

कार्यालय : प्रभागीय वनाधिकारी,
टिहरी वन प्रभाग,
नई टिहरी।

फोन/फैक्स : 01376-232077,

ई:मेल :

dfotehri_ua@rediffmail.com

पत्रांक : 3093 / 12-1

नई टिहरी, दिनांक- 28/12/2018

सेवा में,

वन संरक्षक,
भागीरथी वृत्त, उत्तराखण्ड,
मुनिकीरेती।

विषय:- कर्णगांव से राजराजेश्वरी मन्दिर तक मोटर मार्ग निर्माण
(FP/UK/ROAD/14272/2015)।

सन्दर्भ:- रीजिनल कार्यालय द्वारा लगाई गई आपत्ति दिनांक:-20-07-2016।

महोदय,

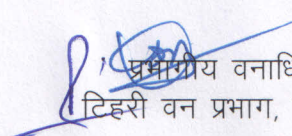
रीजिनल कार्यालय द्वारा लगाई गई आपत्तियों का निराकरण निम्न प्रकार प्रेषित है:-

S. No.	Short Comming	Clarification/Answer
1	In the village wise breakup uploaded online at B 2.3 names of 2 villages Karangaon & Dobla are mentioned but village wise breakup of the area is not provided. Further, proceedings of meeting of four villages named Karangaon, Basar, Mandra & Kepars are provided with the FRA certificate but proceedings of the meeting of Gram Sabha Dobla are not provided with FRA certificate, though name of this village has been mentioned in village wise breakup. Also the name of village Dobla is not included in the list of beneficiary villages uploaded at Serial no. 28 in the additional documents in Part I	प्रयोक्ता अभिकरण द्वारा अवगत कराया गया है कि डोबला नाम स्थान एक तोक का नाम है जिस कारण उक्त तोक का वर्णन एफ0आर0ए0 में नहीं किया गया है। साथ ही अधिकांश मोटर मार्ग (4538.00+87.00=4625.00) 4525.00 मीटर लम्बाई में वन भूमि से गुजर रहा है एवं ग्राम सभा कर्णगांव, बांसार, मान्दर, केपार्स को उक्त मोटर मार्ग के बनने से राजराजेश्वरी मन्दिर तक जाने में सुविधा प्राप्त होगी। फलस्वरूप मोटर मार्ग अधिकतम लम्बाई में वन भूमि से गुजरने के कारण Village wide breakup करना सम्भव नहीं है।
2	In the geo referenced digital map of the area proposed for diversion uploaded at C (iv) Part I online the geo coordinates have been shown at very few points. Also the map is on google earth image which does not serve any useful purpose. May provide/upload scanned copy of GIS software generated geo referenced digital map showing geo coordinates at 200 to 300 m interval along the alignment of the proposed road including all turning points (.TIFF, .IMG or JPEG).	प्रस्तावक विभाग द्वारा नई पद्धति के अनुसार GIS software generated geo referenced digital map तैयार करवाकर निर्धारित कॉलम पर अपलोड कर दिये हैं जिनकी चार मूल प्रति (हस्तान्तरण हेतु प्रस्तावित वन भूमि स्थल मानचित्र) पत्र के साथ संलग्न कर प्रेषित हैं।
3	Employment details are not provided at E Part I online	प्रयोक्ता अभिकरण द्वारा Employment details निर्धारित कॉलम पर अंकित कर दिया गया है।
4	The digital map of area proposed for CA is uploaded at L (V) Part I online is on google earth map which does not serve any useful purpose	प्रस्तावक विभाग द्वारा नई पद्धति के अनुसार GIS software generated geo referenced digital map तैयार करवाकर निर्धारित कॉलम

	May provide/upload GIS software generated geo referenced digital map of the area proposed for CA providing geo coordinates at all corner points in shape (polygon/closed area) file	पर अपलोड कर दिये हैं जिनकी चार-चार मूल प्रति (क्षतिपूरक वनीकरण स्थल मानचित्र एवं टोपोशीट) पत्र के साथ संलग्न कर प्रेषित हैं।
5	At online Part-I L-(iv) g for, in place of providing copy of MoU/agreement executed between the Present owner and the User Agency for 6.475 ha area proposed for CA, mention has been made to make available 0.3375 ha NAP land required for construction of the road. This may be corrected.	प्रयोक्ता अभिकरण द्वारा भाग-1 को संशोधित कर वांछित सूचना/अभिलेख निर्धारित कॉलम पर अपलोड कर दिये गये हैं Copy of ownership proof के प्रमाण पत्र की मूल प्रति मय खसरा नम्बर के चार-चार प्रति मूल में संलग्न कर प्रेषित हैं।
6	At online Part-I L-(iv) h, instead of providing non encumbrance certificate in respect of land proposed for CA, NOC of the villagers to the proposed alignment has been uploaded. This may be corrected.	प्रयोक्ता अभिकरण द्वारा भाग-1 को संशोधित कर वांछित सूचना/अभिलेख सम्बन्धित निर्धारित कॉलम पर अपलोड कर दिये हैं।
7	Administrative Approval and Financial Sanction for construction of this road uploaded as additional document in Part I is issued in the year 2012-13. May clarify whether it has been revalidated for the year 2016-17.	प्रयोक्ता अभिकरण द्वारा अवगत कराया गया है कि मोटर मार्ग निर्माण हेतु प्रशासकीय एवं वित्तीय स्वीकृति का पत्र कार्य समाप्ति की तिथि तक वैध है।
8	Part III, IV & V of hard copy is not provided duly filled and signed by the concerned officers.	आपके स्तर से भाग-3 एवं उच्च स्तर से भाग-4 व 5 की प्रति उपलब्ध कराने का कष्ट करें।
9	The information uploaded under district profile at column 14 Part II online does not appear to be correct as only 556.072 ha CA has been shown stipulated against 3560.0274 ha forest land diverted in the past	district profile की सूचना column 14 Part II पर संशोधित कर अंकित कर दी गई है।
10	As per Decision Support System (DSS) Analysis, in*the KML file of area proposed for CA, uploaded in Part II (13) online, the extent of CA area is 3.00 ha instead of 6.475 ha and out of this 3.00 ha area, 2.00 ha is on moderately dense forest. May upload KML file again showing the correct extent of area proposed for CA after replacing 2.00 ha area of moderately dense forest with some other area suitable for CA. Revised digital map and Sol topohseet map may also be uploaded/provided accordingly.	प्रयोक्ता अभिकरण द्वारा क्षतिपूरक वृक्षारोपण हेतु नये स्थल/क्षेत्र का चयन कर भाग-1 में ऑन लाइन अपलोड कर दिया गया है तथा क्षेत्र से सम्बन्धित मानचित्र, टोपोशीट, खसरा संख्या एवं क्षेत्र का उपयुक्तता प्रमाण-पत्र चार-चार प्रति में संलग्न कर प्रेषित हैं।

संलग्नक:-उपरोक्तानुसार।

भवदीय


प्रमाणित वनाधिकारी,
टिहरी वन प्रभाग, नई टिहरी