रामीणों को अग्नि सुरक्षा जागरूकता हेतु प्रशिक्षण तथा अग्नि सुरक्षा में उल्लेखनीय कार्य हेतु व्यक्तियों/समितियों को प्रोत्साहन देना।			L.S	5000.00
9	अन्य व्यय साइन बोर्ड पौध डुलान हेतु टोकरी, सुतली, बोरी आदि क्रय वृक्षारोपण के समय वर्षा से बचने हेतु पोलिथीन सीट क्रय वर्ष में दो तीन बार फोटोग्राफी फील्ड स्तरीय कार्यों को प्रचार-प्रसार एवं डेक्यूमेंटेशन आदि कार्य			L.S	5000.00
10	अन्य कार्य		ल० स०		2000.00
	योग द्वितीय चरण :-				576711.8974
वृक्षारोपण का प्रथम वर्ष का रखरखाव					
क्र० सं०	कार्य का नाम	मात्रा	इकाई	इकाई दर (रु०)	योग
1	रोपण वर्ष के उपरान्त प्रथम वर्ष में अनुरक्षण कार्य				
1	पौधों की लागत	4284	पौधे	5.50	23562.00

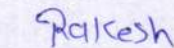
क्षतिपूरक वृक्षारोपण स्थल उपयुक्ता प्रमाण-पत्र

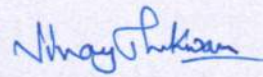
परियोजना का नाम:-

जनपद चमोली में प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना फेज 6 के अन्तर्गत पडेरगांव से पेरी मोटर मार्ग निर्माण हेतु आरक्षित भूमि 0.350 है० सिविल भूमि 0.560 है० वन पंचायत भूमि 9.800 है० कुल वनभूमि 10.710 है० पी०एम०जी०एस०वाई० लो०नि०वि०, खण्ड कर्णप्रयाग को हस्तान्त प्रस्ताव।

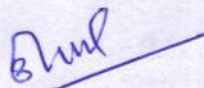
प्रमाणित किया जाता है, कि जनपद चमोली में प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना अन्तर्गत पडेरगांव से पेरी मोटर मार्ग निर्माण हेतु क्षतिपूरक वृक्षारोपण चयनित स्थल सिविल सोर भूमि ग्राम पडेरगांव, सीक, गेरी उपयुक्त है।


अंशु

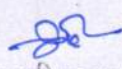

Rakesh
कनिष्ठ अभियन्ता


सहायक अभियन्ता
पी.एम.जी.एस.वाई. खण्ड
लो.नि.वि. कर्णप्रयाग (चमोली)


अधिसूची अभियन्ता
पी.एम.जी.एस.वाई.
लो.नि.वि. कर्णप्रयाग

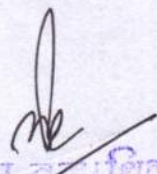

राजारज उपनिरीक्षक


वन क्षेत्राधिकारी
वन क्षेत्राधिकारी
बद्रीनाथ वन प्रभाग-गोपेश्वर


तहसीलदार


अप निरीक्षक
चमोली

प्रति ह०


प्रभागीय उपनिरीक्षक
बद्रीनाथ वन प्रभाग (चमोली)

प्रति ह०


प्रतिनिधित्व
निरीक्षक
जिल्ला प्रशासक

महामुखी वृक्ष वन दरोगा	210 उम्मी	वन क्षेत्राधिकारी चमोली रजि. वद्रीनाथ बागो लोनाग्रहें रोपेश्वर
सहायक अभियन्ता सहायक अभियन्ता जी.ए.टी.वाई. खण्ड लोनि.वि. कर्णप्रयाग (चमोली)	अधिशाली अभियन्ता जी.ए.एम.जी.एस.वाई. खण्ड लोनि.वि. कर्णप्रयाग (चमोली)	तहसीलदार चमोली
प्रभाग वन संरक्षक बंद्रीनाथ वन्यजीव प्रभाग रोपेश्वर (चमोली)		जिलाधिकारी चमोली

खसरे की नकल पटवारी बूरा

परियोजना का नाम:-

जनपद चमोली में प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना फेज-8 के अन्तर्गत पंडेरगांव से पेरी मोटर मार्ग निर्माण हेतु आरक्षित भूमि 0.350 है० सिविल भूमि 0.560 है० वन पंचायत भूमि 9.800 है० कुल वनभूमि 10.710 है० का पी०एम०जी०एस०वाई० लो०नि०वि०, खण्ड कर्णप्रयाग को हस्तान्तरण प्रस्ताव।

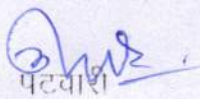
क्षतिपूरक वृक्षारोपण योजना हेतु चयनित सिविल भूमि का विवरण।

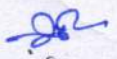
क्र०सं०	ग्राम का नाम	खेत नं०	कुल लिया गया रक्बा	चयनित क्षेत्रफल
1	पंडेरगांव	178,201,238,721,724,725 म०	8.928	8.928
2	सीक	652,653,567,109म०	5.813	5.813
3	आला	63 म०	1.000	1.000
4	बूरा	373 म०	5.679	5.679
	योग:-			21.420 है०

Rakesh
कनिष्ठ अभियन्ता,


सहायक अभियन्ता
पी.एम.जी.एस.वाई. खण्ड
लो.नि.वि. कर्णप्रयाग (चमोली)


अधिशाली अभियन्ता
पी.एम.जी.एस.वाई. खण्ड
लो.नि.वि. कर्णप्रयाग (चमोली)


पटवारी

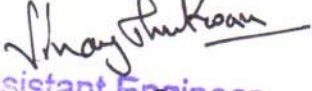

तहसीलदार


उप निरीक्षक (चमोली)

क्षतिपूरक वृक्षारोपण की धनराशि को वहन किये जाने हेतु प्रमाण पत्र

परियोजना का नाम :- जनपद चमोली में प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना फेज-6 के अन्तर्गत पडेर गांव-पैरी मोटर मार्ग निर्माण हेतु आरक्षित वन भूमि 0.350 हैक्टेअर, सिविल भूमि 0.560 हैक्टेअर एवं वन पंचायत भूमि 9.800 हैक्टेअर कुल वनभूमि 10.710 हैक्टेअर का पी०एम०जी०एस०वाई० खण्ड, लो०नि०वि०, कर्णप्रयाग को हस्तान्तरण का प्रस्ताव।

प्रमाणित किया जाता है कि उक्त प्रकरण में क्षतिपूरक वृक्षारोपण हेतु आवश्यक धनराशि ग्राम्य विकास विभाग, उत्तराखण्ड द्वारा वहन की जायेगी।


 Assistant Engineer
 सहायक अभियन्ता,
 PM.G.S.Y. Div,
 पी०एम०जी०एस०वाई० खण्ड, लो०नि०वि०,
 P.W.D. Karanprayag (Chamoli)
 कर्णप्रयाग (चमोली)


 Executive Engineer
 अधिशासी अभियन्ता,
 PM.G.S.Y. Div,
 पी०एम०जी०एस०वाई० खण्ड, लो०नि०वि०,
 P.W.D. Karanprayag (Chamoli)
 कर्णप्रयाग (चमोली)


 D.O.
 जिलाधिकारी
 जिला प्रशासन,
 चमोली

रिक्त पड़े स्थान पर वृक्षारोपण प्राक्कलन :-

परियोजना का नाम :- प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजनान्तर्गत जनपद चमोली के विकास खण्ड घाट में पड़ेगांव से पेरी तक 19.80 किमी. मोटर मार्ग निर्माण में रिक्त पड़े स्थान पर वृक्षारोपण प्राक्कलन।

स्थल का नाम	वृक्षारोपण हेतु प्रस्तावित है० से किमी०	प्रस्तावित रोपण कार्य का विवरण	दर प्रति कि० मी० लाख में	धनराशि (रु०में)
1	2	3	4	5
पेरी पड़ेगांव मोटर मार्ग	19.80 किमी०	पौध का मूल्य - 100 पौध रोपण कार्य, ट्री गार्ड का दुलान मूल्य एवं तीन वर्षों तक अनुरक्षण	2.00 लाख प्रति रो० किमी०	39,60,000.00

रु० 39,60,000.00 के लिए जांच किया

ई०, प्र०/गा०/वि०/स०/म०
बद्रीनाथ वन प्रभाग, गोपेश्वर

वन क्षेत्राधिकारी
चमोली रेंज
बद्रीनाथ वन प्रभाग, गोपेश्वर

प्रभागीय वन अधिकारी
D.F.O.
गोपेश्वर (चमोली)

मार्ग के दोनों ओर रिक्त पड़े स्थानों पर वृक्षारोपण की धनराशि वहन किये जाने हेतु प्रमाण पत्र

परियोजना का नाम :- जनपद चमोली में प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना फेज-6 के अन्तर्गत पडेर गांव-पैरी मोटर मार्ग निर्माण हेतु आरक्षित वन भूमि 0.350 हैक्टेअर, सिविल भूमि 0.560 हैक्टेअर एवं वन पंचायत भूमि 9.800 हैक्टेअर कुल वनभूमि 10.710 हैक्टेअर का पी०एम०जी०एस०वाई० खण्ड, लो०नि०वि०, कर्णप्रयाग को हस्तान्तरण का प्रस्ताव।

प्रमाणित किया जाता है कि पडेर गांव-पैरी मोटर मार्ग के दोनों ओर रिक्त पड़े स्थानों पर वृक्षारोपण की समस्त धनराशि ग्राम्य विकास विभाग, उत्तराखण्ड द्वारा वहन की जायेगी।

Shay Shukwan

सहायक अभियन्ता
पी०एम०जी०एस०वाई० खण्ड, लो०नि०वि०,
कर्णप्रयाग (चमोली)
Assistant Engineer
P.M.G.S.Y. DIV
P.W.D. Karanprayag (Chamoli)

रुडी

अधिशाली अभियन्ता
पी०एम०जी०एस०वाई० खण्ड, लो०नि०वि०,
कर्णप्रयाग (चमोली)
Executive Engineer
P.M.G.S.Y. DIV
P.W.D. Karanprayag (Chamoli)

[Signature]
प्रधान विकास अधिकारी
वृक्षारोपण विभाग
(चमोली)
P.O.

क्षेत्र का नाम	प्रजाति व किस्म	वैज्ञानिक नाम	व्यास वर्ग	संख्या	दर	धनराशि
1	2	3	4	5	6	7
घूनी वन पंचायत	पापड़ी	बक्सस वैलीचियाना	10-20	4	355.00	1420.00
			20-30	1	920.00	920.00
	मेहल	पायरस पेशिया	30-40	1	1630.00	1630.00
	योग -			5		3970.00
पडेरगांव वन पंचायत	सौड़	इलियोडेन्ड्रोन ग्लौकम	20-30	1	450.00	450.00
			30-40	1	630.00	630.00
	बांज	क्वैरकस ल्यूकोट्राकोफोरा	60-70	1	2580.00	2580.00
	मेहल	पायरस पेशिया	40-50	1	630.00	630.00
	थुनेर	टैक्सस बकाटा	20-30	1	220.00	220.00
	योग -			5		4510.00
बूरा वन पंचायत	तिलौंज	क्वैरकस फलोरीबंडा	40-50	3	1095.00	3285.00
			50-60	1	1948.00	1948.00
			60-70	1	2640.00	2640.00
	बांज	क्वैरकस ल्यूकोट्राकोफोरा	10-20	5	145.00	725.00
			20-30	4	225.00	900.00
			30-40	1	485.00	485.00
			40-50	1	1050.00	1050.00
			50-60	1	1770.00	1770.00
			60-70	2	2580.00	5160.00
			80-90	2	4700.00	9400.00
			90 over	1	4750.00	4750.00
	अंयार	लायोनिया ओवेलिफोलिया	20-30	1	160.00	160.00
			30-40	1	390.00	390.00
	खसू	क्वैरकस सेमीकार्पोफोलिया	20-30	1	210.00	210.00
	उतीस	एल्कस नेपालैन्सिस	10-20	6	160.00	960.00
			20-30	6	330.00	1980.00
			40-50	1	1120.00	1120.00
			50-60	1	2200.00	2200.00
			60-70	2	3030.00	6060.00
			70-80	1	3900.00	3900.00
			80-90	2	4320.00	8640.00
			90 over	1	4750.00	4750.00
	मेहल	पायरस पेशिया	10-20	1	80.00	80.00
			20-30	1	160.00	160.00
	बुरांश	रोडोडेन्ड्रोन आरबोरियम	20-30	1	160.00	160.00
	कांचुला	एस्टर सीजियम	20-30	1	1170.00	1170.00
	योग -			48		59303.00
आला वन पंचायत	रागा	एबीज पिन्ड्रो	20-30	2	750.00	1500.00
	खसू	क्वैरकस सेमीकार्पोफोलिया	10-20	1	130.00	130.00
			20-30	4	210.00	840.00
			40-50	2	970.00	1940.00
			50-60	2	1650.00	3300.00
	योग -			11		7710.00
गेरी वन पंचायत	बांज	क्वैरकस ल्यूकोट्राकोफोरा	0-10	4	50.00	200.00
			10-20	5	145.00	725.00
			60-70	1	2580.00	2580.00
			80-90	2	4700.00	9400.00
			90 over	1	6000.00	6000.00
	अंयार	लायोनिया ओवेलिफोलिया	10-20	5	80.00	400.00
			20-30	3	160.00	480.00
	चीड़	पाइनस रौक्सबरघाई	20-30	2	600.00	1200.00
			40-50	1	5070.00	5070.00
	योग -			24		26055.00

04

		पञ्चाङ्गक नाम	व्यास वग	संख्या	दर	धनराशि
सीक वन पंचायत	बांज	क्वैरकस ल्यूकोट्राकोफोरा	10-20	1	145.00	145.00
			20-30	1	225.00	225.00
			80-90	1	4700.00	4700.00
	सुरई	क्यूप्रेसस टोरुलोसा	20-30	2	180.00	360.00
			50-60	1	1150.00	1150.00
			60-70	1	1700.00	1700.00
योग -			7		8280.00	
आरक्षित न-दशोली म क0न0 3 आला बीट	खसू	क्वैरकस सेमीकार्पोफोलिया	10-20	2	130.00	260.00
			20-30	3	210.00	630.00
			30-40	4	450.00	1800.00
			40-50	4	970.00	3880.00
			50-60	1	1650.00	1650.00
			60-70	2	2400.00	4800.00
			70-80	1	3300.00	3300.00
	रागा	एबीज पिन्ड्रो	20-30	1	750.00	750.00
			30-40	2	1912.00	3824.00
			60-70	1	7950.00	7950.00
	सुरई	क्यूप्रेसस टोरुलोसा	40-50	3	710.00	2130.00
			50-60	2	1150.00	2300.00
			60-70	1	1700.00	1700.00
			70-80	1	2500.00	2500.00
तिलौंज	क्वैरकस फलोरीबंडा	50-60	2	1948.00	3896.00	
योग -			30		41370.00	
लगा सीक सिविल	अंयार	लायौनिया ओवेलिफोलिया	10-20	5	80.00	400.00
			20-30	3	160.00	480.00
	खसू	क्वैरकस सेमीकार्पोफोलिया	10-20	11	130.00	1430.00
			20-30	4	210.00	840.00
			30-40	3	450.00	1350.00
	रागा	एबीज पिन्ड्रो	20-30	4	750.00	3000.00
			30-40	2	1912.00	3824.00
	बांज	क्वैरकस ल्यूकोट्राकोफोरा	70-80	1	3540.00	3540.00
	योग -			33		14864.00
सिविल	खसू	क्वैरकस सेमीकार्पोफोलिया	10-20	35	130.00	4550.00
			20-30	24	210.00	5040.00
			30-40	2	450.00	900.00
	अंयार	लायौनिया ओवेलिफोलिया	10-20	5	80.00	400.00
			20-30	1	160.00	160.00
	बैलाडू/चिरड	लिटसिया अम्ब्रोसा	10-20	2	80.00	160.00
			20-30	2	160.00	320.00
	बुरांश	रोडोडेन्ड्रोन आरबोरियम	10-20	1	80.00	80.00
			20-30	1	160.00	160.00
	योग -			73		11770.00
सम्पूर्ण योग			237		177832.00	

प्रभागीय क्षेत्राधिकारी

वन क्षेत्राधिकारी
चमोली रेंज
नदीनाथ वन प्रभाग-पौखरी

बांज वृक्षों के पातन का प्रमाण-पत्र

जनपद घमोली में पी0एम0जी0एस0वाई0 के अन्तर्गत पडेरगांव से पेरी मोटर मार्ग निर्माण हेतु 10.710 है0 हेतु सिविल / वनपंचायत / आरक्षित भूमि के हस्तान्तरण हेतु मेरे द्वारा दिनांक 02.07.2017 को परीक्षण किया गया निरीक्षण के दौरान बांज वृक्षों की निम्नानुसार गणना की गई।

क्र0सं	ब्लाक व0 प0	प्रजाति बांज	0-10	10-20	20-30	30-40	40-50	50-60	60-70	70-80	80-90	90- over	
1	पडेरगांव	11-	-	-	-	-	-	-	01	-	-	-	01
2	झर्रा	11-	-	05	04	01	01	01	02	-	02	-	16
3	जैरी	11-	04	05	-	-	-	-	01	-	02	-1	13
4	सीक	11-	-	01	01	-	-	-	-	-	01	-	03
5	आला	सिविल	-	-	-	-	-	-	-	01	-	-	01
6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
योग	-	-	04-	11-	05-	01-	01-	01-	04-	01-	05-	01	34

उपरोक्तानुसार गणना किये गये वृक्षों का पातन किया जाना अपरिहार्य है।

34

वन क्षेत्राधिकारी
घमोली रेंज
बद्रीनाथ वन प्रभाग-गोपेश्वर

[Signature]

प्रभागीय क्षेत्राधिकारी
बद्रीनाथ वन प्रभाग
गोपेश्वर (घमोली)

वन संरक्षक

पौडी गढवाल

2.18

66

परियोजना का नाम:-

जनपद चमोली में पी0एम0जी0एस0वाई0 के
अन्तर्गत पडेर गांव से पेरी मोटर मार्ग के निर्माण।

न्यूनतम वृक्षों के पातन किये जाने का प्रमाण पत्र

प्रमाणित किया जाता है, कि उक्त परियोजना के निर्माण हेतु प्रभावित होने वाले वृक्षों की संख्या न्यूनतम हैं व भारत सरकार से परियोजना के निर्माण की स्वीकृति प्राप्त होने के उपरान्त आवश्यक न्यूनतम वृक्षों का ही पातन किया जायेगा।

प्रयोक्ता एजेन्सी



Assistant Engineer
P.M.G.S.Y. DIV
P.W.D. Karanprayag (Chamoli)



Executive Engineer
P.M.G.S.Y. DIV
P.W.D. Karanprayag (Chamoli)

प्रभागीय वनाधिकारी

चमोली जिला
मोविस्वर (चमोली)

2	पौध डुलान कार्य	4284	पौधे	6.00	25704.00
3	पुनः गड्ढा खोदना एवं रोपण कार्य	4284	गड्ढे	3.20	13708.80
4	गड्ढों में गोबर खाद डालना लागत सहित	4284	गड्ढे	1.33	5697.72
5	पौधों की शीतकालीन मलचिंग	4284	पौधे	1.11	4755.24
6	वनीकरण चौकीदारी (12 माह) 1 वर्ष	21.42	है0	468.00	120294.72
7	अग्नि संबंधी सुरक्षा कार्य		ल0 स0		3000.00
2	2.1 वृक्षारोपण क्षेत्रों के अन्तर्गत सूखे घास फूस एवं ज्वलनशील पदार्थों को हटाना प्रति है0		ल0 स0		5000.00
	2.2 सुरक्षा दीवाल के बाहर 4 मी0 पट्टी साफ करना		ल0 स0		2000.00
	2.3 वृक्षारोपण से लाभान्वित होने वाले ग्रामीणों को अग्नि सुरक्षा जागरूकता हेतु प्रशिक्षण तथा अग्नि सुरक्षा में उल्लेखनीय कार्य हेतु व्यक्तियों/समितियों को प्रोत्साहन देना			L.S	5000.00
3	अन्य कार्य		ल0 स0		2000.00
	योग				210722.48
वृक्षारोपण का द्वितीय वर्ष का रखरखाव					
1	रोपण वर्ष के उपरान्त द्वितीय वर्ष में अनुरक्षण कार्य 1 वर्ष	21.42	है0	468.00	120294.72
2	अन्य कार्य		ल0 स0		2000.00
	योग				122294.72
वृक्षारोपण का तृतीय वर्ष का रखरखाव					
1	रोपण वर्ष के उपरान्त तृतीय वर्ष में अनुरक्षण कार्य 1 वर्ष	21.42	है0	468.00	120294.72
2	अन्य कार्य		ल0 स0		2000.00
	योग				122294.72
वृक्षारोपण का चतुर्थ वर्ष का रखरखाव					
1	रोपण वर्ष के उपरान्त चतुर्थ वर्ष में अनुरक्षण कार्य 1 वर्ष	21.42	है0	468.00	120294.72
2	अन्य कार्य		ल0 स0		2000.00
	योग				122294.72
वृक्षारोपण का पंचम वर्ष का रखरखाव					
1	रोपण वर्ष के उपरान्त पंचम वर्ष में अनुरक्षण कार्य 1 वर्ष	21.42	है0	468.00	120294.72
2	अन्य कार्य		ल0 स0		2000.00
	योग				122294.72
वृक्षारोपण का छठे वर्ष का रखरखाव					
1	रोपण वर्ष के उपरान्त छठे वर्ष में अनुरक्षण कार्य 1 वर्ष	21.42	है0	468.00	120294.72
2	अन्य कार्य		ल0 स0		2000.00
	योग				122294.72
वृक्षारोपण का सातवें वर्ष का रखरखाव					
1	रोपण वर्ष के उपरान्त सातवें वर्ष में अनुरक्षण कार्य 1 वर्ष	21.42	है0	468.00	120294.72
2	अन्य कार्य		ल0 स0		2000.00
	योग				122294.72
वृक्षारोपण का आठवें वर्ष का रखरखाव					
1	रोपण वर्ष के उपरान्त आठवें वर्ष में अनुरक्षण कार्य 1 वर्ष	21.42	है0	468.00	120294.72
2	अन्य कार्य		ल0 स0		2000.00
	योग				122294.72
वृक्षारोपण का नौवें वर्ष का रखरखाव					
1	रोपण वर्ष के उपरान्त नौवें वर्ष में अनुरक्षण कार्य 1 वर्ष	21.42	है0	468.00	120294.72
2	अन्य कार्य		ल0 स0		2000.00
	योग				122294.72
वृक्षारोपण का दसवें वर्ष का रखरखाव					
1	रोपण वर्ष के उपरान्त दसवें वर्ष में अनुरक्षण कार्य 1 वर्ष	21.42	है0	468.00	120294.72
2	अन्य कार्य		ल0 स0		2000.00
	योग				122294.72
	कुल योग :-				2867722.697

प्रभागीय वन अधिकारी

वन क्षेत्राधिकारी
चमोली रेंज
बद्रीनाथ वन प्रभाग-गोपेश्वर