

१—श्री० आर० एम्० शीर
२—पद्मिनी—मन्मथ—विष्णु—विष्णु
३—मुष्मत्पद—आपत्ति—करीमा

복합적 인과관계

1950 1951 1952

4441 211 31
[444 47] 111 111

1-0-0 11 0-1-116

0-0-0-11 7-7-817

०-०-०-११ ८-२-६३
संभाषण के लिये आगमन से पहले के आगमन तक
जो. बी. रोड के दर. गीत में ज. के पुष्पा
पड़ी तक ..

1151 1152 1153

1141 1142 1143

६५६ मोल २ फ० गी० टी० रोड तो सोबल रोड
के ८ मोल पर

मील १ से मील ४ तक

ਸੀਤ ੧ ੧੦ ਸੀਤ ੧ ੧੦

मोल १ मोल ८ तप

મીલ ૧. તે મીલ ૪ રાજ

शुद्ध से मिल ५९ पाठ

मील ३२ से मील ५० पा० ४ तक

शुद्ध से शीत १०, पं० ४ संख

1. 745

१०५

ਸੀਐਸ ਡੀ ਡੀ ਸੀਐਸ 114 ਡੀਐਸ

11

फ० २, पीट २२६ से पीट १८ फ० - पीट ११६ तक

ਸੁਧ ਹੋ ਖੀਲ ੮ ਮਥ.

શ્રીમદ્ ભગવદ્ ગીતા ચોથો અધ્યાય, ૧૦

मोल २ ते मोल ११ तक

मीत २५ ते मीत ४१ तक

• ग्रन्थ में पृष्ठ २५ तक

मीन १०६ से मीन १२५ तक
मीन ४४ नमूने

अन्य से भील ४ तय

ਮਿਲੇ ਮੈਂ ੧੧ ਮੀਤ ੩ ਫੁੱਟ ੦ ਇੰਚ ੨ ਮੀਤ ੮ ਇੰਚ

भारत = गुजरात की राजधानी ५५ मील ४ फीट तक

निर्देशों ५१२ और ५०३ की दृष्टि से १८ और १९

शाम से २८ मील २ फ० ७२ कोट-गङ्गा

१ मील ४ फ० से २४ मील ८ फ० तक
२ मील से ५४३ मील तक

५.१ मीत से ५४२ मीत तक
२ मीत से ३८ मीत तक

1. मोस ते २८ मोस ते
2. मोस ते ५ फ.० लस

१. १०५ १०५
२. १०५ १०५

સાચા : ૧-૧૩૫૫૫૫-૨૧૧ ૨૦૨. ૨૦૨૫૫૫૫ ૨૦૨૫૫૫

३-भारतगण-प्रमाण्युक्त दो पृष्ठों में

अथ मीमांसा

३-राज्यपालिका-संस्था

५-प्रमोद-प्रमोद रीः

$$G = \langle \sigma, \tau \rangle \cong \text{Sym}(3) \quad \text{with } \sigma = (123), \tau = (12)$$

[Faint handwritten notes]

CONFIDENTIAL

नाम तहसील	दूरी मी०, क० और कीटों में	विवरण
४-रायचरण पुरा रेलवे कोडर रोड और मालगोवा रोड	०-०-० से १-०-५६९	भूमि को गीला मसपरी द्वारा अं- रित की गई है।
५-पाटमपुर रेलवे कोडर रोड	१-०-० से ०-१-३३८	"
६-पाटमपुर-माल रोड	०-०-० से १-२-४११	"
७-बलाइ रोड पोरबान	कनार बंक रेलवे जालिंग से नहर के जालिंग तक	"
८-कनार रोड	जी० टी० रोड से ६२० मील ३ क० से गुंगा नदी तक	"
९-ओम्हा हमाहाबा रोड	१-०-० से ३-६-४५० तक	"
१०-कटमानपुर-बिहुर रोड	६२६ मील २ क० जी० टी० रोड से लोकाच रोड से ८ मील पर	"
११-मारा-भकवरपुर रोड	मील १ से मील ४ तक	"
१२-करा-बेरापुर रोड	मील १ से मील १ तक	"
१३-करा-अकवरपुर रोड	मील १ से मील ८ तक	"
१४-अकवरपुर-माली रोड	मील १ से मील ४ तक	"
१०-जगाबाद	१-कंजाबाद-मालगोवा रोड	शून्य से मील ५१ तक
	२-मीनपुर-अकवरपुर रोड	मील ३१ से मील ५० क० ४ तक
	३-टोन्डा-अकवरपुर रोड	शून्य से मील १०, क० ४ तक
	४-पोटाईगंज-रेनवा आश्रम रोड	४ तक
	५-कंजाबाद-रायचरी रोड	मील १, क० ५ फी० ३० से मील २७ तक
११-मुलमानपुर	१-अलनऊ-बलिया रोड	मील ११ से मील ११६ तक
	२-मुलमानपुर-जायस रोड	"
१२-माराबंली	१-हैरागढ़-रामसनेहीपाद रोड	क० २, कीट २२६ से मील १८ क० ० कीट २१६ तक
	२-माराबंली-बेबा रोड	शून्य से मील ८ तक
	३-बेबा-कतेहपुर रोड	शून्य से १० मील ४ क० ३३४ फी० तक
१३-प्रतापगढ़	१-प्रतापगढ़ पट्टी-सिरामऊ रोड	मील ३ से मील ३१ तक
	२-इलाहाबाद-प्रताप रोड	मील २५ से मील ४९ तक
	३-लासगंज-कालाकाकर रोड	शून्य से मील २५ तक
	४-लासगंज-खाला रोड	मील १०६ से मील १२५ तक
	५-कटरा-गुलाब सिंह रोड	शून्य से मील ४ तक
१४-इलाहाबाद	१-इलाहाबाद-बाबा रोड इलाहाबाद जिले में	११ मील ३ क० से ३१ मील तक
	२-भारतगंज-प्रतापपुर रोड एम० बी० जार० नगरा मील से	शून्य मील के परपर से ५७ मील ४ क० तक
	३-साइब मंगेज पेन्थ ड्रूक रोड इलाहाबाद जिले में	५१२ मील ३ क० ३१० कीट से ४२८ मील तक
	४-इलाहाबाद-रीसी रोड	शून्य से २८ मील १ क० ७२ कीट तक
	५-इलाहाबाद-उम्राव रोड	१ मील ८ क० से २४ मील ८ क० तक
	६-एम० एच० कट (२) जी० टी० रोड	५०१ मील से ५२२ मील तक
	७-मुरतगंज-राजापुर रोड	१ मील से २८ मील तक
	८-सिरामऊ-करा रोड	१ मील से ५ क० तक
	९-मंतीरी देवदे कोडर रोड	१ मील सिर्फ
	१०-मंतीरी-सराय बाकिल रोड	१ मील से १३ मील तक
	११-एन० एच० देव कट मं० २ जी० टी० रुबी और इलाहाबाद बाई पास रोड मील २६८	मील ३३ क० ७ कीट ३०

NICHILAM 003

August 23, 1955

O. 3208/XIV-Whereas the Governor, Uttar Pradesh, is of the opinion that making of enquiry and record contemplated under sub-section (3) of section 29 of the Indian Forest Act, 1927 (Act no. XVI of 1927), will occupy such length of time as in the meantime to endanger the rights of the State Government.

Now, therefore in exercise of the powers conferred by the proviso to the aforesaid sub-section and by sub-section (1) of the said section, read with section 80-A of the aforesaid Act, he is pleased to declare that pending such enquiry and record, the provisions of Chapter IV of the said Act shall be applicable to the lands specified in the Schedule hereto.

Schedule

No.	Name of land to be declared as protected forest under Chapter IV of the Indian Forest Act	District	Road mileage	Description of boundary.
1.	Grand Trunk Road, from milestone 592/0 to mile 663/0	Kanpur	71 0 0	The land has been demarcated on the ground by stone or cement pillars or boundary ditch.
2.	Kanpur-Kalpi Road from Do milestone 52/0 to mile 96/0	Do	44 0 0	Ditto.
3.	Kanpur-Hamirpur Road from mile 2/0 to mile 39/0	Do	37 0 0	Ditto.
4.	Old Kachul Road from mile 113 to mile 173	Do	54 0 0	Ditto
5.	Lucknow-Kanpur Road from mile 0/0 to mile 46/3-640 ft.	Lucknow and Unnao	46 3 640	Ditto
6.	Lucknow-Bareilly Road from mile 0/0 to mile 152	Lucknow, Bareilly, and Shahjahanpur	152 0 0	Ditto
7.	Lucknow-Pratapgarh Road from mile 0/0 to mile 108/0	Lucknow, Rae Bareilly and Pratapgarh	108 0 0	Ditto
8.	Lucknow-Sultanpur Road from mile 0/0 to mile 85/1-228 ft.	Lucknow, Rae Bareilly, Bara Banki and Sultanpur	85 1 228	Ditto
9.	Lucknow-Faizabad Road from mile 0/0 to mile 76/3-366 ft.	Lucknow, Bara Banki and Faizabad	76 3 366	Ditto
10.	Allahabad-Faizabad Road from mile 0/0 to mile 73/6-513 ft.	Allahabad, Partapur, and Faizabad	73 6 513	Ditto
11.	Bara Banki-Saharanpur Road from mile 0/0 to mile 25/0	Bara Banki	25 0 0	Ditto
12.	Sitapur-Jhangirabad Road from mile 0/0 to mile 25/0	Sitapur	25 0 0	Ditto
13.	Moradabad-Bareilly (excl. Moradabad and including Rampur state) Road from mile 34/0 to mile 06/5-300 ft. and from mile 106/7-160 ft. to mile 129/0	Moradabad and Bareilly	74 6 232	Ditto
14.	Bareilly-Mathura Road from mile 0/0 to mile 50/0	Bareilly and Mathura	50 0 0	Ditto

(g) You will intimate the names of new roads for plantation to the Forest Department who will see that the plantation on the entire road is completed in five years time at the latest.

The additional budget provision for such plantation will be made by the Forest Department.

3. I am to add that provision for the maintenance of road side avenues transferred to the control of the Forest Department, should be excluded from the P.M.D. budget in the future.

I have etc.,

SD/-
Forest Secretary
ESP

Forest Department

No. 5784(1)C/24C-1947 of date.

Copy forwarded to the Chief Conservator of Forests, in Charge Land Management Circle, U.P. for information and necessary action with reference to the correspondence resting with his letter No. 344/-11041, dated November 7, 1947.

2. The expenditure on road-side avenues will be debited to the provision made in the budget for the year 1948-49 in Grant No. 4 under the head 10 Forest-Conservancy and Works & Forest Organisation and Improvement (a) Sowing and planting.

By order.

SD/- R. S. Mehra
Assistant Secretary,

No. 5784(2)C/24C/1947 of date.

Copy forwarded for information to the:-
(1) Secretary to this Govt. in the Forest Department.
(2) Secretary to this Govt. in the L.S.C.D. Department in continuation of Govt. endorsement No. 345C/XXIII/24C - 1947 dated August 30, 1947.

By order,

SD.
Assistant Secy.

Finance Department

No. 5784(3)C/24C-1947 of date

Copy with a copy of the endorsement of the C.C.F forwarded to the A.C.U.P. for information.

By order,

SD/-
Assistant Secretary.