

उत्तर प्रदेश ग. व. २० फरवरी, १९६० ई० (फाल्गुन १, १८८१ शके संवत्)

शुद्धि-पत्र

११ फरवरी, १९६० ई०

१-एस-टी/३६-ए-१२१६ (एस-टी)-५९-उत्तर प्रदेश राजपट्टा (भाग १), दिनांक ९ जनवरी, १९६० ई० के अन्तर्गत
प्रकाशित विज्ञापित संख्या ६७९७ (एस-एन)/३६-ए-१२१६ (एस-एन)-५९, दिनांक २ जनवरी, १९६० ई० में शब्द
"जमीन" के स्थान पर शब्द "युनिफाइड इन्फ्लेमिन्ट" पढ़िये।

आज्ञा है-

हरीश चन्द्र, सचिव,
सचिव।

वन विभाग

विषय

१० फरवरी, १९६० ई०

सं० १११५/१४-३३१-४०-उत्तर प्रदेश के राज्यपाल महोदय का मत है कि ब्रिटीश फारेस्ट ऐक्ट, १९२७ (ऐक्ट सं० १६, १९२७) की धारा २९ की उपधारा (३) के अन्तर्गत अपेक्षित जंगल तथा अभिलेख करने से इतना अधिक समय लगेगा कि इस बीच राज्य सरकार के अधिकारों को खतरा हो सकता है।

अतएव उपर्युक्त उपधारा के प्रतिस्थापन द्वारा और उपर्युक्त ऐक्ट की धारा ८०-ए के साथ पठित उपर्युक्त धारा की उपधारा (१) द्वारा प्राप्त अधिकारों का प्रयोग करके उत्तर प्रदेश के राज्यपाल महोदय घोषित करते हैं कि इस प्रकार जंगल तथा अभिलेख करने तक ऐक्ट के अध्याय ४ के उपबन्ध संलग्न अनुसूची में उल्लिखित भूमि पर लागू होंगे।

अनुसूची

जिला	नाम सड़क	हरी मील, फर्लाङ्ग और फीटों में	विवरण
गोरखपुर	१-मेरठ-बागपत रोड	३ मील से १२ मील तक	जंगल की संख्या पर्यटकों के लिए की गई है।
	२-बागपत-साहजनगर	१ मील से २४ मील तक	"
	३-बागपत-लौनी-साहजनगर	शून्य से १७ मील तक २ फ० २६० फीट तक	"
	४-मेरठ-मुआना	२ मील से १७ मील तक	"
	५-मेरठ-मुलन्दवाहर	२ मील से २९ मील तक	"
	६-डी० आर० एम० रोड	४१ मील से ५५ मील तक	"
	७-जी० टी० रोड	८७० मील से ८७३ मील तक	"
	८-मंगमाबाद-जनसदीकरी	१ मील से ५ मील तक	"
	९-मुरादनगर-रेलवे	शून्य से २ फ० १०६ फीट तक	"
	१०-मोदीनगर-रेलवे फीडर	शून्य से ६४० फीट तक	"
	११-मोदीनगर-रेलवे फीडर	शून्य से ४ फ० १० फीट तक	"
	१२-मेरठ-सदरना रोड	२.४२६ से १२.३-३२०	"
	१३-मुआना-सदरना रोड	०.०० से ६.४.२६०	"
	१४-मुलन्दवाहर-मेनागढ़ रोड	२३ मील से ३१ मील ३ फ० २०० फीट तक	"
	१५-मोदी-चपरीली	१ से ९ मील	"
	१६-मेरठ-बरेली रोड	२३ मील से ३१ मील ३ फ० २०० फीट तक	"
	१७-नेशनल हाईवे नं० २१	२८ मील ६ फ० से ८ फ० तक ३ मील १ फ० से ३ फ० तक	"
	१८-जी० टी० रोड-गाजीपुर; उत्तर प्रदेश पावर स्टेशन	८७४ मील ५४८ फ० से ८७९ मील २ फ० ७० फीट तक	"
	१९-गाजीपुर-हापुर रोड	१ मील से २१ मील ६ फ० २४९ फीट तक	"
	२०-हापुरगढ़ रोड	१ मील ४८४ फीट से १९ मील ४.५५७ फीट तक	"
मुजफ्फरनगर	१-डी० आर० एम० रोड	५६ मील से ९१ मील	"
	२-जलौली-जनसेप-विजय-विजयनगर	२४ मील ६ फ० से २ मील ३१ फीट तक	"
	३-मुजफ्फरनगर-शामली-रामा	२ मील से ३१ मील	"
	४-मुजफ्फरनगर-साहजनगर	७७ मील से १० मील	"
	५-मुजफ्फरनगर-विजयनगर	७३ मील से २१ मील तक	"
	६-मोदीना-रकीराताल	शून्य से ३ मील तक	"
	७-मुजफ्फरनगर-मुआना-रोड	७ मील तक	"
	८-मुजफ्फरनगर-बागपत-साहजनगर रोड	२४ मील से ५६ मील ३ फ० तक	"

४६ क

For And on behalf of
SHARAJ PETROLEUM CORPORATION LTD.

Sharaj Petroleum

26/2/19

Attorney

पर्यावरण

पर्यावरण

मान सहक	दूरी मील, कलान और फीटों में	विवरण
१८—ओहरा—मानपुर ओझा	० १० ० ०	भूमि की सीमा पत्थरों द्वारा अंकित की गई है।
१९—सर विसलपुर	" १७ ० ०	"
२०—माया करी निचोरा	" ५ ० ०	"
२१—बोवपिली	" ९ ० ०	"
२२—मनपुर डरियल	" ३ ० ०	"
२३—बरहल काशीपुर	" ६ ० ०	"
२४—भनकरा किमरी	" ५ ० ०	"
२५—शाहाबाव बाकिया	" ९ ० ०	"
२६—परथर जीलपुर	" ५ ० ०	"
२५—उझाव	मील १ से मील ३६ तक	"
२—उझाव—हरबोई रोड	मील २२ से मील १२३ तक	"
३—उझाव—उझाव (उर २ बीघापुर लालगंज रोड)		"
२५—लखनऊ	शून्य से ११ मील तक	"
१—मोहनलाल गंज बनी रोड	७ मील तक	"
२—बनी—हरीनी रोड	" २ मील तक	"
३—मछली भवन बाई पास रोड	" १ मील ७ फीट ५०० फीट तक	"
४—चिन्हट मलहो रोड	"	"
५—लखनऊ—हरबोई रोड	"	"
२७—बावा	मील २४ से मील ७० तक	"
१—एफ० बी० एस० रोड	" २ " ३२ "	"
२—बी० एन० फे० रोड	" १ " २५ "	"
३—बावा अलीहा बखेह रोड	" ३२ " ११८ "	"
४—ए० बी० रोड	" १ " २० "	"
५—फे० पी० बार० रोड	" १ " १५ "	"
६—नरनी—कलिंगर रोड	"	"
२८—कतेहपुर	मील ५४३ से मील ५९२ तक	"
१—एन० एन० जी० टी० रोड	" १ " २३ "	"
२—एफ० बी० एस० रोड	" १७५ " १९२ "	"
३—ए० ई० एफ० रोड	" १ " ७ "	"
४—बी० बी० रोड	" १ " १५ "	"
५—एफ० आर० एस० रोड	" ४ " १० "	"
६—शिवराजपुर—बिला रोड	" १६ " २० "	"
७—बी० एल० रोड	" १ " १० "	"
८—आगा—नौबस्ता रोड	" १ " ८ "	"
९—कतेहपुर—विठुर रोड	" १ " २ "	"
१०—जहानाबाव बाई पास	"	"
२९—कानपुर	६०६ मी० ५ फी० ५७१ फीट जी० टी० रोड का	"
१—नरथल सरौल रोड	०-०-० से ०-५-३२६	"
२—चकरी रेलवे फीटर रोड	०-०-० से ०-५-३७ फीट	"
३—विधन रेलवे फीटर रोड और मालगोदाम रोड	"	"