

4. सुझाव :-

1. सड़क के ऊपरी ढालों को angle of repose में काटा जाए।
2. सड़क के स्थिरता के लिए उचित drainage की व्यवस्था की जाए।
3. स्लोपस की स्थिरता को बनाए रखने के लिए उपयुक्त स्थानों पर रिटेनिंग/ब्रैस्ट वॉल का निर्माण किया जाए।
4. पहाड़ी क्षेत्र में बनने वाले मार्गों के लिए निर्धारित मानकों का पालन किया जाए।

5. निष्कर्ष:- समरेखण स्थल पर किए गए भूगर्भीय अध्ययन के आधार पर उपरोक्त सुझाव का अनुपालन करते हुए यह समरेखण मार्ग बनाने हेतु उपयुक्त है।

P/c attested.
 16/12/09
 A.C.

16/12/09
 (विजय डंगवाल)
 वरिष्ठ भूवैज्ञानिक
 कार्यालय मुख्य अभियन्ता स्तर-1,
 लोक निर्माण विभाग, देहरादून।

P/c attested.

सहायक अभियन्ता
 निम्नलिखित लो0नि0वि0
 बड़कोट (उत्तरकाशी)