

पत्रांक.....1402...../ 2 मू०आ०

दिनांक 20/12/2020

सेवा में,

अपर मुख्य वन संरक्षक एवं नोडल अधिकारी,  
वन संरक्षण, इन्दिरा नगर,  
फॉरेस्ट कालोनी, देहरादून ।

विषय :- जनपद पौड़ी गढ़वाल के अन्तर्गत देहलचौरी – पौड़ी मोटर मार्ग से चामापानी – धोलकण्डी होते हुये कांडा मन्दिर तक मोटर मार्ग का निर्माण हेतु 2.125 हे० वन भूमि का गैरवानिकी कार्य हेतु लोक निर्माण को प्रत्यावर्तन के सम्बन्ध (FP/UK/ROAD/41319/2019)

सन्दर्भ :- आपका पत्रांक – 546 / FP/UK/ROAD/41319/2019, दिनांक 24.08.2020

महोदय,

उपरोक्त विषयक सन्दर्भित पत्र के क्रम में प्रस्ताव सं० FP/UK/ROAD/41319/2019 पर परीक्षण किये जाने पर पायी गयी कमीयों का बिन्दुवार निराकरण कर आपको आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित किया जा रहा है जो कि निम्नवत है।

क्रमांक	बिन्दुवार आपत्तियाँ	उत्तरालेख
1	The proposal seems for connecting two roads. However, three villages mentioned to be benefitted directly. State Government may submit the detailed justification of the requirement of road, mark the location of the villages in KML file and submit path distance of three villages from road.	Detail of Justification has been uploaded and Location of Village is marked in KML File path distance of village is also mention in justification report.
2	6 trees are mentioned in tree enumeration list at para 4 in Part II but no trees mentioned in the tree enumeration list uploaded online as additional document. State Government may submit the clarification and furnish the tree enumerated on list of trees falling in 0-10 and 10-20 dia class also.	Objection to be removed by DFO Civil Soyam Pauri Garhwal
3	CA scheme is not found uploaded online. State Government may upload the CA scheme at para 13 in Part II.	Objection to be removed by DFO Civil Soyam Pauri Garhwal
4	Name of the CA area is mentioned as Manjakot instead of Margun in CA suitability uploaded in Part II. State Govrnmnt may submit clarification in this regard.	Objection to be removed by DFO Civil Soyam Pauri Garhwal
5	DFO has not made any comments against para 5.2 & 5.3 in his Site Inspection Report ( SIR). State Government may submit the SRI of DFO mentioning comments against para 5.2 & 5.3	Objection to be removed by DFO Civil Soyam Pauri Garhwal
6	Eco- class mentioned as III at Para 4 in Part II but in NPV sheet the same is mentioned as V. State Government may clarify this discrepancy and submit the correct information in this regard.	Objection to be removed by DFO Civil Soyam Pauri Garhwal
7	Area is mentioned as 8.024 at para L in I instead of 4.25 ha. State Government may fill the correct area at para L in Part I.	Correct area has been uploaded in Para L in Part I.

अतः सूचनार्थ प्रेषित ।

(प्रत्युष कुमार)  
13.12.2020  
अधिशासी अभियन्ता  
निर्माण खण्ड, लो०नि०वि० पौड़ी

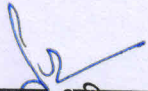


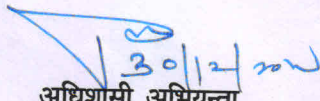
## Justification

**कार्य का नाम** — जनपद पौड़ी गढवाल के अन्तर्गत देहलचौरी — पौड़ी मोटर मार्ग से चामापानी — धोलकण्डी होते हुये कांडा मन्दिर तक मोटर मार्ग का निर्माण हेतु 2.125 हे० वन भूमि का गैरवानिकी कार्य हेतु लोक निर्माण को प्रत्यावर्तन के सम्बन्ध में।  
(FP/UK/ROAD/41319/2019)

उक्त प्रस्तावित मोटर मार्ग उफल्डा — देहलचौरी मोटर मार्ग के किमी० 6.00 से चामापानी नामक स्थान से प्रारम्भ होता है तथा देहलचौरी — कांडा मन्दिर मोटर मार्ग में जुड़ता है। उक्त मोटर मार्ग के निर्माण से चामापानी, धोलकण्डी, गोदी, कण्डोली आदि ग्रामों की जनता लाभान्वित होगी। कांडा मन्दिर देहलचौरी क्षेत्र का एक पौराणिक मन्दिर है जहाँ बड़ी संख्या में श्राद्धालू दर्शन हेतु आते रहते हैं, उपरोक्त ग्रामों को कांडा मन्दिर एवं जनपद मुख्यालय पौड़ी से जोड़ने हेतु प्रस्तावित मोटर मार्ग की स्वीकृति प्राप्त हुई है। मार्ग से जुड़ने वाले ग्रामों की पैदल दूरी निम्नानुसार है—

1. मुख्य मार्ग से ग्राम धोलकण्डी की दूरी 0.300 किमी०
2. मुख्य मार्ग से ग्राम गोदी की दूरी 0.780 किमी०
3. मुख्य मार्ग से ग्राम कण्डोली तक की दूरी 1.860 किमी०

  
सहायक अभियन्ता  
निर्माण खण्ड, लो०नि०वि० पौड़ी

  
अधिशासी अभियन्ता  
निर्माण खण्ड, लो०नि०वि० पौड़ी