

प्रपत्र-8

परियोजना का नाम :- जनपद रुद्रप्रयाग में प्रधानमंत्री ग्रामीण सड़क योजना के अन्तर्गत प्रस्तावित शिवनन्दी से सिमतोली भिसिंग लिंक (सिमतोली से काण्डा) मोटर मार्ग स्टेज-प्रथम (लम्बाई 1.500 कि०मी०) के नव निर्माण हेतु हस्तान्तरण प्रस्ताव।

वैकल्पिक समरेखणों को निरस्त किये जाने का प्रमाण-पत्र

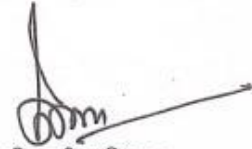
प्रस्तावित परियोजना हेतु दो समरेखणों पर विचार किया गया। समरेखण-2 को ग्राम सभा की आपत्ति एवं समरेखण की लम्बाई अधिक होने के कारण निरस्त किया गया। प्रस्तावित समरेखण-1 को ग्राम सभा की सहमति तथा कम वृक्षों की संख्या के कारण उचित पाया गया। तकनीकी, पर्यावरणीय एवं भूगर्भीय दृष्टि से भी समरेखण-2 की उपेक्षा समरेखण-1 को उपयुक्त पाया गया है।



कनिष्ठ अभियन्ता
पी०एम०जी०एस०वाई०, सिचाई खण्ड,
रुद्रप्रयाग



सहायक अभियन्ता
पी०एम०जी०एस०वाई०, सिचाई खण्ड,
रुद्रप्रयाग



अधिशासी अभियन्ता
पी०एम०जी०एस०वाई०, सिचाई खण्ड,
रुद्रप्रयाग



उपवन बेजोड़



उपवन बेजोड़
सहायक अभियन्ता



उपवन बेजोड़
सहायक अभियन्ता
रुद्रप्रयाग

प्रपत्र-१.१

परियोजना का नाम - जनपद रुद्रप्रयाग में प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत प्रस्तावित शिवनन्दी से सिमतोली मिसिंग लिंक (सिमतोली से काण्डा) मोटर मार्ग स्टेज-1 (लम्बाई 1.500 किमी0) के नव निर्माण हेतु हस्तान्तरण प्रस्ताव।

विभिन्न विकल्पों का तुलनात्मक विवरण व उनके निरस्त किये जाने का कारण का प्रमाण-पत्र

संरेखण नं०	प्रभावित वन भूमि (हे० में)	प्रभावित वृक्षों की संख्या	मार्ग की लम्बाई	अन्य कारण (एच. पी. बैंड व अन्य भू-गर्भीय कारण)
संरेखण-1	0.955	39	1.500	—
संरेखण-2	4.228	125	6.18	—

उक्त संरेखणों में से संरेखण 1 उपयुक्त है।

उप-बन्त रुद्रप्रयाग में
प्रमाणित वन प्रभाग
प्रभागीय प्रशासिकारी

ह०
अभिप्रेत एजेन्सी
पी० एस० जी० एस० वाई०
रि० ख०, रुद्रप्रयाग

प्रपत्र-9

परियोजना का नाम :- जनपद रुद्रप्रयाग में प्रधानमंत्री ग्रामीण सड़क योजना के अर्न्तगत प्रस्तावित शिवनन्दी से सिमतोली मिसिंग लिंक (सिमतोली से काण्डा) मोटर मार्ग स्टेज-प्रथम (लम्बाई 1.500 कि०मी०) के नव निर्माण हेतु हस्तान्तरण प्रस्ताव।

Performa for comparison between identified alignments

Sl.No	Variables	Alignment No-1	Alignment No-2
Sl.No	Variables	Alignment No-1	Alignment No-2
1	Topography	This road starts from SHIVNANDI TO SIMTOLI (SIMTOLI TO KANDA) MOTOR ROAD	This road starts from SHIVNANDI TO SIMTOLI (SIMTOLI TO KANDA) MOTOR ROAD
2	Length of Road	1.500 km.	6.18 km.
3	Bridging requirement No. and Length	<i>Bridge Not required</i>	
4	Geometric		
	(a) Gradients	1 - 1:20R, 1:24R, 1:40R	1 - 1:16R, 1:18R, 1:20R & 1:20F
	(b) Curves, H.P Bends	02 No of H.P. Bends	02 No of H.P. Bends
5	Existing Means of communication, mule path, jeep, Tracks etc.	Mule Track	Mule Track
6	Right of way, bringing out. construction on account of built up areas, monuments and other structures.	7.00 Mtr	7.00 Mtr
7	(a) Terrain & Soil Condition.	Hilly Terrain	Hilly Terrain
	(vi) Cliffs and gorges.(vii) Drainage characteristics of the area including suceptibility to flooding .(viii) General elevation of the road indicating maximum and minimum height negotiated by main ascends and discends.(ix) Variations extants and types.	(vi) Nil (vii) Good Natural Drainage hence susceptibility to damage in minimum. (viii) 993 & 1041 (ix) Ordinary bushes & Trees	(vi) Nil (vii) Good Natural Drainage hence susceptibility to damage in minimum (viii) Ordinary bushes & Trees
8	Climate Condition : (a) Temperature Monthly max. & min. reading.(b) Rainfall data average annual peak intensities monthly distribution (to the extent available) .(c) Snowfall data average annual peak intensities monthly distribution (to the extent available) .(d) Wind direction and velocities.(e) Fog Condition.(f) Exposure to sun.(g) Unusual weather condition like cloud bursting.	(a) Maximum 25-30°C Minimum 10-15°C (b) Not Available (c) N/A (d) North To South (e) N/A (f) well exposure to sun	(a) Maximum 25-30°C Minimum 10-15°C (b) Not Available (c) N/A (d) North To South (e) N/A (f) well exposure to sun
9	Facilities resources.		

	(a) Landing ground.	Nil	Nil
	(b) Dropping Zone.	Nil	Nil
	(c) Food stuffs.	Rudraprayg Market.	Rudraprayg Market.
	(d) Labour: local availability and need for import.	Locally available.	Locally available.
	(e) Construction material (Timber, Bamboo, Sand, Stone, Shingle etc. extent of their availability and lead involved.	Grit from Jawlapur Haridwar.	Grit from Jawlapur Haridwar.
10	Value of land, agricultural land, irrigated land, built up land, forest land etc.		
11	Approximate Const. Cost.	81.60 Lacs	316.42 Lacs
12	Access point indicating possibility of induction of equipment.	Equipment are available at Ddun.	Equipment are available at Ddun.
13	Period required for construction.	1 Year	2 Year
14	Strategic Consideration.	Nil	Nil
15	Important villages, towns and markets centers to be connected.	Rudraprayg	Rudraprayg
16	Recreational potential.	—	—
17	Economic Factors:	—	—
	(a) Population served by the alignment.	276	276

RECOMMENDATIONS:

Alignment no. (1) Recommended for approval being more economical, useful & technically feasible.



Junior Engineer

PMGSY, IRR DIV, Rudraprayag



Ass. Engineer

PMGSY, IRR DIV, Rudraprayag



Ex. Engineer

PMGSY, IRR DIV, Rudraprayag