

प्रस्तावित परियोजना के निर्माण से उत्पादित मलवे के निस्तारण हेतु प्रस्ताव योजना/

हल्का वाहन मार्ग को 5.95 मी० चौड़ा मोटर मार्ग में परिवर्तन करने हेतु पहाड कटान से उत्पादित मलवे की (पत्थर एवं मिटटी) की सम्भावित मात्रा 10.25 कि०मी० लम्बाई में।

कटिंग का कार्य $1/2 \times 6000 \times 10.25 \times 3.5 = 107887.50$

मार्ग के निर्माण से उत्पादित मलवे (पत्थर एवं मिटटी) को मार्ग निर्माण में उपयोग

दीवाल निर्माण में प्रयोग मात्रा $10.25 \times 400 \times \frac{1.25 + 0.50}{2} \times 2.00 = 7192.50 \text{ cum}$

पहाड की सुरक्षा हेतु ट्रैस्ट वाल में प्रयोग मात्रा $10.25 \times 400 \times \frac{1.25 + 0.50}{2} \times 2.00 = 7192.50 \text{ cum}$

पटरी फिलिंग में प्रयोग होने वाली मात्रा $1/2 \times 10.25 \times 400 \times 1.50 \times 2.00 = 6165 \text{ cum}$

मार्ग की सतह में रिग्रेडिंग का कार्य में उपयोग होने वाली मात्रा $1/2 \times 10.25 \times 1000 \times 6.00 \times 1.00 = 30825 \text{ cum}$

योग $= 51375.00$

निस्तारित किये जाने वाले मलवे की मात्रा $= 51375.00$

इस प्रकार से उत्पादित मलवे का लगभग 50 प्रतिशत मलवे का उपयोग मार्ग की सतह को उठाने दीवार निर्माण के प्रयोग में तथा पटरी फिलिंग आदि में हो जायेगा जिससे स्थानीय वनस्पति को क्षति नहीं पहुँचेगी एवं भू-क्षरण की सम्भावना भी नहीं होगी

इस प्रकार अवशेष मलवे का निस्तारण मार्ग में ऐसी जगह चिन्हीत किये जा रहे हैं जिससे वन सम्पदा आदि की क्षति नहीं होगी। निस्तारित किये जाने वाले स्थानों का प्रस्ताव संलग्न लाईन डायग्राम में दर्शाया जा रहा है

Signature
20

Signature

सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड लो०नि०वि०
बस्कोड (उत्तरकाशी)

Signature
अधिरासी अभियन्ता
निर्माण खण्ड लो०नि०वि०
बस्कोड