

प्रस्ताव की औचित्य एवं आवश्यकता

मार्ग का नाम:- जनपद अल्मोड़ा में प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना अन्तर्गत टाट्रिक (जखोली) तोली तल्ली मोटर मार्ग (लम्बाई 20.550 कि.मी.) का निर्माण।

जनपद अल्मोड़ा के अन्तर्गत विकास खण्ड लमगड़ा के ग्राम टाट, मल्ली तोली, ढैली, तल्ली तोली, गौना, भटखोला, टाड़ा मटेणा, पिठौनी, बिरौड़ा ग्रामों की लगभग 4043 जनसंख्या को यातायात की सुविधा देने हेतु भारत सरकार द्वारा प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत टाट्रिक (जखोली) तोली तल्ली मोटर मार्ग प्रस्तावित किया गया है। इस मोटर मार्ग से 3 ग्राम +500 जनसंख्या वाले लाभान्वित होंगे। तथा इन गँवों की जनपद मुख्यालय अल्मोड़ा से दूरी कम हो जायेगी। जनता को वर्तमान में लमगड़ा से अल्मोड़ा आना पड़ता है जो लगभग 50 कि०मी० की दूरी होती है, इस मोटर मार्ग के बनने से इन गँवों की दूरी जिला मुख्यालय से 20.00 कि. मी. से भी कम हो जायेगी जिससे ईंधन के साथ समय की भी बचत होगी। मोटर मार्ग के निर्माण से रोजगार एवं व्यापारिक गतिविधियाँ भी बढ़ेंगी तथा यहाँ उत्पादित होने वाले सब्जियाँ एवं फलों को एक बाजार उपलब्ध होगा जिससे ग्रामवासियों की आर्थिक आय भी बढ़ेगी। मोटर मार्ग के बनने से स्वास्थ्य सुविधाओं एवं सामाजिक सुविधाओं में भी बढ़ोत्तरी होगी, ईको-टूरिज्म के अवसर बढ़ जायेगे, विद्यार्थियों को निकटतम स्कूल तथा कॉलेज को जाने में सुविधा के साथ-साथ समय की भी बचत होगी जिससे उनके अध्ययन का कार्य सुचारु रूप से होगा। भूमि की कीमत बढ़ने से अधिक राजस्व भी प्राप्त होगा, तथा यह मार्ग गँव से पलायन को रोकने में भी सहयोग करेगा।



अधिशाली अभियन्ता,
सिंचाई खण्ड, (पी.एम.जी.एस.वाई.)
लोक निर्माण विभाग, अल्मोड़ा

22

6

07-11-06

वन एवं ग्राम्य विकास शाखा
ग्राम्य विकास विभाग, उत्तरांचल शासन
देहरादून

128

संख्या: 98 / पी1-06(VI) / यू0आर0आर0डी0ए0 / 05

दिनांक: 30 जनवरी, 2006

कार्यालय झाप

प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना फेज-VI के अन्तर्गत ग्रामीण असंयोजित बसावटों को बारहगारी सम्पर्क मार्गों से संयोजित करने हेतु संलग्न परिशिष्ट-क के अनुसार 143 मार्गों, लं० 1291.75 किमी० का चयन किया गया है। इन मार्गों के विस्तृत सर्वेक्षण, डी०पी०आर० एवं पैकेज गठन तथा मार्गों के समरेखण में पड़ने वाली वन भूमि हस्तान्तरण के प्रस्ताव तैयार कराकर पर्यावरण एवं वन मंत्रालय, भारत सरकार को वन भूमि हस्तान्तरण हेतु प्रेषित किये जाने हेतु प्रशासनिक स्वीकृति प्रदत्त की जाती है। तत्पश्चात् इन मार्गों के निर्माण हेतु वित्तीय स्वीकृति ग्रामीण विकास विभाग, भारत सरकार से प्राप्त होने पर पृथक से जारी की जायेगी।

यह आदेश तत्काल प्रभाव से लागू होंगे।

झाया प्रति प्रमाणित

सहायक अभियन्ता,
वि० ब०, लो० नि० वि०,
बलबोड़ा

[Signature]
(पी० के० महान्ति)
सचिव,
ग्राम्य विकास विभाग

प्रतिलिपि: निम्नलिखित को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित -

1. मुख्य अभियन्ता स्तर-1, लोक निर्माण विभाग, उत्तरांचल, देहरादून।
2. मुख्य अभियन्ता, लो० नि० वि०, गढ़वाल क्षेत्र, पौड़ी एवं कुमाऊँ क्षेत्र, अल्मोड़ा।
3. नोडल अधिकारी एवं वन संरक्षक, भूमि सर्वेक्षण निदेशालय, इन्दिरा नगर।
4. समस्त मुख्य विकास अधिकारी, उत्तरांचल।
5. समस्त अधीक्षण अभियन्ता पी०आर० (पी०एम०जी०एस०वाई०) एवं लोक निर्माण विभाग, उत्तरांचल।

सिवाय

सहायक सचिव,
ग्राम्य विकास विभाग

पत्रांक 1302/7-06 - (कु) 06

10/1/06

12/22/03/53 के अन्तर्गत निम्नलिखित निदेशावली के अन्तर्गत कार्यवाही हेतु प्रेषित।

हस्ताक्षर के संलग्न परिशिष्ट के नीचे प्रस्तुत तत्काल कार्यवाही हेतु प्रेषित।

प्रति कम्प्यूटर (प्रग) विभाग देहरादून
को, संलग्न, उत्तरांचल शासन

[Signature]
मुख्य अभियन्ता (कुमाऊँ क्षेत्र)
लो० नि० वि०, प्रभाव

परिशिष्ट - 'क'

**Pradhan Mantri Gram Sadak Yojana Proposed Roads
for Phase-VI (2006-07)**

Sl. No.	Name of Road		District	Length (Km)
	From	To		
1	Ati	Gauli-Daheli	Almora	6.00
2	Dayalikhel	Airoli	Almora	15.00
3	Jal	Lakunari	Almora	12.00
4	Taragtal	Khala	Almora	8.00
5	Betundhar	Markwabagal	Almora	10.00
6	Suniyakot	Matla	Almora	12.00
7	Km 187 of SH 6	Supai Supyal	Almora	7.00
8	Jakali Bend	Gauna	Almora	10.00
9	Rampur	Tatal gaon	Almora	4.00
10	Km 4 at MDR 14	Pali Nadoli	Almora	2.00
11	Deghat	Bharsoli	Almora	3.00
12	Bagwali Pokhar	Melta	Almora	10.00
13	Udali Khan	Behitgaon	Almora	5.00
14	Chaja	Fatqual Dungra	Almora	25.00
Total				129.00
15	Dharungarh	Majkhel	Bageshwar	12.00
16	China Kholi	Chan Gaon	Bageshwar	3.00
17	Dangoli Salani Rd Km 16	Jakhera	Bageshwar	2.00
18	Bageshwar Kapkot Tajam Rd Km 52	Barpandayali	Bageshwar	6.00
19	Kapkote	Bhandari gaon	Bageshwar	15.00
20	Lamchula Rd	Lamchula	Bageshwar	4.00
21	Km 5.00 of Baijnath - Bageshwar Rd.	Tilsari	Bageshwar	15.00
22	Dhari	Sholkanda	Bageshwar	3.00
23	Dangoli Salani Rd	Ganigaon	Bageshwar	4.00
24	Rikhari	Lahur	Bageshwar	10.00
25	Purkot	Harwar	Bageshwar	3.00
26	Km 3.00 of Kandhar Bazar Mt Rd	Simkhet	Bageshwar	3.00
Total				80.00
27	Pader Gaon	Pauri	Chamoli	15.00
28	Karanprayag Pokhri Km 7.00	Semi	Chamoli	4.00
29	Karur	Maukhi	Chamoli	15.00
30	Goal	Mathakot	Chamoli	16.00
31	Sarnala	Ranon	Chamoli	20.00
32	Sagwari	Parthakuni	Chamoli	5.00

भारत सरकार (M.R.D.)
सर्व कार्य विभागा मुख्यालय

भारत सरकार के माध्यम से
सर्व कार्य विभागा मुख्यालय

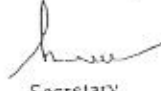
कृ. प्र. वि. 2 प्रपत्र बनाने
है

क्रिया प्रति प्रमाणित

सहायक अभियन्ता,
वि. व. व. लो. नि. वि. व.
बल्लोदा

Photo Copy Attached

सहायक अभियन्ता,


Secretary.

Rural Development

उत्तरांचल ग्रामीण सड़क विकास अभिकरण

ग्राम्य विकास विभाग, उत्तरांचल शासन का अभिकरण

अपर अधोईवाला, सहस्रधारा रोड, देहरादून

पत्रांक 1529 / एम.2-23(अल्मोड़ा) / यू0आर0आर0डी0ए0 / 2007-08, दिनांक 20 सितम्बर, 2007
सेवा में,

अधीक्षण अभियन्ता,
लोक निर्माण विभाग एवं
पी0आई0यू0(पी0एम0जी0एस0वाई0)
अल्मोड़ा।

विषय: प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना फेज-VI के अन्तर्गत प्रस्तावित टकोली बैण्ड से गौना मोटर मार्ग के सम्बन्ध में।

संदर्भ: अधिशासी अभियन्ता, प्रान्तीय खण्ड, लोक निर्माण विभाग, अल्मोड़ा का पत्रांक 3467/41 सी0, दिनांक 23.08.2007

महोदय,

उपर्युक्त संदर्भित अधिशासी अभियन्ता, प्रान्तीय खण्ड, लोक निर्माण विभाग, अल्मोड़ा के पत्र संख्या 3467/41 सी0, दिनांक 23.08.2007 का अवलोकन करने का कष्ट करें, जिसके द्वारा प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना, फेज-VI के अन्तर्गत प्रस्तावित टकोली बैण्ड से गौना मोटर मार्ग के सम्बन्ध में अवगत कराया गया है कि पूर्व प्रस्तावित सर्वेक्षण के अनुसार मार्ग का निर्माण किये जाने से ग्राम गौना वासियों को जिला मुख्यालय आने हेतु विपरीत दिशा में स्थित टकोलीबैण्ड होते हुये 46.50 कि.मी. की दूरी तय करनी पड़ेगी। यदि उक्त मार्ग में लक्षित ग्रामों को फलसीमा-टाट्रिक मार्ग पर स्थित टाट्रिक गांव से जोड़ा जाता है तो लक्षित ग्रामों की जिला मुख्यालय से दूरी लगभग 15.00 कि.मी. होगी तथा उक्त मोटर मार्ग का नाम टाट्रिक-तल्ली तौली करने की संस्तुति की गई है। पूर्व में भी इस सम्बन्ध में माननीय मंत्री, ग्राम्य विकास विभाग, उत्तराखण्ड शासन द्वारा भी उक्त मोटर मार्ग का समरेखण परिवर्तित करते हुये मोटर मार्ग को नाम संशोधन कर टाट्रिक-तल्ली तौली करने की संस्तुति की गई है। अतः अधिशासी अभियन्ता, प्रान्तीय खण्ड, लोक निर्माण विभाग, अल्मोड़ा की संस्तुति के अनुसार उक्त मोटर मार्ग का नाम संशोधित करते हुये प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत टाट्रिक-तल्ली तौली मोटर मार्ग किया जाता है।

कृपया तदनुसार डी0पी0आर0 तैयार कराने का कष्ट करें।

आप प्रति प्रमाणित

सहायक अभियन्ता, अधीक्षण अभियन्ता,
वि. व. लो. वि. वि. यू0आर0आर0डी0ए0
अल्मोड़ा

प्रतिलिपि: अधिशासी अभियन्ता, प्रान्तीय खण्ड, लोक निर्माण विभाग, अल्मोड़ा को सूचनाार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित।

अधीक्षण अभियन्ता,

ग्राम्य वृत्त, लोक निर्माण विभाग

अल्मोड़ा

6232/477 सी-1/0 दि. 6/10/07
अधीक्षण अभियन्ता,
यू0आर0आर0डी0ए0
अल्मोड़ा

अधीक्षण अभियन्ता,
ग्राम्य वृत्त, लोक निर्माण विभाग
अल्मोड़ा

प्रारूप-6

प्रारम्भिक संयुक्त निरीक्षण रिपोर्ट

आज दिनांक 04/12/2013 एवं 20/12/2013 को सिंचाई खण्ड (पी0एम0जी0एस0वाई0) लोक निर्माण विभाग, अल्मोड़ा (एजेन्सी का नाम) के द्वारा टाट्रिक (जखोली) से तोली तल्ली तक बनाये जाने वाले मोटर मार्ग हेतु स्थल निरीक्षण किया गया। संयुक्त निरीक्षण के समय वन विभाग की ओर से श्री जसोद सिंह बिष्ट, वन क्षेत्र अधिकारी, जागेश्वर एवं श्री मनोज सनवाल, वन दरोगा तथा अल्मोड़ा वन राजि (अल्मोड़ा वन प्रभाग अल्मोड़ा) की ओर से श्री प्रमोद चन्द्र तिवारी, वन क्षेत्राधिकारी, अल्मोड़ा एवं श्री दरवान सिंह बिष्ट, वन दरोगा, राजस्व विभाग की ओर से श्री अनवर खान, राजस्व उप निरीक्षक, प्रस्तावक विभाग की ओर से श्री आनन्द सिंह बिष्ट, कनिष्ठ अभियन्ता एवं श्री दिलीप सिंह मेहता, अमीन अन्य दावेदारों की ओर से आनन्द सिंह चौहान तथा स्थानीय प्रतिनिधि के रूप में श्री चन्दन सिंह शर्मा के द्वारा प्रश्नगत परियोजना को बनाने हेतु सर्वश्रेष्ठ समरेखन के चयन तथा अन्य वैकल्पिक समरेखनों के चयन हेतु भाग लिया गया।

संयुक्त निरीक्षण में पाया गया कि सामाजिक आवश्यकता, परिस्थितिक आवश्यकता, आर्थिक मितव्ययता तथा तकनीकी आवश्यकता की दृष्टि से जो समरेखन सर्वथा उपयुक्त पाया गया है उसमें 11400.57 मीटर नाप भूमि से, 8,898.82 मीटर सिविल भूमि से, 250.71 मीटर वन पंचायत से, 0.00 मीटर आरक्षित वन भूमि प्रभावित होगी एवं इस समरेखन के चयन में कुल 7.9804 हैक्टेयर नाप भूमि, 6.2291 हैक्टेयर सिविल भूमि, 0.1755 हैक्टेयर वन पंचायत भूमि, 0.00 हैक्टेयर आरक्षित वन भूमि की आवश्यकता होगी जिनमें से कुल 6.404675 है० भूमि के हस्तान्तरण की आवश्यकता होगी। इस समरेखन पर लगभग 60 वृक्ष बाँज, चीड़ एवं खड़क प्रजाति के इस परियोजना के निर्माण से प्रभावित होंगे, जिनमें से 16 बाँज प्रजाति के प्रभावित होंगे।

इस समरेखण के तुलना में जो वैकल्पिक समरेखण देखे गये उसमें 11,281.85 मीटर नाप भूमि से, 11,434.14 मीटर सिविल भूमि से, 573.01 मीटर वन पंचायत से 0.00 मीटर आरक्षित वन भूमि प्रभावित होगी एवं इस समरेखण के चयन में कुल 7.8973 हैक्टेयर नाप भूमि, 8.0039 हैक्टेयर सिविल भूमि, 0.4011 हैक्टेयर वन पंचायत भूमि, 0.00 हैक्टेयर आरक्षित वन भूमि की आवश्यकता होगी। जिनमें से कुल 8.405 हैक्टेयर भूमि के हस्तान्तरण की आवश्यकता होगी। इस समरेखन पर लगभग 299 वृक्ष शीशम, काफल, तुन, बाँज, भित्ति, चीड़, मेहल, खड़क, एवं बेडू प्रजाति के इस परियोजना के निर्माण से प्रभावित होंगे जिनमें से 142 बाँज प्रजाति के प्रभावित होंगे।

अतः परियोजना के निर्माण हेतु चयनित विकल्प संख्या प्रथम के वन भूमि के अतिरिक्त अन्य वैकल्पिक एवं उपयुक्त भूमि उपलब्ध नहीं है तथा इस चुने गये वन भूमि की मांग न्यूनतम है।

चयनित उपयुक्त समरेखण आरक्षित वन के कक्षों से नहीं गुजरेगा। प्रभावित होने वाली नाप भूमि ग्राम गौना, बिरौड़ा एवं पिठौनी पर खड़क, मेहल, खुमानी, बाँज, भीमल, चीड़, काफल बेडू प्रजाति के वन हैं एवं प्रभावित होने वाली सिविल तथा वन पंचायत भूमि पर चीड़, काफल, बाँज प्रजाति के वन हैं जिनका वर्तमान वन आच्छादन 0.5 है। चुने गये समरेखन का प्रारम्भ होने के स्थल का GPS मान $29^{\circ}36'8.73''N$, $79^{\circ}42'12.32''E$, है तथा यह स्थल टाट्रिक (जखोली) से प्रारम्भ होता है तथा समरेखण का अन्तिम स्थल ग्राम टकोली है जिसका GPS मान $29^{\circ}32'54.38''N$, $79^{\circ}44'17.07''E$ है। चुने गये समरेखण/स्थल के बीच के स्थलों के GPS मान $29^{\circ}36'3.36''N$, $79^{\circ}42'24.96''E$, $29^{\circ}35'54.42''N$, $79^{\circ}42'43.62''E$, $29^{\circ}36'1.26''N$, $79^{\circ}43'3.33''E$, $29^{\circ}35'58.74''N$, $79^{\circ}43'29.22''E$, $29^{\circ}35'35.43''N$, $79^{\circ}43'37.61''E$, $29^{\circ}34'17.62''N$, $79^{\circ}43'34.32''E$, $29^{\circ}33'43.27''N$, $79^{\circ}44'2.12''E$, $29^{\circ}33'13.32''N$, $79^{\circ}44'5.39''E$, है।

चयनित उपयुक्त समरेखण किसी राष्ट्रीय पार्क/वन्य जीव अभ्यारण्य का हिस्सा नहीं है।

चयनित उपयुक्त समरेखण के चयन से ग्रामवासियों के परम्परागत अधिकारों का हनन नहीं होगा।

इस समरेखण पर मोटर मार्ग के निर्माण के दौरान जो मलवा उत्सर्जित होगा उसके निस्तारण हेतु ग्राम बिरौड़ा, पिठौनी, भटखोला, गौना, तल्ली तोली, डैली तथा मल्ली तोली स्थल उपयुक्त पाये गये हैं जिनका GPS मान $29^{\circ}36'18.92''N$ $79^{\circ}42'27.59''E$, $29^{\circ}36'18.60''N$ $79^{\circ}42'32.35''E$, $29^{\circ}36'15.70''N$ $79^{\circ}42'36.07''E$, $29^{\circ}36'16.01''N$ $79^{\circ}42'39.22''E$, $29^{\circ}36'35.38''N$ $79^{\circ}43'26.99''E$, $29^{\circ}36'35.01''N$ $79^{\circ}43'30.15''E$, $29^{\circ}36'3.67''N$ $79^{\circ}43'50.00''E$, $29^{\circ}36'3.49''N$ $79^{\circ}43'54.97''E$, $29^{\circ}34'57.24''N$ $79^{\circ}42'35.80''E$, $29^{\circ}34'55.26''N$ $79^{\circ}42'36.71''E$, $29^{\circ}34'54.15''N$ $79^{\circ}42'36.66''E$, $29^{\circ}34'53.80''N$ $79^{\circ}42'35.66''E$, $29^{\circ}33'20.41''N$ $79^{\circ}44'17.66''E$, $29^{\circ}33'21.34''N$ $79^{\circ}44'19.17''E$, $29^{\circ}34'2.99''N$ $79^{\circ}43'19.38''E$, $29^{\circ}34'1.16''N$ $79^{\circ}43'20.09''E$, $29^{\circ}34'11.10''N$ $79^{\circ}43'10.29''E$, $29^{\circ}34'9.66''N$ $79^{\circ}43'12.36''E$, $29^{\circ}34'7.50''N$ $79^{\circ}43'14.38''E$, $29^{\circ}34'23.84''N$ $79^{\circ}44'2.04''E$ है ।

अन्य आवश्यक विवरणX.....

Anand
J.E.

सहायक अभियन्ता
[सिचाई खण्ड[पी०एम०पी०एस०वाई०]
लोक निर्माण विभाग, अल्मोड़ा

अभिशासी अभियन्ता
[सिचाई खण्ड[पी०एम०पी०एस०वाई०]
लोक निर्माण विभाग, अल्मोड़ा

राजस्व उपनिरीक्षक
क्षेत्र - लमगाडा
उप तहसील
जिला-अल्मोड़ा

Self
जागेश्वर

वन क्षेत्राधिकारी
वन क्षेत्र जागेश्वर
स.सो.व.प्र. अल्मोड़ा

सहायक वन संरक्षक
स्विटल एवं सोयम वन प्रभाग,
अल्मोड़ा

तहसीलदार
अल्मोड़ा

प्रतिहस्ताक्षरित

प्रभागीय वनाधिकारी,
विभिन्न वन व वन प्रभाग
अल्मोड़ा.

प्रतिहस्ताक्षरित

प्रभागीय वनाधिकारी,
अल्मोड़ा वन प्रभाग, अल्मोड़ा

जिला अधिकारी
अल्मोड़ा

वन क्षेत्राधिकारी
अल्मोड़ा वन प्रभाग

Comparison between identified alignments of Tratic (Jakholi) to Talli Toli Motor Road.

Sl.No	Variables	Alignment No-1	Alignment No-2
1	Topography	This road will start from Km..... of Existing Falseema Tatric Motor Road. This Road will be constructed under PMGSY phase-IX. This area is situated in Block Lamgara of district Almora.	This road will start from Km..... of Existing Falseema Tatric Motor Road. This Road will be constructed under PMGSY phase-IX. This area is situated in Block Lamgara of district Almora.
2	Length of Road	20.550 Km.	23.289 Km.
3	Bridging requirement No. and Length	2 No Bridge 12 Miter span. 1 No. Bridge 72 Miter span	1 No Bridge 12 Miter span. 1 No Bridge 8 Miter span, 1 No Bridge 10 Miter span, 1 No Bridge 72 Miter span,
4	Geometric	As per L-section	As per L-section
	(a) Gradients	1:20, 1:24	1:20, 1:24
	(b) Curves, H.P Bends	9 H.P. Bends	11 H.P. Bends
5	Existing Means of communication, mule path, jeep, Tracks etc.	Proposed alignment will cross the existing mule path and foot path at sum places.	Proposed alignment will cross the existing mule path and foot path at sum places.
6	Right of way, bringing out, construction on account of built up areas, monuments and other structures.	Nil	Nil
7	(a) Terrain & Soil Condition.	E and B/H.S./V.H.S.	E and B/H.S./V.H.S.
	(vi) Cliffs and gorges.(vii) Drainage characteristics of the area including susceptibility to flooding .(viii) General elevation of the road indicating maximum and minimum height negotiated by main ascends and descends.(ix) Variations extants and types.	(Vi) Nil. (Vii) Drainage is fair (Viii) L-section is attached. (iX) Nil	(Vi) Nil. (Vii) Drainage is fair (Viii) L-section is attached. (iX) Nil
8.	Climate Condition:(a) Temperature Monthly max. & min. reading.(b) Rainfall data average annual peak intensities monthly distribution (to the extent available) .(c) Snowfall data average annual peak intensities monthly distribution (to the extent available) .(d) Wind direction and velocities.(e) Fog Condition.(f) Exposure to sun.(g) Unusual weather condition like cloud burst etc.	(a) $35^{\circ}\text{C} \pm 10^{\circ}\text{C}$ (b) Not available (c) Not available (d) E/W direction (e) in rainy season (f) Almostfull day (g) Nil	(a) $35^{\circ}\text{C} \pm 10^{\circ}\text{C}$ (b) Not available (c) Not available (d) E/W direction (e) in rainy season (f) Almostfull day (g) Nil
9.	Facilities resources. (a) Landing ground. (b) Dropping Zone. (c) Food stuffs. (d) Labour local availability and need for import. (e) Construction material (Timber, Bamboo, Sand, Stone, Shingle etc. extent of their availability and lead involved.	(a) Not available (b) Not available (c) Crops, Vegetables, fruits, Milk Production area. (d) 80% out side as nepali and 20% local (e) Stone will available locally and rest will have be carted for local quarry and Haldwani etc.	a) Not available (b) Not available (c) Crops, Vegetables, fruits, Milk Production area. (d) 80% out side as nepali and 20% local (e) Stone will available locally and rest will have be carted for local quarry and Haldwani etc.

10.	Value of land, agricultural land, Irrigated land, built up land, forest land etc.	(a) Forest – 6.1075 Hac. (b) Private – 13.764 Hec. 1. Irrigated – Nil 2. Non Irrigated- Nil	(a) Forest – 6.2619 Hac. (b) Private – 13.975 Hec. 1. Irrigated – Nil 2. Non Irrigated- Nil
11.	Approximate Const. Cost.	1400.00 Lack	1550.00 Lack.
12.	Access point indicating possibility of induction of equipment.	Tatrik and Takoli.	Tatrik and Takoli.
13.	Period required for construction.	2 Years	2 years.
14.	Strategic Consideration.	To Provided better commutation	To Provided better commutation
15.	Important villages, towns and markets centers to be connected.	Birora, Pithoni, Thana Matena, Bhattkhola, Gauna, Talli Toli, Dhaili, Malli toil, Thath will be connected by Motor road and also Tahsil, Block, Distt. Headquarter.	Birora, Pithoni, Thana Matena, Bhattkhola, Gauna, Talli Toli, Dhaili, Malli toil, Thath will be connected by Motor road and also Tahsil, Block, Distt. Headquarter.
16.	Recreational potential.	Good	Good
17.	Economic Factors: (a) Population served by the alignment. (b) Agricultures and economic potential of the area.	(a) 4043 (b) Population of above village will be benefited good.	(a) 4043 (b) Population of above village will be benefited good.
18.	other major development projects being taken up electric projects etc.	Nil	Nil
19.	(i) Misc. Such as camping sites (ii) Law and other problem (iii) Royalty (iv) Availability of contractors for collection and carriage of construction material (v) working period available for construction of work.	- - - Negligible quantity of Stone for R/W is some stenchies available. Approximately 9 months a year working period available.	- - - Negligible quantity of Stone for R/W is some stenchies available. Approximately 9 months a year working period available.
20.	Total No. of trees to be removed .	60	299
21.	Average Density of forest cover ,	0.20	0.30
22.	Total No. of Merits	1. Easy Grades involved. 2. Min Nap, Banger Land affected from this alignment. 3. 9 HP Band.	Nil
23.	Total No. of Demerits	Nil	1. More cost involved in this alignment. 2. More Length of alignment. 3. More IIP Band required. 4. Max Nap, Banger Land affected from this alignment

RECOMMENDATIONS:

Alignment no. (1) Recommended for approval being more economical, useful & technically feasible.

A. Assistant Engineer/J.E.
P.W.D./UA

Assistant Engineer
P.W.D./UA

Executive Engineer
P.W.D./UA

प्रतिहस्ताक्षरित

प्रमाणित वन अधिकारी,
सिद्धि एवं सौजन्य वन प्रभाग,
अल्मोड़ा.

प्रतिहस्ताक्षरित

प्रभागीय वन अधिकारी,
अल्मोड़ा वन प्रभाग, अल्मोड़ा

प्रमाणित वन अधिकारी,
अल्मोड़ा वन प्रभाग, अल्मोड़ा