कार्यालय अधीक्षण अभियन्ता,
8वॉ वृत्त लोक निर्माण विभाग, नई टिहरी
OFFICE OF THE SUPERINTENDING ENGINEER, 8TH CIRCLE, PWD TEHRI, TEHRI GARHWAL
Phone & Fax 01376-232073 E-mail.- sepwdtehri@rediffmail.com

022

पत्रसंख्या –7202 / 780सी–8 / 2015 दिनांक 24 / 9 / 2015

डायरी संख्या 2062
माडल नं० 107
दिनांक 3/8/15

सेवा में,

अधिशासी अभियन्ता,
अस्थाई खण्ड, लो0नि0वि0,
श्रीनगर, मु0कीर्तिनगर।

विषय :– *जनपद टिहरी गढ़वाल के जनपद टिहरी गढ़वाल के विधान सभा क्षेत्र देवप्रयाग के अन्तर्गत आमणी से गड़ाकोट तक मोटर मार्ग का निर्माण कार्य का समरेखण प्रस्ताव अनुमोदन के सम्बन्ध में।*

संदर्भ :– *आपका पत्र संख्या 1867 / 1सी दिनांक 3.8.2015।*

उपरोक्त सन्दर्भित पत्र द्वारा प्रेषित जनपद टिहरी गढ़वाल के जनपद टिहरी गढ़वाल के विधान सभा क्षेत्र देवप्रयाग के अन्तर्गत आमणी से गड़ाकोट तक मोटर मार्ग का निर्माण कार्य कार्य का समरेखण प्रस्ताव, लम्बाई 8.00 कि0मी0 का समरेखण नं0–1 जो कन्टूर मैप पर लाल रंग से दर्शाया गया है, को आपकी आख्या एवं संस्तुति के आधार पर अनुमोदित किया जाता है।

संलग्न – उपरोक्तानुसार, समरेखण प्रस्ताव।

24/9/15
अधीक्षण अभियन्ता,
आठवॉ वृत्त लोक निर्माण विभाग,
24/9/15 नई टिहरी।

प्रतिलिपि प्राविधिक वर्ग, 8वॉ वृत्त लो0नि0वि0, नई टिहरी को समरेखण प्रस्ताव की एक प्रति कार्यालय अभिलेख हेतु प्रेषित।

संलग्न – उपरोक्तानुसार, समरेखण प्रस्ताव।

अधीक्षण अभियन्ता,
आठवॉ वृत्त लोक निर्माण विभाग,
नई टिहरी।

JE (D)
फोटो प्रति प्रमाणित
सहायक अभियन्ता
प0 ख0. लो0 नि0 वि0 श्रीनगर
मु. कीर्तिनगर

C:\Matter -r

प्रतिवेदन

कार्य का नामः– जनपद टिहरी गढ़वाल के विधानसभा क्षेत्र देवप्रयाग के अन्तर्गत आमणी से गड़ाकोट तक मोटर मार्ग का संरेखण। (स्वीकृत लम्बाई 8.00 किमी0)

जनपद टिहरी गढ़वाल के देवप्रयाग विधानसभा क्षेत्रांगत देवप्रयाग विकास खण्ड देवप्रयाग में वर्ष 2013–14 में राज्य योजना के अन्तर्गत आमणी से गड़ाकोट तक मोटर मार्ग निर्माण के **प्रथम चरण** हेतु शासनादेश संख्या 549/।।।(2)/14–49(प्रा0आ0)/2013 दिनॉक 29.01.2014 द्वारा लम्बाई **8.00** किमी0 हेतु लागत रू0 **67.44** लाख की प्रशासनिक एवं वित्तीय स्वीकृति प्राप्त हुयी है। प्रथम चरण के अन्तर्गत प्रक्रियात्मक कार्य हेतु सर्वप्रथम संरेखण निर्धारण कर संरेखण प्रस्ताव स्वीकृति हेतु गठित किया गया है।

टिहरी हिण्डोलाखाल देवप्रयाग प्रमुख जिला मोटर मार्ग के स्थान आमणी बाजार से आगे देवप्रयाग की ओर किमी0 54 हे0मी0 4–6 से ग्राम आमणी तथा ग्राम गड़ाकोट व उप ग्राम देवली जो कि गड़ाकोट में सम्मिलित है, को मोटर मार्ग से जोड़ने हेतु प्रस्तावित संरेखणों का विवरण निम्न प्रकार है।

संरेखण न0 1:–

लाल रंग से प्रदर्शित संरेखण निर्मित टिहरी हिण्डोलाखाल देवप्रयाग प्रमुख जिला मोटर मार्ग के स्थान आमणी बाजार से आगे देवप्रयाग की ओर किमी0 54 हे0मी0 4–6 से प्रारम्भ होकर ग्राम आमणी की सीमा में 1.525 किमी0 दूरी में पहला हेयर पिन बैण्ड देते हुये पुनः ग्राम आमणी के मध्य में 1.700 किमी0 दूरी पर दूसरा हेयर पिन बैण्ड देकर ग्राम तोक हरिबंस से आगे ग्राम देवली की सीमा से पहले 2.650 किमी0 दूरी पर तीसरा हेयर पिन बैण्ड देकर ग्राम तोक हरिबंस के नीचे से होते हुये ग्राम गड़ाकोट को जोड़ते हुये ग्राम की नजदीकी सीमा के उपरी भाग में 3.700 किमी0 एवं 4.100 किमी0 दूरी में चौथा व पांचवां हेयर पिन बैण्ड देते हुये ग्राम गड़ाकोट की सीमा में 5.125 किमी0 दूरी पर छटा व अन्तिम हेयर पिन बैण्ड देकर ग्रामीण अभियन्त्रण विभाग द्वारा मुल्यागांव पलेठी मोटर मार्ग से ग्राम गड़ाकोट हेतु किये गये लिंक मार्ग के संरेखण पर स्वीकृत लम्बाई 8 किमी0 के विरुद्ध 5.350 किमी0 लम्बाई की वास्तविक दूरी में मिलाया गया है।

ग्राम तोक देवली ग्राम गड़ाकोट का ही उप ग्राम होने व मोटर मार्ग से जुड़ने से बंचित रहने के कारण ग्राम गड़ाकोट की जनता व जन प्रतिनिधियों तथा क्षेत्रीय प्रतिनिधियों द्वारा स्वीकृत लम्बाई के अन्तर्गत अवशेष लम्बाई से ग्राम तोक देवली को जोड़ते हुये स्वीकृत मार्ग हिण्डोलाखाल पयालगांव मोटर मार्ग का बिटुला, नौथा, देवली एवं दलमासा होते हुये हिण्डोलाखाल मुल्यागांव मोटर मार्ग तक विस्तार मोटर मार्ग जिसका संरेखण पूर्व ही अनुमोदित है, पर मिलाने हेतु अनुरोध किया गया है। क्योकि ग्राम गड़ाकोट का उप गाम देवली वर्णित मार्ग से भी नहीं जुड पा रहा है और ऐसा संरेखण करने से ग्राम देवली मोटर मार्ग से जुड़ने के साथ यह मार्ग थ्रू हो रहा है। ग्राम तोक देवली को मोटर मार्ग से जोड़ने व उपरोक्तानुसार मार्ग थ्रू करने हेतु इस लिंक मार्ग के संरेखण को मुख्य संरेखण के 2.650 किमी0 दूरी पर दिया गया तीसरे हेयर पिन बैण्ड से सीधे आगे की ओर प्रारम्भ कर ग्राम देवली को जोड़ते हुये 1.925 किमी0 दूरी में पहला तथा 2.375 किमी0 दूरी दूसरा हेयर पिन बैण्ड देते हुये 2.650 किमी0 लम्बाई की वास्तविक दूरी में बिटुला, नौथा, देवली एवं दलमासा होते हुये हिण्डोलाखाल मुल्यागांव मोटर मार्ग तक विस्तार मोटर मार्ग के संरेखण पर स्थित ग्राम दलमासा के समीप मिलाया गया है।

ग्राम सभा की सहमति तथा क्षेत्र में गावों, मकानों की स्थिति, कठोर चट्टानी भाग, पानी के स्रोत, मार्ग निर्माण हो पाने एवं सिविल वनभूमि व नाप भूमि की स्थिति को देखते हुये उपरोक्तानुसार मुख्य मार्ग एवं लिंक मार्ग हेतु संरेखण विशिष्टियों के अनुरूप आवश्यकतानुसार 1: 20 से 1: 60 के उतार एवं चढाव के ग्रेडियेन्ट पर किया गया है, जैसा कि जनरल एल–सैक्शन में प्रदर्शित है। मुख्य मार्ग के इस संरेखण पर 6 हेयर पिन बैण्ड पड़ते हैं जो क्रमशः क्रॉ0सै0, 1/21, 1/28, 2/26, 3/28, 4/4 तथा 5/5 पर पड़ते हैं एवं नाप भूमि में पड़ रहे हैं। लिंक मार्ग के संरेखण पर 2 हेयर पिन बैण्ड पड़ते हैं जो क्रमशः क्रॉ0सै0, 1/39 तथा 2/15 पर नाप भूमि में पड़ रहे हैं। प्रस्तावित संरेखण विशिष्टियों को ध्यान में रखते हुये ग्राम सभा आमणी व ग्राम सभा गड़ाकोट के ग्राम प्रधान व ग्रामीणों की सहमति से किया गया है। इस संरेखण हेतु ग्राम सभा की जनता एवं जनप्रतिनिधियों की सहमति प्राप्त है (पत्र संलग्न)। इस संरेखण को कन्टूर प्लान में लाल रंग से दर्शाया गया है।

फोटो प्रति प्रमाणित

क्रमशः – 2 – पर

सहायक अभियन्ता
लो0 ख0, लो0 नि0 वि0 श्रीनगर
मु0 कीर्तिनगर

संरेखण न0 2:–

नीले रंग से प्रदर्शित संरेखण भी निर्मित टिहरी हिण्डोलाखाल देवप्रयाग प्रमुख जिला मोटर मार्ग के स्थान आमणी बाजार से आगे देवप्रयाग की ओर किमी0 54 हे0मी0 2–4 से प्रारम्भ होकर 0.225 किमी0 दूरी में पहला व 0.400 किमी0 दूरी में दुसरा हेयर पिन बैण्ड देते हुये ग्राम आमणी से होते हुये ग्राम तोक हरिबंस के समीप 2.225 किमी0 दूरी पर तीसरा हेयर पिन बैण्ड देकर ग्राम गड़ाकोट को जोड़ने हेतु ग्राम तोक हरिबंस व ग्राम गड़ाकोट की सीमा के मध्य क्रमशः 2.800, 3.075, 3.175, 3.275 व 3.550 किमी0 दूरी पर चौथा, पांचवां, छटा, सातवां एवं आठवां हेयर पिन बैण्ड देकर ग्राम गड़ाकोट को जोड़ते हुये ग्राम गड़ाकोट की सीमा में 5.125 किमी0 दूरी पर नवां व अन्तिम हेयर पिन बैण्ड देते हुये ग्रामीण अभियन्त्रण विभाग द्वारा मुल्यागांव पलेठी मोटर मार्ग से ग्राम गड़ाकोट हेतु किये गये लिंक मार्ग के संरेखण पर स्वीकृत लम्बाई 8 किमी0 के विरुद्ध 5.275 किमी0 लम्बाई की वास्तविक दूरी में मिलाया गया है।

ग्राम तोक देवली ग्राम गड़ाकोट का ही उप ग्राम है को भी मोटर मार्ग से जोड़ने हेतु संरेखण न0 1 के अनुसार ही लिंक मार्ग का संरेखण किया गया है। इस लिंक मार्ग का संरेखण उपरोक्तानुसार मुख्य संरेखण के ग्राम तोक हरिबंस के समीप 2..225 किमी0 दूरी पर दिया गया तीसरे हेयर पिन बैण्ड से सीधे आगे की ओर प्रारम्भ कर ग्राम देवली को जोड़ते हुये ग्राम के नीचे से होते हुये 2.350 किमी0 दूरी में पहला तथा 2.775 किमी0 दूरी दूसरा हेयर पिन बैण्ड देते हुये 3.025 किमी0 लम्बाई की वास्तविक दूरी में बिटुला, नौथा, देवली एवं दलमासा होते हुये हिण्डोलाखाल मुल्यागांव मोटर मार्ग तक विस्तार मोटर मार्ग के संरेखण पर स्थित ग्राम दलमासा के समीप मिलाया गया है।

क्षेत्र में गावों, मकानों की स्थिति, कठोर चट्टानी भाग, पानी के स्रोत, मार्ग निर्माण हो पाने एवं सिविल वनभूमि व नाप भूमि की स्थिति को देखते हुये उपरोक्तानुसार मुख्य मार्ग एवं लिंक मार्ग हेतु संरेखण विशिष्टियों के अनुरूप आवश्यकतानुसार 1: 17 से 1: 60 के उतार एवं चढाव के ग्रेडियेन्ट पर किया गया है, जैसा कि जनरल एल–सैक्शन में प्रदर्शित है। इस संरेखण के प्रथम दो हेयर पिन बैण्ड सिविल वन भूमि में तथा अन्य सभी हेयर पिन बैण्ड नाप भूमि में पड़ते है। यह संरेखण ग्राम आमणी, ग्राम तोक हरिबंस तथा ग्राम गड़ाकोट के कुछ गामीणों द्वारा अपनी भूमि देने हेतु आपत्ति करने पर किया गया है। इस संरेखण हेतु ग्राम सभा आमणी व ग्राम सभा गड़ाकोट के ग्राम प्रधान व ग्रामीणों द्वारा कोई सहमति नहीं दी गयी है। इस संरेखण को कन्टूर प्लान में नीले रंग से दर्शाया गया है।

इस मोटर मार्ग से लाभान्वित होने वाले ग्रामों की सूची–

क्रम संख्या	गॉव का नाम	कोड संख्या	जनसंख्या 2011 के अनुसार	
			कुल आवादी	अनुसूचित जाति आवादी
1	आमणी	43094	227	12
	ग्राम तोक हरिबंस	ग्राम पंचायत आमणी की तोक		
	उन ग्राम देवली	ग्राम पंचायत गड़ाकोट में सम्मिलित ग्राम		
2	गड़ाकोट	43091	572	110

अतः क्षेत्रीय जनता एवं जनप्रतिनिधियों के सहयोग व सहमति व भूमि की उपलब्धता तथा क्षेत्र की स्थिति के अनुसार लो0नि0वि0 की विशिष्टियों के आधार पर स्वीकृत लम्बाई 8 किमी0 के विरुद्ध मुख्यमार्ग हेतु वास्तविक लम्बाई 5.350 कि0मी0 एवं लिंक मार्ग हेतु वास्तविक लम्बाई 2.650 कि0मी0 कुल वास्तविक लम्बाई 8 कि0मी0 का संरेखण न0 1 जो मानचित्र में लाल रंग से दर्शाया गया है, अनुमोदित किये जाने की संस्तुति की जाती है। संरेखण का भू वैज्ञानिक से भूगर्भीय निरीक्षण कराया जा चुका है, आख्या संलग्न है।

कनिष्ठ अभियन्ता

सहायक अभियन्ता
अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0
कीर्तिनगर

अधिशासी अभियन्ता
अस्थाई खण्ड लो0नि0वि
कीर्तिनगर

सहायक अभियन्ता
अ0 ख0, लो0 नि0 वि0 श्रीनगर
मु0 कीर्तिनगर

DETAILS OF ALIGNMENT

025

Name Of Work: Construction of Amri to Garakot Motor Road. (Under State Sector)

Sanctioned Length: 8.000 Km **Proposed Length:** 8.000 Km

SCHEME: State Sector

Sl. N		Items	Alignment 1	Alignment 2
Details of Route, vis-à-vis topography of the area				
1		Main Feature and description of the alignment	**Main Road**-Alignment started from km.54.000H.M.(4-6),ofTehri Hindolakhal Devprayag motor road.This alignment goes through Nap Land, Civil soyam.& Riserve Forest **Link Road**-Alignment started from km.3.000(X.S.No.2/26)of Amri Garakot motor road.This alignment goes through Nap Land , Civil soyam &.Reserve Forest.	**Main Road**-Alignment started from km.54.000H.M.(2-4),ofTehri Hindolakhal Devprayag motor road.This alignment goes through Nap Land, Civil soyam.& Riserve Forest **Link Road**-Alignment started from km.3.000(X.S.No.2/9)of Amri Garakot motor road.This alignment goes through Nap Land , Civil soyam &.Reserve Forest.
2		Length of the alignment from starting point to terminal point.	MainRoad-5.350 Link Road-2.650	MainRoad-5.275 Link Road-3.025
3	**Geometric**			
	A	Gradient in different stretches of the alignment	**Main Road-**1:20 to 1:60,Down & Rise As soon attached General L-Section. **Link Road-**1:20 to 1:60,Down & RiseAs soon attached General L-Section.	**Main Road-**1:17 to1:120,Down & Rise As soon attached General L-Section. **Link Road-**1:20 to 1:40,Down & Rise As soon attached General L-Section
	B	Curves and Hair Pin Bends	**Main Road-**6.0 No.HP Bend & Easy Curves. **Link Road-**2.0 No.HP Bend & Easy Curves.	**Main Road-**9.0 No. HP Bend & Easy Curves **Link Road-**2.0 No.HP Bend & Easy Curves.
4	A	**Terrain and Soil Condition**		
	1	Geology of the road	Rocky & Earth mixed with Boulder	Rocky Earth mixed with Boulder
	B	**Road Length Passing Through**		
	1	Cultivated land & Barren land	**Main Road-**4.500 Km Nap Land , 0.725 Km Civil Soyam. & 0.125 Km Reserve Forest **Link Road-**2.075 Km Nap Land & 0.575 Km Civil Soyam.	**Main Road-**4.425 Km Nap Land , 0.850 Km Civil Soyam **Link Road-**2.100 Km Nap Land & 0.800 Km Civil Soyam.& 0.125 Km Reserve Forest
	2	Mountainous terrain cross slope from25° to 60°	6.000 Km	6.200 Km
	3	Steep terrain cross slope greater than 60°	2.000 Km	2.100 Km
	4	Rocky stretches with indication in length in loose	Nil	Nil
	5	Area subject to avalanches and snow drifts	Nil	Nil
5	**Nature of Soil**			
	1	Length of reaches with Earth & Boulders	Main Road-3.500 km Link Road-1.200 Km	Main Road-3.200 km Link Road-1.850 Km
	2	Length of reaches with Medium Rock / Shale	Main Road-0.800 Km Link Road-0.600 Km	Main Road-0.900 Km Link Road-0.800 Km
	3	Length of reaches with Hard Rock / Shale	Main Road-0.700 Km Link Road-0.750 Km	Main Road-0.850 Km Link Road-0.275 Km
	4	Length of reaches with VHR / VHS	Main Road-0.350 Km Link Road-0.100 Km	Main Road-0.325 Km Link Road-0.100 Km
6	**Bridge Requirements**			
	A	**Major Bridges**		
	1	Total Number	Nil	Nil

JE

सहायक अभियन्ता
लो. नि. वि. श्रीनगर
कीर्तिनगर

DETA LS OF ALIGNMENT

Name Of Work: Construction of mrito Garakot Motor Road. (Under State Sector)

Sanctioned Length: 8.000 Km **Proposed length:** 8.000 Km

SCHEME: State Sector

Sl. N		Items	Alignment 1	Alignment 2
	2	Range of Span	Nil	Nil
	3	Total water way	Nil	Nil
	B	**Minor Bridges**		
	1	Total Number	Nil	Nil
	2	Range of Span	Nil	Nil
	3	Total water way	Nil	Nil
7	General elevation of the road indicating maximum and minimum heights negotiated by main ascents and descents		**Main Road-**Maximum and minimum height are 1000.00 & 780.87 meter as per L-Section **Link Road-**Maximum and minimum height are 902.30 & 907.72 meter as per L-Section	**Main Road-**Maximum and minimum height are 1000.00 & 797.85 meter as per L-Section **Link Road-**Maximum and minimum height are 927.29 &922.92 meter as per L-Section
	1	Total number of ascents and descents	One descent	One descent
	2	Heights of Cliffs & Gorges	Nil	Nil
8	**Right of way bringing out construction on Account of Built-up Area Mountains and Other**			
	Approximate area and value			
	1	Cultivated	6.175Km	6.200 Km
	2	Irrigated	0.400Km	0.325Km
	3	Un-Irrigated	Nil	Nil
	4	Civil Soyam	1.300 Km	1.650 Km
	5	Forest Land	0.125Km	0.125Km
9	A	Existing means of inter communication (Mule Path, Jeep track etc.)	Mule Path & Foot Track	Mule Path & Foot Track
	B	Relation of proposed alignment with existing and under construction roads	Main Road-Alignment started from km.54.000H.M.(4-6),ofTehri Hindolakhal Devprayag motor road.This alignment goes through Nap Land, Civil soyam.& Riserve Forest Link Road-Alignment started from km.3.000(X.S.No.2/26)of Amri Garakot motor road.This alignment goes through Nap Land , Civil soyam &.Reserve Forest.	Main Road-Alignment started from km.54.000H.M.(2-4),ofTehri Hindolakhal Devprayag motor road.This alignment goes through Nap Land, Civil soyam.& Riserve Forest Link Road-Alignment started from km.3.000(X.S.No.2/9)of Amri Garakot motor road.This alignment goes through Nap Land , Civil soyam &.Reserve Forest.
10	A	Availability of road construction materials	Materiald is available locally	Materiald is available locally
	B	Location of quarries	Expected on the Alignment	Expected on the Alignment
	C	Average leads		
11	**Facilities & Resources**			
	A	Landing Ground	Nil	Nil
	B	Dropping Zone	Nil	Nil
	C	Food Stuffs	Amri, Hindolkhal, Jamnikhal'Devprayag Market	Amri, Hindolkhal, Jamnikhal'Devprayag Market
	D	Labour locally available or need of import	40% labour available locally & 60% need import	40% labour available locally & 60% need import
	E	Construction materials	Stone mostly	Stone mostly
	F	Timber, Bamboo, Sand, Shingle, grit etc. extent of their availability & lead involved	Available with in 30 to 50 Kms	Available with in 30 to 50 Kms
12	Access point indicating possibility of equipment		Tehri, Srinagar & Rishikesh	Tehri, Srinagar & Rishikesh

DETAILS OF ALIGNMENT

027

Name Of Work: Construction of Amri to Garakot Motor Road. (Under State Sector)

Sanctioned Length: 8.000 Km **Proposed length:** 8.000 Km

SCHEME: State Sector

Sl. N		Items	Alignment 1	Alignment 2
13	**Climate Conditions**			
	A	Temperature Maximum & Minimum	Max 30^0 C to 35^0 C, Mini 0^0 C to 4^0 C	Max 30^0 C to 35^0 C, Mini 0^0 C to 4^0 C
	B	Rainfall Data Average Annual Peak intensity, monthly distribution of the available road length covered by Snow (Average and Period)	Not Available But Approximate 40Cm	Not Available But Approximate 40Cm
	C	Wind direction & velocity	North to South with Normal velocity	North to South with Normal velocity
	D	Fog conditions	Negligible in rainy season	Negligible in rainy season
	E	Exposure to sun	Well Expose to Sun	Well Expose to Sun
	F	Drainage Characteristics of the area indicating susceptibility to damage	full length of road is exposed to sunway	full length of road is exposed to sunway
14	Length of landslide		Nil	Nil
15	Length of unstable area		Nil	Nil
16	Length of Heavy Clearing		Nil	Nil
17	Length of marshy and flooded areas		Nil	Nil
18	Length of position with loose repose		Nil	Nil
19	Vegetation extent / type		Trees & Small Bushes	Trees & Small Bushes
20	Period required for constructions		Two Year	Two Year
21	Political Aspect		The area will be connected with Distrist HQ & marketing centers.	The area will be connected with Distrist HQ & marketing centers.
22	**Village Falling on Terrain**			
	A	Village on or within		
	1	1 Km. of the Alignment	**Main Road**-Amri,Timli **Link Road**- Dyuli	Main Road-Amri,Timli Link Road- Dyuli
	2	1 Km. to whole length of the Alignment	**Main Road**-Amri.Timli, harwans Tok, Garakot **Link Road**- Dyuli, Kapolgaon ,Dalmasa	Main Road-Amri.Timli, harwans Tok, Garakot Link Road- Dyuli, Kapolgaon ,Dalmasa
	B	Name of Important Village Town, Marketing Centers Other Centers connected	Hindolakhal	Hindolakhal
23	Strategic conditions		Area will devloped	Area will devloped
24	Economic & Industrial Consideration		Approximate in Future	Approximate in Future
25	Population served by alignment		Approximate	Approximate
26	Recreational potential & Potential for Development of Tourism		Nil	Nil

सहायक अभियन्ता
अ0 ख0. लो0 नि0 वि0 श्रीनगर
मु. कीर्तिनगर

JE

DETAILS OF ALIGNMENT

Name Of Work: Construction of Amrito Garakot Motor Road. (Under State Sector)

Sanctioned Length: 8.000 Km **Proposed length:** 8.000 Km

SCHEME: State Sector

Sl. N	Items	Alignment 1	Alignment 2
27	Scope for Agricultural and Horticulture Development	Will Increase	Will Increase
28	Extent of forest wealth	Good	Good
29	Possibility of development of minor or any other major development projects being taken up (e.g. Hydro Electric Projects)	Nil	Nil
30	Approximate cost of construction of each alignment	415.00 Lacs	430.00 Lacs
31	**Merits & Demerits**		
	Merits & Demerits	**Main Road-**Road is passing through stable area,6 No. Hair pin Bend & alignment accepted by public. **Link Road-**Road is passing through stable area,2 No. Hair pin Bend & alignment accepted by public.	**Main Road-**Road is passing through stable area & 9 No. Hair pin Bend.But an alignment unaccepted by public. **Link Road-** Road is passing through stable area.But an alignment unaccepted by public.
32	Relation of proposed Alignment with existing and under	New construction.	New construction.
33	Position of quarry	Stone available from hill side cutting.	Stone available from hill side cutting.
34	Any other useful information viz. Other important projects being taken in the area required for proper completion of the work	Nil	Nil
35	Recommendation of Executive Engineer	**Alignment 1 (Shown Red colour on Contour Map) is Recommended for Sanction**	

Junior Engineer

Assistant Engineer
Ty. Div. Srinagar;
HQ: Kirtinagar

Executive Engineer
Ty. Div. Srinagar;
HQ: Kirtinagar

Alignment No.....1.....approved as shown in Red Colour on Contour Map as recommended by E.E.

S.E. 8th Circle 24/9/15
P.W.D. New Tehri

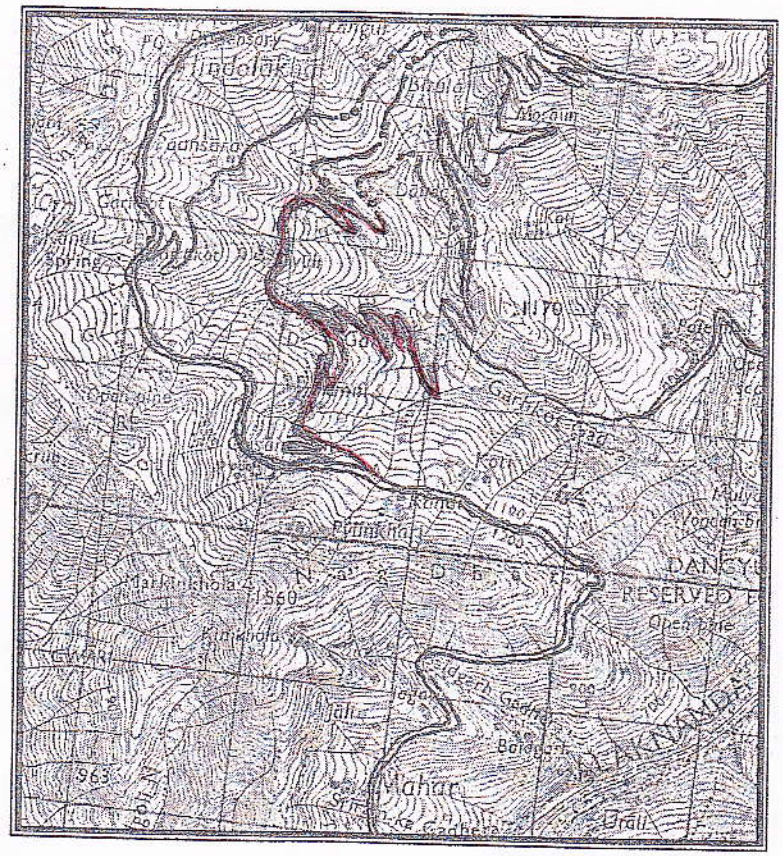
सहायक अभियन्ता
प्र0 ख0. लो0 नि0 वि0 श्री
मु. कीर्तिनगर

029

मानचित्र

कार्य का नामः– जनपद टिहरी गढ़वाल के विधानसभा क्षेत्र देवप्रयाग के अन्तर्गत आमणी से गड़ाकोट तक मोटर मार्ग का संरेखण। (स्वीकृत लम्बाई 8.00 किमी0)

Scale- 1:50000



INDEX

Sl.No.	Particulars	Shown in Color
1	Existing Pucca Motor Road	
2	Existing Katcha Motor Road	
3	Alignment No 1	
3	Alignment No 2	

Alignment No. 1 .....approved as shown in Red Colour on Contou Map as recommended by E.E.

S.E. 8th Circle 4/9/15
P.W.D. New Tehri

Alignment No 1 Shown in Red Color is recommended for Sanctioned.

कनिष्ठ अभियन्ता

सहायक अभियन्ता
अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0
कीर्तिनगर

फोटो प्रति

अधिशासी अभियन्ता
अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0
कीर्तिनगर

सहायक अभियन्ता
अ0 ख0. लो0 नि0 वि0 श्रीनगर
मु0 कीर्तिनगर