UTTARAKHAND

उत्तराखण्ड शासन

कार्यालय अधिशासी अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो0नि0वि0, कपकोट

E.Mail . eepwdkapkot@rediffmail.com Ph./ Fax No. – 05963.253385 (O)

पत्रांक 2206/2ई0 दिनांक 29 /12/2021

सेवा में,

प्रभागीय वनाधिकारी
वन प्रभाग बागेश्वर।

विषयः– **जनपद बागेश्वर के अन्तर्गत बालीघाट–धरमघर–खन्तोली पुल से गुरगुच्चा प्रा0पा0 स्कूल तक मोटर मार्ग के निर्माण हेतु 0.63 है0 वनभूमि के प्रत्यावर्तन के सम्बन्ध में।** (FP/UK/ROAD /12710/2015)

सन्दर्भः– इस कार्यालय के पत्रांक सं0 1360/2ई दिनांक 11.08.2021

महोदय,

उपरोक्त विषयक सन्दर्भित पत्र के कम में अवगत कराना है कि भारत सरकार क्षेत्रीय कार्यालय देहरादून के पत्रांक सं0 8बी0/यू0सी0पी0/06/242 /2015/एफ0सी0/207 दिनांक 21.06.2021 उक्त प्रस्ताव में जो आपत्तियॉ लगायी गयी हैं उनका निम्नानुसार बिन्दुवार निराकरण कर अग्रिम आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित किया जा रहा है।

बिन्दु सं0	लगायी गयी आपत्तियॉ	आख्या
1	State Government is requested to mark the location of village as well as the location of the muck disposal sites in the KML file of the proposal.	प्रस्तावित मार्ग के किमी0 1.00(X/S-0/5, 0/19) Km 3.00 (X/S- 2/1) में प्रस्तावित है। जिसे KML file में अंकित कयिा गया है। (मैप संलग्न)
2	State Government is requested to mark the location of village as well as the location of the muck disposal sites in the KML file of the proposal.	प्रस्तावित मार्ग के किमी0 1.00(X/S-0/5, 0/19) Km 3.00 (X/S- 2/1) में प्रस्तावित है। जिसे KML file में अंकित कयिा गया है। (मैप संलग्न)
3	बिन्दु सं0–03 का उत्तर मान्य योग्य नहीं है। के0एम0एल0 फाईल पर कोई भी वैकल्पिक समरेखण नहीं दर्शाया गया है तथा जमीन धसने कि सम्बन्ध में Geologist की रिपोर्ट प्रस्तुत की जाय। साथ ही यदि यह समस्या वैकल्पिक समरेखण के साथ है जो राज्य सरकार यह स्पष्ट करें कि किस आधार पर यह माना गया है कि प्रस्तावित समरेखण पर यह समस्या नहीं है।	वैकल्पिक समरेखण KML file में नीले रंग में दर्शाया गया है। Geologist की रिपोर्ट संलग्न है स्वीकृत समरेखण में यथा सम्भव ज्यादा सुरक्षित है जिस कारण प्रस्तावित किया गया है। दिनांक 23.12.2020 को दिये गये सुझाव के अनुसार भी सर्वेक्षण किया गया परन्तु ग्राम पलसों के ग्रामीणों की व्यक्तिगत भूमि होने के कारण भूमि देने से सहमत नहीं है। जिसकी सूचना इस खण्ड के पत्रांक 106 /2ई0 दिनांक 21.01.2021 एवं पत्रांक सं0 1360/2ई दिनांक 11.08.2021 द्वारा पूर्व में ही प्रेषित की गई है (पुनः छायाप्रति संलग्न)

संलग्न–उपरोक्तानुसार।

भवदीय,

(संजय कुमार पाण्डेय)
अधिशासी अभियन्ता

UTTARAKHAND

उत्तराखण्ड शासन

कार्यालय अधिशासी अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो0नि0वि0, कपकोट

E.Mail . eepwdkapkot@rediffmail.com Ph./ Fax No. – 05963.253385 (O)

पत्रांक 1360/2ई0 दिनांक 11 /08/2021

सेवा में,

प्रभागीय वनाधिकारी
वन प्रभाग बागेश्वर।

विषयः– **जनपद बागेश्वर के अन्तर्गत बालीघाट–धरमघर–खन्तोली पुल से गुरगुच्चा प्रा0पा0 स्कूल तक मोटर मार्ग के निर्माण हेतु 0.63 है0 वनभूमि के प्रत्यावर्तन के सम्बन्ध में।** (FP/UK/ROAD /12710/2015)

सन्दर्भः– भारत सरकार क्षेत्रीय कार्यालय देहरादून के पत्रांक सं0 8बी0/यू0सी0पी0/06/242/2015/एफ0सी0/207 दिनांक 21.06.2021

महोदय,

उपरोक्त विषयक सन्दर्भित पत्र के क्रम में अवगत कराना है कि भारत सरकार, पर्यावरण एवं मत्रालय क्षेत्रीय कार्यालय एफ0आरफ0ए0 उत्तराखण्ड देहरादून उक्त प्रस्ताव में जो आपत्तियाँ लगायी गयी हैं उनका निम्नानुसार बिन्दुवार निराकरण कर अग्रिम आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित किया जा रहा है।

बिन्दु सं0	लगायी गयी आपत्तियाँ	आख्या
1	State Government is requested to mark the location of village as well as the location of the muck disposal sites in the KML file of the proposal.	प्रस्तावित मार्ग के किमी0 1.00(X/S-0/5, 0/19) Km 3.00 (X/S- 2/1) में प्रस्तावित है। जिसे KML file में अंकित कयिा गया है। (मैप संलग्न)
2	State Government is requested to mark the location of village as well as the location of the muck disposal sites in the KML file of the proposal.	प्रस्तावित मार्ग के किमी0 1.00(X/S-0/5, 0/19) Km 3.00 (X/S- 2/1) में प्रस्तावित है। जिसे KML file में अंकित किया गया है। (मैप संलग्न)
3	बिन्दु सं0–03 का उत्तर मान्य योग्य नहीं है। के0एम0एल0 फाईल पर कोई भी वैकल्पिक समरेखण नहीं दर्शाया गया है तथा जमीन धसने कि सम्बन्ध में Geologist की रिपोर्ट प्रस्तुत की जाय। साथ ही यदि यह समस्या वैकल्पिक समरेखण के साथ है जो राज्य सरकार यह स्पष्ट करें कि किस आधार पर यह माना गया है कि प्रस्तावित समरेखण पर यह समस्या नहीं है।	वैकल्पिक समरेखण KML file में नीले रंग में दर्शाया गया है। Geologist की रिपोर्ट संलग्न है स्वीकृत समरेखण में यथा सम्भव ज्यादा सुरक्षित है जिस कारण प्रस्तावित किया गया है। दिनांक 23.12.2020 को दिये गये सुझाव के अनुसार भी सर्वेक्षण किया गया परन्तु ग्राम पलसों के ग्रामीणों की व्यक्तिगत भूमि होने के कारण भूमि देने से सहमत नहीं है। जिसकी सूचना इस खण्ड के पत्रांक 106 /2ई0 दिनांक 21.01.2021 द्वारा पूर्व में ही प्रेषित की गई है (पुनः छायाप्रति संलग्न)

संलग्न–उपरोक्तानुसार।

भवदीय,

(संजय कुमार पाण्डेय)
अधिशासी अभियन्ता

DFA

RAKHAND

उत्तराखण्ड शासन

कार्यालय अधिशासी अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो0नि0वि0, कपकोट

Iail . eepwdkapkot@rediffmail.com Ph./ Fax No. – 05963.253385 (O)

क 106 / 250 दिनांक 21 / 01 / 2021

में,

अपर प्रमुख वन संरक्षक एवं नोडल अधिकारी
पर्यावरण एवं वन मंत्रालय क्षेत्रीय कार्यालय
देहरादून।

य:— बालीघाट–धरमघर मोटर मार्ग के खन्तोली पुल से प्रा0पा0 गुरगुच्चा तक मोटर मार्ग का निर्माण।

र्भ:— आपका पत्रांक सं0 8बी0 / यू0सी0पी0 / 06 / 242 / 2015 / एफ0सी0 / 1987 दिनांक 17.12.2020

दय,

उपरोक्त विषयक मोटर मार्ग के वनभूमि प्रस्ताव के सैद्वान्तिक स्वीकृति के सम्बन्ध में के द्वारा दिनांक 23.12.2020 को समीक्षा बैठक की गई थी। आपके सुझाव द्वारा मोटर मार्ग के लिए रे छोर से भी सर्वेक्षण किया गया जिसका प्रभागीय वनाधिकारी बागेश्वर वन प्रभाग बागेश्वरर के क 2155 / 127–2 बागेश्वर दिनांक 16.01.2021 के अनुसार दिनांक 19.01.2021 को इस खण्ड के ष्ठ अभियन्ता श्री सन्तोष कुमार डिप्टी रेजर श्री मान सिंह कोरंगा एवं श्री दीपक भौर्याल राजस्व ाग द्वारा संशोधित समरेखण का संयुक्त निरीक्षण किया गया। इस सम्बन्ध में कार्यस्थल पर ग्राम सों के ग्रामीणों द्वारा विरोध किया गया क्योकि इस स्थान से ग्रामवासियों की भूमि प्रभावित हो रही ग्रामवासियों द्वारा भविष्य में दुर्धटना की आशंका व्यक्त की गई है।

अतः अनुरोध है कि पूर्व में प्रस्तावित समरेखण में ही वनभूमि की सैद्वान्तिक स्वीकृति देने कृपा करें। ताकि समय से कार्य आरम्भ किया जा सके।

ग्न–ग्रामीणों का आपत्ति प्रमाण पत्र।

भवदीय

अधिशासी अभियन्ता
निर्माण खण्ड,लो0नि0वि0,
कपकोट

क 106 / 250 दिनांक 21 / 01 / 2021

प्रतिलिपिः– प्रभागीय वनाधिकारी वन प्रभाग बागेश्वर को उनके पत्रांक 2155 / 127–2 बागेश्वर ांक 16.01.2021 के कम में सूचनार्थ प्रेषित।

अधिशासी अभियन्ता
निर्माण खण्ड,लो0नि0वि0,
कपकोट

(1)

सेवा में,

श्रीमान् अधिशासी अभियन्ता महोदय
लोक निर्माण विभाग कपकोट
जिला-बागेश्वर

विषय- ग्राम पंचायत पल्सों के नृसिंग मन्दिर से रा० प्रा० वि० गुरगुचा तक रोड निर्माण सर्वे बावत्।

महोदय,

सविनय निवेदन इस प्रकार है कि नृसिंग मन्दिर पल्सों से रा० प्रा० वि० गुरगुचा तक जो रोड की सर्वे की जा रही है उसके निर्माण से नीचे रह रहे मानीखाड़, धौलानी, बजर के निवासियों को अत्यधिक खतरा है। साथ ही जिस जगह से रोड की कारिंग होनी है। वह जमीन धसने वाली है जिससे मकानों को अत्यधिक खतरा होने वाला है। जिस खतरे को देखते हुए हम समस्त ग्रामवासी आपत्ति दर्ज करते हैं।

अतः महोदय से निवेदन है कि उपरोक्त स्थल से रोड की सर्वे को निरस्त किया जाय। जिससे हम सभी निवासियों के जानमाल के खतरे को टाला जा सकेगा। अन्यथा की स्थिति में हम सभी प्रभावित ग्रामवासियों को आन्दोलन का सहारा लेना पड़ेगा। जिसकी जवाबदेही विभाग की होगी।

पुष्पा देवी
प्रधान
ग्राम पंचायत पल्सों
वि०ख० एवं जिला-बागेश्वर

धन्यवाद:-

प्रार्थी
समस्त
ग्रामवासी ग्राम पंचायत
पल्सों

हस्ताक्षर ग्रामवासी पल्सों

(1) रघुनाथसिंह [signature]

(2) सुरेन्द्रसिंह धपोला [signature]

(3) मोहनसिंह धपोला [signature]

5- रमेश सिंह रौतेला — रमेशसिंह
6. जीवन्ती देवी — [illegible] जीवन्ती देवी
7- हरिमोहन राम — हरिमोहन राम
8- रमेशसिंह धपोला
9- किसनसिंह धपोला - किशनसिंह
10- रघुवरसिंह धपोला — [illegible]
11- केशरसिंह धपोला — [illegible]
12- लालसिंह धपोला — [illegible]
13- दौलत राम - दौलत राम
14- प्रताप राम — प्रताप राम
15- हरीश राम — हरीशराम
16- रामसिंह धपोला — [illegible]
17- माधवी देवी
18- मीना देवी — माधवी देवी मीना धपोला
19- कुश नाथ — कुश नाथ
20- कुन्दन सिंह धपोला — कुन्दन सिंह
21- चन्द्रभानु सिंह धपोला — [illegible]
22- लालसिंह धपोला
23 चन्द्रप्रकाश — चन्द्रप्रकाश
24- रतनसिंह धपोला — [illegible]

योजना का नामः– जिला योजना के अन्तर्गत बालीघाट–धरमघर मोटर मार्ग के खितोली पुल से गुरगुच्चा प्रा0 पाठशाला तक मोटर मार्ग के निर्माण हेतु वनभूमि प्रस्ताव उत्तराखण्ड लोक निर्माण विभाग को हस्तान्तरण प्रस्ताव।

स्वामित्व/अनापत्ति प्रमाण पत्र

जिला योजना के अन्तर्गत बालीघाट–धरमघर मोटर मार्ग के खितोली पुल से गुरगुच्चा पाठशाला तक मोटर मार्ग के निर्माण में उत्पादित होने वाले मलवे के निस्तारण हेतु लोक निर्माण द्वारा उक्त मार्ग के किमी0 1 (खन-0/5, 0/19), किमी 3 (खन-2/1) हेतु प्रस्तावित की गयी है। अतः .... में राज्य सरकार की भूमि मलवा एकत्रीकरण हेतु प्रस्तावित की गयी है। अतः .... हित में सडक के किनारे खड्ड साईड में रिक्त भूमि पर दीवाल लगा कर मलवा एकत्रित करने में राजस्व विभाग को कोई आपत्ति नहीं है।

दिनांक :–

राजस्व उपनिरीक्षक

उपजिलाधिकारी
बागेश्वर

तहसीलदार
बागेश्वर (सदर)
तहसीलदार
जिला–बागेश्वर

जिलाधिकारी
बागेश्वर

छाया प्रति प्रमाणित

कार्यालय प्रमुख अभियन्ता,
लोक निर्माण विभाग, देहरादून।

भू – गर्भीय निरीक्षण आख्या एस0जी0 –112/सड़क समरेखण/कुमाऊँ/2013

Geological Assessment of the alignment proposed for Bageshwar- Balighat- Dharamghar motor Road to Khantola (Khitoli) Bridge to Gurgucha Basic School motor road,District- Bageshwar, Uttarakhand.

27–फरवरी 2013

Geological Assessment of the alignment proposed for Bageshwar- Balighat- Dharamghar motor Road to Khantola (Khitoli) Bridge to Gurgucha Basic School motor road,District- Bageshwar, Uttarakhand.

Vijay Dangwal
27-02-2013

1. *Introduction:-* The Construction Division, Public Works Department Kapkot has proposed the construction of 3.00 km long motor road from Bageshwar- Balighat- Dharam ghar motor road to Khamtola (khitoli) Bridge to Gurgucha Basic school, District Bageshwar Uttarakhand. On the request of Er. G.C. Arya, the Executive Engineer, C.D. Kapkot, I carried out the geological/geotechnical assessment of the proposed site on 26-11-2012 in presence of Er. Keshav Lal Arya, Astt. Engineer and Er. Santosh Kumar, Jr. Engineer, Construction Division, P.W.D, Kapkot.

2. *Location:-* The proposed alignment of Bageshwar- Balighat - Dharamghar motor road to Khantola (Khitoi) bridge to Gurguccha Primary School originates from km 20.00 of Bageshwar- Dofad- Dharamghar- Kotmanya motor road in District- Bageshwar, Uttarakhand.

3. *Geological Assessment:-* Geologically the proposed alignment of the Balighat – Dharamghar motor road is located in the Inner Lands of Kumaon Lesser Himalayan Belt which is mostly occupied by the thinly foliated shales/ slates, which are greenish grey to dark grey in colours. The alignment slopes of the proposed rod passes through the right bank of Pungar Nadi which are inclined at low to moderate angle in northward to north- eastward directions. The starting portion of the alignment passes through the unconsolidated dumped material from CH 00/00 to CH 00/10, and thereafter it passes mostly through the slopes consisting of the in-situ rocks. The rocks of the alignment slopes are slightly (Weathering Grade- W_0) to partially (Weathering Grade W_1-W_2) altered and oxidized. The alignment slopes above Gurgucha nala are covered with the scanty forest. These slopes of the alignment are partially covered with the slope wash/ over burden material which is comprised of the rock fragments and chips embedded in the clay silt material. The physical strength of the rock mass has been estimated "Strong Rock" while the composite soils are found containing "Very Stiff" Consistency.

The details of the joints recorded on the rocks exposed along the alignment corridor is given in the following table.

Table-1

S.No	Feature	Dip angle	Azimuth
1	2	3	4
J_1	(So bedding joint)	52^0	N100
J_2	joint	60^0	N 080
J_3	joint	15^0	N230
J_4	Joint	48^0	N310

Presently the alignment slopes are free from any landslides/ mass wasting.

The joint sets dissecting the rock mass do not form adversed geometry prone to the failure of the slope.

The overburden material do not contain any soft/ dispersive soils.

By and large the alignment slopes looks stable and are suitable for the construction of single lane motor road.

On the basis of the walk over survey, the geological studies carried out at the site and the facts given above, the following suggestive measures are being made for the construction of the proposed road.

4. Recommedation:-

(i) Do not blast heavily on the rocks and blasting restricted near the school and the public properties.

(ii) The starting 250 m length of the road must be achieved by the walling only. The excavation of the dumped material is strictly prohibited.

(iii) Form the road with half cut- half fill techniques.

(iv) Construct extra wide lined hill side long drain along with the adequate provisions of cross drainage arrangements.

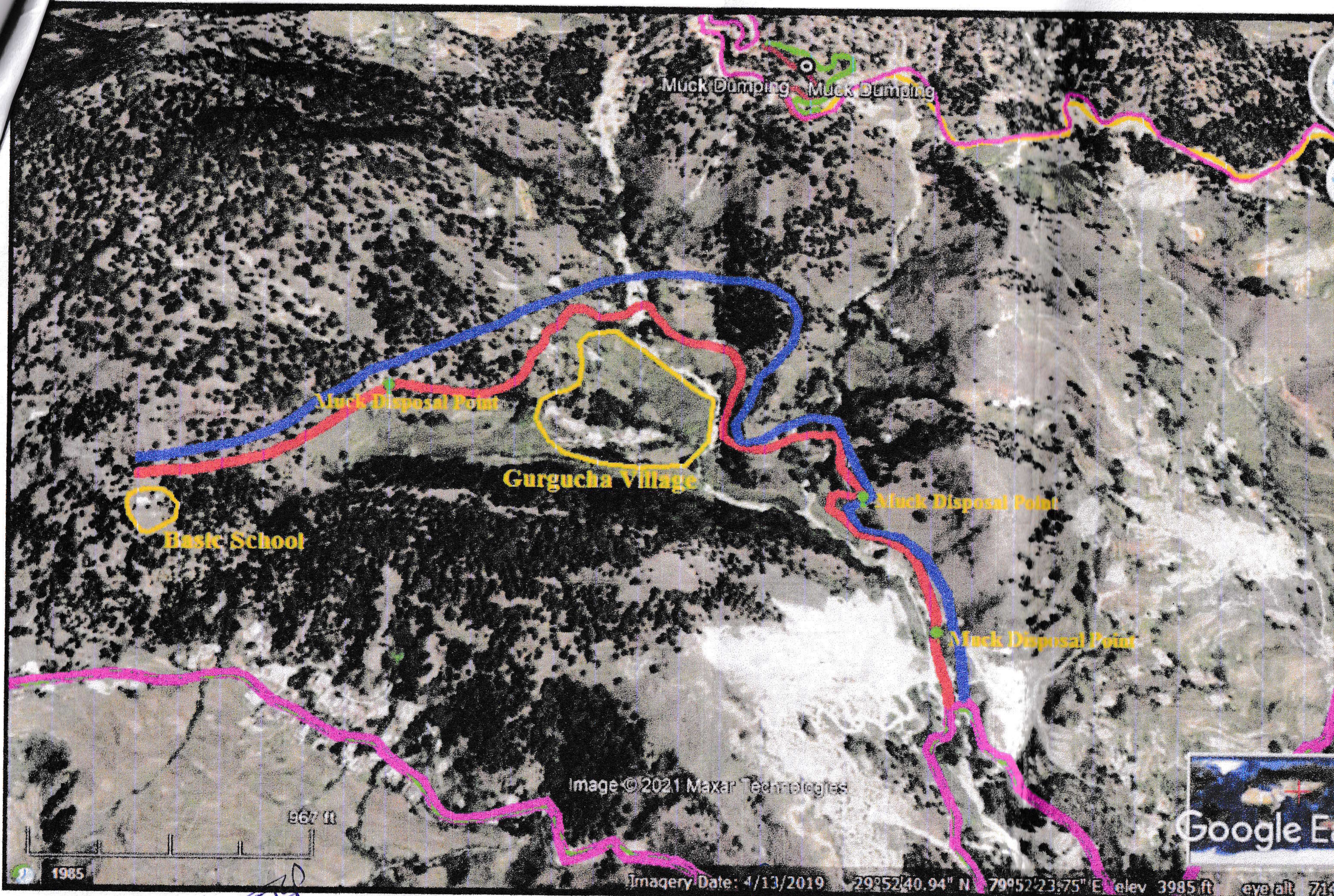
(v) The road must have properly designed retaining / brest walls.

(vi) Design standers and specification laid down by IRC for similar category roads in the hills should be strictly followed.

5. Conclusion:- On the basis of the geological studies carried at the site and with the above recommendations, the proposed site was found geologically suitable for the construction of 3.00 km long motor road from Bageshwar-Balighat- Dharam ghar motor road to Khamtola (khitoli) Bridge to Gurgucha Basic school, District Bageshwar Uttarakhand.

27/2/2013

(Vijay Dangwal)
Sr. Geologist
Office of the Engineer in Chief,
PWD Dehradun



AE

अधिशासी अभि
निर्माण खण्ड लो०
कपकोट (बागे