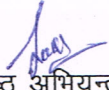



प्रपत्र-8


परियोजना का नाम :- जनपद पिथौरागढ़ में प्रधान मंत्री ग्रामीण सड़क योजना के अन्तर्गत प्रस्तावित, रीठाखानी कटपतिया से दौबांस मोटर मार्ग (11.000 कि०मी०) नव निर्माण हेतु वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव।

वैकल्पिक संरेखणों को निरस्त किये जाने का प्रमाण-पत्र

प्रमाणित किया जाता है कि प्रस्तावित परियोजना हेतु विभिन्न उपलब्ध विकल्पों पर विचार किया गया व संरेखण -1 वर्तमान विकल्प सर्वदा उपयुक्त पाया गया।

  
कनिष्ठ अभियन्ता  
पी०एम०जी०एस०वाई,  
सिंचाई खण्ड, लो०नि०वि०  
पिथौरागढ़

  
सहायक अभियन्ता  
पी०एम०जी०एस०वाई,  
सिंचाई खण्ड, लो०नि०वि०  
पिथौरागढ़

  
अधिरासी अभियन्ता  
पी०एम०जी०एस०वाई,  
सिंचाई खण्ड, लो०नि०वि०  
पिथौरागढ़

**परियोजना का नाम :-** जनपद पिथौरागढ़ में प्रधान मंत्री ग्रामीण सड़क योजना के अन्तर्गत प्रस्तावित, रीठाखानी कटपतिया से दौबांस मोटर मार्ग (11.000 कि०मी०) नव निर्माण हेतु वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव।

**विभिन्न विकल्पों का तुलनात्मक विवरण व उनके निरस्त किये जाने का कारण का प्रमाण-पत्र**

संरेखण नं०	प्रभावित वन भूमि (हे० में)	प्रभावित वृक्षों की संख्या	मार्ग की लम्बाई	अन्य कारण (एच.पी.बैण्ड व अन्य भू- गर्भीय कारण )
संरेखण-1	1.935	10.0	11.000	13 एच.पी.बैण्ड, भूवैज्ञानिक की संस्तुति
संरेखण-2	7.358	245	13.000	13 एच.पी.बैण्ड, ग्राम वासीयों की आपत्ति

**समरेखण नं० 1 :-** के अनुसार इस मोटर मार्ग का समरेखण स्थल जनपद पिथौरागढ़ में विकाश खण्ड के अन्तर्गत मडमानले से दौबांस मोटर मार्ग के 9.00 कि०मी० से कटपतिया से मोटर मार्ग प्रारम्भ होता है। इस समरेखण में 13 हेयरपिन बैण्ड प्रस्तावित हैं इस समरेखण में मोटर मार्ग निर्माण करने में वृक्ष कम प्रभावित होते हैं तकनीकी दृष्टि एवं मानकों के अनुसार सही ग्रेड मिलता है एवं अधिक से अधिक आवादी लाभान्वित होती है। इस के अनुसार मोटर मार्ग की लम्बाई भी कम आती है। इस समरेखण के अनुसार मोटर मार्ग निर्माण करने में ग्रामवासी एवं जनप्रतिनिधि सहमत है।

**समरेखण नं० 2 :-** के अनुसार इस मोटर मार्ग का समरेखण स्थल जनपद पिथौरागढ़ में विकाश खण्ड मूनाकोट के अन्तर्गत मडमानले से दौबांस मोटर मार्ग के 9.00 कि०मी० से कटपतिया सेकुनकुटिया होतेहुये मोटर मार्ग प्रारम्भ होता है। इस समरेखण में 13 हेयरपिन बैण्ड प्रस्तावित है इस समरेखण की ल० 13.00 कि० मी० आती है। समरेखण की ल० अधिक होने के कारण तथा समरेखण का अधिकतर भाग वन पंचायत क्षेत्र से होकर गुजरता है मोटर मार्ग का कुछ भाग कच्ची भूमि से भी गुजरता है। इस समरेखण में मोटर मार्ग का निर्माण करने में वृक्ष अधिक प्रभावित होते हैं तकनीकी दृष्टि एवं मानकों के अनुसार सही ग्रेड नहीं मिलता है एवं अधिक से अधिक आवादी लाभान्वित नहीं होती है। इस समरेखण के अनुसार मोटर मार्ग निर्माण करने में ग्रामवासी एवं जनप्रतिनिधि सहमत नहीं है।

कनिष्ठ अभियन्ता  
पी०एम०जी०एस०वाई,  
सिंचाई खण्ड, लो०नि०वि०  
पिथौरागढ़

सहायक अभियन्ता  
पी०एम०जी०एस०वाई,  
सिंचाई खण्ड, लो०नि०वि०  
पिथौरागढ़

अधिशाली अभियन्ता  
पी०एम०जी०एस०वाई,  
सिंचाई खण्ड, लो०नि०वि०  
पिथौरागढ़

जिला अधिकारी  
पिथौरागढ़

प्रभागीय वनाधिकारी  
पिथौरागढ़ वन प्रभाग



**परियोजना का नाम** :- जनपद पिथौरागढ़ में प्रधान मंत्री ग्रामीण सड़क योजना के अन्तर्गत प्रस्तावित, रीठाखानी कटपतिया से दौबांस मोटर मार्ग (11.000 कि०मी०) नव निर्माण हेतु वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव।

**विभिन्न विकल्पों का तुलनात्मक विवरण व उनके निरस्त किये जाने का कारण का प्रमाण-पत्र**

संरेखण नं०	प्रभावित वन भूमि (हे० में)	प्रभावित वृक्षों की संख्या	मार्ग की लम्बाई	अन्य कारण (एच.पी.बैण्ड व अन्य भू- गर्भीय कारण )
संरेखण-1	4.935	100	11.000	13 एच.पी.बैण्ड, भूवैज्ञानिक की संस्तुति
संरेखण-2	7.358	245	13.000	13 एच.पी.बैण्ड, ग्राम वासीयों की आपत्ति

**समरेखण नं० 1 :-** के अनुसार इस मोटर मार्ग का समरेखण स्थल जनपद पिथौरागढ़ में विकाश खण्ड के अन्तर्गत मडमानले से दौबांस मोटर मार्ग के 9.00 कि०मी० से कटपतिया से मोटर मार्ग प्रारम्भ होता है। इस समरेखण में 13 हेयरपिन बैण्ड प्रस्तावित हैं इस समरेखण में मोटर मार्ग निर्माण करने में वृक्ष कम प्रभावित होते हैं तकनीकी दृष्टि एवं मानकों के अनुसार सही ग्रेड मिलता है एवं अधिक से अधिक आवादी लाभान्वित होती है। इस के अनुसार मोटर मार्ग की लम्बाई भी कम आती है। इस समरेखण के अनुसार मोटर मार्ग निर्माण करने में ग्रामवासी एवं जनप्रतिनिधि सहमत है।

**समरेखण नं० 2 :-** के अनुसार इस मोटर मार्ग का समरेखण स्थल जनपद पिथौरागढ़ में विकाश खण्ड मूनाकोट के अन्तर्गत मडमानले से दौबांस मोटर मार्ग के 9.00 कि०मी० से कटपतिया से कुनकुटिया होतेहुये मोटर मार्ग प्रारम्भ होता है। इस समरेखण में 13 हेयरपिन बैण्ड प्रस्तावित है इस समरेखण की ल० 13.00 कि० मी० आती है। समरेखण की ल० अधिक होने के कारण तथा समरेखण का अधिकतर भाग वन पंचायत क्षेत्र से होकर गुजरता है मोटर मार्ग का कुछ भाग कच्ची भूमि से भी गुजरता है। इस समरेखण में मोटर मार्ग का निर्माण करने में वृक्ष अधिक प्रभावित होते हैं तकनीकी दृष्टि एवं मानकों के अनुसार सही ग्रेड नहीं मिलता है एवं अधिक से अधिक आवादी लाभान्वित नहीं होती है। इस समरेखण के अनुसार मोटर मार्ग निर्माण करने में ग्रामवासी एवं जनप्रतिनिधि सहमत नहीं है।

**कनिष्ठ अभियन्ता**  
पी०एम०जी०एस०वाई,  
सिंचाई खण्ड, लो०नि०वि०  
पिथौरागढ़

**सहायक अभियन्ता**  
पी०एम०जी०एस०वाई,  
सिंचाई खण्ड, लो०नि०वि०  
पिथौरागढ़

**अधिसारी अभियन्ता**  
पी०एम०जी०एस०वाई,  
सिंचाई खण्ड, लो०नि०वि०  
पिथौरागढ़

**जिला अधिकारी**  
पिथौरागढ़

**प्रभागीय वनाधिकारी**  
पिथौरागढ़ वन प्रभाग  
पिथौरागढ़

परियोजना का नाम :- जनपद पिथौरागढ़ में प्रधान मन्त्री ग्रामीण सड़क योजना के अन्तर्गत प्रस्तावित, रीठाखानी कटपतिया से दौबांस मोटर मार्ग (11.000 कि०मी०) नव निर्माण हेतु वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव।

विभिन्न विकल्पों का तुलनात्मक विवरण व उनके निरस्त किये जाने का कारण का प्रमाण-पत्र

संरेखण नं०	प्रभावित वन भूमि (हे० में)	प्रभावित वृक्षों की संख्या (7.00 मी० चौ० में)	प्रभावित वृक्षों की संख्या (9.00 मी० चौ० में)	अन्य कारण (एच.पी.बैण्ड व अन्य भू- गर्भीय कारण )
संरेखण-1	4.935	100	167	13 एच.पी.बैण्ड, भूवैज्ञानिक की संस्तुति
संरेखण-2	7.358	245	409	13 एच.पी.बैण्ड, ग्राम वासीयों की आपत्ति

वृक्षों की गणना 9.00 मी० चौ० एवं 7.00 मी० चौ० में की गयी है । परन्तु वृक्षों का वास्तविक पातन 7.00 मी० चौ० में किया जायेगा।

कनिष्ठ अभियन्ता  
पी०एम०जी०एस०वाई,  
सिंचाई खण्ड, लो०नि०वि०  
पिथौरागढ़

सहायक अभियन्ता  
पी०एम०जी०एस०वाई,  
सिंचाई खण्ड, लो०नि०वि०  
पिथौरागढ़

अधिशाली अभियन्ता  
पी०एम०जी०एस०वाई,  
सिंचाई खण्ड, लो०नि०वि०  
पिथौरागढ़

जिला अधिकारी  
पिथौरागढ़

प्रभागीय वनाधिकारी  
पिथौरागढ़ वन प्रभाग  
पिथौरागढ़



Construction of Rithakhani (Kathpatiya) to Dobans Motor Road from Km. 0.000 to 11.900 Km. under  
GSY.

Functioned Length:- 10.00 Km.

Item	Alignment	
	Alignment 1	Alignment 2
<p>Details of route, vis-à-vis topography of the area.</p> <p>Main features and description of the alignment.</p>	<p>Alignment takes from at Kathpatiya Km. 9.00 of Marmanley to Dobans M/Road. Grade of this alignment are Level, 1:20 rise, Level, 1:20 fall, 1:18 fall, Level. It shall run through civil soyam land and nap land. 13 H.P. Bands provided.</p>	<p>Alignment takes from at Kathpatiya Km. 9.00 of Marmanley to Dobans M/Road. Grade of this alignment are Level, 1:20 rise, Level, 1:20 fall, 1:18 fall, Level. It shall run through civil soyam land and nap land. 13 H.P. Bands provided.</p>
Length of the alignment form starting point to terminal point.	11.900Kms.	13.00Kms.
<p>Geometric</p> <p>A. Gradient in different stretches of the alignment.</p> <p>B. Curves and hair pin bends.</p>	<p>1:20 rise, 1:18 rise level, 1:20fall, 1:18 fall, level.</p> <p>All curves as per IRC 13 H.P. Bands.</p>	<p>1:20 rise, level, 1:20 fall..</p> <p>All curves as per IRC 13 H.P. Bands.</p>
<p>Terrain and soil condition</p> <p>1. Geology of the road.</p> <p>Road length passing through</p> <p>1. Mountainous terrain cross slope from 25° to 60°.</p>	<p>E&amp;B, HR, HR/VHR</p> <p>9.900 Kms</p>	<p>E&amp;B, HR, HR/VHR</p> <p>12.000 Kms</p>

DI  
JE

AE

Photocopy Attested

सहायक अभियन्ता

चार्ज खण्ड लोनिवि

पिथौरागढ़

2. Steep terrain cross slope greater than $60^{\circ}$ .	2.000 Kms	1.000 Kms
3. Rocky stretches with indication in length in loose.	3.000 Kms	4.000 Kms
4. Area subject to avalanches and snow drifts.	NIL	NIL
Nature of soil		
A. Length of reaches with earth and boulders.	8.000 Kms	9.000 Kms
B. Length of reaches with hard rock/Shale.	1.000 Kms	1.000 Kms
C. Length of reaches with medium rock/Shale.	2.000 Kms	2.000 Kms
D. Length of reaches with VHR/VHS.	0.900 Kms	1.000 Kms
A. Bridge Requirements Minor Bridge		
i. Total number.	NIL	NIL
ii. Range of span.		
iii. Total water way.	NIL	NIL
B. Major Bridges		
i. Total number.		
ii. Range of span.	NIL	NIL
iii. Total water way.		
iv. Length of cliffs and gorges.		
v. Scuppers.	Average 8 Nos./Km.	Average 8 Nos./Km.
Right of way bringing out construction Approximate area and value.		
i. Cultivated.		
ii. Irrigated.		

PI  
JE

Photocopy Attested  
सहायक अभियन्ता  
पिंछाई खण्ड लो०नि०वि०  
पिथौरागढ़

AE



iii. Un irrigated.		
iv. Civil soyam U.P. Govt. & Banjar land		
v. Forest land.		
General Elevation of Road		
i. Indication maximum and minimum heights negotiated by main ascent an descent.	Minimum & Maximum heights 1820 m and 1360 m.	Minimum & Maximum heights 1875 m and 1360 m.
ii. Total Ascent and descent.	Through Up & Down.	Through Up & Down.
A. Existing means of inter communication (Mule path, Jeep etc.)	Mule path and foot track	Mule path and foot track
B. Relation of proposed alignment with existing and under constriction roads.	Proposed alignment takes off from existing Marmanley-Dobans Motor Road.	Proposed alignment takes off from existing Marmanley-Dobans Motor Road.
A. Availability of road construction materials.	Locally available.	Locally available.
B. Location of quarries.	Ghat for sand & metal 60 Kms.	Ghat for sand & metal 60 Kms.
C. Average leads.	Expected on the alignment.	Expected on the alignment.
Facilities / Resources	Nil	Nil
A. Landing ground.	Nil	Nil
B. Dropping zone,	Pithoragarh	Pithoragarh
C. Food stuffs.	50% Labours Available Locally and rest from Nepal.	50% Labours Available Locally and rest from Nepal.
D. Labour locally available or need of import.	Stone Mostly.	Stone Mostly.
E. Construction materials.	Available with in 50 Kms.	Available with in 50 Kms.
F. Timber, Bamboo, Sand, Stone, Shingle, Shingle, Grit etc. extent of their availability & lead involved.		
Access point indication possibility of	Pithoragarh	Pithoragarh

PL  
 JE  
 Photo Copy Attested  
 सहायक अभियन्ता  
 सिंचाई खण्ड लो०नि०वि०  
 पिथौरागढ़

AE  
 AE

equipment climate conditions.		
A. Temperature maximum & minimum.	Summer: Max 30 C, Min 14 C, Winter:	Summer: Max 30 C, Min 14 C, Winter:
B. Rainfall data average annual peak intensities.	Max 22 C, Min 0 C.	Max 22 C, Min 0 C.
C. Length of road covered by snow average and period.	Dec. to Jan.	Dec. to Jan.
D. Wind direction and velocities.	Nil	Nil
E. Fog conditions.	From West and South with moderate velocity	From West and South with moderate velocity
F. Exposure to Sun.	Negligible Well expose to sun.	Negligible Well expose to sun.
Drainage characteristics of the area indicating susceptibility to damage.	Good natural drainage, hence susceptibility to damage in minimum.	Good natural drainage, hence susceptibility to damage in minimum
Length of land slides.	Nil	Nil
Length of unstable areas.	Nil	Nil
Length of heavy snow covering.	Nil	Nil
Length of marshy and flooded areas.	Nil	Nil
Length of position with loose rocks.	Nil	Nil
Period required for construction.	12 month (working season)	12 month (working season)
Vegetation extent / type.	Ordinary bushes and some cheer trees.	Heavy cheer, Devdar are in alignment
Crident Aspect. A Village following on or within. 12 kms of the alignment.	one	one
Important villages, town / marketing center connected.	Pithoragarh	Pithoragarh

PL  
JE

AE

Photo copy Attached  
सहायक अभियन्ता  
सिंचाई खण्ड लो०नि०वि०  
पिथौरागढ़



Economic & industrial consideration.		
i. Population served by alignment.	Approximate	Approximate
ii. Agriculture potential for development of forest.	Good	Good
iii. Recreational potential.	Will Increase	Will Increase
Strategic conditions.		
Scope of agriculture and Horticulture development.	Good	Good
Extent of forest wealth.	Normal	Normal
Prospect of development of minor or any other major development of minor or any other major development project being taken up in the O.S. Hydro Electric Project.	Will Increase	Will Increase
Approximate cost of construction of each alignment.	714.00 (Taking 60.00 Lac/Km)	780.00 (Taking 60.00 Lac/Km)
Merits & Demerits.		
A. Merits	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Alignment accepted by Villagers &amp; Elected Public representatives of the area.</li> <li>2. No. Major Bridges.</li> <li>3. Alignment is passing through stable area.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Alignment is not accepted by Villages &amp; Elected Public Representatives of the area.</li> <li>2. Increasing number of Nap land in alignment.</li> </ol>
B. Demerits	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 13 H.P. Bends are provided</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 13 H.P. Bends are provided</li> </ol>

DL  
JE

AE

Photocopy Attached  
सहायक अभियन्ता  
सिंचाई खण्ड लो०नि०वि०  
पिथौरागढ़

any other useful information (Viz other important project being undertaken in the area required for the completion of work)	Yet not is consideration	Yet not is consideration
Recommendation of Executive Engineer.	Alignment no. 1 is recommended for sanction.	
Order of the Superintending Engineer with reasons.		

Photocopy Attested

सहायक अभियन्ता

सिचाई खण्ड लो०नि०वि०  
पिथौरागढ़

AE

PL  
JE