

APPENDIX No. III (VII)

FOREST DEPARTMENT

MISCELLANEOUS

October 15, 1954.

No. 4041/XIV-whereas the Governor, Uttar Pradesh, is of the opinion that the making of enquiry and record contemplated under sub-section (3) of section 29 of the Indian Forest Act, 1927 (Act No. XVI of 1927), will occupy such length of time as in the meantime of endanger the rights of the State Government.

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by the proviso to the aforesaid sub-section and by sub-section (I) of the said section, read with section 80-A of the aforesaid act, he is pleased to declare that pending such enquiry and record, the provisions of Chapter IV of the said act to be applicable to the lands specified in the Schedule hereto :

Schedule

Serial No.	Name of land to be declared as protected forest under Chapter IV of the Indian Forest Act.	District	Canal mileage	Description of boundary
1	2	3	4	5
			M. F. ft.	
1.	Upper Ganga (Main) Canal from mile 0-0 to mile 181-0 falling within the jurisdiction of the following canal divisions. (1) Northern Division. (2) Meerut Division. (3) Bulandshahr Division.	Saharanpur Muzaffarnagar Meerut, Bulandshahr Aligarh, Etah and Mainpuri.	181-0-0	The boundary of the land has been demarcated on the ground by stone pillars or boundary ditches.
2.	Unpshahr Branch of the Upper Ganga Canal from mile 128-1 falling in the jurisdiction of the following canal divisions. (1) Meerut Division. (2) Narora Division.	Meerut and Bulandshahr	128-1-0	Ditto.
3.	Kanpur Stump Stump of the Upper Ganga Canal from mile 0-0 to mile 181-0 falling within the jurisdiction of the following canal division (1) Aligarh Division. (2) Mainpuri Division.	Aligarh, Etah and Mainpuri	31-7-0	Ditto.
4.	Etawah Stump of the Upper Ganga Canal from mile 0-0 to mile 212-7 falling within the jurisdiction of the following canal divisions: (1) Aligarh Division. (2) Mainpuri Division.	Aligarh, Etah and Mainpuri	28-3-0	The boundary of the land has been demarcated on the ground by stone pillars or boundary ditches.
5.	Machua Escape from mile 0-0 to mile 3-3 falling within the jurisdiction of Aligarh Canal Division.	Aligarh	3-3-0	Ditto.

Project Director
National Highway Authority of India
PIU-Baghat

28/10/54
सहायक प्रमुख
राज्यीय योजना
कार्यालय
नया दिल्ली
प्रमुख
सहायक प्रमुख
राज्यीय योजना
कार्यालय
नया दिल्ली

			M.	F.	ft.	
6.	Eastern Yamuna Canal from mile 6-6 to mile 129-4 falling within the jurisdiction of the following canal divisions : (1) Upper Eastern Yamuna Canal. (2) Lower Eastern Yamuna Canal.	Saharanpur, 122-6-0 Muzaffarnagar Meerut and Delhi.				The boundary of the 1 has been cated on round by pillarso boundary hes.
7.	Gokulpur Escape of the Eastern Yamuna Canal from mile 1-7 in the Lower Eastern Yamuna Canal Division.	Delhi	1-7-0			Ditto.
8.	Silampur Escape of the Eastern Yamuna Canal from mile 0-0 to mile 0-4 in the Lower Eastern Yamuna Canal Division.	Do	0-4-0			Ditto.
9.	Agra Canal (Main) from mile 0-4 to 100-0 falling within the jurisdiction of the following canal division: (1) Upper Agra Canal. (2) Lower Agra Canal.	Delhi, Guregaon, Mathura, and Agra.	99-4-0			Ditto.
10.	Hindun Cut from mile 0-0 mile 8-3 in the Upper Agra Canal Division.	Meerut. and Delhi.	8-3-0			Ditto.
11.	Sikandra Distributary of the Agra Canal from mile 0-0 to mile 14-2 in the lower Agra Canal Division.	Mathura and Agra.	14-7-0			Ditto.
12.	Terminal Distributary of the Agra Canal from mile 0-0 to mile 16-2 in the lower Agra Canal Division.	Ditto.	16-2-0			Ditto.
13.	Lower Ganga (Main) Canal from mile 0-0 to mile 61-6 falling within the jurisdiction of the following canal division: (1) Narora Division. (2) Mainpuri Division.	Bulandshahr 61-6-0 Aligarh, Etah and Mainpuri.				Ditto.
14.	Farrukhabad Branch of the Lower Ganga Canal from mile 0-0 mile 61-0 in the Narora Canal division,	Etah and Farrukhabad	61-0-0			Ditto.
15.	Bewar Branch of the Lower Ganga Canal from mile 0-0 to mile 64-6 in the Mainpuri Canal Division.	Etah and Farru- khabad	64-6-0			Ditto.
16.	Kanpur Branch of the Lower Ganga Canal from mile 0-0 to mile 137-6 falling within the jurisdiction of the following canal division: (1) Mainpuri Division. (2) Kanpur Division.	Mainpuri, Farru- khabad and Kanpur.	137-6-0			Ditto.

1	2	3	4	5
17,	Bhogpur Branch of the Lower Gang Canal from mile 0-0 to mile 106-7 falling within the jurisdiction of the following:	106-7-0	M. F. 106-7-0	The bot of the has bee demarc the gr by stone pillars boulder ditches
	(1) Mainpur Division.			
	(2) Bhogpur Division.			

18. Etawah Branch of the Lower Gang Canal from mile 0-0 to mile 136-0 falling within the jurisdiction of the following canal divisions:

(1) Mainpur Division.
 (2) Etawah Division.
 (3) Mainpur Division.

7/10/1972

[Signature]

By order,

सहायक धरणीपाल
 सचिरी दो आन बग प्रयाग
 मेरठ

Z. M. H. S. H.,
 Secretary.

0 - 0 - 0 - 0 - 0 - 0 -
 Photocopy attached

Sharma/-

प्रभागीय वनाधिकारी
 बागपत वन प्रभाग
 बागपत

28/10/72
 Project Director
 National Highway Authority of India
 PIU-Baghat

११ फरवरी, १९६० ई०

पत्र सं० १७५५/१७५५/१७५५

सं० ५११-एत-टी/३९-ए-१२१९ (एत-टी)-५९-उत्तर प्रदेश राज्य (भाग १), दिनांक १ जनवरी, १९६० ई०, के अन्तर्गत संख्या ३२ पर प्रकाशित विज्ञापित संख्या ६७९७ (एत-एत)/३९-ए-१२१९ (एत-एत)-५९, दिनांक २ जनवरी, १९६० ई० के अन्तर्गत 'सुपरिटेन्डेंट इंजीनियर' के स्थान पर शब्द 'सुपरिटेन्डेंट इंजीनियर' बहिये।

आज्ञा से,
हरीश चन्द्र खन्नेना,
सचिव।

जन विभाग

विविध

१० फरवरी, १९६० ई०

सं० १११५/१४-३३१-१०-उत्तर प्रदेश के राजपुल महीयन काम है कि इंडियन कारोड ऐक्ट, १९३७ ऐक्ट सं० १६, १९३७) की धारा २९ की उपधारा (३) के अन्तर्गत अपेक्षित जांच तथा अभिलेख करने में इतना अधिक समय कुंमों कि इस बीच राज्य सरकार से अधिकारों को खतरा हो सकता है।

अतएव उपर्युक्त उपधारा के प्रतिन्याय द्वारा और उपर्युक्त ऐक्ट की धारा ८०-ए के तहत वित्त उक्त धारा की उपधारा (१) द्वारा प्राप्त अधिकारों का प्रयोग करने उत्तर प्रदेश के राजपुल महीयन घोषित करते हैं कि इस प्रकार जांच तथा अभिलेख करने तक उक्त ऐक्ट के अन्वय में उक्त राज्य संसद अनुसूची में उल्लिखित भूमि पर लागू होंगे।

अनुसूची

जिला	नाम संक	दूरी मील, कर्जाऊ और कीटों में	विवरण
१-मेरठ सीट	१-मेरठ-बामपत रोड	३ मील से ३१ मील २ फ०	नमि की बीमा पत्रों द्वारा अधिकृत की गई है।
	२-बामपत-सहारनपुर	१ मील से २४ मील २ फ०	"
	३-बामपत-सीमा-बाहुरा	कुल से १७ मील २ फ० २६० कीट तक	"
	४-मेरठ-बुधना	२ मील से १७ मील	"
	५-मेरठ-बुधना	२ मील से २९ मील तक	"
	६-दी० आर० एम० रोड-	४१ मील से ५५ मील	"
	७-सी० सी० रोड	८७० मील से ८७३ मील	"
	८-बामपत-बनसलीकरी	१ मील से ६ मील	"
	९-बुधना-रेलवे	कुल से २ फ० १०६ कीट तक	"
	१०-मोदीनगर-रेलवे कीडर	कुल से ६४० कीट तक	"
	११-मोदीनगर-रेलवे कीडर	कुल से ४ फ० १० कीट तक	"
	१२-मेरठ-बुधना रोड	२.४२६ से १२.३३२०	"
	१३-बुधना-बुधना रोड	०.०० से ६.४२६०	"
	१४-बुधना-बुधना रोड	२३ मील से ३१ मील ३ फ० २०० कीट तक	"
	१५-बुधना-बुधना रोड	१ से ९ मील	"
	१६-मेरठ-बुधना रोड	२३ मील से ३१ मील ३ फ० २०० कीट तक	"
	१७-मेरठ-बुधना रोड	२८ मील ६ फ० से ८ फ० तक ३ मील १ फ० से ३ फ० तक	"
	१८-सी० सी० रोड-गाजीपुर से उत्तर प्रदेश पारकर	८७४ मील ५४८ फ० से ८७९ मील २ फ० ७० फ० तक	"
	१९-गाजीपुर-हापुर रोड	१ मील से २१ मील ६ फ० २४९ कीट तक	"
	२०-हापुरा रोड	१ मील ४८५ फ० से १९ मील ४ फ० ७० फ० तक	"
२-मुजफ्फरनगर	१-सी० आर० एम० रोड	५६ मील से ९१ मील	"
	२-सी० आर० एम० रोड-मिर्जापुर-बिजनौर	२४ मील ६ फ० से २ मील ३१ कीट तक	"
	३-मुजफ्फरनगर-बामपत-बिजनौर	२ मील से ३१ मील	"
	४-मुजफ्फरनगर-सहारनपुर	७७ मील से ९१ मील	"
	५-मुजफ्फरनगर-बिजनौर	७३ मील से २१ मील तक	"
	६-बोरोना-बोरोना रोड	कुल से ३ मील तक	"
	७-मुजफ्फरनगर-बुधना-सी०	७ मील तक	"
	८-मुजफ्फरनगर-बामपत-सहारनपुर रोड	२४ मील से ५६ मील ३ फ० तक	"

४६ क

Photocopy attached
Liber
प्रभागीय कार्यालयकारी
बामपत देन प्रभागी
बामपत

Project Director

National Highway Authority of India

PIU-Baghat