

प्रारम्भिक संयुक्त निरीक्षण रिपोर्ट का प्रारूप

आज दिनांक 30/06/2016 को निर्माण खण्ड, लो0नि0वि0 बैजरौ के द्वारा जनपद पौड़ी गढ़वाल में एन0एच0 बैण्ड से कोठिला-खिटोटिया मोटर मार्ग का नव निर्माण, किमी0 1.000 से 6.025 तक बनाये जाने वाले मार्ग/ प्रस्तावित परियोजना को बनाये जाने हेतु स्थल निरीक्षण किया गया। संयुक्त निरीक्षण के समय वन विभाग की ओर से श्री कस्तुरि सिंह नेगी वन रक्षक श्री सतीश चन्द्र पांथरी, बन दरोगा राजस्व विभाग की ओर से श्री सुनील कुमार राजस्व उप निरीक्षक प्रस्तावक विभाग की ओर से श्री अनिल कुमार नेगी, (अमीन) अन्य दावेदारों की ओर से श्री योगेश कुमार कनिष्ठ अभियन्ता तथा स्थानीय प्रतिनिधि के रूप में ग्राम प्रधान ग्राम सभा खिटोटिया एवं श्री मनीष नौटियाल व अन्य ग्रामवासियों के द्वारा प्रश्नगत परियोजना को बनाने हेतु सर्वश्रेष्ठ स्थल/समरेखन के चयन तथा अन्य वैकल्पिक स्थलों/समरेखनो के चयन हेतु भाग लिया गया।

संयुक्त निरीक्षण में पाया गया कि सामाजिक आवश्यकता, परिस्थितिक आवश्यकता, आर्थिक मितव्ययता तथा तकनीकी आवश्यकता के दृष्टि से जो समरेखन/स्थल सर्वथा उपयुक्त पाया गया है उसमें 4975.00 नाप भूमि से 1050.00 (मी0) सिविल भूमि से, 000(मी0) वन पंचायत से, शून्य (मी0) आरक्षित वन भूमि प्रभावित होगी एवं इस समरेखन/स्थल के चयन में कुल 5.970 हे0 नाप भूमि, 0.945 हे0 सिविल भूमि, 0.00 हे0 वन पंचायत भूमि शून्य हे0 आरक्षित वन भूमि की आवश्यकता होगी। जिनमें से कुल 0.945 हे0 भूमि के हस्तान्तरण की आवश्यकता होगी। इस समरेखन पर/चुने गये स्थल पर लगभग ¹⁹/₂₄ वृक्ष विभिन्न प्रजाति के इस परियोजना के निर्माण से प्रभावित होंगे, जिनमें से 03 बाँज प्रजाति के प्रभावित होंगे। उक्त सभी वृक्ष संलग्न सूची अनुसार नाप खेत, सिविल वनभूमि एवं वन पंचायत में हैं।

इस समरेखन के तुलना में जो वैकल्पिक समरेखन देखे गये उसमें 4900 (मी0) नाप भूमि से, 3000 (मी0) सिविल भूमि से, 400 (मी0) वन पंचायत से, 900 (मी0) आरक्षित वन भूमि प्रभावित होगी एवं इस समरेखन/स्थल के चयन में कुल 0.630 हे0 नाप भूमि, 2.700 हे0 सिविल भूमि, 0.360 हे0 वन पंचायत भूमि, 0.810 हे0 आरक्षित वन भूमि की आवश्यकता होगी। जिनमें से कुल 3.870 हे0 भूमि के हस्तान्तरण की आवश्यकता होगी। इस समरेखन पर /चुने गये स्थल पर लगभग 22 वृक्ष चीड़ प्रजाति के एवं 03 पेड़ बाँज के इस प्रकार कुल 25 वृक्ष परियोजना के निर्माण से प्रभावित होंगे।

अतः परियोजना के निर्माण हेतु चयनित विकल्प संख्या प्रथम के वन भूमि के अतिरिक्त अन्य वैकल्पिक एवं उपयुक्त भूमि उपलब्ध नहीं है तथा इस चुने गये वन भूमि की मांग न्यूनतम है।

चयनित उपयुक्त स्थल/समरेखन जनपद गढ़वाल के किसी भी आरक्षित वनभूमि से नहीं गुजरेगा। निकटतम आरक्षित वन दीवा रेंज है। जिनके कक्षों की वर्तमान वन आच्छादनहै एवं इन कक्षों में मिश्रित प्रजाति के वन हैं। प्रभावित होने वाली नाप भूमि पर खेती हैं, पर वन नहीं हैं एवं प्रभावित होने वाली सिविल भूमि पर मिश्रित प्रजाति के वन हैं जिनका वर्तमान वन आच्छादन.....है। चुने गये समरेखन का प्रारम्भ होने के स्थल का GPS मान 79° 03' 39.30" E, 29° 49' 19.53" N है तथा यह स्थल एन0एच0 121 के मैठाणाघाट बाजार के निकट ग्राम सिरौली से प्रारम्भ होता है तथा समरेखन का अन्तिम स्थल ग्राम खिटोटिया में है। जिसका GPS मान 79° 02' 55.40" E, 29° 48' 45.59" N है। इस समरेखन से 1. ग्राम खिटोटिया, 2. सिरौली, 3.

:: प्रारूप-6.1 ::

चुने गये समरेखण/स्थल के बीच के स्थलों के GPS मान $79^{\circ} 03' 35.54''$ E, $29^{\circ} 49' 07.26''$ N. $79^{\circ} 03' 36.05''$ E, $29^{\circ} 49' 10.80''$ N, $79^{\circ} 03' 24.66''$ E, $29^{\circ} 48' 59.18''$ N, $79^{\circ} 03' 35.09''$ E, $29^{\circ} 49' 02.38''$ N, $79^{\circ} 03' 32.32''$ E, $29^{\circ} 49' 03.66''$ N, $79^{\circ} 03' 51.79''$ E, $29^{\circ} 48' 43.88''$ N, $79^{\circ} 03' 15.13''$ E, $29^{\circ} 48' 36.82''$ N, $79^{\circ} 03' 23.13''$ E, $29^{\circ} 48' 20.84''$ N, $79^{\circ} 03' 16.73''$ E, $29^{\circ} 48' 22.41''$ N, $79^{\circ} 03' 10.70''$ E, $29^{\circ} 48' 25.76''$ N, $79^{\circ} 03' 03.87''$ E, $29^{\circ} 48' 34.14''$ N, $79^{\circ} 03' 07.31''$ E, $29^{\circ} 49' 00.96''$ N, $79^{\circ} 02' 58.63''$ E, $29^{\circ} 48' 36.28''$ N, $79^{\circ} 02' 55.40''$ E, $29^{\circ} 48' 45.59''$ N, हैं।

चयनित उपयुक्त स्थल/समरेखण किसी राष्ट्रीय पार्क/वन्य जीव अभ्यारहण्य का हिस्सा नहीं है।
चयनित उपयुक्त स्थल/समरेखण के चयन से ग्रामवासियों के परम्परागत अधिकारों का हनन नहीं होगा।

इस समरेखण पर मोटर मार्ग के निर्माण के दौरान जो मलवा उत्सर्जित होगा उसके निस्तारण हेतु 16 (सोलह) स्थल उपयुक्त पाये गये हैं जिनका GPS मान मान (1) $79^{\circ} 03' 37.39''$ E, $29^{\circ} 49' 17.06''$ N, (2) $79^{\circ} 03' 37.76''$ E, $29^{\circ} 49' 16.52''$ N, (3) $79^{\circ} 03' 37.58''$ E, $29^{\circ} 49' 13.52''$ N, (4) $79^{\circ} 03' 37.80''$ E, $29^{\circ} 49' 13.92''$ N, (5) $79^{\circ} 03' 36.76''$ E, $29^{\circ} 49' 11.86''$ N, (6) $79^{\circ} 03' 32.22''$ E, $29^{\circ} 49' 02.03''$ N, (7) $79^{\circ} 03' 21.30''$ E, $29^{\circ} 48' 44.93''$ N, (8) $79^{\circ} 03' 19.95''$ E, $29^{\circ} 48' 36.83''$ N, (9) $79^{\circ} 03' 14.77''$ E, $29^{\circ} 48' 41.74''$ N, (10) $79^{\circ} 03' 15.90''$ E, $29^{\circ} 48' 37.13''$ N, (11) $79^{\circ} 03' 21.65''$ E, $29^{\circ} 48' 30.74''$ N, (12) $79^{\circ} 03' 24.38''$ E, $29^{\circ} 48' 25.47''$ N, (13) $79^{\circ} 03' 16.31''$ E, $29^{\circ} 48' 29.94''$ N, हैं।

अन्य आवश्यक विवरण - प्रस्तावित मोटर मार्ग का समरेखण किसी भी आरक्षित वनक्षेत्र से हो कर नहीं गुजरता है।

हस्ताक्षर
(प्रयोक्ता एजेन्सी)
प्रतिनिधि

हस्ताक्षर
(वन विभाग)
प्रतिनिधि

हस्ताक्षर
(राजस्व विभाग)
प्रतिनिधि निरीक्षक

हस्ताक्षर
(जन दावेदार)
प्रतिनिधि

हस्ताक्षर
(जन प्रतिनिधि)
प्रतिनिधि

वन क्षेत्राधिकारी
दीवा रेंज
धुमाकोट

पट्टी.....
तहसील.....
दिनांक.....

तहसील (गढ़वाल)
धौलीसैण

एच प्रभानीय वन अधिकारी
पौड़ी उप वन प्रभाग, पौड़ी

उप वन संरक्षक
गढ़वाल वन प्रभाग, पौड़ी

उप जिलाधिकारी
धौलीसैण

जिलाधिकारी
गढ़वाल (पौड़ी)

सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड लोनिवि
बैजरो (पौड़ी गढ़वाल)

4/2/2018

सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड लोनिवि
बैजरो (पौड़ी गढ़वाल)