


प्रपत्र-8

परियोजना का नाम

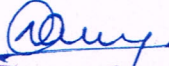
:- जनपद पिथौरागढ़ में प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत जनपद पिथौरागढ़ के विकास खण्ड- मूनाकोट, सल्ला सेल से रौतगड़ा मोटर मार्ग (8.050 किमी०) तक का नव निर्माण हेतु वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव।

वैकल्पिक संरेखणों को निरस्त किये जाने का प्रमाण-पत्र

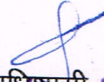
प्रमाणित किया जाता है कि प्रस्तावित परियोजना हेतु विभिन्न उपलब्ध विकल्पों पर विचार किया गया व संरेखण -1 वर्तमान विकल्प सर्वदा उपयुक्त पाया गया।



कनिष्ठ अभियन्ता
पी०एम०जी०एस०वाई,
सिंचाई खण्ड, लो०नि०वि०
पिथौरागढ़



सहायक अभियन्ता
सिंचाई खण्ड, लो०नि०वि०
पी०एम०जी०एस०वाई,
सिंचाई खण्ड, लो०नि०वि०
पिथौरागढ़



अधिसूची अभियन्ता
पी०एम०जी०एस०वाई,
सिंचाई खण्ड, लो०नि०वि०
पिथौरागढ़

प्रभागीय वनाधिकारी
पिथौरागढ़

प्रपत्र-8.1

परियोजना का नाम

:- जनपद पिथौरागढ़ में प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत जनपद पिथौरागढ़ के विकास खण्ड- मूनाकोट, सल्ला सेल से रौतगड़ा मोटर मार्ग (8.050 किमी०) तक का नव निर्माण हेतु वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव।

विभिन्न विकल्पों का तुलनात्मक विवरण व उनके निरस्त किये जाने का कारण का प्रमाण-पत्र

संरेखण नं०	प्रभावित वन भूमि (हे० में)	प्रभावित वृक्षों की संख्या	मार्ग की लम्बाई	अन्य कारण (एच.पी.बैण्ड व अन्य भू- गर्भीय कारण)
संरेखण-1	6.790	146	8.050	5 एच.पी.बैण्ड, भूवैज्ञानिक की संस्तुति
संरेखण-2	8.395	289	10.000	8 एच.पी.बैण्ड, ग्राम वासीयों की आपत्ति

समरेखण नं० १ :- प्रस्तावित सड़कसंरेखण, सल्ला से सेल मोटर मार्ग के कि०मी 8 के अन्तिम बिन्दु से प्रारम्भ होता है जो सेल में स्थित प्राइमरी पाठशाला के पीछे की ओर स्थित लड़ीधार-पंचेधर पैदल मार्ग से प्रारम्भ होता है एवं रौतगड़ा में वर्तमान में स्थित एस०एस०बी० कैम्प के पास समाप्त होता है। इस समरेखण में क्रमशः -1:25, -1:20, -1:20, -1:21, -1:50, -1:20, -1:25, 1:25, -1:20, 1:20, -1:20, 1:50, -1:20, -1:50, -1:20, -1:50, -1:24, -1:20, -1:50, 1:50, 1:20, -1:50, 1:50 लेवल ग्रेड दिए गये हैं। सड़क संरेखण में 5 हेयर पिन बैण्ड्स कि०मी० 0.550, कि०मी० 1.075, कि०मी० 5.025, कि०मी० 5.325, तथा कि०मी० 6.100 पर प्रस्तावित है। सड़क संरेखण का भाग पंचायती वन, निजी नाप तथा बंजर भूमि से होकर गुजरता है। समरेखण से सभी ग्रामवासी सहमत हैं। सहमति पत्र संलग्न है।

समरेखण नं० २ :- इस समरेखण में क्रमशः -1:20, -1:50, -1:20, -1:21, -1:22, -1:50, -1:22, 1:22, -1:20, -1:50, -1:20, -1:50, -1:20, 1:20, -1:18, -1:50, -1:18, -1:50, -1:18, -1:25, -1:50, -1:25, -1:50, -1:25, -1:20, 1:20, 1:50 लेवल ग्रेड दिए गये हैं। समरेखण में 6 हेयर पिन बैण्ड प्रस्तावित है। समरेखण 2 की लम्बाई 1-950 कि०मी० अधिक है। इसमें अधिक सिविल भूमि, नाप भूमि, वन भूमि, वन पंचायत भूमि प्रयोग हो रही है। लम्बाई अधिक होने के कारण वृक्षों की क्षति अधिक हो रही है एवं इस समरेखण से ग्रामवासी भी सहमत नहीं है। अतः तकनीकी एवं मितव्ययता को दृष्टिगत रखते हुए यह संरेखण उचित नहीं पाया गया।

कनिष्ठ अभियन्ता
पी०एम०जी०एस०वाई,
सिंचाई खण्ड, लो०नि०वि०
पिथौरागढ़

सहायक अभियन्ता
पी०एम०जी०एस०वाई,
सिंचाई खण्ड, लो०नि०वि०
पिथौरागढ़

अधिसूची अभियन्ता
पी०एम०जी०एस०वाई,
सिंचाई खण्ड, लो०नि०वि०
पिथौरागढ़

(सुरेश तिवारी)
राजस्व उप निरीक्षक,
नगरपाल एवं जिला पिथौरागढ़

जिला अधिकारी
पिथौरागढ़

प्रभागीय वनाधिकारी
पिथौरागढ़ वन प्रभाग

तहसीलवा
पिथौरागढ़

DETAILS OF ALIGNMENT

24

Name of Work: Alignment of Salla-Sail to Rautgarha Motor Road.

Sanctioned Length: 8.050 KM.

Scheme:

Sl. No.	ITEMS	ALIGNMENT 1	ALIGNMENT 2
	<u>Details of Route, vis-à-vis topography of the area</u>		
1	Main feature and description of the alignment	Proposed Road Starts From K.M.8 of Proposed Salla Sail Motor Road	Proposed Road Starts From K.M.8 of Proposed Salla Sail Motor Road
2	Length of the alignment from starting point to terminal point	8.050 K.M.	10.000 K.M.
3	<u>Geometric</u>		
	A Gradient in different stretches of the alignment	-1:25, -1:20, -1:50, -1:20, -1:21, -1:50, -1:20, -1:25, 1:25, -1:20, 1:20, -1:20, 1:50, -1:20, -1:50, -1:20, -1:50, -1:24, -1:20, -1:50, 1:50, 1:20, -1:50, 1:50	-1:20, -1:50, -1:20, -1:21, -1:22, -1:50, -1:22, 1:22, -1:20, -1:50, -1:20, -1:50, -1:20, 1:20, -1:18, -1:50, -1:18, -1:50, -1:18, -1:25, -1:50, -1:25, -1:50, -1:25, -1:20, 1:20, 1:50
	B Curves and Hair Pin Bends	5 No of H.P. Band	8 No of H.P. Band
4	A Terrain and Soil Condition		
	1 Geology of the Road	E & B to VHS/VHR	E & B to VHS/VHR
	B Road Length Passing Through		
	1 Cultivated land	1.300 KM.	2.925 KM.
	2 Mountainous terrain cross slope from 20* to 60*	3.050 Km.	4.150 Km.
	3 Steep terrain cross slope greater than 60*	5.000 Km.	5.850 Km.
	4 Rocky Stretches with indication in length in loose	Nil	Nil
	5 Area subject to avalanchas and snow drifts	Nil	Nil

VEK ENGINEERING ASSOCIATES

14/382 Indira Nagar, Lucknow

सहायक अभियन्ता
सिंचाई एवं लोअरिगिडि

दियौरागढ़

P.C. Approved

Sl. No.	ITEMS	ALIGNMENT 1	ALIGNMENT 2
5	Nature of Land		
1	Length of reaches with Earth & Boulders		
2	Length of reaches with Medium Rock/shale	3.200 (KM.)	3.900 (KM.)
3	Length of reaches with Hard Rock/ Shale	2.900 (KM.)	3.300 (KM.)
4	Length of reaches with VHR/VHS	1.500 (KM.)	1.800 (KM.)
6	Bridge Requirement	0.450 (KM.)	1.000 (KM.)
A	Major Bridges		
1	Total Number		
2	Range of Span	0	0
3	Total Water Way	0	0
B	Minor Bridges	0	0
1	Total Number		
2	Range of Span	1	1
3	Total Water Way	(10m)	(15m)
C	Culverts	0	0
1	Total Number		
2	Range of Span	5	7
3	Total Water Way	(2m,3m,5m,5m,7m)	(2m,3m,5m,5m,7m,7m)
7	General elevation of the road including Maximum and minimum heights negotiated by main ascents and descents		
1	Total Number of ascents and descents		
2	Heights of cliffs & Gorges	Through out Fall, Rise, Level Grade	Through out Fall, Rise, Level Grade
3	Including Maximum and Minimum Height	Nil	Nil
8	Right of way bringing out construction on Account of Built-up Area Mountains and Other	(794 m-570 m)	(794 m-561.056 m)
	Approximate area and value		
1	Cultivated	1.300	2.925
2	Irrigated	0.000	0.000
3	Un-Irrigated	0.000	0.000
4	Civil Soyam+ Van Pyanchat	6.750	7.075
	Forest Land	0.000	0.000

ENGINEERING ASSOCIATES
2 Indira Nagar, Lucknow

सहायक अभियन्ता P.C. attached
सिवाय खण्ड लोडिंगिंग

प्रियोग

Sanctioned Length: 8.050 KM.

Sl. No.	ITEMS	ALIGNMENT 1	ALIGNMENT 2
9	A Existing means of inter communication(mule Path, Jeep Track etc.)	Footpath & mule Path	Footpath & mule Path
	B Relation of proposed Alignment with Existing and under construction Road	Proposed Road Starts From K.M.8 of Proposed Salla Sail Motor Road	Proposed Road Starts From K.M.8 of Proposed Salla Sail Motor Road
10	A Availability of Road Construction Materials	Local Available	Local Available
	B Location of Quarries	Tanakpur	Tanakpur
	C Average leads	170 KM.(As for P.W.D.Block Sor)	170 KM. (As for P.W.D.Block Sor)
11	<u>Facilities & Rsoures</u>		
	A Landing ground	Nil	Nil
	B Dropping Zone	Nil	Nil
	C Food Stuffs	Pithoragarh	Pithoragarh
	D Labour locally available or need of imrort	50 % Localy & Rest from Nepal	50 % Localy & Rest from Nepal
	E Construction Materials	Available within 170 Km. (Stone & Sand)	Available within 170 Km. (Stone & Sand)
	F Timber, Bamboo,Sand ,Shingle,Gift etc. Extent of their availability & lead involved	Equipment Will available on Tanakpur or Haldawani	Equipment Will available on Tanakpur or Haldawani
12	Access Point indicating possibility of Equipment	Equipment will available in Haldawani	Equipment will available in Haldawani
13	<u>Climate Condition</u>		
	A Temperature Maximum & Minimum	Maximum 30° -40° c Minimum 5°-15° c	Maximum 30° -40° c Minimum 5° -15° c
	B Rainfall Data Average Annual peak intensity, monthly distribution of the Availanle road length Covered by snow (Average and period)	1000-1500	1000-1500
	C Wind direction of Velocity		
	D Fog Conditions	Some Fog in winter & Rainy Season	Some Fog in winter & Rainy Season
	E Exposure to Sun	Well Exposure to Sun	Well Exposure to Sun
	F Drainage characteristics of the area including susceptibility to damage	Good Natural Drainage hence susceptibility to damage in minimum	Good Natural Drainage hence susceptibility to damage in minimum

संस्कृत आभारता
रिचर्ड जूड लोनिगि
P.C. Alsted

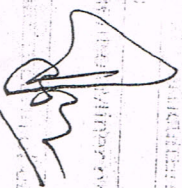
Name of Work: Alignment of Salla-Sail to Rautgarha Motor Road.

Sanctioned Length: 8.050 KM.

Scheme:

Sl. No.	ITEMS	ALIGNMENT 1	ALIGNMENT 2
14	Length of landslide	Nil	Nil
15	Length of unstable area	Nil	Nil
16	Length of Heavy clearing	Nil	Nil
17	Length of Marshy and flooded	Nil	Nil
18	Length of position with loose	Nil	Nil
19	Vegetation extent/Type	Nil	Nil
20	Period required for construction	Ordinary bushes One Year Six Months	Ordinary bushes One Year Six Months
21	Politic Aspect	Normal	Normal
22	Village Falling on Terrain		
	A Village on or within		
1	0.000Km. to 3.625 of the Sligment	Sail	Sail
2	3.625Km. to 4.175 of the Sligment	Taremiya	Sail
3	4.175Km. to 4.850 of the Sligment	Taremiya	Taremiya
4	4.850Km. to 5.500 of the Sligment	Rautgarha	Taremiya
5	5.500Km. to 8.050 of the Sligment	Rautgarha	Taremiya
6	8.050 Km. to 10.000 of the Sligment	Nil	Rautgarha
	B Name of Important Village, Town, Marketing center, Other centers connected	Pithoragarh	Rautgarha Pithoragarh
23	Strategic Condition	Nil	
24	Economic & Industrial Consideration	Normal	Nil
25	Population served by Alignment	497	Normal
26	Recreational potential & potential for Development	Nil	497
27	Scope for Adricultural and Horticulture Development	Good	Nil
28	Extent of Forest Weath	Normal	Good
29	Possibility of Development of Miner or any other major	Nil	Normal
30	Approximate cost of Construction of each Alignment @ 50.40 lacs / Km.	406 lacs	504 lacs

K ENGINEERING ASSOCIATES
M382 Indira Nagar, Lucknow



सहायक अभियन्ता
विद्यार्थी एवं लोकोपनिधि
विश्वराज
R.C. Attared

14/382 INDIRA NAGAR, LUCKNOW